



Manual do Proprietário
NX 350H

| Manual Completo

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Antes de dirigir	Pontos importantes para saber antes de conduzir o veículo	1
Conduzindo o veículo	Operações básicas para a condução do veículo	2
Conduzindo de acordo com as condições	Usando o sistema de ar condicionado e os recursos de conveniência internas	3
Dispositivos internos	Usando o sistema de ar condicionado e os recursos de conveniência internas	4
Informações e indicadores de condição do veículo	Lendo informações relacionadas à direção	5
Sistemas de suporte à condução	Função de apoio à condução segura e configurações do airbag	6
Comunicação sem fio	Serviços de comunicação sem fio que oferecem segurança, conforto e conveniência	7
Manutenção e cuidados	Cuidados com o seu veículo e procedimentos de manutenção	8
Quando houver problemas	O que fazer em caso de falha e emergência	9
Especificações do veículo	Especificações do veículo, recursos personalizáveis	10
Segurança no trânsito	Dicas de segurança e normas gerais de trânsito	11

Para sua informação

Para sua informação.....	8
Índice ilustrado.....	14

1 Antes de dirigir

1-1. Usando os tapetes dedicados

Usando os tapetes dedicados corretamente	24
--	-----------

1-2. Pontos importantes para o sistema Híbrido

Características do sistema híbrido	26
Precauções quanto ao sistema híbrido	31
Dicas para condução de veículos híbridos	34

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

Transportando crianças	36
Selecionando um sistema de proteção infantil apropriado.....	40
Instalando um sistema de retenção para crianças.....	59
Instalando um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro (exceto para Taiwan)	65
Sistema de desabilitação do airbag do passageiro.....	67

1-4. Embarque/saída do veículo e carregamento de bagagem

Tipos de chaves.....	69
Smart Entry & Start.....	72
Abrir/fechar as portas	76
Travamento e destravamento das portas.....	79
Sistema antifurto.....	84
Carregando o veículo com bagagem	89
Rebocamento do trailer (veículos sem pacote de reboque).....	110
Abertura e fechamento dos vidros elétricos	111

1-5. Obtendo a postura de condução correta

Ajuste dos bancos	115
Ajuste dos os bancos traseiros	119
Utilização dos cintos de segurança.....	120
Ajuste da posição do volante de direção e dos espelhos	123

2 Conduzindo o veículo

2-1. Dar partida e desligar o sistema híbrido

Partida do sistema híbrido	138
Parando o Sistema híbrido.	142

2-2. Procedimentos para dirigir

Procedimentos para a condução do veículo	143
Amaciamento do seu novo Lexus	146
Uso pretendido de cada posição de mudança	147
Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,.....	149
Partindo	153
Operações ao virar à esquerda ou à direita ou mudar de faixa	154
Alterando a faixa de mudança de marchas,.....	155

2-3. Estacionar o veículo

Ao estacionar o veículo	157
Parando o veículo	159
Estacionar o veículo	160

2-4. Reabastecimento

Reabastecimento.....	172
----------------------	------------

3 Conduzindo de acordo com as condições

3-1. Conduzindo quando a área circundante está escura

Usando os faróis.....	176
Mudança automática entre os faróis baixos e os faróis altos	180

3-2. Dirigir quando o sol ou os faróis de outros veículos estiverem ofuscantes

Usando os para-sóis	187	4-2. Ajustar a posição de condução preferida	
Função antirreflexo do espelho retrovisor interno (veículos com retrovisor interno antirreflexo automático)	188	Habilitar a facilidade de entrada e saída do motorista (Sistema elétrico de acesso fácil)	223
Função anti-reflexo do espelho retrovisor digital (modo de espelho óptico)	189	Registro/recuperação/exclusão da posição de condução	224
3-3. Dirigir na chuva		4-3. Ajustar a temperatura/ambiente no interior do veículo	
Precauções para dirigir na chuva	190	Condição confortável para ser mantida sem ajustar cada sistema (Lexus Climate Concierge)	228
Garantir a visibilidade na chuva	191	Controles do ar-condicionado ...	229
3-4. Conduzir com os vidros ou espelhos embaçados		Volante de direção aquecido ...	237
Desembaçador do para-brisas .	196	Aquecedores do banco	238
Desembaçar o vidro traseiro.....	198	Ventiladores dos bancos.....	240
Desembaçar os retrovisores externos.....	199	Operando o teto solar	241
3-5. Conduzindo quando está frio		Operação do teto solar panorâmico.....	244
Preparando-se para o frio	200	Abertura e fechamento do para-sol eletrônico.....	247
Dicas para dirigir no frio	202	4-4. Iluminando o interior	
3-6. Dirigir com neblina ou em uma estrada de montanha e a visibilidade é ruim		Usando as luzes internas	249
Luzes de neblina.....	204	4-5. Uso de dispositivos internos	
Soar a buzina.....	206	Localização dos compartimentos de armazenamento	253
3-7. Precauções para veículos utilitários		Recursos internos convenientes	259
Precauções para veículos utilitários	207	4-6. Utilizando o compartimento de bagagem	
3-8. Mudando as características de direção		Usando os ganchos de carga ...	269
Modo de condução	210	Usando os ganchos da rede de carga	270
Mudando o modo de direção ...	212	Usando os ganchos de sacola de compras.....	271
Modo Trilha (veículos AWD)	214	Cobertura do assoalho,	272
3-9. Modo de condução EV		Acondicionar a cobertura do compartimento de bagagem...	274
Mudando o modo de condução	216		
3-10. Função Brake Hold			
Função Brake Hold	218		
4 Dispositivos internos		5 Informações e indicadores de condição do veículo	
4-1. Configurações favoritas		5-1. Funções e exibições do medidor	
Minhas configurações.....	222	Luzes e indicadores de advertência	278

Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT) ...	284	Campainha e notificações na tela ao se aproximar de um objeto em baixa velocidade	363
Instrumentos e medidores (modelos F SPORT)	290	Avisos de campainha e tela ao viajar em baixa velocidade e um veículo se aproximando é detectado na parte traseira	373
5-2. Funções dos visores		Avisos de campainha e tela ao conduzir em baixa velocidade e um veículo se aproximando é detectado na parte traseira .	380
Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos sem head-up display)	294	Operação do freio quando um objeto é detectado ao se aproximar em baixa velocidade	385
Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)	296	Assistência ao estacionamento através da operação do interruptor principal Advanced Park	398
Head-up display (HUD).....	298	Assistência de Sinalização Rodoviária	428
Conteúdo do visor.....	300	Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)	430
5-3. Alterando as configurações dos displays		Controle de velocidade	440
Alterar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos	310	Restrição de saída do sistema híbrido quando o pedal do acelerador e o pedal do freio são pressionados ao mesmo tempo	445
Alteração das configurações do head-up display	311	Partida repentina do ontrole de restrição.....	446
6		6-3. Reduzindo o impacto nos ocupantes em uma colisão	
Sistemas de suporte à condução		Reduzindo o impacto para os passageiros em uma colisão..	447
6-1. Características das funções de apoio à condução segura		Sistema de classificação do passageiro dianteiro:	458
Sistema de Segurança Lexus +	314		
Sistemas de suporte à condução	321	7	Comunicação sem fio
6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura		7-1. Assistência de emergência	
Sistema de Segurança Pré- colisão	329	eCall.....	464
Assistente de Permanência na Faixa	342	8	Manutenção e cuidados
Alerta de Desvio de Faixa.....	347	8-1. Manutenção e cuidados na parte externa	
Assistência na detecção de veículos atrás ao mudar de faixa	352	Lavando o veículo.....	468
Dar suporte para a saída segura detectando objetos detectáveis na traseira do veículo emitindo sons, exibindo telas como um aviso ou cancelando a abertura das portas	357		

8-2. Limpeza e proteção interna do veículo

Limpeza da parte interna do veículo	473
Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado	475
Limpeza de áreas de couro	476
Limpando as áreas de couro sintético	477
Limpe a entrada do difusor de ar e o filtro	478

8-3. Manutenção

Revisão periódica	482
Reinicialização da mensagem de troca de óleo do motor (exceto Hong Kong e Macau).	490

8-4. Garantia

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus	491
Garantia dos veículos Lexus	492

8-5. Inspeção de consumíveis

Manutenção que você mesmo pode fazer	500
Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer	501
Abra o capô.	503
Compartimento do motor	504
Adicionando fluido do limpador de para-brisas	510
Bateria de 12 volts	511
Manutenção do filtro do ar condicionado	514

8-6. Manutenção dos pneus

Manutenção dos pneus	516
Itens de inspeção de pneus	517
Pneus tipo run-flat.....	519
Operação do sistema de advertência de pressão dos pneus.....	520
Verificação da pressão de inflagem dos pneus	531
Elevar o veículo com um macaco.....	533

Rodízio dos pneus	534
Rodas	535
Substituição de pneus	537

9 Quando houver problemas**9-1. O que fazer se ocorrer um problema durante a condução**

O que fazer se ocorrer um problema durante a condução	547
---	------------

9-2. Se uma luz de advertência acender/piscar ou uma mensagem de advertência for exibida no medidor

Se uma luz de advertência acender/piscar	550
Se uma mensagem de advertência for exibida	562

9-3. Se o sistema híbrido não iniciar

Quando o sistema híbrido não pode ser iniciado, embora o procedimento de inicialização correto esteja sendo seguido .	580
Quando as luzes internas ou os faróis estão fracos e o sistema híbrido não pode ser ligado	583
Quando as luzes internas ou os faróis não acendem e o sistema híbrido não pode ser iniciado	589
Quando a buzina soa em volume baixo e o sistema híbrido não pode ser iniciado .	590
Quando a buzina não soa e o sistema híbrido não pode ser iniciado	591

9-4. Se um pneu estiver furado:

Reparar um pneu com o kit de emergência para furos de pneus (veículos com um kit de emergência para furos de pneus)	592
Precauções para quando você tiver um pneu furado	604

9-5. Se uma porta não puder ser aberta ou trancada

Se uma chave foi perdida	605	Utilizar um caminhão com plataforma	631
Quando as portas / janelas / teto solar não podem ser operados usando uma chave eletrônica	606	Reboque com outro veículo	632
Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta	614	Desprender-se da lama, areia ou neve	635
Se as portas traseiras não puderem ser abertas por dentro	617	9-11. Se você achar que algo está errado	
Se não for possível abrir a tampa traseira	618	Se uma anormalidade do veículo for encontrada	636
9-6. Quando o teto solar panorâmico ou o para-sol eletrônico não fechar normalmente		Se sons anormais forem emitidos do veículo	637
Se o teto solar não operar corretamente	620	Se o veículo se comportar de forma anormal	638
Se o teto solar panorâmico/ para-sol eletrônico não funcionar corretamente	621	9-12. Itens a serem verificados antes de entrar em contato com uma concessionária	
9-7. Se o banco traseiro não operar corretamente		Não é possível estertar o volante de direção com o sistema híbrido desligado	639
Inicializar os bancos traseiros (Veículos com tampa traseira elétrica)	622	Se os vidros não abrirem ou fecharem operando os interruptores dos vidros elétricos	640
9-8. Se o reabastecimento não puder ser realizado		O botão de partida é desligado automaticamente	642
Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta	623	Em caso de superaquecimento do veículo	643
9-9. Se um indicador em um recurso interno acender ou piscar		Se os componentes elétricos não puderem ser usados ou não funcionarem quando um interruptor for acionado	646
Quando a luz indicadora de operação do carregador sem fio (na bandeja de carregamento) pisca	624	Se uma luz não acender	647
9-10. Se o veículo não puder se mover		9-13. Lexus Total Assistance	
Quando uma mensagem de aviso do sistema híbrido é exibida e o veículo não se move	625	Lexus Total Assistance	654
Se a transmissão híbrida emitir sons anormais	626	Condições gerais	655
Reboque com um caminhão tipo guincho de reboque	627	Como acionar o Lexus Total Assistance	656
		Serviços	657
		Exclusões	660
		10 Especificações do veículo	
		10-1. Especificações	
		Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)	662
		Informações sobre combustível	669

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados	
Esboço da função de personalização do usuário	671
Método para alterar as configurações	672
Dispositivos que podem ser personalizados	673
10-3. Inicialização	
Itens para inicializar	690

11 Segurança no trânsito

11-1. Dicas de segurança no trânsito	
Dicas de segurança no trânsito	692
11-2. Normas gerais de circulação	
Deveres do condutor	693
Regras gerais para a circulação de veículos	694
Infrações e penalidades.....	702
Direção defensiva	705
Primeiros socorros	723
Anexos do Código de Trânsito Brasileiro	734
Resolução Contran 160 de 22 de abril de 2004 e suas sucedâneas	741
Meio ambiente	766
Suplemento	769
Certificação	773

Para sua informação

Lendo este manual

Esta seção explica os símbolos usados neste manual.

■ Significados dos símbolos no texto

Os nomes e significados dos símbolos são os seguintes:



● ATENÇÃO:

Explica algo que, se não obedecido, poderia causar morte ou ferimentos graves a pessoas.



● NOTA:

Explica algo que, se não obedecido, poderia causar danos ou um mau funcionamento no veículo ou em seus equipamentos.

1 2 3...

● Número de passos

Indica procedimentos operacionais ou de trabalho. Siga as etapas em ordem numérica.

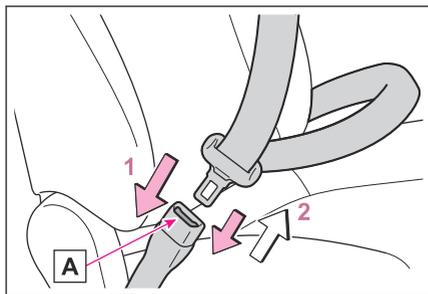


● Informação

Explica pontos importantes além de funções e métodos de operação.

■ Significados dos símbolos nas ilustrações

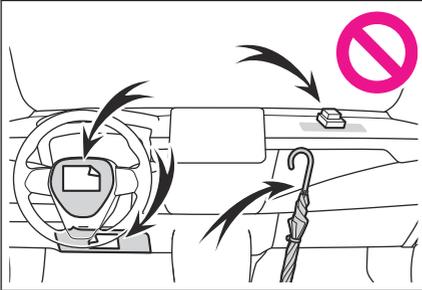
Os nomes e significados dos símbolos são os seguintes:



● Indica a ação (pressionar, girar, etc.) usada para operar interruptores e outros dispositivos.



- Indica o resultado de uma operação (por exemplo, uma tampa abre).



- Indica o componente ou posição explicada.



- Significa Não, Não faça isto, ou Não deixe que isto aconteça.

Símbolos encontrados nas etiquetas do veículo



Ação mandatória - Leia o manual de serviços



Ação mandatória - Use óculos de proteção



Perigo - Substância corrosiva



Perigo - Esmagamento das mãos



Perigo - Material explosivo



Proibido - Não ligue o veículo (indicador ready deve estar apagado)



Proibido - Mantenha distância



Perigo - Não exponha a chamas



Proibido - Mantenha crianças distantes



Ação mandatória - Leia o manual de proprietário



Perigo



Perigo - Esmagamento do corpo



Perigo - Cilindro sobre pressão



Perigo - Choque elétrico



Perigo - Baixa temperatura



Perigo - Orientação ao corpo de bombeiros

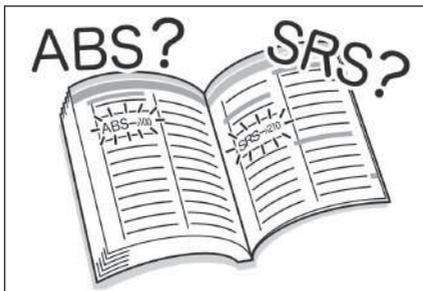


Proibido - Não apoiar sobre o airbag lateral

Como pesquisar

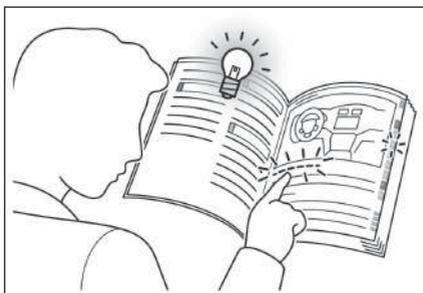
■ Busca por título

● Índice:



■ Buscar por posição de instalação

● Índice ilustrado: → [P.14](#)



■ Busca no Manual do Proprietário Completo (digital)

Para facilitar a busca de um item desejado no arquivo do Manual de Proprietário baixado de nosso web-site, clique na página equivalente ao item no índice ou então utilize a função de pesquisa de seu programa leitor de PDF.

Precauções para dirigir com segurança

▲ ATENÇÃO

- Dirigir sob o efeito de álcool ou medicamentos: Nunca dirija o veículo sob o efeito de bebidas alcoólicas ou medicamentos que possam prejudicar sua capacidade de conduzir o veículo. O álcool e determinados medicamentos retardam o tempo de reação, impedem o raciocínio e reduzem a coordenação, o que poderá resultar em acidente com ferimentos graves ou fatais para você, para os ocupantes do veículo ou para outros.
- Distrações do motorista: Mantenha sempre o máximo de atenção ao dirigir. Qualquer distração para o motorista, como ajuste de controles, conversa ao telefone celular ou leitura poderá resultar em uma colisão fatal ou ferimentos graves a você, aos ocupantes do seu veículo ou a outros.
- Sempre observe o limite de velocidade legal ao dirigir em vias públicas.
- Direção defensiva: Sempre dirija defensivamente. Antecipe os erros que outros motoristas ou pedestres possam cometer e esteja sempre pronto para evitar acidentes.

⚠ ATENÇÃO

- Ao dirigir por longas distâncias, faça pausas regulares antes que comece a sentir-se cansado. No entanto, se você se sentir cansado ou sonolento enquanto dirige, não faça esforço para dirigir e faça uma pausa imediatamente.

Ruído sob o veículo após o desligamento do sistema híbrido (para a Coreia)

Aproximadamente cinco horas após o desligamento do sistema híbrido, você poderá ouvir um som saindo debaixo do veículo por vários minutos. Esse som é o de uma inspeção de vazamento da evaporação de combustível, e não indica uma falha.

Precauções gerais sobre a segurança da criança

⚠ ATENÇÃO

Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.

Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro.

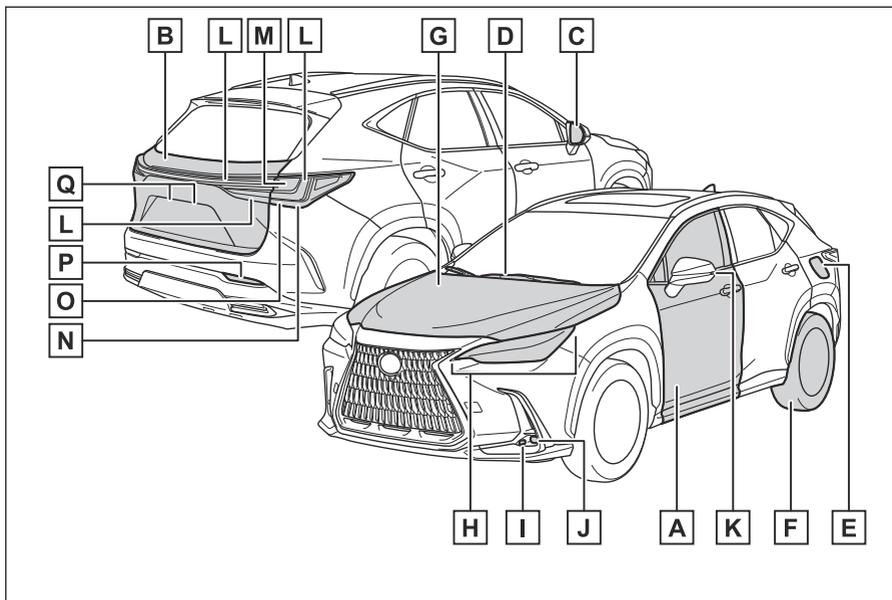
As crianças também estão sujeitas a ferimentos resultantes da ativação dos vidros, teto solar ou outros dispositivos do veículo. Além disso, o aquecimento ou as temperaturas extremamente baixas dentro do veículo poderão ser fatais para crianças.

Índice ilustrado

Parte Externa

 **INFORMAÇÃO**

Lâmpadas das luzes externas para condução (procedimento de substituição: → P.651)

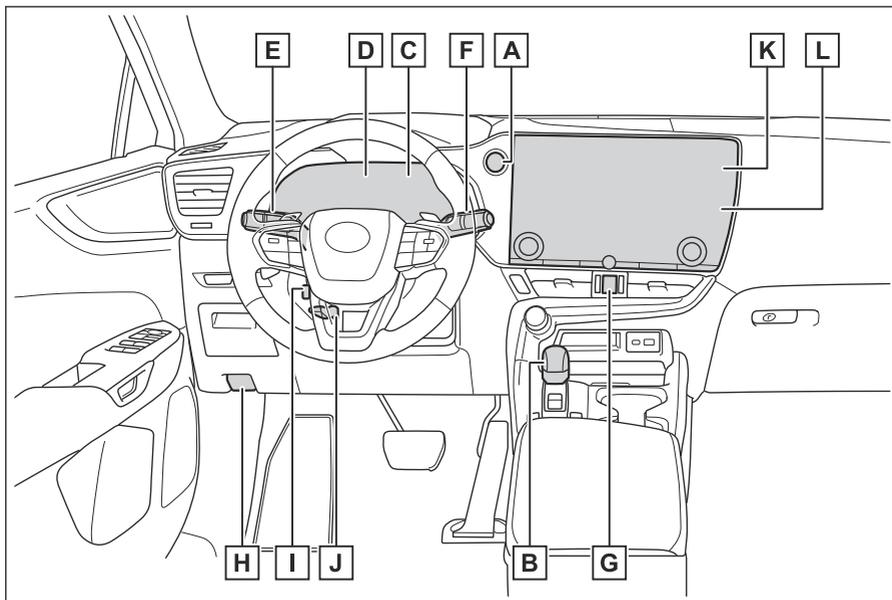


A	Portas	P.76
	Travar/destravar,	P.79
	Abrir/fechar os vidros	P.76
	Abrir/fechar as janelas laterais	P.111,112
	Travar/destravar utilizando a chave mecânica	P.608
	Mensagens de advertência	P.562
B	Tampa traseira	P.90
	Abertura por dentro da cabine	P.90
	Abertura pela parte externa	P.90
	Mensagens de advertência	P.562
C	Espelhos retrovisores externos	P.132
	Ajustar o ângulo do espelho	P.132
	Dobrar os espelhos	P.134
	Memória de posição de condução*	P.224

*: Se equipado

	Desembaçar os espelhos*	P.199
D	Limpadores do para-brisa	P.191,193
	Precauções para o inverno	P.200
	Precauções para a lavagem do carro	P.472
E	Tampa do tanque de combustível	P.172
	Método de reabastecimento	P.172
	Tipo de combustível/capacidade do tanque de combustível	
F	Pneus	P.516
	Pressão de inflagem/tamanho do pneu	P.532
	Pneus de inverno/correntes para pneus	P.200
	Inspeção/rodízio/sistema de advertência de pressão dos pneus ..	P.516,517,520,534
	Lidando com pneus furados	P.592
G	Capô	P.503
	Abrir	P.503
	Óleo do motor	
	Lidando com o superaquecimento	P.643
	Mensagens de advertência	P.562
H	Faróis/luzes dianteiras/luzes de condução diurna/luzes de sinalização	P.176
I	Luzes de curva*	P.179
J	Faróis dianteiros de neblina:*	P.204
K	Sinalizadores de direção	P.154
L	Lanternas de freio/traseiras	P.176
M	Sinalizadores de direção	P.154
N	Luz de ré	
	Mudar a posição de mudança para posição R	P.149
O	Luzes de freio	
	Sinal de Freio de Emergência (EBS).....	P.321
P	Luz de neblina traseira*	P.204
Q	Luzes da placa de licença.....	P.176

Painel de instrumentos



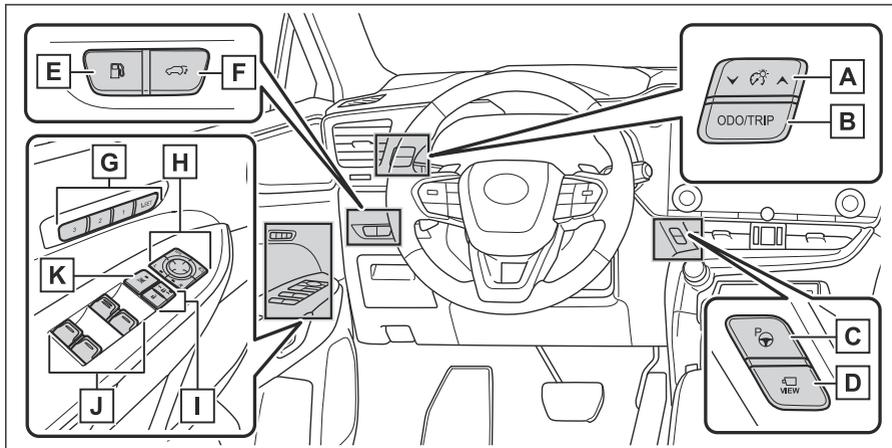
- A Botão de partidaP.138**
 - Dar a partida no sistema híbrido/alterar os modos.....P.138,139
 - Parada de emergência do sistema híbrido.....P.547
 - Se o sistema híbrido não iniciarP.580
 - Mensagens de advertênciaP.562
- B Alavanca de mudança de marchasP.147**
 - Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,.....P.149
 - Precauções com o reboque.....P.627,631,632
- C Medidores.....P.284,290**
 - Ler os medidores/ajustar as luzes do painel de instrumentos,.....P.284,290,310
 - Luzes de advertência/luzes indicadoras.....P.278
 - Se o indicador de advertência acenderP.550
- D Computador de bordo colorido.....P.294,296**
 - Display.....P.294,296
 - Monitor de energia.....P.303
 - Se uma mensagem de advertência for exibidaP.562
- E Alavanca do sinalizador de direção/interruptor do farolP.154,176**
 - Faróis/luzes de posição dianteiras/lanternas traseiras/luzes das placas de licença/
luzes de condução diurna.....P.176

	Faróis dianteiros de neblina: *Luz traseira de neblina*	P.204
F	Interruptor do limpador e lavador do para-brisa	P.191,193
	Uso	P.191,193
	Adicionando fluido do limpador de para-brisas	P.510
	Mensagens de advertência	P.562
G	Interruptor do sinalizador de emergência	P.547
H	Alavanca de destravamento do capô	P.503
I	Interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável*	P.123
	Ajuste.....	P.123
	Memória de posição de condução.....	P.224
J	Alavanca de controle do volante de direção telescópico e inclinável*	P.123
	Ajuste.....	P.123
K	Sistema de ar condicionado.....	P.229
	Uso	P.230
	Desembaçador do vidro traseiro	P.198
L	Sistema de áudio*1	

*: Se equipado

*1: Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

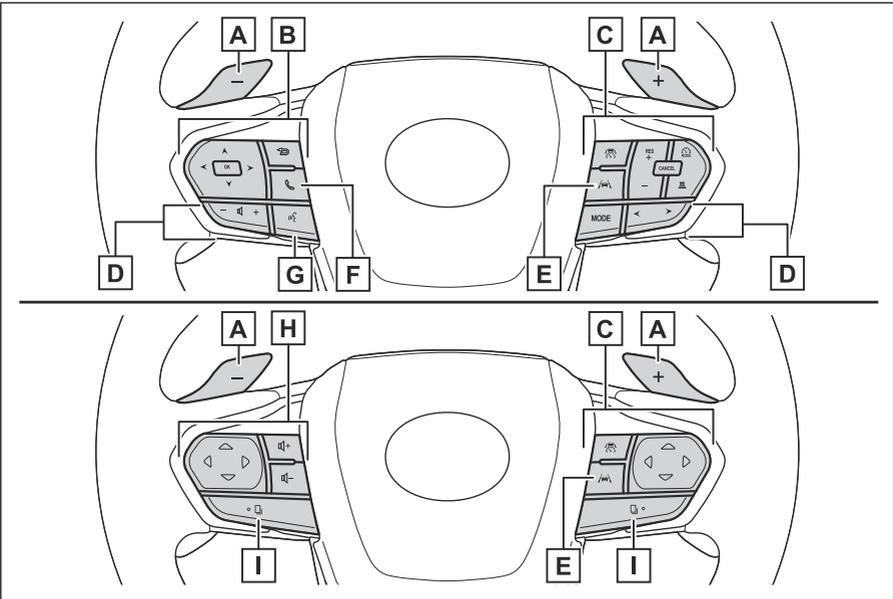
Interruptores



- A** Interruptores de controle de iluminação do painel de instrumentos **P.310**
- B** Interruptor "ODO TRIP" **P.289**
- C** Interruptor principal do Advanced Park (sistema de assistência ao estacionamento)* **P.398**
- D** Interruptor da câmera**2
- E** Interruptor de abertura da porta de abastecimento de combustível **P.172**
- F** Interruptor da tampa traseira elétrica* **P.97**
- G** Interruptores da memória de posição de condução* **P.224**
- H** Interruptores dos espelhos retrovisores externos **P.132**
- I** Interruptores de travamento das portas **P.81**
- J** Interruptores do vidro elétrico **P.111,112**
- K** Interruptor de bloqueio dos vidros **P.114**

*: Se equipado

**2: Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".



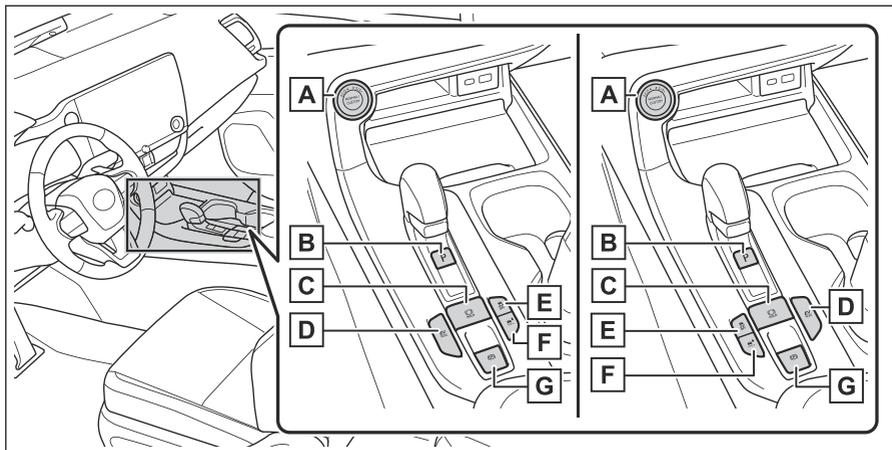
- A** Interruptores das borboletas de mudança de marcha no volante de direção..... **P.155**
- B** Interruptores de controle do medidor **P.300**
- C** Interruptor do Controle de Velocidade (CC)
Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) **P.430**
- D** Interruptores de controle remoto de áudio*³
- E** Interruptor de Assistente de Permanência na Faixa (LTA) **P.342**
- F** Interruptor do telefone*⁴
- G** Interruptor do comando de voz*⁵
- H** Interruptores de controle remoto de áudio/interruptor de telefone/interruptor de comando de voz*⁶ **P.300**
- I** Interruptor de mudança de função **P.300**

*³: Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

*⁴: Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

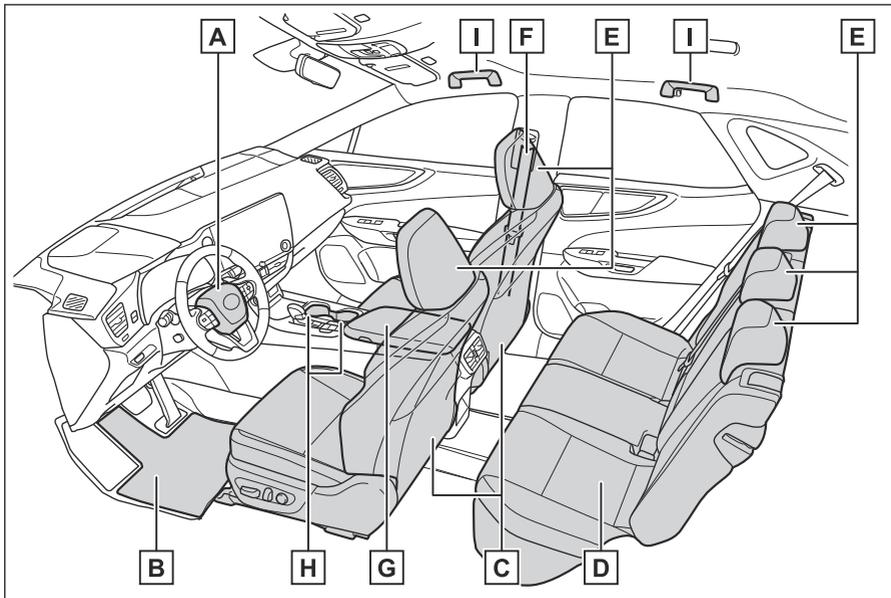
*⁵: Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

*⁶: Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".



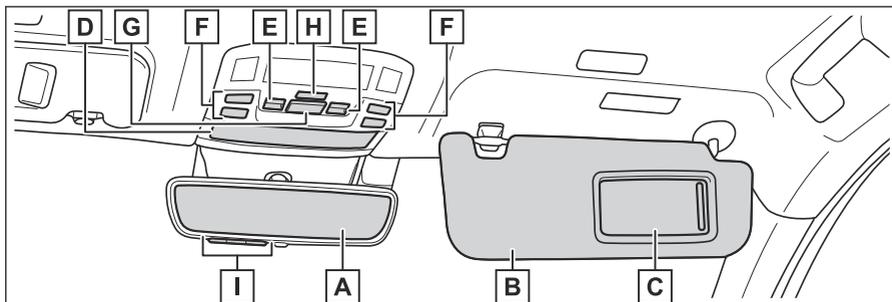
A	Interruptor de seleção do modo de condução	P.212
B	Interruptor de posição P	P.149
C	Interruptor de brake hold	P.218
D	Interruptor do modo de condução EV	P.216
E	Interruptor VSC OFF	P.321
F	Interruptor de modo Trail*	P.214
G	Interruptor do freio de estacionamento	P.149,160,218
	Aplica/Libera o freio de estacionamento.	P.149,160,218
	Precauções para o inverno.....	P.202
	Alerta/Mensagens de advertência	P.562

Parte interna



A	Airbags	P.447
B	Tapetes do assoalho	P.24
C	Bancos dianteiros	P.115
D	Bancos traseiros	P.119
E	Apoios de cabeça	P.116
F	Cintos de segurança	P.120
G	Compartmento do console	P.257
H	Porta-copos	P.255
I	Alças	P.267

Teto



A	Espelho retrovisor interno.....	P.124,188,189
B	Para-sóis*7.....	P.187
C	Espelhos de cortesia.....	P.268
D	Compartimento auxiliar	P.254
E	Interruptores do teto solar*/Interruptores do teto solar panorâmico*	P.241
F	Luzes internas/Luzes individuais	P.250,251
G	[SOS] botões*	P.464
H	Interruptor de luz interna vinculado à porta	P.251
I	Interruptores para abertura do portão de garagem*	P.163

*7: JAMAIS instale um sistema de segurança para crianças em frente a um banco protegido por um AIRBAG ATIVO, pois pode ocorrer FERIMENTOS GRAVES ou FATAIS na CRIANÇA.



*: Se equipado

1-1. Usando os tapetes dedicados

Usando os tapetes dedicados corretamente **24**

1-2. Pontos importantes para o sistema Híbrido

Características do sistema híbrido **26**

Precauções quanto ao sistema híbrido **31**

Dicas para condução de veículos híbridos **34**

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

Transportando crianças **36**

Selecionando um sistema de proteção infantil apropriado **40**

Instalando um sistema de retenção para crianças **59**

Instalando um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro (exceto para Taiwan) **65**

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro **67**

1-4. Embarque/saída do veículo e carregamento de bagagem

Tipos de chaves **69**

Smart Entry & Start **72**

Abrir/fechar as portas **76**

Travamento e destravamento das portas **79**

Sistema antifurto **84**

Carregando o veículo com bagagem **89**

Rebocamento do trailer (veículos sem pacote de reboque) **110**

Abertura e fechamento dos vidros elétricos **111**

1-5. Obtendo a postura de condução correta

Ajuste dos bancos **115**

Ajuste dos os bancos traseiros **119**

Utilização dos cintos de segurança **120**

Ajuste da posição do volante de direção e dos espelhos **123**

Usando os tapetes dedicados corretamente

Use somente tapetes projetados especificamente para veículos do mesmo modelo e ano-modelo de seu veículo. Fixe-os firmemente na posição sobre o carpete.

⚠ ATENÇÃO

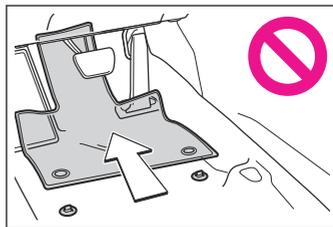
- Ao instalar o tapete do lado do motorista, não use tapetes projetados para outros modelos ou veículos com ano-modelo diferente, mesmo que sejam tapetes genuínos Lexus.
- Somente use os tapetes de assoalho projetados para o banco do motorista.
- Não utilize dois ou mais tapetes sobrepostos.
- Não coloque o tapete de cabeça para baixo ou com as extremidades invertidas.

Fixação dos tapetes

⚠ ATENÇÃO

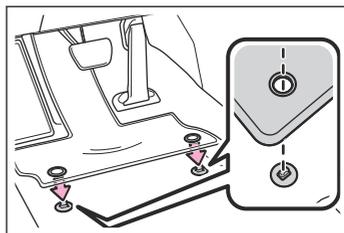
Verifique o seguinte antes de dirigir.

- Verifique que os tapetes estejam bem fixados nos seus lugares corretos com todos os ganchos de retenção (clips) fornecidos. Seja especialmente cuidadoso ao efetuar esta verificação após a limpeza do assoalho.



- Com o sistema híbrido desligado e a alavanca de mudança em P, pressione totalmente cada pedal até o chão para certificar-se de que não interfira com o tapete do assoalho.

1 Insira os ganchos de fixação (clips) nos ilhós do tapete.



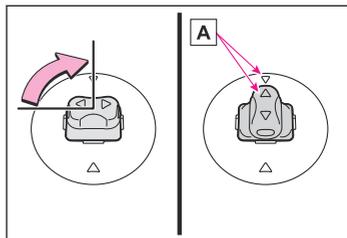
⚠ ATENÇÃO

Sempre instale os tapetes do assoalho de forma segura, usando os ganchos de retenção (clips) fornecidos.

- 2 Gire o botão superior de cada gancho de fixação (clip) para fixar os tapetes do assoalho na posição.

Sempre alinhe as marcas . **A**.

O formato dos ganchos de retenção (clips) pode ser diferente daquele mostrado na ilustração.



Características do sistema híbrido

O seu veículo é um híbrido. Por isso, ele possui características diferentes dos veículos convencionais. Certifique-se de que você está bem familiarizado com tais características do seu veículo e opere-o com cuidado. O sistema híbrido combina o uso de um motor a combustão e um motor elétrico (motor de tração) de acordo com as condições de condução, melhorando a economia de combustível e reduzindo as emissões de escapamento.

ATENÇÃO

Exceto para Taiwan, Chile, Coréia, Indonésia, Hong Kong e Macau:

O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo.

Para Taiwan, Chile, Coréia, Indonésia, Hong Kong e Macau:

O motorista deve prestar mais atenção aos pedestres quando o veículo for alimentado somente pelo motor elétrico (motor de tração). Como não há ruído do motor, os pedestres podem julgar mal o movimento do veículo. Mesmo com o veículo equipado com o Sistema de Alerta Acústico de Veículos, dirija com cuidado, já que os pedestres nas proximidades podem não notar o seu veículo em arredores barulhentos.

■ Ao parar/dar a partida

O motor a combustão para^{*1} Ao parar o veículo

Durante a partida, o motor elétrico (motor de tração) traciona o veículo.

Em velocidades lentas ou ao descer um declive suave, o motor é desligado^{*1} e o motor elétrico (motor de tração) é usado.

Com a alavanca de mudança em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não está sendo carregada.

■ Durante a condução normal.

O motor a combustão é predominantemente utilizado.

O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração), conforme necessário.

INFORMAÇÃO

■ Condições nas quais o motor a combustão pode não parar

O motor a combustão começa a funcionar e para automaticamente.^{*2}

- Durante o aquecimento do motor a combustão
- Durante o carregamento da bateria híbrida (bateria de tração)
- Quando a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) estiver alta ou baixa
- Quando o aquecedor estiver ligado.

^{*1}: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) precisa ser carregada ou o motor está esquentando, etc., o motor a combustão não desliga automaticamente.

^{*2}: Dependendo das circunstâncias, o motor a combustão também pode não parar automaticamente em outras situações.

■ Ao acelerar intensamente

Quando o pedal do acelerador for pressionado com força, a potência da bateria híbrida (bateria de tração) será combinada com a potência do motor a combustão pelo motor elétrico (motor de tração).

■ Ao frear (frenagem regenerativa)

O motor elétrico (motor de tração) carrega a bateria híbrida (bateria de tração).

☐ INFORMAÇÃO

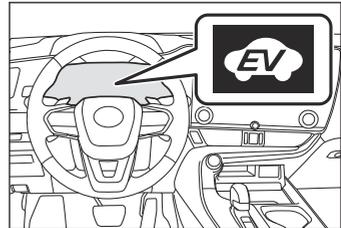
■ Frenagem regenerativa

- Nas seguintes situações, a energia cinética é convertida em energia elétrica e a força de desaceleração pode ser obtida em conjunto com a recarga da bateria híbrida (bateria de tração).
 - O pedal do acelerador é liberado durante a condução com a alavanca de mudança em D ou S.
 - O pedal do freio é pressionado durante a condução com a alavanca de mudança em D ou S.

■ Indicador EV

O indicador EV acende quando o veículo é conduzido apenas com o motor elétrico (motor de tração) ou quando o motor a combustão é desligado.

Através das configurações a operação liga/desliga do indicador EV podem ser alteradas.



■ Sons e vibrações específicos de um veículo híbrido

Como não há som ou vibração do motor, é fácil confundir o veículo elétrico híbrido com desligado quando na verdade ainda está funcionando, conforme mostrado pelo indicador "READY" iluminado. Por segurança, certifique-se de sempre mudar a posição de mudança para P e aplique o freio de estacionamento quando estacionar.

Os seguintes sons ou vibrações podem ocorrer quando o sistema híbrido está funcionando, e não são um mau funcionamento:

- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.
- Os sons podem ser ouvidos da bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons de operação dos relés são como estalos ou tinnidos leves, que serão emitidos pela bateria híbrida (bateria de tração) atrás dos bancos traseiros quando o sistema híbrido der a partida ou parar.
- Os sons podem ser ouvidos do sistema híbrido quando a tampa traseira está aberta.
- Os sons podem ser ouvidos pela transmissão quando o motor a combustão começa a funcionar ou para em baixas velocidades, ou em marcha lenta.
- O som do motor pode ser ouvido ao acelerar intensamente.

1-2. Pontos importantes para o sistema Híbrido

- Os sons podem ser ouvidos devido ao acionamento da frenagem regenerativa quando o pedal de freio for pressionado ou quando o pedal do acelerador for liberado.
- É possível sentir vibrações quando o motor a combustão der a partida ou parar.
- É possível ouvir sons do ventilador de arrefecimento a partir das entradas de ar sob o banco traseiro.

■ **Manutenção, reparo, reciclagem e sucateamento**

Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus para mais informações relacionadas à manutenção, reparos, reciclagem e sucateamento. Não sucateie o veículo sozinho.

Componentes do sistema

ATENÇÃO

Verifique o seguinte em relação ao manuseio da bateria híbrida (bateria de tração).

- Nunca revenda, entregue ou modifique a bateria híbrida. Para evitar acidentes, as baterias híbridas que foram removidas do veículo sucateado serão coletadas pela Concessionária Autorizada Lexus. Não sucateie a bateria sozinho.

Se a bateria híbrida (bateria de tração) não for recolhida corretamente, pode ocorrer o seguinte.

- A bateria híbrida pode ser descartada ilegalmente ou jogada fora, o que é nocivo ao meio ambiente ou alguém pode tocar um componente de alta tensão, resultando em choque elétrico.
- A bateria híbrida está destinada ao uso exclusivo com seu veículo híbrido elétrico. Se a bateria híbrida for usada fora do seu veículo ou modificada de alguma forma, podem ocorrer acidentes como choque elétrico, geração de calor, geração de fumaça, explosão e vazamento de eletrólito.

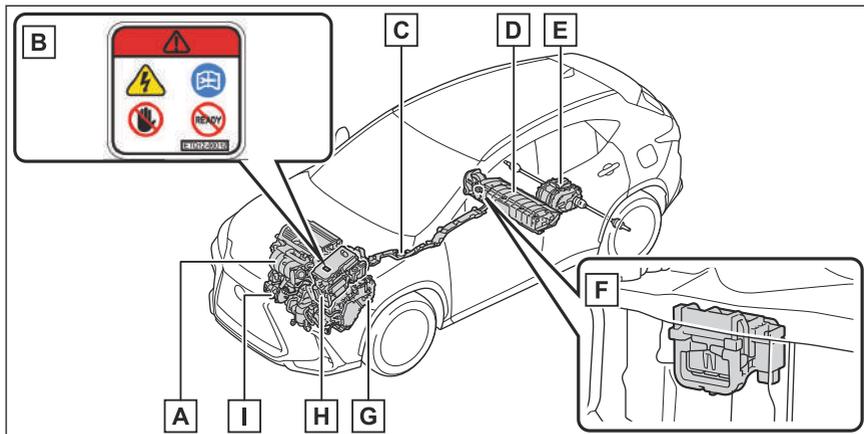
Ao revender ou transferir seu veículo, a possibilidade de um acidente é extremamente alta porque a pessoa que o recebe pode não estar ciente desses perigos.

- Se o seu veículo precisar ser descartado, a bateria híbrida deve ser descartada por uma Concessionária autorizada Lexus ou uma oficina de serviço qualificada. Se o seu veículo for descartado sem prévia remoção da bateria híbrida, há perigo de choque elétrico sério, caso componentes de alta tensão, cabos e seus conectores forem tocados. Se a bateria híbrida não for descartada adequadamente, pode causar choque elétrico.

NOTA

Não transporte grandes quantidades de água, como garrafas de refrigerador de água, no veículo.

Se a água derramar na bateria híbrida (bateria de tração), a bateria pode ser danificada. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



A ilustração é um exemplo explicativo e pode ser diferente do item real.

- A** Motor a combustão
- B** Etiqueta de segurança
- C** Cabos de alta tensão (laranja)
- D** Bateria híbrida (bateria de tração)
- E** Motor elétrico traseiro (motor de tração)*³
- F** Conector de serviço
- G** Motor elétrico dianteiro (motor de tração)
- H** Unidade de controle de potência
- I** Compressor do ar condicionado

INFORMAÇÃO

■ Carregar a bateria híbrida (bateria de tração)

Como o motor a combustão carrega a bateria híbrida (bateria de tração), a bateria não precisa ser carregada por uma fonte externa. Contudo, se o veículo permanecer estacionado por um longo período, o sistema híbrido (bateria de tração) descarregará lentamente. Por isso, certifique-se de dirigir o veículo ao menos uma vez durante alguns meses durante, no mínimo, 30 minutos ou 16 km.

Se a bateria híbrida (bateria de tração) descarregar totalmente e não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Após uma descarga da bateria de 12 Volts ou quando o terminal for removido e instalado durante a troca, etc.

O motor a combustão pode não parar caso o veículo esteja sendo tracionado pela bateria híbrida (bateria de tração).

Se esta situação persistir por alguns dias, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ Vida útil da bateria híbrida (bateria de tração)

A bateria híbrida (bateria de tração) tem vida útil limitada. A durabilidade da bateria híbrida (bateria de tração) pode mudar de acordo com o estilo e as condições de condução.

*³: Só modelos 4x4

1-2. Pontos importantes para o sistema Híbrido

■ Iniciando o sistema híbrido em um ambiente extremamente frio

Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está extremamente fria (abaixo de aproximadamente -30°C [-22°F]) sob a influência da temperatura externa, pode não ser possível iniciar o sistema híbrido.. Neste caso, tente iniciar o sistema híbrido novamente depois que a temperatura da bateria híbrida aumentar devido ao aumento da temperatura externa, etc.

■ Declaração de conformidade

Este modelo está em conformidade com as emissões de hidrogênio de acordo com regulamento ECE100 (Segurança de veículos elétricos com baterias).

Sistema de Alerta Acústico de Veículos*

Ao dirigir com o motor a combustão parado, um som, que muda de acordo com a velocidade do veículo, será reproduzido a fim de alertar as pessoas nas proximidades da aproximação do veículo. O som irá parar quando a velocidade do veículo exceder aproximadamente 25 km/h (15 mph).

INFORMAÇÃO

■ Sons de operação do sistema de alerta acústico do veículo

Nos seguintes casos, o sistema de alerta acústico de veículos pode ser difícil de ouvir para as pessoas ao redor do veículo.

- Em áreas com muito ruído
- Em áreas com vento ou chuva

* : Se equipado

Precauções quanto ao sistema híbrido

Tenha cuidado ao manusear o sistema híbrido, como é um sistema de alta tensão (cerca de 650 V no máximo), também contém peças que ficam extremamente quentes quando o sistema híbrido está funcionando. Obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.

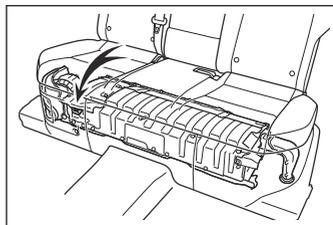
⚠️ ATENÇÃO

■ Precauções com alta tensão

Esse veículo possui sistemas AC e DC de alta tensão e um sistema de 12 volts.

Observe o seguinte, caso contrário, você pode sofrer queimaduras ou choque elétrico.

- Nunca toque, desmonte, remova ou substitua componentes de alta tensão, cabos ou seus conectores.
- O sistema híbrido se tornará aquecido após a partida, pois ele utiliza alta tensão. Seja cauteloso quanto a alta tensão e a alta temperatura, e sempre obedeça as etiquetas de advertência fixadas no veículo.
- Jamais tente abrir a abertura de acesso do conector de serviço localizado embaixo dos bancos traseiros. O plug de serviço é utilizado apenas quando o veículo é inspecionado e sujeito à alta tensão.



■ Se o veículo estiver envolvido em uma colisão

Observe o seguinte.

- Pare o veículo em um local seguro fora da estrada. Enquanto pressiona o pedal do freio, aplique o freio de estacionamento e mude a posição de mudança para P para parar o sistema híbrido. Em seguida, solte lentamente o pedal do freio.
- Não toque os componentes, cabos e conectores de alta tensão.
- Nunca toque cabos elétricos expostos. Se houver cabos elétricos expostos dentro ou fora do veículo, choques elétricos podem ocorrer.
- Se um vazamento de fluido ocorrer, não toque no fluido, pois ele contém um eletrólito alcalino muito forte que pode vazar da bateria híbrida (bateria de tração).
Se o eletrólito fortemente alcalino da bateria híbrida (bateria de tração) entrar em contato com os olhos ou a pele, pode causar cegueira ou ferimentos na pele. Se chegar a tocar a pele ou os olhos, lave imediatamente com muita água ou, se possível, com solução de ácido bórico.
- Se houver vazamento de eletrólito da bateria híbrida (bateria de tração), não se aproxime do veículo.
Mesmo no caso improvável de a bateria híbrida (bateria de tração) ser danificada, a construção interna da bateria impedirá o vazamento de uma grande quantidade de eletrólito. No entanto, qualquer eletrólito que vaze emitirá um vapor. Este vapor é irritante para a pele e os olhos e pode causar intoxicação aguda se inalado.
- Não aproxime itens em chamas ou em alta temperatura do eletrólito.
O eletrólito pode inflamar e causar um incêndio.

⚠ ATENÇÃO

- Se ocorrer um incêndio no veículo híbrido, saia do veículo o mais rápido possível. Nunca use um extintor de incêndio não projetado para fogos elétricos. O uso de água, mesmo em quantidade pequena, pode ser perigoso.
- Se for necessário rebocar o veículo, faça-o com as rodas dianteiras (modelos 2WD) ou quatro rodas (modelos AWD) levantadas.
Com as rodas conectadas ao motor elétrico (motor de tração) no chão durante o reboque, o motor elétrico pode continuar a gerar eletricidade. Isso pode causar um incêndio.
- Inspeccione com cuidado o chão embaixo do veículo. Se um líquido diferente da água do sistema de ar condicionado for encontrado, o sistema de combustível pode ter sido danificado.
Não dê a partida no sistema híbrido. Se for iniciado como está, o combustível vazado pode inflamar.
Deixe o veículo o mais rápido possível e entre em contato com o revendedor Lexus.

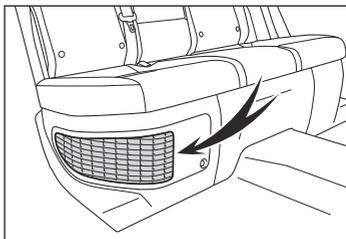
📄 INFORMAÇÃO

■ Ondas eletromagnéticas

- Componentes e cabos de alta tensão em veículos híbridos possuem blindagens eletromagnéticas e, portanto, emitem aproximadamente a mesma quantidade de ondas eletromagnéticas que veículos convencionais movidos a gasolina ou aparelhos eletrônicos domésticos.
- Seu veículo pode causar interferência de som em alguns componentes de rádio produzidos por terceiros.

Abertura de admissão de ar para a bateria híbrida (bateria de tração)

Existe uma abertura de entrada de ar sob o lado direito do banco traseiro para resfriar a bateria híbrida (bateria de tração). Se as aberturas ficarem bloqueadas, a saída da bateria híbrida pode ser reduzida.



⚠ NOTA

Observe as seguintes precauções em relação à ventilação de entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração).

- Certifique-se de não permitir o bloqueio do difusor da entrada de ar com nenhum objeto como, por exemplo, cobertura do banco, cobertura de plástico, bagagem ou tapete.
Se a entrada de ar ficar obstruída, a entrada e a saída da bateria híbrida podem ser restringidas, levando a uma redução na saída da bateria híbrida (bateria de tração) e uma falha.
- Quando poeira etc. se acumular na abertura de entrada de ar, limpe-a periodicamente com um aspirador de pó para evitar que a abertura entupa

NOTA

- Não molhe ou permita que substâncias estranhas entrem pelo difusor da entrada/ descarga de ar, pois isto pode causar um curto-circuito e danificar a bateria híbrida (bateria de tração).
- Há um filtro instalado na abertura de admissão de ar.
Se um filtro permanece sujo mesmo após a limpeza do difusor da entrada de ar, recomenda-se a limpeza ou a substituição do filtro.

— **Informações relacionadas** —

[Limpe a entrada do difusor de ar e o filtro\(P. 478\)](#)

Dicas para condução de veículos híbridos

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

■ Como utilizar o modo de condução ecológica

Ao utilizar o modo Eco de condução, o torque correspondente à pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

■ Uso do Indicador do Sistema Híbrido

A condução ecológica é possível ao manter o ponteiro do Indicador do Sistema Híbrido na área Eco.

■ Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,

Coloque a alavanca de mudança de marchas em D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso, etc. Coloque a alavanca de mudança de marchas em P ao estacionar. Colocar a alavanca na posição N não produz efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas energia elétrica não pode ser gerada. Também, ao utilizar o sistema de ar condicionado, etc., a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

■ Operação do pedal de freio/acelerador

● Dirija o seu veículo tranquilamente. Evite aceleração ou desaceleração súbita.

A aceleração e desaceleração gradual tornarão o uso do motor elétrico (motor de tração) mais eficiente sem a necessidade de utilizar a potência do motor a combustão.

● Evite a aceleração repetida. A aceleração repetida consome a energia da bateria híbrida (bateria de tração), resultando em um consumo ruim de combustível. A alimentação da bateria pode ser recuperada ao dirigir com o pedal do acelerador levemente liberado.

■ Ao frear

Certifique-se de acionar os freios gentilmente e no momento certo.

Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

■ Atrasos

A aceleração e desaceleração repetidas, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique os relatórios de trânsito antes de sair e evite atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere ligeiramente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de gasolina.

■ Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios sutilmente. Uma grande quantidade de energia elétrica pode ser regenerada ao reduzir a velocidade.

■ Ar condicionado

Utilize o ar condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de gasolina.

No verão: Quando a temperatura ambiente estiver alta, utilize o modo de recirculação de ar. Fazer isto ajudará a reduzir os gastos do sistema de ar condicionado e também reduzirá o consumo de combustível.

No inverno: Pois o motor a combustão não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. Além disso, o consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

■ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem dos pneus incorreta pode aumentar o consumo de combustível.

Além disso, como os pneus para neve podem causar grande quantidade de atrito, o seu uso em estradas secas pode interferir negativamente no consumo de combustível do veículo. Utilize pneus que sejam apropriados para a estação do ano.

■ Bagagem

Carregar bagagem pesada resultará em gastos excessivos de combustível. Evite carregar bagagem desnecessária. Instalar um rack de teto grande também irá afetar a economia de combustível negativamente.

■ Aquecimento antes da condução

Visto que o motor a combustão dá a partida e desliga automaticamente quando está frio, o pré-aquecimento do motor a combustão é desnecessário.

Ademais, a condução frequente em curtas distâncias fará com que o motor aqueça repetidamente, o que pode levar a um consumo de combustível excessivo.

Transportando crianças

Se uma criança que não for grande o suficiente para usar corretamente o cinto de segurança destinado a adultos for viajar no veículo, use um sistema de retenção para crianças. Os sistemas de retenção para crianças são projetados para manter as crianças seguras.

Para garantir a segurança, observe o seguinte quando as crianças estiverem no veículo.

- Certifique-se de que as crianças sempre usem cinto de segurança.

Se uma criança não estiver usando cinto de segurança, em caso de colisão, ela pode colidir com uma janela, outro passageiro ou o interior do veículo. Além disso, se uma criança estiver no colo de outro passageiro, em uma colisão, ela pode colidir com uma janela, outro passageiro ou com o interior do veículo.

- Assente para crianças nos bancos traseiros.

Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar qualquer contato acidental com a alavanca de mudança, interruptor do limpador, etc.

- Não permita que crianças operem equipamentos como portas, vidros, etc.

Não deixe que crianças operem equipamentos como portas, vidros elétricos, assentos, etc., pois uma parte de seu corpo pode ficar prensada

Para evitar que as crianças abram e fechem as portas e vidros elétricos, use as travas de proteção para crianças e o interruptor de trava das dos vidros.

- Exceto para Taiwan e veículos com botão liga/desliga manual do airbag:

Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON.

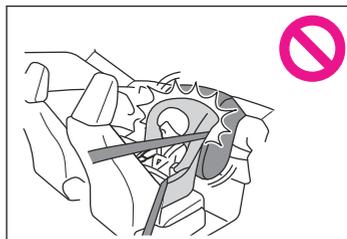
Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Exceto para Taiwan e veículos sem botão liga/desliga manual do airbag:

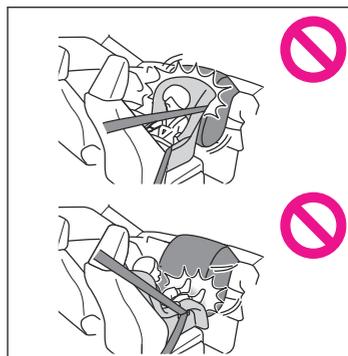
Nunca use um sistema de retenção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



● Para Taiwan:

Nunca instale um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. Em caso de acidente, a força de deflagração rápida do sistema de airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança.



- Exceto para Taiwan: Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.



- Para Taiwan: Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.



▲ ATENÇÃO

- Jamais deixe crianças desacompanhadas no veículo, e jamais permita que crianças segurem ou usem a chave.
Crianças desacompanhadas poderão acionar o veículo ou posicionar a transmissão em neutro.
- Não deixe isqueiros dentro do veículo.

ATENÇÃO

As crianças podem acidentalmente fazer com que o veículo se mova, causando um acidente, ou iniciar um incêndio.

- Não deixe pessoas ou animais dentro do veículo.

A temperatura dentro do veículo pode ficar extremamente alta durante o dia, podendo causar insolação ou morte.

- Não permita que crianças andem no colo de um passageiro.

Se uma criança estiver no colo de outro passageiro, em caso de colisão, ela pode colidir com uma janela, com outro passageiro ou com o interior do veículo. Certifique-se de que as crianças usem cinto de segurança ou sistema de retenção infantil.

- Use um sistema de retenção para crianças para crianças pequenas.

Se uma criança que não é grande o suficiente para usar o cinto de segurança corretamente for viajar no veículo, use um sistema de retenção para crianças.

- Use os sistemas de retenção para crianças corretamente.

Os sistemas de retenção para crianças são projetados para proteger as crianças em caso de colisão ou parada repentina. Certifique-se de instalar os sistemas de retenção para crianças com segurança e usá-los corretamente.

- Substitua os sistemas de retenção para crianças envolvidos em uma colisão.

Se o veículo tiver se envolvido em uma colisão, é possível que um sistema de retenção para crianças instalado tenha sido danificado e não seja capaz de oferecer o mesmo nível de desempenho de absorção de impacto, mesmo que o exterior pareça normal.

- Quando não estiver sendo utilizado o sistema de retenção para crianças, fixe-o de forma a não interferir com a condução.

Ao remover um sistema de retenção para crianças, guarde-o fora do veículo ou com segurança no porta-malas.

Posições de assento para crianças

Recomenda-se que as crianças se sentem nos bancos traseiros para evitar qualquer contato acidental com a alavanca de mudança, interruptor do limpador, etc. No caso de um acidente, a força do enchimento rápido do airbag do passageiro dianteiro pode causar a morte ou ferimentos graves à criança, se o sistema de retenção para crianças estiver instalado no banco do passageiro dianteiro. Não permita que uma criança suba no banco do passageiro da frente, a menos que seja inevitável.

ATENÇÃO

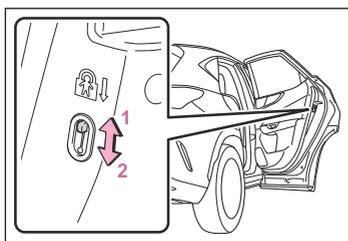
- Se a instalação do sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco da seguinte forma e instale o sistema de retenção para crianças: Se o sistema de retenção para crianças não for instalado corretamente, em caso de acidente, a força de acionamento do airbag do passageiro dianteiro pode causar a morte ou ferimentos graves.
- Para a Coreia: Nunca instale um sistema de retenção para crianças virado para trás no banco do passageiro da frente, mesmo que o indicador "AIRBAG OFF" ficar aceso. Em caso de acidente, a força da deflagração rápida do airbag do passageiro dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais à criança se o sistema de segurança estiver instalado no banco do passageiro dianteiro.

⚠ ATENÇÃO

- Para a Coreia: Um sistema de segurança para crianças voltado para frente só deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro quando for inevitável. Um sistema de segurança para crianças que exige a cinta superior não deve ser utilizado no banco do passageiro dianteiro, já que não existe ancoragem superior para o banco do passageiro dianteiro.
- Para a Coreia: Um sistema de segurança para crianças voltado para frente só deve ser instalado no banco do passageiro dianteiro quando for inevitável. Ao instalar um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro da frente, mova o banco o mais para trás possível e levante o banco para a posição mais alta, mesmo que o indicador "AIRBAG OFF" ficar aceso. Se o apoio de cabeça interferir na instalação do sistema de segurança para crianças e puder ser removido, remova o apoio de cabeça.
- Não permita que crianças se encostem nas portas, trilhos laterais do teto ou colunas.. Em caso de acidente, a força de acionamento de um airbag pode causar a morte ou ferimentos graves a uma criança.
- Ao ajustar o banco do motorista, se ele entrar em contato com uma criança ou sistema de retenção para crianças, instale o sistema de retenção para crianças no banco traseiro atrás do banco do passageiro dianteiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de retenção para crianças.
- Se uma criança com mais de 100 cm de altura for viajar no veículo, use um assento júnior (assento de elevação). Ao usar um assento júnior (assento de elevação), certifique-se de que o cinto de segurança está colocado corretamente.

Impedir que as portas traseiras sejam abertas pelo interior do veículo (bloqueio de proteção para crianças)

A porta não pode ser aberta de dentro do veículo quando a trava está acionada.



- 1 Destruvar
- 2 Travar

Estas travas poderão ser ativadas para impedir que as crianças abram as portas traseiras. Pressione o interruptor de cada porta traseira para travar ambas.

☐ INFORMAÇÃO**■ Método de abertura da porta ao usar uma trava de proteção para crianças**

Destruva a porta e puxe a maçaneta externa da porta para abrir a porta. Se for necessário abrir a porta por dentro do veículo, abra o vidro da porta traseira e puxe a maçaneta externa da porta.

Selecionando um sistema de proteção infantil apropriado

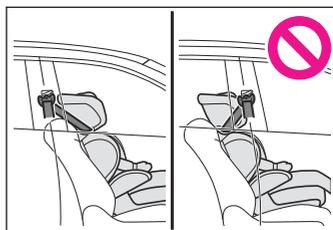
Precauções para selecionar um sistema de retenção para crianças

Para garantir a segurança, observe o seguinte ao usar um sistema de proteção infantil.

- Certifique-se de observar as precauções relativas aos sistemas de retenção para crianças
- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da criança.
- Verifique a compatibilidade do sistema de retenção infantil com cada posição do banco. Dependendo do sistema de retenção para crianças, pode não ser possível instalá-lo.
- Para obter detalhes sobre o uso de um sistema de proteção infantil, consulte o manual do usuário do sistema de proteção infantil.

⚠ ATENÇÃO

- Verifique se o cinto de segurança do assento próximo de um sistema de retenção para crianças pode ser usado corretamente. Dependendo do tipo de sistema de retenção para crianças, o cinto de segurança não pode ser usado corretamente. Neste caso, use outro assento.
- Ao ajustar o banco do motorista, se ele entrar em contato com uma criança ou sistema de retenção para crianças, instale o sistema de retenção para crianças no banco traseiro atrás do banco do passageiro dianteiro.
- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que não interfira no sistema de retenção para crianças.
- Ao instalar um assento para criança com base de suporte, se o assento para criança interferir com o encosto do banco ao travá-lo na base de suporte, ajuste o encosto para trás até que não haja mais interferência.
- Se a ancoragem do ombro do cinto de segurança estiver na frente da guia do cinto de segurança de um sistema de proteção infantil, mova o banco para frente.



- Ao instalar um banco auxiliar, se a criança no sistema de segurança para crianças estiver em uma posição muito ereta, ajuste o ângulo do encosto do banco em uma posição mais confortável.

Tipos de dispositivos de retenção para crianças

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 <p data-bbox="397 438 448 454">IIN1RV016</p> <p data-bbox="224 459 364 483">Bebê conforto</p>	Voltada para trás	até 1 ano ou até 13 kg
 <p data-bbox="386 702 448 718">IIN1RV019a</p> <p data-bbox="173 726 408 750">Cadeira de segurança</p>	Voltada para frente	superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg e 18 kg
 <p data-bbox="397 973 448 989">IIN1RV128</p> <p data-bbox="190 997 392 1021">Assento de elevação</p>	Voltada para frente	superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg e 36 kg
 <p data-bbox="397 1244 448 1260">IIN1PK013</p> <p data-bbox="145 1268 436 1292">Cinto de segurança do veículo</p>	-	superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m

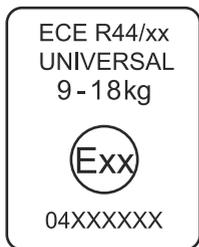
Selecionando um sistema de proteção infantil

Use um sistema de segurança para crianças que esteja em conformidade com a legislação vigente para dispositivos de retenção para criança.

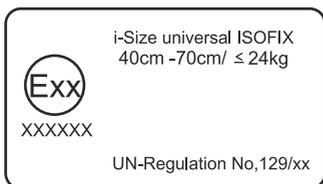
■ Exemplo:

"UN (ECE) R44"

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo



"UN (ECE) R129"



NOTA

- A marca exibida pode diferir, dependendo do produto.
- Se a categoria de um sistema de segurança para crianças não for clara, consulte o manual do usuário do sistema de segurança para crianças ou consulte o fabricante.

■ **Informações recomendadas sobre sistemas de retenção infantil (para países da ASEAN, países da América Latina e países do Caribe)**

Grupos de massa corporal	Sistema de retenção para crianças recomendado	Fixação	
		Instalação com um cinto de segurança	Instalação com ancoragens inferiores
Grupo 0+ Até 13 kg (até 28 lb.)	i-Size MIDI	Não Aplicado	Sim
Grupo I 19 até 18 kg(20 até 39 lb.)	i-Size MIDI	Não Aplicado	Sim

Os sistemas de retenção para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora dos países da ASEAN, dos países da América Latina e dos países do Caribe

■ Informações recomendadas sobre os sistemas de retenção para crianças (para Taiwan)

Categorias de peso	Sistema de retenção para crianças recomendado	Fixação	
		Instalação com um cinto de segurança	Instalação com ancoragens inferiores
Grupo II, III 115 até 36 kg(34 até 79 lb.)	ASSENTO JÚNIOR 2	Sim	Sim

Os dispositivos de retenção para crianças mencionados na tabela podem não estar disponíveis fora da área de Taiwan.

INFORMAÇÃO

A Lexus recomenda a utilização de um sistema de retenção para crianças genuíno da Lexus, uma vez que cumpre os rigorosos padrões de qualidade.

Os sistemas de retenção para crianças genuínos da Lexus são feitos especificamente para veículos Lexus. Para obter detalhes, consulte o site da Lexus ou entre em contato com seu revendedor Lexus.

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

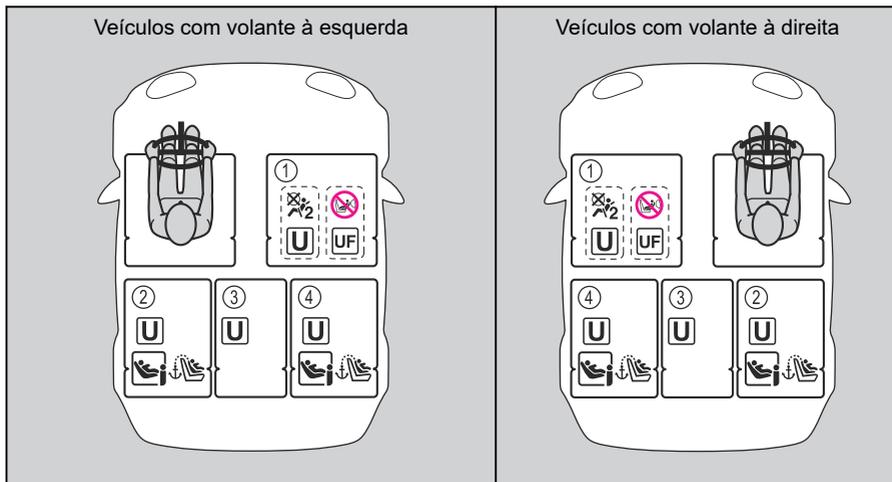
Compatibilidade dos dispositivos de retenção para criança para cada posição do banco (exceto para países da ASEAN, países latino-americanos e os países do Caribe e Taiwan)

Veículos com volante à esquerda				Veículos com volante à direita			
Posição do banco							
Número de posição do banco	① (1)(2)(3)			② (2)(3)	③ (2)(3)	④ (2)(3)	
	Veículos sem interruptor liga/desliga manual do airbag	Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro					
		LIGADO	DESLIGADO				
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não) (4)	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	Sim	
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim	

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

Veículos com volante à esquerda				Veículos com volante à direita			
Posição do banco							
Número de posição do banco	1 (1)(2)(3)			2 (2)(3)	3 (2)(3)	4 (2)(3)	
	Veículos sem interruptor liga/desliga manual do airbag	Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro					
		LIGADO	DESLIGADO				
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não	Não	Não	Não	
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Sem)	Não	Não	Não	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3	

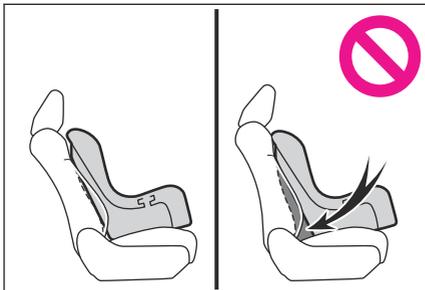
1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo



Posição do banco

Número de posição do banco	1 (1)(2)(3)			2 (2)(3)	3 (2)(3)	4 (2)(3)
	Veículos sem interruptor liga/desliga manual do airbag	Veículos com interruptor de desativação do airbag do passageiro				
		LIGADO	DESLIGADO			
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Sem)	Não	Não	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	Não	Não	Não	B2, B3	Não	B2, B3

- (1) Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.
- (2) Levante o encosto do banco para ficar o mais vertical possível e reduza a distância entre o sistema de retenção para crianças e as costas do banco.



- (3) Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.
- (4) Todas as categorias universais (grupo 0, 0+, I, II e III).

● Lexus sugere que os usuários usem ② e ④ Posição do banco

	<p>Ativação do airbag do passageiro dianteiro. Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON.</p>
	<p>Desativação do airbag do passageiro dianteiro.</p>
	<p>Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.</p>
	<p>Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.</p>
	<p>Apropriado para o sistema de segurança para crianças i-Size e ISOFIX.</p>
	<p>Inclui um ponto de ancoragem superior.</p>

Nas seguintes situações, consulte a "lista de compatibilidade do veículo" do fabricante do sistema de retenção para crianças ou contacte o seu concessionário Lexus ou revendedor do sistema de retenção para crianças.

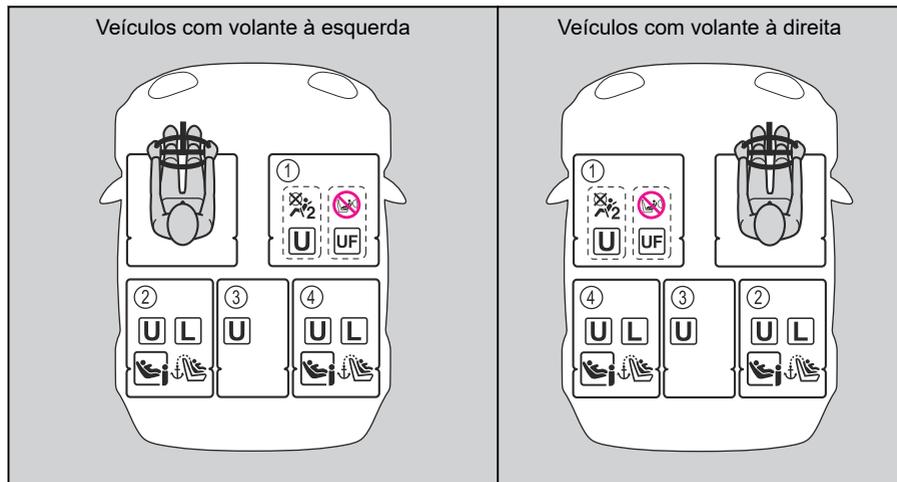
- Quando o sistema de retenção para crianças não é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal"
- Quando não se sabe se o sistema de retenção para crianças é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal" ou não

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

Compatibilidade de dispositivos de retenção para criança para cada posição do banco (para países da ASEAN*)

Veículos com volante à esquerda				Veículos com volante à direita			
Posição do banco							
Número de posição do banco	1 (1)(2)(3)			2 (2)(3)	3 (2)(3)	4 (2)(3)	
	Veículos sem interruptor liga/desliga manual do airbag	Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro					
		LIGADO	DESLIGADO				
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não) (4)	Sim Apenas direcionad o para frente	Sim Apenas direcionad o para frente	Sim	Sim	Sim	Sim	
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	Não	Não	Não	Sim	Não	Sim	

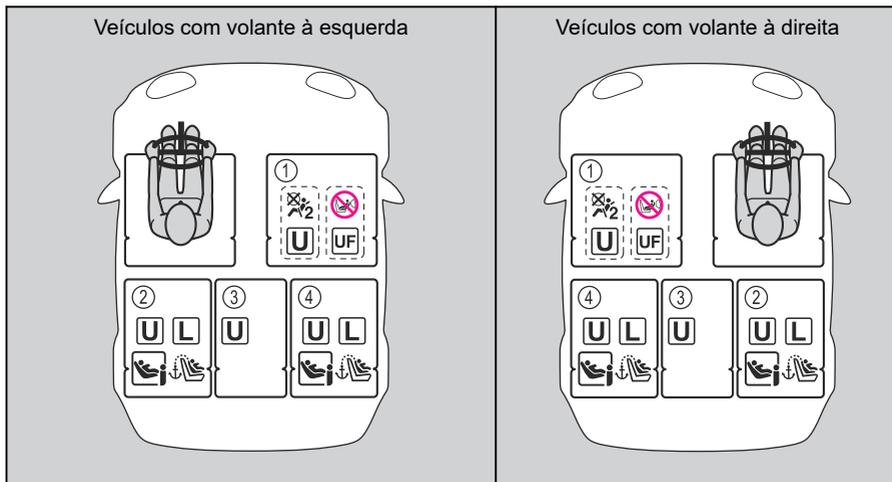
1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo



Posição do banco

Número de posição do banco	1 (1)(2)(3)			2 (2)(3)	3 (2)(3)	4 (2)(3)
	Veículos sem interruptor liga/desliga manual do airbag	Veículos com interruptor de desabilitação do airbag do passageiro				
		LIGADO	DESLIGADO			
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não	Não	Não	Não
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Sem)	Não	Não	Não	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3

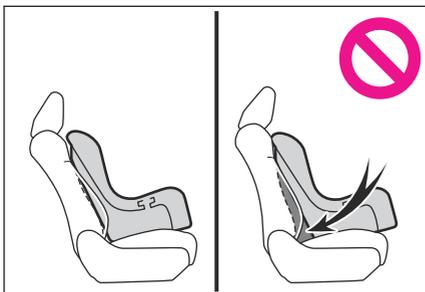
1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo



Posição do banco

Número de posição do banco	1 (1)(2)(3)			2 (2)(3)	3 (2)(3)	4 (2)(3)
	Veículos sem interruptor liga/desliga manual do airbag	Veículos com interruptor de desativação do airbag do passageiro				
		LIGADO	DESLIGADO			
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Sem)	Não	Não	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	Não	Não	Não	B2, B3	Não	B2, B3

- (1) Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.
- (2) Levante o encosto do banco para ficar o mais vertical possível e reduza a distância entre o sistema de retenção para crianças e as costas do banco.



- (3) Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.
- (4) Todas as categorias universais (grupo 0, 0+, I, II e III).

● Lexus sugere que os usuários usem ② e ④ Posição do banco

	Ativação do airbag do passageiro dianteiro. Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON.
	Desativação do airbag do passageiro dianteiro.
	Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.
	Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.
	Adequado para sistemas de retenção para crianças recomendados fornecidos nas informações dos sistemas de retenção para crianças recomendados. (→ P.41)
	Apropriado para o sistema de segurança para crianças i-Size e ISOFIX.
	Inclui um ponto de ancoragem superior.

Nas seguintes situações, consulte a "lista de compatibilidade do veículo" do fabricante do sistema de retenção para crianças ou contacte o seu concessionário Lexus ou revendedor do sistema de retenção para crianças.

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

- Quando o sistema de retenção para crianças não é um sistema de retenção para crianças de categoria “universal”
- Quando não se sabe se o sistema de retenção para crianças é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal" ou não

Compatibilidade dos dispositivos de retenção para criança para cada posição do banco (exceto para Países Latino-Americanos e os países do Caribe)



Posição do banco				
Número de posição do banco	① (1)(2)(3)	② (2)(3)	③ (2)(3)	④ (2)(3)
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não) ⁽⁴⁾	Sim Apenas direcionado para frente	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	Não	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não	Não

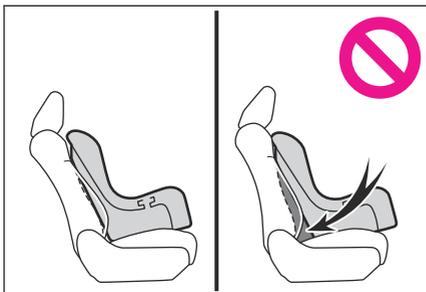


Posição do banco

Número de posição do banco	① (1)(2)(3)	② (2)(3)	③ (2)(3)	④ (2)(3)
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Sem)	Não	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Sem)	Não	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	Não	B2, B3	Não	B2, B3

- (1) Mova o banco dianteiro totalmente para trás. Se a altura do banco do passageiro puder ser ajustada, mova-o para a posição mais alta possível.
- (2) Levante o encosto do banco para ficar o mais vertical possível e reduza a distância entre o sistema de retenção para crianças e as costas do banco.

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo



- (3) Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.
- (4) Todas as categorias universais (grupo 0, 0+, I, II e III).

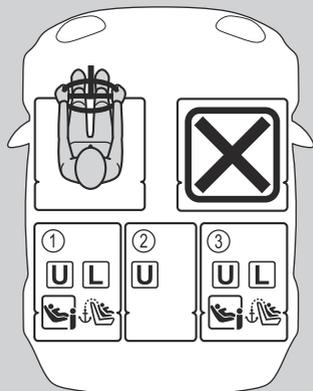
● Lexus sugere que os usuários usem ② e ④ Posição do banco

	Ativação do airbag do passageiro dianteiro. Nunca use um sistema de retenção para crianças voltado para trás no banco do passageiro dianteiro quando o interruptor liga/desliga manual do airbag estiver na posição ON.
	Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.
	Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.
	Adequado para sistemas de retenção para crianças recomendados fornecidos nas informações dos sistemas de retenção para crianças recomendados. (→ P.41)
	Apropriado para o sistema de segurança para crianças i-Size e ISOFIX.
	Inclui um ponto de ancoragem superior.

Nas seguintes situações, consulte a "lista de compatibilidade do veículo" do fabricante do sistema de retenção para crianças ou contacte o seu concessionário Lexus ou revendedor do sistema de retenção para crianças.

- Quando o sistema de retenção para crianças não é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal"
- Quando não se sabe se o sistema de retenção para crianças é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal" ou não

Compatibilidade do sistema de segurança para crianças para cada posição do banco (para Taiwan)

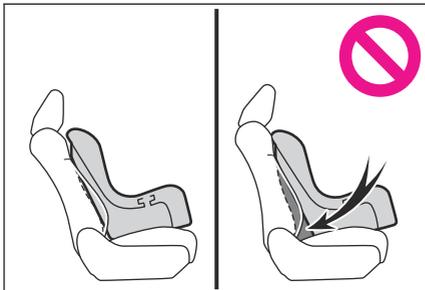


Posição do banco

Número de posição do banco	1 (1)(2)	2 (1)(2)	3 (1)(2)
Posição do banco adequada para cinto universal (Sim/Não) (3)	Sim	Sim	Sim
Posição do banco i-Size (Sim/Não)	Sim	Não	Sim
Posição do banco adequada para instalação lateral (L1/L2/Nenhuma)	Não	Não	Não
Instalação adequada para posicionamento direcionado para trás (R1/R2X/R2/R3/Sem)	R1, R2X, R2, R3	Não	R1, R2X, R2, R3
Instalação adequada para posicionamento direcionado para frente (F2X/F2/F3/Sem)	F2X, F2, F3	Não	F2X, F2, F3
Instalação adequada para um assento júnior (auxiliar) (B2/B3/Sem)	B2, B3	Não	B2, B3

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

- (1) Levante o encosto do banco para ficar o mais vertical possível e reduza a distância entre o sistema de retenção para crianças e as costas do banco.



- (2) Se o apoio de cabeça interferir na instalação do seu sistema de segurança para crianças e for passível de remoção, remova-o. Do contrário, coloque o apoio de cabeça na posição mais alta possível.
- (3) Todas as categorias universais (grupo 0, 0+, I, II e III).

● Lexus sugere que os usuários usem ① e ③ Posição do banco

	Dispositivo de retenção para crianças da categoria "universal" adequado para ser fixado com o cinto de segurança do veículo.
	Adequado para dispositivos de retenção para crianças recomendados e tabela de compatibilidade (→ P.41)
	Apropriado para o sistema de segurança para crianças i-Size e ISOFIX.
	Inclui um ponto de ancoragem superior.
	Não adequado para dispositivos de retenção para criança.

Nas seguintes situações, consulte a "lista de compatibilidade do veículo" do fabricante do sistema de retenção para crianças ou contacte o seu concessionário Lexus ou revendedor do sistema de retenção para crianças.

- Quando o sistema de retenção para crianças não é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal"
- Quando não se sabe se o sistema de retenção para crianças é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal" ou não

Lista de fixação de instalação

Os sistemas de segurança para crianças ISOFIX são divididos em diferentes tipos de "fixações". Selecione um tipo de fixação de acordo com a posição em que o

sistema de proteção infantil será instalado. Consulte a tabela a seguir para os tipos de “fixações”.

- Para verificar o tipo de “fixação” de um sistema de retenção infantil, consulte o manual do usuário que o acompanha.
- Se o sistema de retenção para crianças não tiver um tipo de “fixação” (ou se as informações não estiverem na tabela), consulte a “lista de compatibilidade do veículo” do fabricante do sistema de retenção para crianças ou entre em contato com o revendedor do sistema de retenção para crianças.

Categories de peso	Peso da criança	Classe de tamanho	Dispositivo	Descrição
0	Até 10 kg (22 lb.)	E	R1	Banco para recém-nascidos direcionado para trás
		F	L1	Assento infantil voltado para o lado esquerdo (Cesto)
		G	L2	Assento infantil voltado para o lado direito (Cesto)
0 +	Até 13 kg (28 lb.)	C	R3	Sistemas de segurança para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
		D	R2	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
		—	R2X	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
		E	R1	Banco para recém-nascidos direcionado para trás

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

categorias de peso	Peso da criança	Classe de tamanho	Dispositivo	Descrição
I	9 até 18 kg(20 até 39 lb.)	A	F3	Altura Máxima, sistemas de segurança para crianças direcionados para frente
		B	F2	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
		B1	F2X	Sistemas de segurança para crianças com altura reduzida e direcionados para frente
		C	R3	Sistemas de segurança para crianças de tamanho máximo direcionados para trás
		D	R2	Sistemas de segurança para crianças de tamanho reduzido direcionados para trás
II	15 até 25 kg(34 até 55 lb.)	—	B2, B3	Assento júnior (auxiliar)
III	22 até 36 kg(48 até 79 lb.)			

Instalando um sistema de retenção para crianças

A Lexus recomenda que os sistemas de retenção para crianças sejam instalados no banco traseiro. Por segurança, ao usar um sistema de proteção infantil, certifique-se de instalá-lo no banco traseiro.

Se a instalação do sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, consulte [Instalando um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro \(exceto para Taiwan\)](#)(→ P.65).

Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da criança. Nunca use um sistema de proteção infantil de tamanho incorreto..

NOTA

Antes de instalar um sistema de proteção infantil, certifique-se de ler o manual do usuário que o acompanha

Instalação de um sistema de retenção infantil compatível com ISOFIX/i-Size

Este veículo está equipado com fixações inferiores ISOFIX.. Portanto, sistemas de retenção para crianças compatíveis com ISOFIX podem ser instalados de forma rápida e fácil.

Instalação usando ancoragens inferiores ISOFIX

Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.

Nas seguintes situações, consulte a “lista de compatibilidade do veículo” do fabricante do sistema de retenção para crianças ou contacte o seu concessionário Lexus ou revendedor do sistema de retenção para crianças.

- Quando o sistema de retenção para crianças não é um sistema de retenção para crianças de categoria “universal”
- Quando não se sabe se o sistema de retenção para crianças é um sistema de retenção para crianças de categoria "universal" ou não

ATENÇÃO

Observe o seguinte ao instalar um sistema de retenção para crianças.

- Exceto para a Coreia: Depois de fixar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o banco.
- Ao usar as fixações inferiores, certifique-se de que a área ao redor das fixações esteja livre de objetos e que o cinto de segurança não fique preso atrás do sistema de retenção para crianças.
- Instale com segurança o sistema de retenção para crianças de acordo com o procedimento no manual do usuário do sistema de retenção para crianças.
- Para a Coreia: Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança nos bancos traseiros, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças,

⚠ ATENÇÃO

mová-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Para a Coreia: Se o banco estiver ajustado, verifique novamente se o sistema de segurança para crianças está devidamente instalado.

Remova o apoio para cabeça se houver interferência no funcionamento do seu sistema de segurança para crianças.

Ao instalar um sistema de proteção infantil, se um apoio de cabeça interferir no sistema de proteção infantil, remova o apoio de cabeça ou ajuste sua posição.

● **Remover os apoios de cabeça**

Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o para a posição mais superior possível.

Instalar um sistema de retenção para crianças com fixações inferiores ISOFIX

Encaixe os conectores de um sistema de retenção infantil compatível com ISOFIX nas ancoragens inferiores ISOFIX do veículo.

Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.



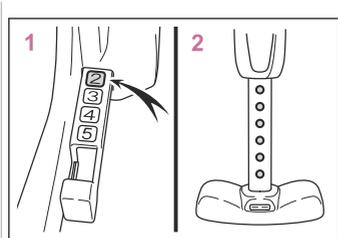
- 1 **Verifique as posições das ancoragens inferiores.**
- 2 **Instale o sistema de proteção infantil no assento.**
- 3 **Encaixe os conectores do sistema de retenção para crianças nas fixações inferiores.**
- 4 **Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.**
- 5 **Balance o sistema de retenção infantil instalado em todas as direções.**

Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças está instalado com segurança.

📖 INFORMAÇÃO

- **Ao usar um "i-Size MIDI" (para países da ASEAN e países da América Latina e Caribe)**

Ajuste a perna de suporte e os conectores ISOFIX como segue:



- 1 Prenda os conectores ISOFIX onde o número 2 possa ser visto.
- 2 Prenda o suporte para as pernas onde 6 orifícios possam ser vistos.

Utilização da ancoragem TOP TETHER

⚠ ATENÇÃO

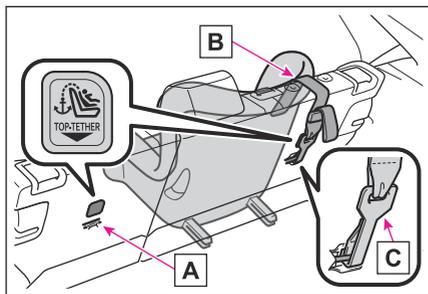
Observe o seguinte ao instalar um sistema de retenção para crianças.

- Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
- Certifique-se de que a tira superior está presa na ancoragem da amarração superior.
- Certifique-se de que a cinta superior esteja bem travada.
- Depois de fixar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o banco.
- Depois de fixar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o encosto de cabeça.
- Banco traseiro central (para a Coreia): Ao instalar o sistema de segurança para crianças com o apoio de cabeça baixado, certifique-se de que a cinta de retenção superior passe por cima do apoio de cabeça. Se o cinto passar abaixo do encosto de cabeça, é possível que o sistema de retenção para crianças não esteja bem fixado
- Instale com segurança o sistema de retenção para crianças de acordo com o procedimento no manual do usuário do sistema de retenção para crianças.

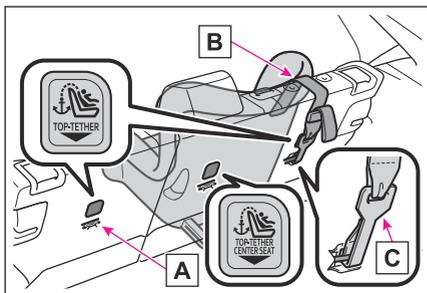
Prenda a cinta superior do sistema de retenção para crianças na fixação superior de ancoragem do veículo.

Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.

► Exceto para a Coreia



► Para Coreia



A Ancoragens superiores

B Cinta superior

C Gancho

1 Remover os apoios de cabeça

Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o para a posição mais superior possível.

Passa a correia superior sob o encosto de cabeça.

2 Engate o gancho na ancoragem do tirante superior.

3 Aperte a cinta superior para prender o gancho.

Certifique-se de que a cinta superior esteja apertada e o gancho esteja firmemente preso.

Instalando o sistema de retenção para crianças usando um cinto de segurança

Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.

Nas seguintes situações, consulte a “lista de compatibilidade do veículo” do fabricante do sistema de retenção para crianças ou contacte o seu concessionário Lexus ou revendedor do sistema de retenção para crianças.

- Quando o sistema de retenção para crianças não é um sistema de retenção para crianças de categoria “universal”
- Quando não se sabe se o sistema de retenção para crianças é um sistema de retenção para crianças de categoria “universal” ou não

▲ ATENÇÃO

Observe o seguinte ao instalar um sistema de retenção para crianças.

- Depois de fixar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o banco.
- Instale com segurança o sistema de retenção para crianças de acordo com o procedimento no manual do usuário do sistema de retenção para crianças.

Remova o apoio para cabeça se houver interferência no funcionamento do seu sistema de segurança para crianças.

Ao instalar um sistema de proteção infantil, se um apoio de cabeça interferir no sistema de proteção infantil, remova o apoio de cabeça ou ajuste sua posição.

● Remover os apoios de cabeça

Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o para a posição mais superior possível.

Instalando o sistema de retenção para crianças usando um cinto de segurança

Ao instalar um sistema de retenção para crianças que não seja compatível com ISOFIX/i-Size, use um cinto de segurança para instalá-lo.

Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.



⚠ ATENÇÃO

Observe o seguinte ao instalar um sistema de retenção para crianças com cinto de segurança.

- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança. Caso o cinto fique torcido ao redor do pescoço da criança, isto poderá causar estrangulamento ou outros ferimentos graves que podem ser fatais. Caso isso ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.
- Ao usar um assento júnior (assento elevatório), certifique-se de que o cinto de ombro esteja posicionado de forma segura sobre o ombro da criança.
- Depois de fixar um sistema de retenção para crianças, nunca ajuste o banco.
- Certifique-se de que a placa do cinto de segurança e a fivela estão bem presas.
- Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
- Instale com segurança o sistema de retenção para crianças de acordo com o procedimento no manual do usuário do sistema de retenção para crianças.
- Puxe e empurre o sistema de segurança em diferentes direções para certificar-se de que esteja fixado firmemente.
- Para a Coreia: Ao fixar certos tipos de sistemas de segurança nos bancos traseiros, pode ser impossível usar os cintos de segurança nas posições próximas do sistema de segurança sem afetar a efetividade de funcionamento dos cintos. Certifique-se de que o cinto de segurança passe confortavelmente sobre o seu ombro e pela parte inferior dos seus quadris. Do contrário, ou se interferir no sistema de segurança para crianças, mova-o para uma posição diferente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Para a Coreia: Ao instalar um sistema de retenção para crianças no banco central traseiro, ajuste ambas as costas do banco no mesmo ângulo. Caso contrário, o sistema de segurança para crianças não poderá proteger corretamente e isto poderá resultar em ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente.

1 Passe o cinto de segurança pelo sistema de retenção para crianças.

1-3. Preparativos para uma condução segura com crianças no veículo

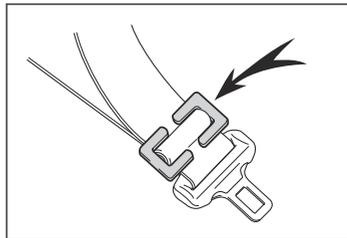
Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.

2 **Insira a placa na fivela até ouvir um som.**

Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.

3 **Verifique se o cinto de segurança está preso.**

Você poderá precisar de uma presilha para instalar o sistema de segurança para crianças. Observe as instruções do fabricante do sistema. Se o seu sistema não fornecer a presilha, adquira o componente abaixo na Concessionária Autorizada Lexus. Clip de travamento para sistema de retenção para crianças (Peça N° 73119-22010)



4 **Após a instalação do sistema de segurança para crianças, mova-o para trás e para frente para certificar-se de que foi instalado firmemente.**

Certifique-se de que o sistema de retenção para crianças está instalado com segurança.

Remoção de um sistema de segurança para crianças instalado com um cinto de segurança

Se um sistema de proteção infantil estiver instalado com cinto de segurança, solte o cinto de segurança para removê-lo.

1 **Pressione o botão de liberação da fivela.**

Quando a fivela é liberada, o sistema de proteção infantil pode saltar. Certifique-se de segurar o sistema de segurança para crianças ao soltar a fivela.

2 **Remova o cinto de segurança do sistema de segurança infantil.**

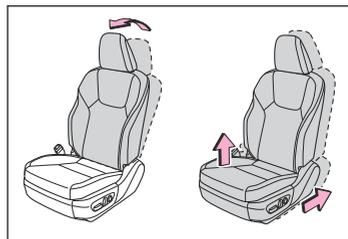
O cinto de segurança será recolhido automaticamente.

Instalando um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro (exceto para Taiwan)

Não instale um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro, a menos que seja inevitável. Em caso de acidente, a força de acionamento de um airbag pode causar a morte ou ferimentos graves a uma criança.

Se a instalação de um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro for inevitável, ajuste o banco do passageiro dianteiro da seguinte forma:

- Mova o banco para a posição mais atrás possível
- Mova o assento para a posição mais alta possível
- Ajuste o ângulo do encosto do banco na posição mais ereta possível.
Ajuste o ângulo do encosto do banco do passageiro dianteiro até conseguir um bom contato.
- Remova os apoios de cabeça
Se o apoio de cabeça não puder ser removido, levante-o para a posição mais superior possível.



⚠ ATENÇÃO

- Há uma etiqueta no para-sol do lado do passageiro, indicando que é proibido fixar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.



- Para a instalação de um sistema de retenção para crianças virado para a frente no banco do passageiro dianteiro, mova o banco o mais para trás possível. Em caso de acidente, a força de acionamento de um airbag pode causar a morte ou ferimentos graves a uma criança.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o corpo da criança não entre em contato com as portas, trilhos laterais do teto ou colunas. Em caso de acidente, a força de acionamento de um airbag pode causar a morte ou ferimentos graves a uma criança.
- Ao usar um assento júnior (assento de elevação), certifique-se de que o cinto de segurança está colocado corretamente.
- Escolha um sistema de retenção infantil adequado à idade e ao tamanho da criança.

Instalando um sistema de retenção para crianças no banco do passageiro dianteiro

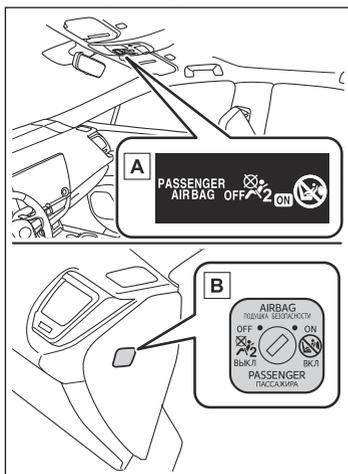
- **Certifique-se de ajustar adequadamente o banco do passageiro dianteiro antes de instalar o sistema de proteção infantil.**
Instale o sistema de retenção para crianças de acordo com o manual do usuário que o acompanha.

Sistema de desabilitação do airbag do passageiro*

Este sistema desativa os seguintes airbags.

● Airbags frontais do passageiro dianteiro

Somente desative os airbags ao usar um sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro.



- A** "PASSENGER AIR BAG" Indicador do "PASSENGER AIR BAG" e "ON" acende quando o sistema de airbag está ligado e, após 60 segundos, apaga. (Somente quando o botão de alimentação está em ON.)
- B** Interruptor de desabilitação do airbag do passageiro

INFORMAÇÃO

■ "PASSENGER AIR BAG" Indicador de informação

Se algum dos seguintes problemas ocorrer, é possível que haja um mau funcionamento no sistema.

Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus.

- O "OFF" não acende ao colocar o interruptor liga/desliga manual do airbag na posição "OFF".
- A luz indicadora não muda quando o interruptor manual liga/desliga do airbag é colocado em "ON" ou "OFF".

⚠ ATENÇÃO

■ Ao instalar um sistema de retenção para crianças

Por questões de segurança, sempre instale o sistema de segurança para crianças no banco traseiro. Se o banco traseiro não puder ser usado, o banco dianteiro poderá ser usado desde que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "OFF". "OFF". Se o sistema de desabilitação do airbag do passageiro permanecer ativado, o forte impacto da deflagração do sistema de airbag pode causar ferimentos graves ou fatais.

* : Se equipado

⚠️ ATENÇÃO

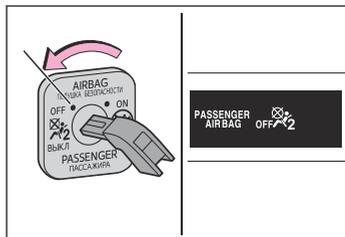
■ Quando um sistema de segurança para crianças não for instalado no banco do passageiro dianteiro

Certifique-se de que o sistema de desabilitação do airbag do passageiro esteja posicionado em "ON". "ON". Se permanecer desativado, os airbags podem não deflagrar em caso de acidente, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Desativar os airbags para o passageiro dianteiro

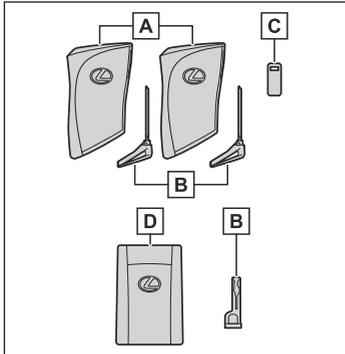
- **Insira a chave mecânica no cilindro e gire para "OFF" posição**

O "OFF" Indicador acende (somente com o botão de partida na posição ON).



Tipos de chaves

As seguintes chaves são fornecidas com o veículo.



- A Smartkeys
 - Operação do Smart Entry & Start
 - Operação da função do controle remoto sem fio
- B Chaves mecânicas
- C Placa de número da chave
- D Cartão-chave (Smartkey)*
 - Operação do Smart Entry & Start

⚠ NOTA

■ Para evitar danos à chave

Observe as seguintes precauções:

- Não deixe as chaves cair, não as sujeite a choques fortes nem as dobre.
- Não exponha as chaves a altas temperaturas durante um longo tempo.
- Não molhe ou lave as chaves em lavador ultrassônico, etc.
- Não fixe materiais metálicos ou imantados às chaves, nem as posicione próximo destes materiais.
- Não desmonte as chaves.
- Não cole adesivos ou qualquer outro material na superfície da Smartkey.
- Não posicione as chaves próximas de objetos que gerem campos magnéticos, como TVs, sistemas de áudio, fogões elétricos, ou equipamentos médicos elétricos, como equipamento de terapia de baixa frequência.

■ Carregando a Smartkey consigo

Mantenha a Smartkey a uma distância mínima de 10 cm (3,9") ou mais de dispositivos elétricos em funcionamento. Ondas de rádio emitidas por dispositivos elétricos a uma distância dentro de 10 cm (3,9") da Smartkey podem interferir na chave, fazendo com que ela deixe de funcionar corretamente.

■ Manuseio do cartão-chave

- Se a bateria ou os terminais do cartão-chave forem molhados, pode haver formação de corrosão da bateria, e o cartão-chave pode deixar de funcionar. Se a chave for imersa em água, ou atingida por respingos de água potável, remova a tampa da bateria imediatamente para poder secar a bateria e os terminais. (Para remover a tampa da bateria, segure levemente e puxe-a). Se a bateria estiver corroída, contate uma Concessionária Autorizada Lexus para substituir a bateria.
- Não bata na tampa da bateria nem use chave de fenda para removê-la. Forçar para remover a tampa da bateria poderá empenar ou danificar a chave.
- Remover frequentemente a tampa da bateria poderá fazer que com que ela se solte com facilidade.

*: Se equipado

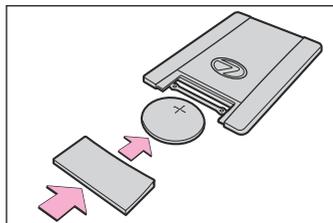
⚠ NOTA

- Ao instalar a bateria, certifique-se de verificar o sentido correto. Instalar a bateria no sentido errado pode fazer com que a bateria se descarregue rapidamente.
- A superfície do cartão-chave poderá ser danificada, ou o revestimento poderá descascar nas seguintes situações:
 - Se o cartão-chave for transportado com objetos rígidos, como moedas ou chaves.
 - Se o cartão-chave for arranhado por objeto cortante, como a extremidade de uma lapiseira.
 - Se a superfície do cartão-chave for limpa com solventes ou benzeno.

📄 INFORMAÇÃO

■ Manuseio do cartão-chave

- A chave mecânica armazenada dentro do cartão-chave deve ser usada apenas se surgir um problema, como quando a o cartão-chave não funciona corretamente.
- Se a tampa da bateria não estiver instalada e a bateria cair, ou se for removida devido a umidade na chave, reinstale a bateria mantendo o terminal positivo direcionado para o emblema Lexus.



- O cartão-chave não é à prova d'água.

■ Quando estiver em uma aeronave

Ao entrar em um avião com uma Smartkey, certifique-se de não pressionar nenhum botão da Smartkey enquanto estiver dentro da cabine do avião. Se a Smartkey estiver na sua bolsa, etc., certifique-se de que os interruptores não sejam pressionados acidentalmente. Se um interruptor for pressionado, a Smartkey emitirá ondas de rádio que poderão causar interferência na operação da aeronave.

■ Bateria da Smartkey descarregada

- A vida útil padrão da bateria é de 1 a 2 anos (a vida útil da bateria da chave do cartão é de cerca de 1 ano).
- Quando a bateria fica fraca, um alarme toca na cabine quando o sistema híbrido deixa de funcionar.
- Uma Smartkey sempre recebe ondas de rádio, e a bateria se esgota mesmo sem usar a Smartkey. Os sintomas abaixo indicam que a bateria da Smartkey pode estar descarregada. Substitua a bateria quando necessário.
 - O Smart Entry & Start ou o controle remoto não funciona.
 - A área de detecção torna-se menor.
 - O indicador LED na superfície da chave não acende.
- Para evitar deterioração séria, não deixe a Smartkey a uma distância menor que 1 m (3 ft) dos seguintes aparelhos elétricos que geram campos magnéticos:
 - TVs

- Computadores pessoais
- Telefones celulares, telefones sem fio e carregadores de bateria
- Luminárias de mesa
- Fogão por indução
- Luminárias de mesa

■ Função de economia da bateria

A função de economia de bateria será ativada para evitar que a bateria da Smartkey e a bateria de 12 Volts sejam descarregadas quando o veículo não estiver sendo usado por um longo espaço de tempo.

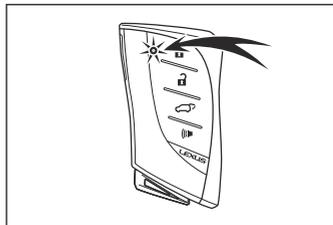
- Nas situações a seguir, o Sistema Smart entry & start poderá levar algum tempo para destravar as portas.
 - A Smartkey foi deixada em uma área distante aproximadamente 3,5 m (11 ft) do lado de fora do veículo por 10 minutos ou mais.
 - O Smart Entry & Start não foi usado por 5 dias ou mais.
- Se o Smart Entry & Start não tiver sido usado por 14 dias ou mais, as portas, exceto a porta do motorista, não podem ser destravadas. Nesse caso, segure a maçaneta da porta do motorista ou use a função de controle remoto, ou a chave mecânica, para destravar as portas.

■ Smartkey Função de economia da bateria

No modo de economia de bateria o esgotamento da bateria é minimizado, impedindo a Smartkey de receber ondas de rádio.

Enquanto pressiona e segura  na chave eletrônica, pressione  Duas vezes O indicador na chave eletrônica piscará 4 vezes e o modo de economia de bateria será ativado.

O sistema smart entry & start não pode ser usado enquanto a chave eletrônica estiver no modo de economia de bateria. O modo de economia de bateria pode ser cancelado pressionando qualquer interruptor na chave eletrônica.



■ Confirmação do número registrado da chave

É possível confirmar o número de chaves já registradas para o veículo. Consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

■ Quando for necessário deixar a chave do veículo com um manobrista

Trave o porta-luvas conforme as necessidades das circunstâncias. Remova a chave mecânica para seu uso e entregue ao atendente somente a Smartkey.

Smart Entry & Start

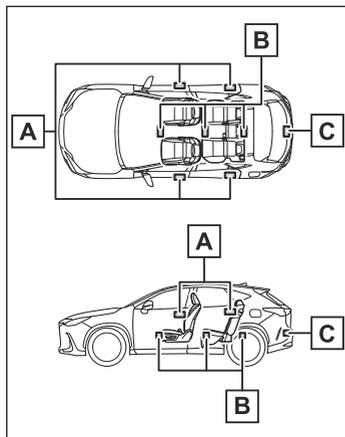
⚠ ATENÇÃO

- **Afeta influenciado pela onda de rádio (afeta a partir da entrada inteligente e as antenas do sistema de partida)**
- Pessoas com marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos para terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre eles e as antenas do Smart Entry & Start. As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos. Se necessário, a função de entrada inteligente (Smart entry) pode ser desativada. Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para informações como quais são as frequências das ondas de rádio e o tempo das ondas de rádio emitidas. A seguir, consulte um médico sobre a conveniência em desabilitar a função de entrada inteligente (Smart entry).
- Antes de utilizar quaisquer dispositivos médicos elétricos que não sejam marca-passos, ressincronizadores cardíacos ou desfibriladores cardíacos implantados, recomenda-se consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre sua operação sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para desabilitação da função de entrada inteligente (Smart entry).

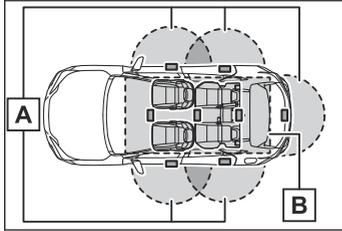
📄 INFORMAÇÃO

■ Localização da antena



- A Antenas fora da cabine (veículos com função de acesso)
- B Antenas dentro da cabine
- C Antena fora do compartimento de bagagem (veículos com função de acesso)

■ Alcance efetivo (áreas em que a smartkey é detectada)



- A** Ao travar ou destravar as portas (veículos com função de acesso)

O sistema pode ser operado quando a Smartkey está a cerca de 0,7m (2,3") de uma maçaneta externa de porta. (Poderão ser acionadas somente as portas que estiverem na área de detecção da chave).

- B** Ao dar a partida no sistema híbrido ou mudar o modo do botão de partida

O sistema pode ser operado quando a Smartkey estiver dentro do veículo.

■ Se um alarme soar ou se uma mensagem de advertência for exibida

Uma combinação de alarmes externos e internos, bem como mensagens de aviso apresentadas na tela do computador de bordo colorido, são utilizadas para prevenir o roubo do veículo e acidentes resultantes de operação incorreta. Tome as medidas adequadas em resposta a qualquer mensagem de aviso no computador de bordo colorido

A tabela a seguir descreve situações e procedimentos de correção quando apenas um alarme soa.

- Quando o alarme externo toca uma vez por 5 segundos (veículos com função de acesso)

Situação Tentativa de travamento do veículo enquanto uma porta estava aberta.

Procedimento de correção Feche todas as portas e trave-as novamente.

- Quando um alarme interno soa repetidamente

Situação O botão de partida foi colocado em ACC enquanto a porta do motorista estava aberta (A porta do motorista foi aberta quando o botão de partida estava em ACC).

Procedimento de correção Desligue o botão de partida e feche a porta do motorista.

■ Condições que afetam a operação

O Smart entry & start, o controle remoto e o sistema do imobilizador utilizam ondas de rádio fracas. Nas situações abaixo, a comunicação entre a Smartkey e o veículo poderá ser afetada, impedindo que o Sistema Smart entry & start, a função de controle remoto e o sistema do imobilizador funcionem corretamente:

- Quando a bateria da Smartkey estiver esgotada
- Proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando a Smartkey estiver em contato com, ou coberto por qualquer um dos seguintes objetos metálicos
 - Cartões com aplicações metálicas
 - Carteiras de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Aquecedores metálicos para as mãos
 - Mídia como CDs e DVDs
- Quando usar outras chaves de acionamento remoto (que emitam ondas de rádio) nas proximidades

1-4. Embarque/saída do veículo e carregamento de bagagem

- Ao transportar a Smartkey com os dispositivos descritos abaixo, que emitam ondas de rádio
 - Rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
 - Uma Smartkey de outro veículo ou uma chave sem fio que emite ondas de rádio
 - Computadores ou assistentes eletrônicos pessoais (PDAs)
 - Sistemas de áudio digitais
 - Sistemas portáteis de jogos

● Película para vidro com conteúdo metálico ou objetos metálicos fixados no vidro traseiro

● Quando a Smartkey é colocada perto de um carregador de bateria ou dispositivos eletrônicos

● Quando o veículo estiver estacionado em um estacionamento privado onde são emitidas ondas de rádio

Mesmo com a Smartkey dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não operar corretamente nos seguintes casos:

- Se a Smartkey estiver muito próxima do vidro ou da maçaneta externa da porta, próxima do solo, ou em local alto quando as portas forem travadas ou destravadas.
- Se a smartkey estiver perto do solo ou em um lugar alto, ou muito próximo ao centro do para-choque traseiro quando a tampa traseira for aberta.
- A Smartkey está no painel de instrumentos, no compartimento de bagagens, no piso ou nos bolsos das portas ou no porta-luvas quando o sistema híbrido é iniciado ou o modo do botão de partida do motor é mudado.

■ Nota para a função de acesso

- Não deixe a Smartkey em cima do painel de instrumentos ou próximo aos bolsos das portas ao sair do veículo. Conforme as condições de recepção das ondas de rádio, as ondas poderão ser detectadas pela antena fora da cabine e a porta será travada por fora, possivelmente trancando a Smartkey dentro do veículo.
- Desde que a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, as portas podem ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa.
- Mesmo se a Smartkey não estiver dentro do veículo, pode ser possível dar a partida no motor se a Smartkey estiver perto da janela.
- As portas podem se fechar se uma grande quantidade de água bater na maçaneta da porta, situações como chuva ou em um lavador automático, quando a Smartkey está em uma distância que permita o seu acionamento. (A porta se fechará automaticamente depois de 30 segundos, se as portas não forem abertas e fechadas.)
- Se o controle remoto for usado para travar as portas quando a Smartkey estiver perto do veículo, existe a possibilidade de que a porta não seja destravada pela função de acesso. (Use a função de controle remoto para destravar as portas).
- Tocar o sensor de travamento da porta quando estiver usando luvas poderá retardar ou impedir a operação de travamento. Tire as luvas e toque o sensor de travamento novamente.
- Quando a operação da fechadura é realizada pelo sensor da fechadura, sinais de reconhecimento são mostrados até duas vezes consecutivas. Depois disso, nenhum sinal de reconhecimento será fornecido.
- Se a maçaneta da porta ficar molhada enquanto a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- Coloque a Smartkey em um local que esteja 2 m (6") ou mais afastado do veículo. (Seja cauteloso para garantir que a chave não seja furtada.)
 - Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart entry & start.
 - Se a smartkey estiver dentro do veículo e uma maçaneta da porta ficar úmida durante a utilização do lavador automático, uma mensagem poderá ser mostrada no computador de bordo colorido e um alarme soará fora do veículo. Para desligar o alarme, trave todas as portas.
 - O sensor de trava pode não funcionar corretamente se entrar em contato com gelo, lama etc. Limpe o sensor de trava e tente operá-lo novamente.
 - Uma aproximação repentina do alcance efetivo ou da maçaneta da porta pode impedir que as portas sejam destravadas. Neste caso, retorne a maçaneta da porta à posição original e verifique se as portas destravam antes de puxar a maçaneta da porta novamente.
 - Se outra Smartkey estiver na área de detecção, poderá levar mais tempo para destravar as portas depois de segurar a maçaneta.
- **Quando o veículo não for dirigido durante longos períodos**
- Para evitar o furto do veículo, não deixe a Smartkey dentro de uma distância de 2 m (6") do veículo.
 - O Smart Entry & Start pode ser desativado antecipadamente.
 - Definir a chave eletrônica para o modo de economia de bateria ajuda a reduzir o esgotamento da bateria principal

■ **Para acionar o sistema corretamente**

Certifique-se de levar a Smartkey consigo ao operar o sistema. Não posicione a Smartkey muito próxima do veículo para acionar o sistema por fora.

Conforme a posição e a condição em que for mantida, a Smartkey poderá não ser detectada apropriadamente e o sistema poderá não funcionar corretamente. (O alarme poderá desligar acidentalmente ou a inibição de travamento da porta poderá não funcionar).

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Abrir/fechar as portas

ATENÇÃO

Precauções ao dirigir

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

-  Certifique-se de que todas as portas estão fechadas e trancadas.
-  Não pressione o botão do controle interno de abertura da porta durante a condução. Tenha especial cuidado com a porta do motorista, pois ela pode ser aberta mesmo quando as portas estão trancadas.
-  Quando uma criança estiver no banco traseiro, acione as travas de proteção para crianças para evitar que as portas traseiras sejam abertas pelo interior do veículo.

Precauções ao abrir ou fechar uma porta

Ao abrir ou fechar uma porta, verifique a área ao redor e segure a maçaneta da porta com força.

-  Quando em uma encosta
-  Quando o espaço entre uma porta e uma parede, etc. é pequeno
-  Quando em uma área com ventos fortes

INFORMAÇÃO

Alarme de travamento da porta

Se houver uma tentativa de travamento das portas quando uma porta não estiver completamente fechada, um alarme irá soar continuamente por 5 segundos. Feche totalmente a porta para cessar o alarme e trave o veículo novamente.

Campainha de advertência de porta aberta

Se a velocidade do veículo atingir 5 km/h (3 mph), o indicador de advertência principal piscará e o alarme soará para indicar que a(s) porta(s) ou o capô não está(ão) completamente fechado(s). A(s) porta(s) ou o capô aberto(s) é(são) exibido(s) no computador de bordo colorido.

Função de lembrete do banco traseiro

Para lembrá-lo de não esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, quando o botão de alimentação for desligado após qualquer uma das seguintes condições, uma campainha soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para aproximadamente 6 segundos.

-  O sistema híbrido é iniciado dentro de 10 minutos após a abertura e fechamento de uma porta traseira.
-  Uma porta traseira foi aberta e fechada depois que o sistema híbrido foi iniciado.

No entanto, se uma porta traseira for aberta e fechada em aproximadamente 2 segundos, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar.

A função de lembrete do banco traseiro determina que a bagagem, etc., foi colocada em um banco traseiro com base na abertura e fechamento de uma porta traseira. Portanto, dependendo da situação, a função de lembrete do banco traseiro pode não funcionar e você ainda pode esquecer a bagagem, etc. no banco traseiro, ou pode funcionar desnecessariamente.

-  A função de lembrete do banco traseiro pode ser ativada/desativada.

Informações relacionadas

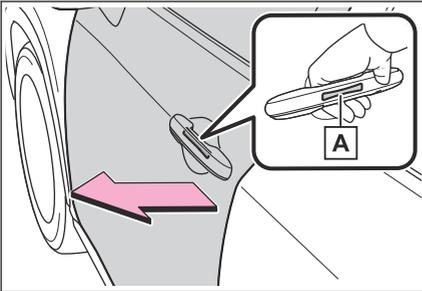
Tipos de chaves(P. 69)

Travamento e destravamento das portas(P. 79)

Uso da chave mecânica(P. 608)

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta(P. 614)

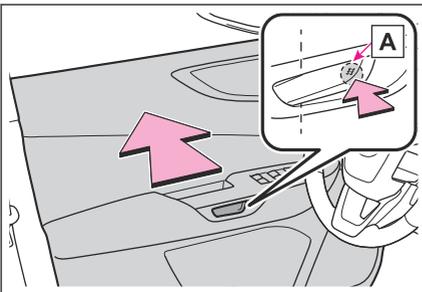
Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Operando as portas**► Fora do veículo**

Quando as portas estão trancadas:

Enquanto carrega uma Smartkey consigo, pressione o interruptor de abertura das portas **A** da maçaneta da porta e abra a porta.Certifique-se de pressionar firmemente o interruptor de abertura da porta **A** no lado interno da maçaneta da porta com a chave eletrônica dentro da área de detecção.

Quando as portas estão destravadas

Pressione o interruptor de abertura **A** da porta para destravar a portaCertifique-se de pressionar firmemente o interruptor de abertura da porta **A** na parte interna da maçaneta da porta.**► Dentro do veículo**

Porta do motorista

Mesmo que a porta esteja travada, pressionando a parte frontal do interruptor de abertura da porta **A** vai abrir a porta.

1-4. Embarque/saída do veículo e carregamento de bagagem

A porta será destravada e o indicador de travamento da porta será desligado.

Portas dos passageiros

Pressione o interruptor de travamento da porta para destravar a porta e, em seguida, pressione a parte frontal do interruptor de abertura da porta **A** para abrir a porta.

A porta será destravada e o indicador de travamento da porta será desligado.

INFORMAÇÃO

■ Condições de operação do interruptor interno de abertura da porta

Quando qualquer uma das seguintes condições for atendida:

- A velocidade do veículo é inferior a 4 km/h (2 mph) e o freio de estacionamento está acionado
- A velocidade do veículo é inferior a 4 km/h (2 mph) e o pedal do freio está pressionado
- A alavanca de mudança de marchas está em P

■ Ao abrir uma porta de dentro do veículo

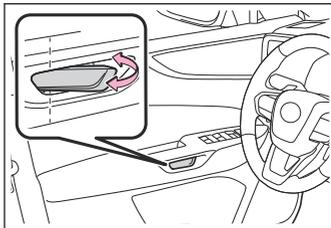
Abra a porta pressionando o interruptor de abertura da porta.

Se a porta não estiver totalmente destravada, pressione o interruptor de abertura da porta duas vezes para abrir a porta.

■ Maçaneta de liberação manual dentro do veículo

Os interruptores de abertura das portas dentro do veículo também podem ser usados para abrir manualmente as portas.

Uma porta pode ser aberta por meio de operação eletrônica pressionando o interruptor de abertura da porta ou pode ser aberta usando o interruptor de abertura da porta como uma maçaneta de liberação manual e puxando-a duas vezes.



Travamento e destravamento das portas

INFORMAÇÃO

■ Sistema de destravamento da porta após detecção de impacto

Se o veículo estiver envolvido em uma colisão frontal ou traseira grave, a operação da maçaneta de liberação manual será habilitada para todas as portas.

■ Sinais de operação

O desbloqueio é indicado por uma campainha soando e os piscas de emergência piscando. (Duas vezes)

O desbloqueio é indicado por uma campainha soando e os piscas de emergência piscando. (Uma vez)

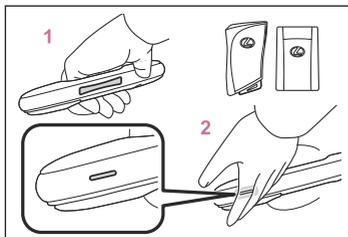
■ Dispositivo de segurança

Se não for aberta uma porta dentro de aproximadamente 30 segundos após o desbloqueio do veículo, o dispositivo de segurança automaticamente trava o veículo de novo.

Smart Entry & Start (veículos com a função de acesso)

Travarr/destravar as portas usando o sistema Smart Entry & Start

O condutor deve sempre levar consigo uma SmartKey (ou o cartão-chave), por exemplo no bolso.



- 1 Segure a maçaneta da porta para destravar as portas.*¹

Para a Coreia: Segure a maçaneta da porta do motorista para destravar a porta. Segurar a maçaneta da porta do motorista por aproximadamente 2 segundos destrava todas as portas. Segure a maçaneta de qualquer porta do passageiro para destravar todas as portas.*¹ Certifique-se de tocar no sensor localizado atrás da maçaneta.

As portas não poderão ser destravadas durante 3 segundos após serem travadas.

- 2 Toque o sensor de travamento (o entalhe na superfície da maçaneta da porta) para travar todas as portas.

Verifique se a porta está corretamente travada.

O travamento das portas ativa o sistema de alarme.

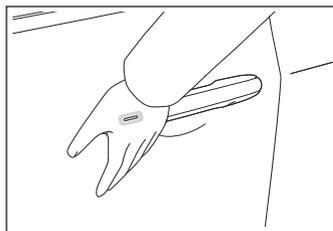
INFORMAÇÃO

■ Quando a porta não pode ser travada mesmo que o sensor de travamento tenha sido tocado com um dedo

Toque no sensor de bloqueio com a palma da sua mão.

Se estiver usando luvas, remova-as.

*1: As configurações de destravamento podem ser alteradas.



Mudança da função de destravamento das portas

É possível determinar quais das portas a função de acesso deve destravar, usando o controle remoto.

- 1 **Desligue o botão de alimentação.**
- 2 **Cancelar o sensor de intrusão* e sensor de inclinação* do sistema de alarme para evitar o acionamento não intencional do alarme ao alterar as configurações**
- 3 **Quando a luz indicadora na superfície da tecla não estiver acesa,**

pressione e segure ,  ou * por aproximadamente 5 segundos enquanto pressiona e segura .

A configuração muda cada vez que uma operação for realizada, conforme mostrado abaixo. (Ao mudar a configuração continuamente, solte os interruptores, aguarde no mínimo 5 segundos e repita a etapa 3).

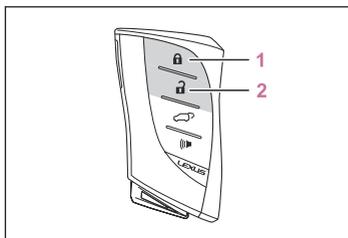
Computador de bordo colorido/bipe	Função de destravamento
 Parte Externa: Emite o bipe 3 vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar a maçaneta da porta do motorista destrava somente a porta do motorista.
 Parte Externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar qualquer das maçanetas das portas do passageiro destrava todas as portas.
 Parte Externa: Emite o bipe duas vezes Parte Interna: Soa uma vez	Segurar uma maçaneta da porta destrava todas as portas.

Para evitar o disparo não intencional do alarme, destrave as portas com o controle remoto e abra e feche uma porta uma vez após as configurações terem mudadas. (Se uma porta não for aberta dentro de 30 segundos após  pressionado, as portas serão trancadas novamente e o alarme será automaticamente definido.) Caso o alarme seja disparado, pare imediatamente o alarme.

*: Se equipado

Operações usando o controle remoto sem fio:

Abrir/fechar a tampa traseira com o controle remoto sem fio



1 Trava todas as portas

Verifique se a porta está corretamente travada.

2 Destrava todas as portas

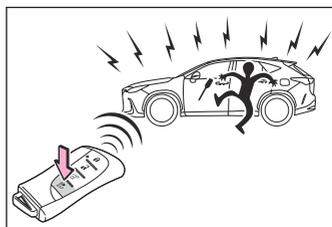
Para a Coreia: Pressionar o interruptor destrava a porta do motorista. Pressionar o interruptor novamente nos próximos 3 segundos destrava as outras portas.

INFORMAÇÃO

■ Modo pânico do sistema antifurto*

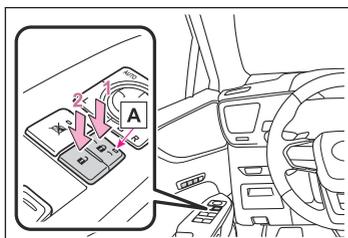
Quando Ao pressionar durante mais de 1 segundo, um alarme soará intermitentemente e as luzes do veículo piscarão para dissuadir qualquer pessoa de invadir ou danificar o seu veículo.

Para parar o alarme, pressione qualquer botão da Smartkey.



Uso dos interruptores de travamento da porta

Trancar/destravar a tampa traseira usando os interruptores de travamento da porta



1 Pressione Interruptor

Todas as portas serão travadas.

O indicador acende

2 Pressione Interruptor

Todas as portas serão destravadas.

O indicador apaga

Fechar e bloquear (afastar-se) * Função

Quando a tampa traseira elétrica estiver aberta, todas as portas serão travadas quando a tampa traseira elétrica for fechada.

*: Se equipado

INFORMAÇÃO

■ Condições de funcionamento da função fechar e bloquear (afastar-se)

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- Uma Smartkey não for detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica, estiverem fechadas.
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O botão de alimentação estiver desligado.

■ Função mãos livres fechar e bloquear (afastar-se)* Condições de operação

Esta função pode ser operada quando todas as condições a seguir forem atendidas:

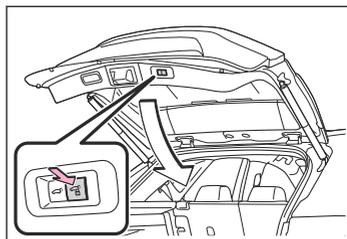
- A função fechar e bloquear de Mãos Livres está ligada.
- As condições de funcionamento da Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres são atingidas.
- Uma Smartkey não for detectada dentro do veículo.
- Todas as portas, exceto a tampa traseira elétrica, estiverem fechadas.
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O botão de alimentação estiver desligado.

■ Situações em que a função fechar & travar (afastar-se) pode não funcionar corretamente

Nas seguintes situações a função fechar e travar (afastar-se) pode não funcionar corretamente

- Se  na parte inferior da tampa traseira for pressionado por uma mão que segura uma Smartkey.
- Se  na parte inferior da tampa traseira for pressionado quando a Smartkey está em uma bolsa, etc. colocada no chão
- Se  na parte inferior da tampa traseira for pressionado com a Smartkey não estando nas proximidades do veículo.

Fechar a tampa traseira e trancar todas as portas



- 1 **Execute o procedimento a seguir sem chaves eletrônicas para este veículo de dentro do veículo. Quando a tampa traseira elétrica estiver fechada, todas as portas serão travadas.**

Usando o interruptor

- 2 **Enquanto carrega uma chave eletrônica, pressione o botão  na parte inferior da tampa traseira elétrica.**

Quando você se afasta da tampa traseira elétrica, ela fecha totalmente automaticamente.

Se você se aproximar da tampa traseira elétrica carregando uma chave eletrônica, a operação de fechamento será interrompida.

Uma campainha diferente do normal soar. Quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada, sinais operacionais indicarão que todas as portas foram travadas.

Veículos com Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres^{*2}

3 Se a tampa traseira elétrica for fechada usando uma operação de fechamento elétrico da tampa traseira com as mãos livres enquanto carrega uma chave eletrônica, todas as portas serão travadas ao mesmo tempo.

Quando você se afasta da tampa traseira elétrica, ela fecha totalmente automaticamente.

Se você se aproximar da tampa traseira elétrica carregando uma chave eletrônica, a operação de fechamento será interrompida.

Uma campainha diferente do normal soar. Quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada, sinais operacionais indicarão que todas as portas foram travadas.

▲ ATENÇÃO

Ao fechar a tampa traseira elétrica, usando a função fechar & travar, uma campainha diferente da normal soará antes que a operação comece.

Para verificar se a operação foi iniciada corretamente, verifique se um alarme diferente do normal soou.

Além disso, quando a tampa traseira elétrica estiver totalmente fechada e travada, os sinais de operação indicarão que todas as portas foram travadas.

Antes de sair do veículo, certifique-se de que os sinais operacionais foram operados e de que todas as portas estão travadas.

^{*2}: Essas configurações podem ser personalizadas por uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sistema antifurto

Este veículo está equipado com um sistema de imobilizador e sistema de alarme para ajudar a prevenir o roubo do veículo. O imobilizador é um sistema que ajuda a prevenir a intrusão no veículo e a partida do sistema híbrido usando chaves diferentes de uma chave registrada neste veículo. Por meio de um chip transponder embutido nas chaves, as chaves registradas podem ser reconhecidas em cópias não autorizadas. O alarme usa luz e som para alertar quando um intruso é detectado.

INFORMAÇÃO

■ Nota para a função de acesso

Este sistema foi projetado para ajudar a prevenir o furto de veículos, mas não garante segurança absoluta contra todos os furtos de veículos.

■ Manutenção do sistema

O sistema imobilizador e o sistema de alarme não requerem manutenção.

■ Disparo do alarme

O alarme poderá disparar nas situações abaixo:

- As portas são destravadas com a chave mecânica.

Exceto para Marrocos e África do Sul: Se uma porta for destrancada com a chave mecânica enquanto o alarme estiver definido, um aviso soará intermitentemente por aproximadamente 10 segundos. Se o alarme não for cancelado ou interrompido durante esse período, o padrão de aviso muda e o aviso soa por um determinado período de tempo.

- Uma pessoa dentro do veículo abre uma porta ou o capô, ou destrava o veículo usando um botão de travamento interno.
- A bateria de 12 Volts é recarregada ou substituída com o veículo trancado.
- Uma porta travada for destravada ou aberta sem o uso da função de entrada, controle remoto ou chave mecânica. (As portas irão travar automaticamente novamente).
- O capô é aberto pelo lado de fora do veículo.
- O sensor de intrusão* detecta algo se movendo dentro do veículo. (Exemplo: um intruso quebra uma janela e entra no veículo.)
- O sensor de inclinação* detecta uma mudança na inclinação do veículo.

■ Condição operacional da função de travamento da porta operada por alarme

Nos seguintes casos, dependendo da situação, a porta pode travar automaticamente para evitar a entrada não autorizada no veículo:

- Uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta e o alarme é ativado.
- Enquanto o alarme é ativado, uma pessoa que permaneceu no veículo destrava a porta.
- Ao recarregar ou substituir a bateria de 12 volts.

Ativar o sistema imobilizador

NOTA

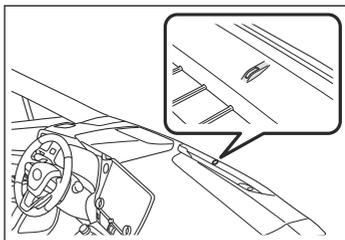
Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

*: Se equipado

Desligue o botão de alimentação.

Quando o sistema imobilizador está ativado, o indicador de segurança pisca para indicar que o sistema está funcionando.

Nunca deixe as chaves dentro do veículo ao sair do veículo.



INFORMAÇÃO

■ Cancelar o sistema imobilizador

Enquanto carrega uma chave registrada, mude o interruptor de alimentação para ACC ou ON. O sistema imobilizador será cancelado e o indicador de segurança será desligado.

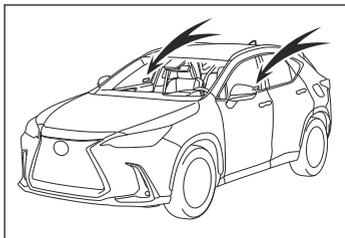
Sistema de travamento duplo e seu desempenho*

O sistema de travamento duplo ajuda a evitar intrusão no veículo, desativando o destravamento das portas por dentro e por fora do veículo.

▲ ATENÇÃO

Jamais acione o sistema de duplo travamento quando houver ocupantes no veículo, uma vez que todas as portas não poderão ser abertas por dentro do veículo.

Os veículos que utilizam este sistema possuem etiquetas nos vidros das duas portas dianteiras.



Configurando o sistema de travamento duplo

Desligue o botão de partida, faça todos os passageiros saírem do veículo e certifique-se de que todas as portas estejam fechadas.

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Toque na área do sensor na maçaneta externa da porta duas vezes dentro de 5 segundos.

Usar a função de controle remoto: Pressione  duas vezes em 5 segundos. O sistema de travamento duplo será definido.

Ativar/cancelar o sistema de duplo travamento

Usar a função de entrada inteligente (Smart entry): Segure a maçaneta externa da porta, pressione o interruptor da tampa traseira ou mova o pé sob o centro do para-choque traseiro (veículos com Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres).

*: Se equipado

Usando o controle remoto sem fio: Pressione .

Configurando o sistema de alarme

Certifique-se do seguinte antes de definir o alarme:

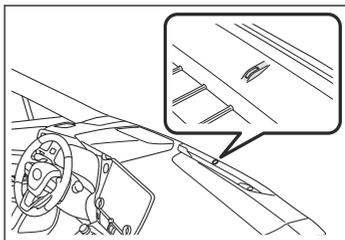
- Não há ocupantes no veículo.
- As janelas e o teto solar estão fechados antes de ativar o alarme.
- Nenhum objeto de valor ou outros itens pessoais foram deixados no veículo.

NOTA

Não modifique ou remova o sistema. A remoção ou modificações não autorizadas poderão não garantir a operação correta do sistema.

Exceto para Marrocos e África do Sul: Feche as portas e o capô, e trave todas as portas. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.

Para Marrocos e África do Sul: Feche as portas e o capô, e trave todas as portas utilizando a função de entrada* ou o controle remoto sem fio. O sistema será ativado automaticamente após 30 segundos.



O indicador de advertência que está aceso começará a piscar quando o sistema estiver ativado.

Se todas as portas estiverem fechadas com o capô aberto, o sistema de alarme pode ser configurado.

Cancelar/parar o sistema de alarme

Faça o seguinte para desativar ou parar o alarme.

- **Exceto para Marrocos e África do Sul: Destrave as portas.**
 - **Para Marrocos e África do Sul: Destrave as portas usando a função de entrada* ou o controle remoto sem fio**
 - **Exceto para Marrocos e África do Sul: Coloque o botão de alimentação na posição ACC ou ON ou inicie o sistema híbrido.**
 - **Para Marrocos e África do Sul: Partida do sistema híbrido**
- (O alarme será desativado ou interrompido após alguns segundos).

Sensor de intrusão e sensor de inclinação*

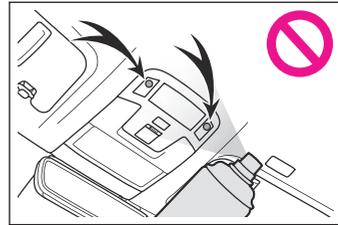
O sensor de presença detecta um intruso, ou movimento no veículo. O sensor de inclinação detecta alterações na inclinação do veículo, como quando o veículo é rebocado. Este sistema foi projetado para dissuadir e impedir o furto de veículo, mas não garante a segurança absoluta contra todas as intrusões.

*: Se equipado

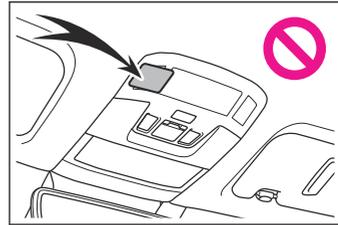
⚠️ NOTA

Para garantir o funcionamento correto do sensor de intrusão, observe o seguinte.

- Não pulverize aromatizadores de ar ou outros produtos diretamente nos orifícios dos sensores.



- Não toque ou cubra os sensores.



- Não instale acessórios que não sejam peças genuínas Lexus, ou deixe objetos entre o banco do motorista e o banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, isto pode reduzir o desempenho de detecção.
- O sensor de intrusão pode ser cancelado quando a Smartkey estiver perto do veículo.

📖 INFORMAÇÃO

■ Considerações sobre a detecção do sensor de presença

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- Se pessoas ou animais de estimação estiverem no veículo.
- Uma janela ou o teto solar está aberto. Neste caso, o sensor pode detectar o seguinte:
 - Vento ou o movimento de objetos, tais como folhas e insetos dentro do veículo
 - Ondas ultrassônicas emitidas a partir de dispositivos como sensores de presença de outros veículos
 - O movimento de pessoas do lado de fora do veículo.
- Pequenos insetos, como mariposas ou moscas, que estão no veículo.
- Itens instáveis, como acessórios pendurados ou roupas penduradas dos ganchos no veículo.
- Se o veículo estiver estacionado em um local onde ocorrem vibrações extremas ou ruído, como em uma garagem de estacionamento.
- Se gelo e neve forem removidos do veículo, fazendo com que o veículo receba impactos ou vibrações sucessivas.
- O veículo estiver em um lavador automático ou de alta pressão.
- Se o veículo for submetido a impactos, tais como chuva de pedras, raios e outros tipos de impactos ou vibrações repetidas.

1-4. Embarque/saída do veículo e carregamento de bagagem

■ Considerações sobre a detecção do sensor de inclinação

O sensor poderá disparar o alarme nas situações abaixo:

- Transporte do veículo através de balsas, carreta, trem, etc.
- Veículo estacionado em uma garagem de estacionamento.
- Veículo estiver dentro de um lavador automático que mova o veículo.
- Perda de pressão de ar em algum pneu.
- Levantamento do veículo.
- Terremoto ou crateras na pista.
- Quando a carga do suporte do bagageiro de teto for carregada ou descarregada.

— Informações relacionadas —

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

■ Ativar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação

O sensor de intrusão e o sensor de inclinação são ativados automaticamente ao ativar o alarme.

■ Cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação

Se você for deixar animais de estimação ou outras coisas que se movem dentro do veículo, certifique-se de cancelar o sensor de intrusão e o sensor de inclinação antes de ativar o alarme, pois os sensores responderão a movimentos dentro do veículo.

O alarme ainda será ativado mesmo quando o sensor de intrusão e o sensor de inclinação estiverem cancelados.

1 Toque no interruptor de tela de atalho.

2 Toque no .

Cada vez que a operação do sensor de intrusão e do sensor de inclinação forem cancelados/ativados, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos.

Toque no interruptor novamente para definir novamente o sensor de intrusão/inclinação. Uma mensagem será apresentada no mostrador multifunção no conjunto dos instrumentos.

INFORMAÇÃO

■ Reativação automática do sensor de intrusão e o sensor de inclinação

- Após o cancelamento do sensor de presença e do sensor de inclinação, pressionar o botão de partida ou destravar as portas usando a função de entrada ou o controle remoto reativará o sensor de presença e o sensor de inclinação.
- Ambos sensores de presença e de inclinação são reativados automaticamente, ao ativar-se o alarme.

Carregando o veículo com bagagem

Precauções para carregar bagagem no compartimento de bagagem

⚠️ ATENÇÃO**■ Precauções quanto a acomodação de cargas e bagagens**

Observe as precauções abaixo.

A falha em segui-las pode impedir que os pedais sejam pressionados adequadamente, pode bloquear a visão do motorista ou pode resultar em itens que atingem o motorista ou passageiros, possivelmente causando um acidente.

● Os objetos abaixo podem resultar em incêndio se forem transportados no compartimento de bagagem:

- Recipientes contendo gasolina
- Latas de aerossol

● Guarde a carga e a bagagem no compartimento de bagagem sempre que possível.

● Não empilhe carga e bagagem no compartimento de bagagem a uma altura superior aos encostos do banco.

● Ao rebater os bancos traseiros, objetos longos não devem ser colocados diretamente atrás dos bancos dianteiros.

● Nunca deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem.

Ele não foi projetado para passageiros.

Eles devem viajar nos respectivos bancos, com os cintos de segurança devidamente apertados.

● Não guarde carga ou bagagem em ou sobre as seguintes partes.

- Pés do motorista
- Nos bancos do passageiro dianteiro ou traseiro (ao empilhar objetos)
- Na tampa do porta-malas
- No painel de instrumentos
- No painel de instrumentos

● Certifique-se de que todos os objetos no compartimento do ocupante estejam seguros.

■ Precauções para peso e distribuição de bagagem

● Não sobrecarregue o veículo.

● Saia do veículo o mais rápido possível.

Se o veículo for carregado de maneira irregular, a carga em cada pneu será diferente. Isso levará a uma diminuição na capacidade de dirigibilidade e no desempenho do freio, possivelmente levando a um acidente.

■ Ao usar o suporte do bagageiro do teto (veículos com trilhos do teto)

Observe as precauções abaixo:

● Distribua a carga de forma que o peso seja distribuído uniformemente entre os eixos dianteiro e traseiro.

● Se transportar carga longa ou larga, nunca exceda o comprimento ou a largura total do veículo.

● Antes de dirigir, assegure que a carga esteja firmemente fixada no bagageiro do teto.

ATENÇÃO

- O transporte de carga no suporte do bagageiro do teto tornará o centro de gravidade do veículo maior.
Evite altas velocidades, arranques repentinos, curvas fechadas, frenagem repentina ou manobras bruscas. O veículo pode não ser capaz de ser controlado corretamente e pode rolar
- Dirigindo por uma longa distância, em estradas irregulares ou em alta velocidade, estacione o veículo de vez em quando durante a viagem para verificar que a carga permaneça em seu lugar.
- Não exceda o peso de carga de 80 kg (176.3 lb.) no suporte do bagageiro do teto.

NOTA

Não coloque bagagem no teto solar e no teto panorâmico. A falta de fazer isto pode causar um acidente.

Funções e operação da tampa traseira

A tampa traseira pode ser travada/destravada e aberta/fechada pelos seguintes procedimentos.

ATENÇÃO

■ Antes de dirigir o veículo

Observe as precauções abaixo.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente fechada. Se não estiver totalmente fechada, a tampa traseira poderá se abrir inesperadamente durante a condução, causando um acidente.

■ Cuidados durante a condução

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução.

Se for deixada aberta, a tampa traseira poderá atingir objetos nas proximidades durante a condução, ou a bagagem poderá ser arremessada inesperadamente, causando um acidente.

Além disso, os gases de escapamento podem entrar no veículo, causando sérios riscos à saúde ou morte. Certifique-se de fechar a tampa traseira antes de dirigir.

- Jamais deixe que alguém fique sentado no compartimento de bagagem.

Em caso de uma frenagem súbita ou acidente, os passageiros estarão mais susceptíveis a ferimentos graves ou fatais.

■ Quando crianças permanecem no veículo

Observe as precauções abaixo.

- Não permita que crianças brinquem no compartimento de bagagem.

Se uma criança ficar presa acidentalmente no compartimento de bagagem, ela poderá ter esgotamento térmico ou outras lesões.

- Não permita que crianças abram ou fechem a tampa traseira.

Isso poderá fazer com que a tampa traseira se mova inesperadamente ou prender as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da criança durante o fechamento.

⚠️ ATENÇÃO**■ Acionar a tampa traseira**

Observe as precauções abaixo.

- Remova quaisquer cargas pesadas, como neve e gelo, da tampa traseira antes de abri-la. A negligência ao realizar essa instrução poderá fazer com que a tampa traseira seja fechada repentinamente novamente após ser aberta.
- Ao abrir ou fechar a tampa traseira, faça uma verificação completa para certificar-se de que a área ao redor está segura.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que ela esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira será aberta ou fechada.
- Seja cauteloso ao abrir ou fechar a tampa traseira quando estiver ventando, uma vez que a tampa poderá se mover bruscamente sob a ação do vento forte.
- Veículos sem tampa traseira elétrica: A tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento quanto à possibilidade da tampa abrir ou fechar sozinha. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Veículos com tampa traseira elétrica: A tampa traseira poderá fechar subitamente caso não tenha sido aberta totalmente. É mais difícil abrir ou fechar a tampa traseira em um local com declive/aclive do que em uma superfície plana, portanto, esteja atento quanto à possibilidade da tampa abrir ou fechar sozinha. Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixada antes de utilizar o compartimento de bagagem.
- Ao fechar a tampa traseira, tome cuidado especial para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa. Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.
- Não puxe o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) para fechar a tampa traseira, nem se pendure no amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou no fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica). A negligência pode fazer com que as mãos fiquem presas ou com que o amortecedor pneumático da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica) ou o fuso da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica) quebre, causando um acidente.
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante estiver fixado à tampa traseira, ela poderá se fechar logo após ser aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa e causando ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira, recomenda-se usar uma peça genuína Lexus.

■ Fechamento da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

- Quando a tampa traseira fica ligeiramente aberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira vai fechá-la automaticamente para a posição totalmente fechada. Serão necessários vários segundos antes que o dispositivo de fechamento da tampa traseira comece a funcionar. Seja cauteloso para evitar que seus dedos ou qualquer outra parte do corpo fiquem presos na tampa traseira, pois isso poderá resultar em fraturas ou outros ferimentos graves.
- Tome cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo ao usar o dispositivo de fechamento da tampa traseira, pois ele ainda funciona quando o sistema da tampa traseira elétrica é cancelado.

ATENÇÃO

Tampa traseira elétrica

Observe as precauções abaixo.

- Verifique a segurança da área ao redor para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outra coisa que possa fazer com que seus pertences fiquem presos.
- Caso alguma pessoa esteja nas proximidades, certifique-se de que esteja em um local seguro e avise-a de que a tampa traseira elétrica será aberta ou fechada.
- Se o sistema de tampa traseira elétrica for desativado enquanto ela está em funcionamento, a tampa traseira irá parar de funcionar. A tampa traseira elétrica deve ser então acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa traseira poderá se abrir ou fechar subitamente.
- Se as condições de operação da tampa traseira elétrica deixarem de ser atendidas, um alarme poderá soar e a abertura ou o fechamento da tampa traseira poderá ser interrompido. A tampa traseira elétrica deve ser então acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso em um acrive nessa situação, pois a tampa traseira elétrica poderá se mover abruptamente.
- Em um acrive, a tampa traseira elétrica poderá se fechar subitamente após ser aberta. Certifique-se de que a tampa traseira elétrica está totalmente aberta e fixa.
- Nas seguintes situações, a tampa traseira elétrica pode detectar uma anormalidade, e a operação automática pode ser interrompida. Neste caso, a tampa traseira elétrica deverá então ser acionada manualmente. Seja extremamente cauteloso nessa situação, pois a tampa traseira elétrica parada poderá se abrir ou fechar subitamente, causando um acidente.
 - Quando a tampa traseira elétrica encontrar um obstáculo
 - Quando a tensão da bateria de 12 Volts cai repentinamente, como quando o botão de partida é ligado ou o sistema híbrido é iniciado durante a operação automática
- Se um suporte para bicicleta ou objeto pesado semelhante for fixado à tampa traseira, ela poderá não funcionar, causando irregularidade em seu funcionamento, ou a tampa traseira elétrica poderá se fechar repentinamente depois de aberta, prendendo as mãos, os braços, a cabeça ou o pescoço da pessoa, resultando em ferimentos. Quando um acessório for instalado na tampa traseira elétrica, recomenda-se usar uma peça genuína da Lexus.

Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa traseira elétrica)

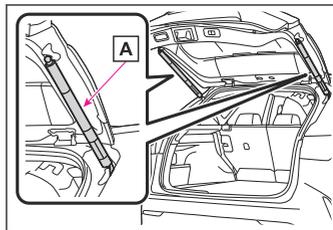
Observe as precauções abaixo.

- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo ficar preso justamente antes do fechamento total da tampa traseira elétrica. Tenha cuidado para não prender os dedos ou outra parte do corpo.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar, dependendo do formato do objeto que ficar preso. Tenha cuidado para não prender os dedos ou qualquer outra parte do corpo.

! NOTA**■ Precauções para os fusos da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)**

A tampa traseira é equipada com fusos **A** que mantêm a tampa traseira no lugar.

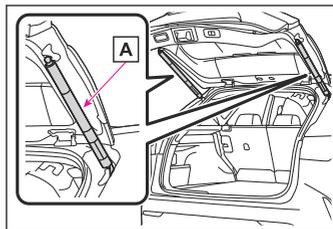
Observe as precauções abaixo. A falha em fazer isto pode danificar o fuso da tampa traseira, resultando em mau funcionamento. **A**, resultando em mau funcionamento.



- Não fixe objetos estranhos, como etiquetas, folhas de plástico ou adesivos na haste do fuso.
- Não toque na haste do fuso com luvas ou outros itens de tecido.
- Não fixe acessórios pesados na tampa traseira.
Ao fixar consulte a Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.
- Não coloque a mão no fuso nem aplique forças laterais sobre ele.

■ Precauções para os amortecedores da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica)

A tampa traseira é equipada com amortecedores (veículos sem tampa traseira elétrica) **A** que mantêm a tampa traseira no lugar. Observe as precauções abaixo. A falta de fazer isto pode danificar o amortecedor da tampa traseira **A** resultando em mau funcionamento.



- Não fixe nenhum objeto estranho, como etiquetas, folhas de plástico ou adesivos na haste do suporte do amortecedor.
- Não toque na haste do amortecedor com luvas ou quaisquer outros tecidos.
- Não instale quaisquer acessórios que não sejam peças genuínas Lexus na tampa traseira.
- Não coloque a mão no suporte do amortecedor nem aplique forças laterais sobre ele.

■ Para evitar o mau funcionamento da tampa traseira elétrica e dispositivo de fechamento (veículos com tampa traseira elétrica)

Observe as precauções abaixo. Não fazer isso pode levar a mau funcionamento da tampa traseira elétrica e dispositivo de fechamento

- Não aplique força excessiva na tampa traseira enquanto o dispositivo de fechamento da tampa traseira estiver em funcionamento.
- Certifique-se de que não há gelo entre a tampa traseira e a moldura que possa impedir o movimento da tampa traseira.
- Seja cauteloso para não danificar os sensores (instalados nas bordas direita e esquerda da tampa traseira elétrica) com uma faca ou outro objeto afiado.

Se o sensor for desconectado, a tampa traseira elétrica não será fechada automaticamente.

INFORMAÇÃO

■ Luz do compartimento de bagagem

- A luz do compartimento de bagagem acenderá quando a tampa for aberta.
- Se as luzes do compartimento de bagagem permanecerem acesas quando o botão de partida for desligado, as luzes apagarão automaticamente após 20 minutos.

■ Condições de operação da tampa traseira elétrica

Com as operações da tampa traseira elétrica ajustadas para ON, ela pode abrir e fechar automaticamente nas seguintes condições:

- Quando a tampa traseira estiver destravada:
No entanto, se a tampa traseira estiver travada, a tampa traseira elétrica pode ser operada nas seguintes situações:
 - Quando uma Smartkey está sendo carregada e o interruptor de abertura da tampa traseira é pressionado
 - Quando configurado por funções personalizáveis para poder operar, mesmo quando travada, ao usar o controle remoto sem fio
- Quando o interruptor do motor está na posição ON, a tampa traseira funcionará se qualquer uma das seguintes condições for atendida, além das condições acima:
 - O freio de estacionamento está acionado
 - Quando o pedal de freio for pressionado
 - A alavanca de mudança de marchas está em P

■ Operação da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

Quando a tampa traseira fica ligeiramente aberta, o dispositivo de fechamento da tampa traseira vai fechá-la automaticamente para a posição totalmente fechada.

Qualquer que seja o estado do botão de partida, o dispositivo de fechamento da tampa traseira funcionará.

■ Operação da tampa traseira (veículos com tampa traseira elétrica)

- Uma campainha toca e os piscas de emergência piscam duas vezes. Exceto para a Malásia: para indicar que a tampa traseira está abrindo/fechando.
- Quando o funcionamento da tampa traseira elétrica está DESLIGADO, a tampa traseira elétrica não funciona, mas pode ser aberta e fechada manualmente.
- A operação será interrompida quando a tampa traseira for aberta automaticamente, se for detectada alguma anomalia devido à pessoa ou objetos.

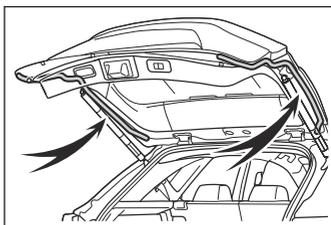
■ Ao reconectar a bateria (veículos com tampa traseira elétrica)

Para habilitar o funcionamento correto da tampa traseira elétrica, feche a tampa traseira manualmente.

■ Função de proteção contra esmagamento (veículos com tampa traseira elétrica)

Existem sensores instalados nos lados direito e esquerdo da tampa traseira elétrica.

Quando a tampa está fechando automaticamente e os sensores são acionados devido a um objeto sendo pressionado, a função de proteção contra esmagamento começa a funcionar. A partir dessa posição, a tampa recua automaticamente um pouco na direção oposta e fica parada.



Informações relacionadas

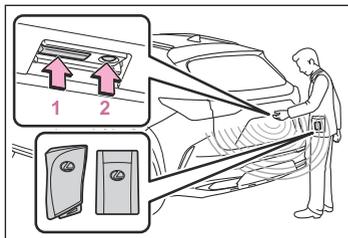
Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Operar a tampa traseira usando o sistema Smart Entry & Start*1

A porta traseira pode ser travada/destravada enquanto carrega uma chave eletrônica ou a chave do cartão. O motorista deve manter a Smartkey sempre consigo.

Travarr/destravar as portas usando o sistema Smart Entry & Start*2

Execute o seguinte enquanto carrega uma chave eletrônica.



1 Pressione 1.

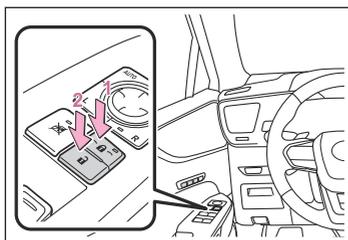
Todas as portas serão destravadas. No entanto, as portas não podem ser destravadas dentro de 3 segundos após terem sido travadas.

2 Pressione 2.

Todas as portas serão travadas. Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

Trancar/destravar a tampa traseira usando os interruptores de travamento da porta

Trancar/destravar a tampa traseira usando os interruptores de travamento da porta



1 Pressione Interruptor

Todas as portas, incluindo a tampa traseira, serão travadas.

2 Pressione Interruptor

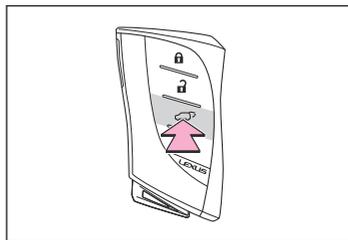
Todas as portas, incluindo a tampa traseira, serão travadas.

*1: Veículos com função de entrada inteligente

*2: Veículos com função de entrada inteligente

Operações da tampa traseira usando o controle remoto sem fio

Abrir/fechar a tampa traseira com o controle remoto sem fio(veículos com tampa traseira elétrica)

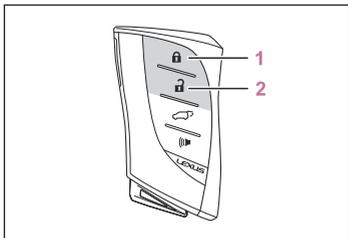


● Pressione por 1 segundo

A tampa traseira elétrica pode ser operada quando está destravada*³.

A tampa traseira irá abrir.

Abrir/fechar a tampa traseira com o controle remoto sem fio



1 Pressione .

Todas as portas, incluindo a tampa traseira, serão travadas.

Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

2 Pressione .

Para modelos AAZH25L-AWXLBA*⁴: Pressionar o interruptor destrava a porta do motorista. Pressionar o botão novamente dentro de 3 segundos destrava todas as outras portas, incluindo a tampa traseira.

Todas as portas, incluindo a tampa traseira, serão travadas.

*³: Através de uma configuração de personalização, a tampa traseira também pode ser operada quando estiver travada (exceto na Malásia).

*⁴: O código do modelo está estampado na etiqueta do fabricante ou na etiqueta de Regulamentação de Certificação.

Operações da tampa traseira usando o interruptor de operação da tampa traseira dentro do veículo*

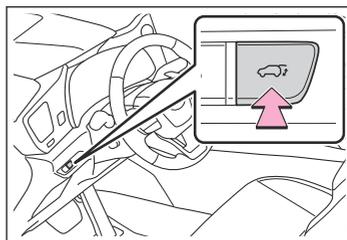
Abrir/fechar a tampa traseira pelo lado de dentro

Pressione  por 1 segundo

Um alarme soar e a tampa traseira será aberta e fechada automaticamente.

Pressionando o  interruptor, enquanto a tampa traseira está abrindo/fechando, interrompe a operação.

Quando o interruptor  for pressionado novamente durante a interrupção da operação, a tampa traseira realizará a operação inversa.



Operações da tampa traseira usando o interruptor da tampa traseira*

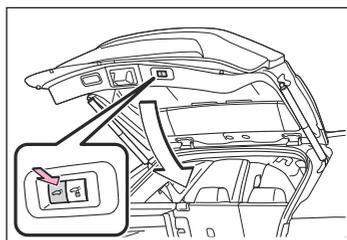
Abrir/fechar a tampa traseira utilizando o interruptor da tampa traseira

Pressione  .

Um alarme soar e a tampa traseira será fechada automaticamente.

Pressionando o  interruptor, enquanto a tampa traseira está abrindo/fechando, interrompe a operação.

Pressionando o  novamente reverterá a operação.



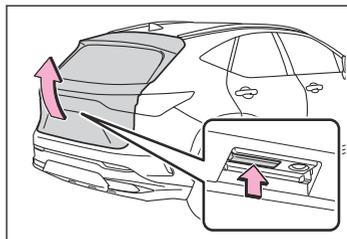
Operações da tampa traseira usando o interruptor de abertura da tampa

Levante a tampa traseira enquanto pressiona o interruptor de abertura da tampa traseira.(veículos com tampa traseira elétrica)

Pressione o interruptor de abertura da tampa traseira com a tampa destravada.

Um alarme soar e a tampa traseira será aberta automaticamente.

Pressionar o interruptor enquanto a tampa traseira está abrindo para a operação.



* : Se equipado

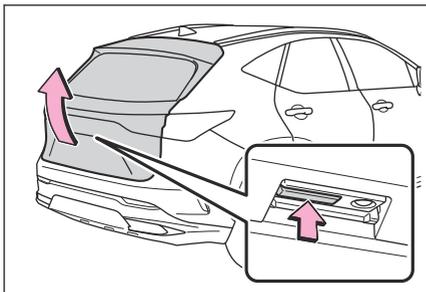
INFORMAÇÃO

■ Abertura da tampa traseira com o interruptor de abertura quando a tampa estiver travada

Exceto para a Malásia: Enquanto carrega a Smartkey consigo, pressione o interruptor de abertura da tampa traseira.

Para a Malásia: Destrave a tampa traseira e pressione o interruptor de abertura da tampa. Um alarme soará e a tampa traseira será aberta automaticamente.

Abra a tampa traseira manualmente usando o interruptor de abertura da tampa traseira (veículos sem tampa traseira elétrica)



Levante a tampa traseira enquanto pressiona o interruptor de abertura da tampa.

Operações da tampa traseira usando a maçaneta da tampa traseira

Fechar a tampa traseira automaticamente utilizando a maçaneta da tampa traseira*⁵

ATENÇÃO

Observe o seguinte ao fechar a tampa traseira.

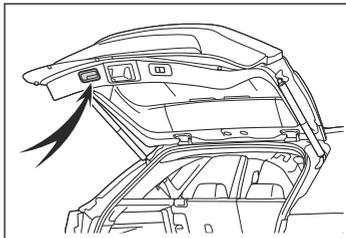
- Ao fechar a tampa traseira, tome cuidado especial para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.
- Ao fechar a tampa traseira, certifique-se de pressioná-la levemente sobre sua superfície externa.
Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.
- Não puxe ou se apoie no fuso da tampa traseira elétrica para fechar a tampa traseira elétrica.

Fazer isto pode prender suas mãos no eixo da tampa traseira ou quebrá-lo e, possivelmente, causar um acidente.

*⁵: Veículos com tampa traseira elétrica:

Fechar a tampa traseira utilizando a maçaneta da tampa traseira

Um alarme soar e a tampa traseira será fechada automaticamente.



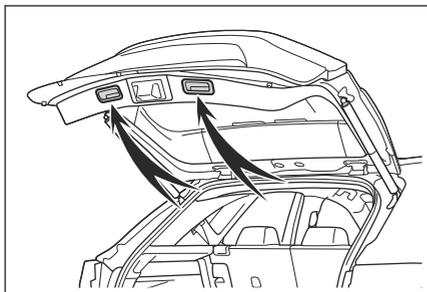
Fechar a tampa traseira utilizando a maçaneta da tampa traseira*6

⚠ ATENÇÃO

Observe o seguinte ao fechar a tampa traseira.

- Ao fechar a tampa traseira, tome cuidado especial para evitar que seus dedos etc. fiquem presos.
- Se a maçaneta interna da tampa traseira for utilizada para fechá-la totalmente, as mãos ou os braços poderão ficar presos.
- Não force o amortecedor pneumático da tampa traseira para fechá-la, e não se apoie nela.

As mãos podem ficar presas ou o amortecedor pneumático da tampa traseira pode quebrar, ocasionando um acidente.



Abaixe a tampa traseira, usando a maçaneta da tampa traseira, e certifique-se de pressionar o lado de fora da tampa traseira para baixo para fechá-la.

Operações da tampa traseira usando o sensor movimento de chute*7

⚠ NOTA

O sensor de movimento está localizado atrás da parte inferior central do para-choque traseiro.

Observe o seguinte para garantir que a função da tampa traseira elétrica funciona corretamente:

- Mantenha a parte inferior central do para-choque traseiro sempre limpa.

*6: Veículos sem tampa traseira elétrica:

*7: Veículos com Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres

NOTA

Se a parte inferior central do para-choque traseiro estiver suja ou coberta por neve, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos poderá não funcionar.

Nesta situação, limpe a poeira ou neve, mova o veículo da posição atual, e então verifique se a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos funciona.

Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não aplique revestimentos que tenham um efeito de remoção de chuva (hidrofílico), ou outro tipo de revestimento, na parte inferior central do para-choque traseiro.

- Não estacione o veículo próximo de objetos que possam se mover e entrar em contato com a parte inferior central do para-choque traseiro, como grama alta ou árvores.

Se o veículo ficar estacionado por muito tempo perto de objetos que possam se mover e entrar em contato com a parte inferior do para-choque traseiro, como grama alta ou árvores, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos poderá não funcionar.

Nesta situação, mova o veículo da posição atual, e então verifique se a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos funciona.

Se ela não funcionar, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Não submeta um sensor de movimento de chute ou sua área circundante a um forte impacto.

Se a área do sensor de movimento de chute ou a área próxima dele sofrer um impacto forte, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos poderá não funcionar corretamente.

Se a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos não funcionar nas situações a seguir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- O sensor do movimento de chute ou sua área ao redor foi submetido a um forte impacto.
 - A parte inferior central do para-choque traseiro está arranhada ou danificada.
- Não desmonte o para-choque traseiro.
 - Não fixe adesivos no para-choque traseiro.
 - Não pinte o para-choque traseiro.

- Se um suporte para bicicleta ou objeto de peso similar for fixado na tampa traseira elétrica, desabilite a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos (sensor de movimento de chute).

INFORMAÇÃO

■ Condições de operação da Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres

- Quando a configuração de operação da Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livre está ativada

- A chave eletrônica está dentro da faixa operacional

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Nas situações abaixo, a Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livre poderá não funcionar corretamente:

- Quando o pé permanecer sob o para-choque traseiro
- Se o para-choque traseiro for atingido fortemente por um chute ou tocado por certo tempo

Se o para-choque traseiro tiver sido tocado por um determinado tempo, aguarde alguns instantes antes de tentar operar a Tampa Traseira Elétrica com acionamento sem o uso das mãos novamente.

- Quando operado enquanto uma pessoa estiver muito próxima do para-choque traseiro
- Quando uma fonte externa de ondas de rádio interfere na comunicação entre a Smartkey e o veículo
- Quando o veículo está estacionado perto de uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da tampa traseira elétrica de Mãos Livres, como uma vaga de estacionamento paga, um posto de gasolina, uma estrada com aquecimento elétrico ou uma luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Quando houver lama, neve, gelo, etc. no para-choque
- Quando o veículo for estacionado por um determinado período de tempo próximo a objetos que podem se mover e entrar em contato com o para-choque traseiro, como plantas
- Se um acessório for instalado ao para-choque traseiro
Se um acessório tiver sido instalado, desligue a configuração da operação da tampa elétrica de abertura do porta-malas sem uso das mãos..

■ Situações em que a Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres pode operar involuntariamente

Quando uma Smartkey está no alcance operacional, a tampa traseira elétrica de abertura sem uso das mãos pode funcionar de forma não intencional, portanto, tome cuidado nas seguintes situações.

- Se uma grande quantidade de água for aplicada ao para-choque traseiro, por exemplo, se o veículo estiver sendo lavado ou estiver sob chuva intensa
- Se sujeira tiver sido removida do para-choque traseiro
- Se um animal de pequena estatura ou um objeto pequeno, por exemplo, uma bola, se mover sob o para-choque traseiro
- Se um objeto for movido da parte de baixo do para-choque traseiro
- Se alguém estiver balançando as pernas enquanto estiver sentada no para-choque traseiro
- Se as pernas ou outra parte do corpo de alguém entrar em contato com o para-choque traseiro enquanto estiver passando perto do veículo
- Quando o veículo está estacionado perto de uma fonte de ruído elétrico que afeta a sensibilidade da tampa traseira elétrica de Mãos Livres, como uma vaga de estacionamento paga, um posto de gasolina, uma estrada com aquecimento elétrico ou uma luz fluorescente
- Se houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando o veículo estiver estacionado em um local onde plantas ou outros objetos se movam próximo ao para-choque traseiro
- Se bagagem for colocada próxima ao para-choque traseiro
- Se houver instalação/remoção de acessórios ou da cobertura de um veículo perto do para-choque traseiro

1-4. Embarque/saída do veículo e carregamento de bagagem

- Quando o veículo está sendo rebocado

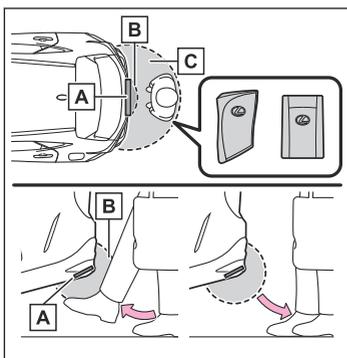
Para evitar operação não intencional, desative a configuração de operação da Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres

Abrir/ fechar a tampa traseira usando o sensor de chute Veículos com Tampa Traseira Elétrica de Mãos Livres

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções ao operar a tampa traseira elétrica.

- Verifique a segurança da área ao redor para certificar-se de que não haja obstáculos ou qualquer outra coisa que possa fazer com que seus pertences fiquem presos.
- Ao colocar o pé próximo à parte central inferior do pára-choque traseiro e movê-lo a partir do pára-choque traseiro, tome cuidado para não tocar nos tubos de escape até que tenham esfriado o suficiente.
Se os tubos de escape estiverem quentes, podem causar queimaduras.
- Não opere a tampa traseira elétrica de Mãos Livres se houver pouco espaço sob o para-choque traseiro.



- A Sensor do movimento de chute
- B Área de detecção do sensor do movimento de chute
- C Área de detecção da operação do Sistema Smart entry & start

- 1 Ao carregar uma smartkey, fique próximo à área de operação do Smart entry & start, a aproximadamente 50 a 70 cm (19.7 a 27.6 pol.) do para-choque traseiro.**
- 2 Mova seu pé aproximadamente 10 cm (3,9 pol.) do para-choque traseiro.**
- 3 Quando uma campainha tocar, mova o pé para trás. Um alarme soar e a tampa traseira será totalmente aberta ou fechada automaticamente.**

- Realize a operação completa dentro de 1 segundo.
 - A tampa traseira elétrica de Mãos Livres não começará a funcionar enquanto um pé for detectado embaixo do para-choque traseiro.
 - Se houver outra Smartkey na cabine ou no compartimento de bagagem, pode demorar um pouco mais do que o normal para que a operação se realize.
 - Se a campainha soar duas vezes, execute uma operação de chute novamente.
- Se uma operação de chute for executada enquanto a tampa traseira elétrica estiver operando, a tampa irá parar.

ℹ INFORMAÇÃO

Quando todas as portas estão bloqueadas, se uma operação de chute for detectada pelo sensor de chute, todas as portas serão desbloqueadas.

Ajuste da posição de abertura da tampa traseira elétrica(veículos com tampa traseira elétrica)

A posição aberta da tampa traseira elétrica pode ser ajustada.

- 1 Pare a tampa traseira na posição desejada.**
- 2 Pressione e segure o  Interruptor na parte inferior da tampa traseira por aproximadamente 2 segundos.**

Quando as configurações são concluídas, a campainha soa 4 vezes.

A próxima vez que a tampa traseira for aberta, ela irá parar na posição configurada.

Cancelamento do ajuste da posição de abertura da tampa traseira elétrica

- **Pressione e segure o  Interruptor na parte inferior da tampa traseira por aproximadamente 7 segundos.**

Depois que a campainha tocar 4 vezes, soará mais duas vezes.

A próxima vez que a tampa traseira elétrica executar a posição de abertura, a tampa será aberta na posição de configuração inicial.

Encostos dos bancos traseiros

O rebatimento dos encostos dos bancos pode ser feito tanto com alavancas quanto com interruptores.

⚠ ATENÇÃO

■ Ao operar o encosto traseiro

Observe as precauções abaixo.

- Não opere o banco traseiro se estiver ocupado.
- Depois de ajustar o banco, confirme que o banco está travado na posição. Se o encosto do banco não estiver travado com segurança, a marca vermelha ficará visível na alavanca de liberação do encosto do banco. Certifique-se de que a marca vermelha não esteja visível.



■ Quando o encosto traseiro for dobrado

Observe as precauções abaixo.

- Não rebata os encostos dos bancos traseiros enquanto o veículo estiver em movimento.
- Pare o veículo em uma superfície nivelada, aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- Não permita que ninguém se sente no encosto traseiro dobrado ou no compartimento de bagagem durante a condução.
- Não permita que crianças entrem no compartimento da bagagem.

⚠ ATENÇÃO

■ Após ajustar os bancos traseiros

Observe as precauções abaixo.

- Certifique-se de que o encosto traseiro está firmemente travado na posição, puxando-o levemente para frente e para trás.

Se o encosto do banco não estiver travado com segurança, a marca vermelha ficará visível na alavanca de liberação do encosto do banco. Certifique-se de que a marca vermelha não esteja visível.



- Verifique se os cintos de segurança não estão torcidos ou presos entre ou atrás do encosto traseiro.

■ Função de proteção antiesmagamento (bancos elétricos)

Observe as precauções abaixo.

- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar se algo for preso pouco tempo antes do ajuste da posição completamente dobrada. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.
- A função de proteção antiesmagamento poderá não funcionar conforme a forma ou a posição do objeto preso. Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

⚠ NOTA

O cinto de segurança do banco central traseiro, as fivelas dos cintos de segurança e o apoio de braço devem ser recolhidos antes de dobrar os encostos dos bancos traseiros.

Rebatimento automático dos encostos dos bancos traseiros pressionando o interruptor na bagageira (veículos com bancos elétricos)

☐ INFORMAÇÃO

■ Condições de funcionamento para rebater o encosto do banco

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para rebater o encosto traseiro:

- Quando a tampa traseira estiver aberta
- Quando os outros interruptores de operação do banco que está sendo operado não são pressionados.

Com o botão de alimentação em ON, além do acima mencionado, os bancos elétricos operam em qualquer uma das seguintes condições:

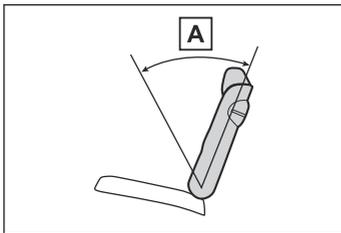
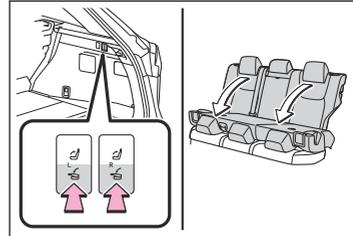
- O freio de estacionamento está acionado

- Quando o pedal de freio for pressionado
- A alavanca de mudança de marchas está em P

- 1 **Arrume o cinto de segurança central traseiro, as fivelas do cinto de segurança e o apoio de braço.**
- 2 **Abaixe o apoio de cabeça do banco traseiro.**
- 3 **Pressione e segure o interruptor para rebater o encosto do banco correspondente.**

Uma campainha soará e a operação de rebatimento do encosto do banco começará. Quando a operação tiver sido completada, o alarme soará novamente.

Para interromper a operação de rebatimento do encosto do banco parcialmente, pressione um dos lados do interruptor do banco traseiro ou o interruptor no compartimento de bagagem de operação do banco. Quando a operação parar, uma campainha soará.



Se o encosto do banco estiver fora do alcance **A** mostrado na ilustração, não será possível parar a operação.

Rebatimento automático dos encostos dos bancos traseiros tocando no interruptor no mostrador central (veículos com bancos elétricos)

INFORMAÇÃO

Condições de funcionamento para rebater o encosto do banco

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para rebater o encosto traseiro:

Quando os outros interruptores de operação do banco que está sendo operado não são pressionados.

Com o botão de alimentação em ON, além do acima mencionado, os bancos elétricos operam em qualquer uma das seguintes condições:

- O freio de estacionamento está acionado
- Quando o pedal de freio for pressionado
- A alavanca de mudança de marchas está em P

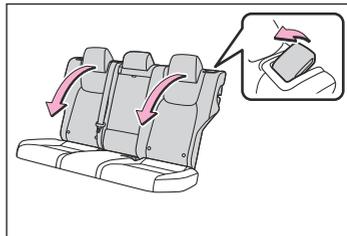
- 1 **Arrume o cinto de segurança central traseiro, as fivelas do cinto de segurança e o apoio de braço.**
- 2 **Abaixe o apoio de cabeça do banco traseiro.**

- 3 Toque no  No menu principal
- 4 Toque no [Bancos].
- 5 Ao rebater todos os encostos dos bancos: Toque [Fold all]. Ao rebater um encosto selecionado: Toque no assento que deseja ajustar e, em seguida, toque em [Fold (rebater)].

Uma campainha soará e a operação de rebatimento do encosto do banco começará. Quando a operação tiver sido completada, o alarme soará novamente.

Rebater os encostos dos bancos traseiros manualmente

- 1 Arrume o cinto de segurança central traseiro, as fivelas do cinto de segurança e o apoio de braço.
- 2 Abaixee o apoio de cabeça do banco traseiro.
- 3 Puxe a alavanca de ajuste do ângulo do encosto e rebata o encosto.



Retorno automático dos encostos dos bancos traseiros pressionando o interruptor/interruptor do banco traseiro no compartimento de bagagem (veículos com bancos elétricos)

INFORMAÇÃO

■ Condições de funcionamento para rebater o encosto do banco

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para rebater o encosto traseiro:

- Ao operar o interruptor do banco traseiro: Quando a porta traseira do banco a ser operado estiver aberta.
- Ao acionar o interruptor do porta-malas: Quando a tampa traseira estiver aberta
- Quando os outros interruptores de operação do banco que está sendo operado não são pressionados.

Com o botão de alimentação em ON, além do acima mencionado, os bancos elétricos operam em qualquer uma das seguintes condições:

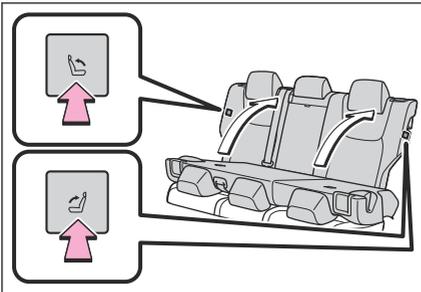
- O freio de estacionamento está acionado
- Quando o pedal de freio for pressionado
- A alavanca de mudança de marchas está em P

■ Função de proteção contra emperramento

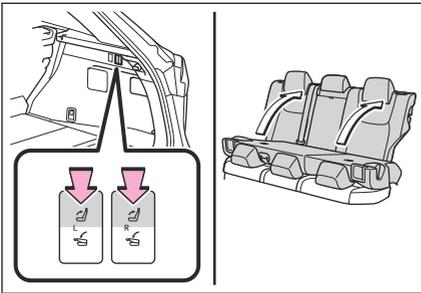
Ao retornar o encosto do banco, se um objeto for detectado entre o encosto e a almofada do banco, o encosto do banco se moverá na direção oposta e depois parará. Uma campainha soará intermitentemente quando o encosto do banco estiver se movendo na direção oposta. Quando ele parar de se mover, o encosto do banco poderá ser operado novamente.

- 1 Usando o interruptor/interruptor do banco traseiro no compartimento de bagagem: Pressione qualquer um dos interruptores para retornar o encosto do banco.

► Interruptor do banco traseiro



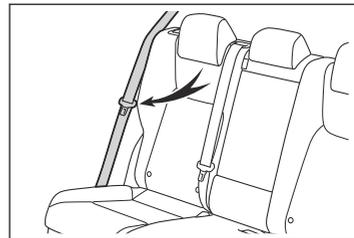
► Interruptor no porta-malas



Uma campainha soará e a operação de retorno do encosto do banco começará. Quando a operação tiver sido completada, o alarme soará novamente.

Para interromper a operação de retorno do encosto do banco parcialmente, pressione um dos lados do interruptor do banco traseiro ou o interruptor no compartimento de bagagem de operação do banco. Quando a operação parar, uma campainha soará.

- 2 Verifique se a lingueta do cinto de segurança está no lado dianteiro do encosto.



Retorno automático dos encostos dos bancos traseiros tocando no interruptor no mostrador central (veículos com bancos elétricos)

☐ INFORMAÇÃO

■ Condições de funcionamento para rebater o encosto do banco

Quando todas as condições a seguir forem atendidas, o interruptor de operação do banco traseiro pode ser utilizado para rebater o encosto traseiro:

Quando os outros interruptores de operação do banco que está sendo operado não são pressionados.

Com o botão de alimentação em ON, além do acima mencionado, os bancos elétricos operam em qualquer uma das seguintes condições:

- O freio de estacionamento está acionado
- Quando o pedal de freio for pressionado
- A alavanca de mudança de marchas está em P

■ Função de proteção contra emperramento

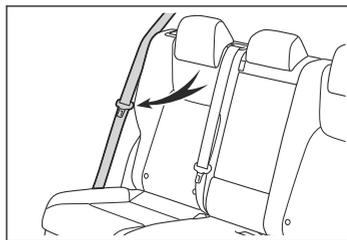
Ao retornar o encosto do banco, se um objeto for detectado entre o encosto e a almofada do banco, o encosto do banco se moverá na direção oposta e depois parará. Uma campainha soará intermitentemente quando o encosto do banco estiver se movendo na direção oposta. Quando ele parar de se mover, o encosto do banco poderá ser operado novamente.

- 1 Toque no  No menu principal
- 2 Toque no [Bancos].
- 3 Ao retornar um encosto selecionado: Toque no assento que deseja ajustar e, em seguida, toque em [Levantar]. Ao devolver todos os encostos: Toque [Toque].

Uma campainha soará e a operação de retorno do encosto do banco começará. Quando a operação tiver sido completada, o alarme soará novamente.

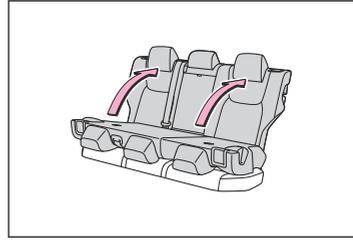
Para interromper parcialmente a operação de retorno do encosto, toque em [Cancelar] para parar no mostrador central.

- 4 Verifique se a lingueta do cinto de segurança está no lado dianteiro do encosto.

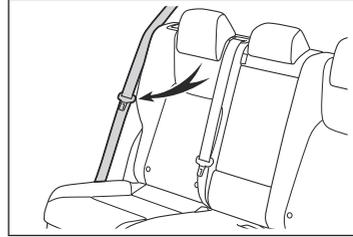


Voltar os encostos dos bancos traseiros manualmente

- 1 Levante o encosto traseiro até que ele trave.



- 2 Verifique se a lingueta do cinto de segurança está no lado dianteiro do encosto.



Rebocamento do trailer (veículos sem pacote de reboque)

A Lexus não recomenda o reboque de um trailer com este veículo. A Lexus também não recomenda a instalação de um engate para trailer ou o uso de um suporte de engate para reboque de cadeira de rodas, scooter, bicicleta, etc. O seu veículo não foi projetado para rebocamento de trailer ou para uso de suportes montados no engate de reboque. Capacidade de rebocamento: 0 kg



Abertura e fechamento dos vidros elétricos

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. O motorista é responsável por todas as operações dos vidros elétricos, incluindo a operação das janelas dos passageiros.

- Não permita que crianças operem os vidros elétricos. A operação por uma criança pode fazer com que uma criança ou outros passageiros tenham uma parte do corpo presa em um vidro elétrico. Além disso, ao conduzir com uma criança no veículo, recomenda-se usar o interruptor de travamento dos vidros.
- Certifique-se de que todos os passageiros não mantenham parte alguma do corpo em posição que possa ser atingida quando o vidro estiver em movimento.
- Ao deixar o veículo, desligue o botão de partida, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Poderá ocorrer um acionamento acidental devido a travessuras, etc., que podem possivelmente levar a um acidente.

📄 INFORMAÇÃO

■ Condições para a operação dos vidros elétricos

O botão de alimentação está em ON.

■ Acionar os vidros elétricos após desligar o sistema híbrido

Os vidros elétricos podem ser operados por aproximadamente 45 segundos, mesmo após o botão de alimentação ser colocado em ACC ou OFF.

Eles não podem, entretanto, ser movimentadas se uma das portas dianteiras for aberta.

Funções que auxiliam na abertura e fechamento seguro dos vidros

As seguintes funções auxiliam na abertura e fechamento seguro dos vidros.

- Função de proteção contra emperramento
 - Se um objeto ficar emperrado entre o vidro e a moldura do vidro enquanto está fechando, o movimento do vidro é interrompido e ele recua um pouco.
- Função de proteção contra emperramento
 - Se um objeto ficar preso entre a porta e o vidro enquanto ele estiver abrindo, o movimento do vidro será interrompido.
- Alarme de advertência de abertura dos vidros elétricos
 - Um alarme soar e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista for aberta com os vidros elétricos abertos.

⚠ ATENÇÃO

■ Função de proteção contra emperramento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antesmagamento.
- A função de proteção antesmagamento no fechamento poderá não funcionar se houver alguma obstrução próxima ao fechamento total do vidro.
Tenha cuidado para não ficar com nenhuma parte do seu corpo presa na janela.

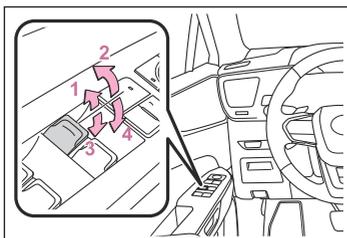
⚠ ATENÇÃO

■ Função de proteção contra emperramento

- Nunca tente prender partes do seu corpo ou vestimentas para ativar intencionalmente a função de proteção contra emperramento.
- Tenha cuidado para não ficar com nenhuma parte do seu corpo ou da sua roupa presa no vidro. A função de proteção contra emperramento pode não funcionar se algum objeto ficar preso imediatamente antes da abertura total da janela.

Operações usando os interruptores dos vidros elétricos

Abrir/fechar os vidros usando o interruptor dos vidros elétricos



- 1 Levante o interruptor do vidro elétrico parcialmente.

O vidro fechará enquanto o interruptor é levantado.

- 2 Levante totalmente o interruptor do vidro elétrico.

O vidro será totalmente fechado automaticamente.

Para interromper o movimento em curso do vidro, acione o interruptor na direção oposta.

- 3 Empurre o interruptor do vidro elétrico parcialmente.

O vidro abrirá enquanto o interruptor é empurrado.

- 4 Empurre totalmente o interruptor do vidro elétrico.

O vidro será totalmente aberto automaticamente.

Para interromper o movimento em curso do vidro, acione o interruptor na direção oposta.

Operações usando o controle remoto sem fio:

Exceto para a Coreia: Os vidros elétricos podem ser abertos e fechados usando o controle remoto sem fio*1

⚠ ATENÇÃO

Ao utilizar o controle remoto (exceto para a Coreia) para operar o vidro elétrico, opere-o somente depois de se certificar de que não há o risco de os passageiros ficarem com partes do corpo presas no vidro. Além disso, não permita que crianças acionem os vidros usando o controle remoto. Crianças e outros passageiros podem ficar presos no vidro elétrico.

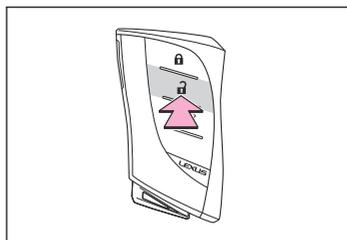
*1: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

Informações relacionadas

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Abra as janelas usando o controle remoto sem fio

Usando o controle remoto sem fio, as portas podem ser destravadas e todas as janelas abertas ao mesmo tempo.*²



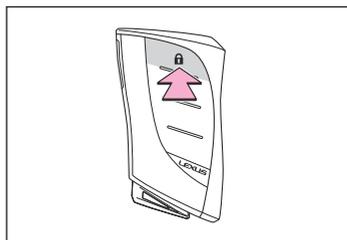
- **Pressione e segure o botão de desbloqueio no controle remoto sem fio.**

As portas serão destravadas e as janelas e o teto solar* ou teto solar panorâmico* Serão abertos

Uma campainha soa para indicar que todos os vidros e o teto solar* ou teto solar panorâmico* estão abertos

Feche os vidros usando o controle remoto sem fio

Usando o controle remoto sem fio, as portas podem ser travadas e todos os vidros fechados ao mesmo tempo.*³



- **Pressione e segure o botão de travamento no controle remoto sem fio.**

Todas as portas serão travadas e os vidros e o teto solar* ou teto solar panorâmico* Irão fechar

Uma campainha soa para indicar que todos os vidros e o teto solar* ou teto solar panorâmico* estão abrindo/fechando.

Verifique se as portas estão bem travadas e os vidros totalmente fechados.

*2: Esta configuração pode ser personalizada na Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

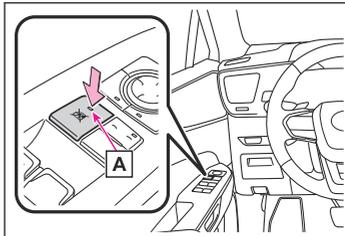
*3: Esta configuração pode ser personalizada na Concessionária Autorizada Lexus.

Prevenir a operação acidental dos vidros

O interruptor de travamento dos vidros foi projetado para evitar que crianças abram ou fechem acidentalmente um vidro.

Pressione o interruptor de travamento dos vidros.

O indicador **A** acenderá e os vidros dos passageiros serão travados.

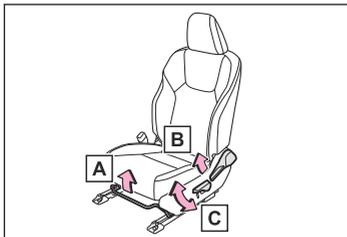


Ajuste dos bancos

Ajuste dos banco dianteiros

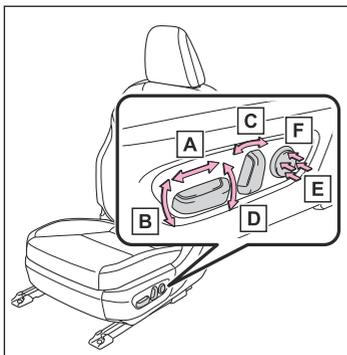
Ajuste o assento para a frente/para trás e para cima/para baixo, conforme necessário para obter uma postura correta.

► Banco manual



- A Alavanca de ajuste da posição do banco
- B Alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco
- C Alavanca de ajuste de altura vertical

► Banco elétrico



- A Interruptor de ajuste da posição do banco
- B Interruptor de ajuste do ângulo da almofada (dianteira) do banco
- C Interruptor de ajuste do ângulo do encosto do banco
- D Interruptor de ajuste vertical de altura
- E Interruptor de ajuste do firmeza do suporte lombar (para o lado do motorista)
- F Interruptor de ajuste da altura do suporte lombar (para o lado do motorista)*

INFORMAÇÃO

■ Ao ajustar o banco

Tome cuidado para que um encosto de cabeça não entre em contato com o teto ou um quebra sol

⚠ ATENÇÃO

Observe o seguinte ao ajustar os assentos.

- Não ajuste a posição do banco do motorista enquanto estiver dirigindo. Isto poderá fazer com que o motorista perca o controle do veículo.
- Tenha cuidado para que o assento não entre em contato e possa ferir um passageiro.
- Não coloque nenhum objeto sob os bancos dianteiros. Objetos posicionados sob os bancos dianteiros poderão obstruir os trilhos do banco e impedir o travamento do banco. Isso pode levar a acidentes, e também pode danificar o mecanismo de ajuste.

*: Se equipado

⚠️ ATENÇÃO

- Para evitar ferimentos, não coloque as mãos sob o banco ou próximo de componentes móveis.
Os dedos ou mãos poderão ser presos no mecanismo do banco.
- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão.
Se o banco for reclinado excessivamente, no caso de uma colisão, pode-se deslizar sob o cinto e poderá ser aplicada força de restrição diretamente ao abdômen, etc., ou seu pescoço pode entrar em contato com a correia de ombro.
- Banco manual: Depois de ajustar o banco, confirme que o banco está travado na posição.
- Não coloque uma almofada entre o motorista ou passageiro e o encosto do banco.
Uma almofada pode atrapalhar a obtenção da postura correta e reduzir a eficácia do cinto de segurança e do apoio de cabeça.

Ajustando os apoios de cabeça

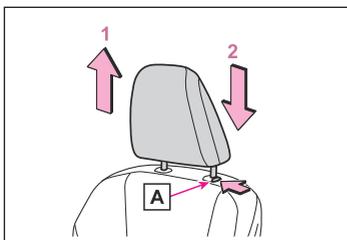
Apoios de cabeça são instalados em todos os bancos.

⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo sobre os apoios de cabeça. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Use os apoios de cabeça designados para cada banco.
- Sempre ajuste os apoios de cabeça na posição correta.
- Após ajustar os apoios de cabeça, pressione-os e certifique-se de que estejam travados na posição.
- Não dirija com os apoios de cabeça removidos.

■ Ajustando os apoios de cabeça dos bancos dianteiros verticalmente



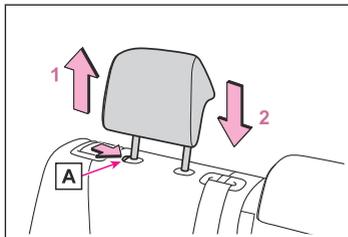
1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava. **A**.

■ Ajuste do apoio de cabeça do banco traseiro



1 Para cima

Puxe o apoio de cabeça para cima.

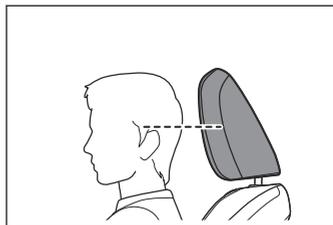
2 Para baixo

Empurre o apoio de cabeça para baixo enquanto pressiona o botão de liberação da trava. **A**.

☐ INFORMAÇÃO

■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça (bancos dianteiros)

Assegure que os apoios de cabeça estejam ajustados de forma que o centro do apoio de cabeça fique o mais próximo do topo das suas orelhas.



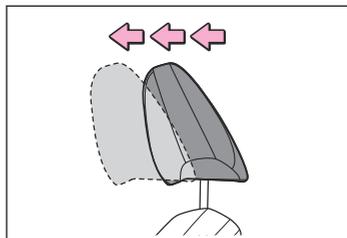
■ Ajuste da altura dos apoios de cabeça

Quando o banco traseiro for usado, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja pelo menos um estágio acima da posição de armazenamento.

■ Ajustar horizontalmente os apoios de cabeça dos bancos dianteiros (F SPORT)

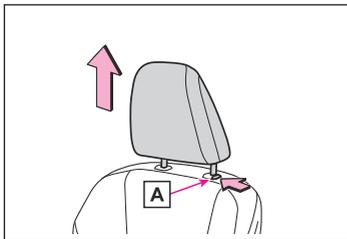
O ajuste pode ser realizado em 4 etapas.

Se o apoio de cabeça for puxado para frente a partir da posição mais avançada ele retornará para a posição mais atrás.



Remoção dos apoios de cabeça

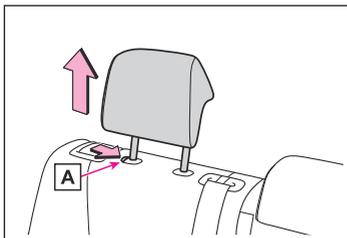
► Bancos dianteiros



Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava . **A**.

Se o apoio e cabeça tocar o teto, dificultando a remoção, mude a altura ou o ângulo do banco.

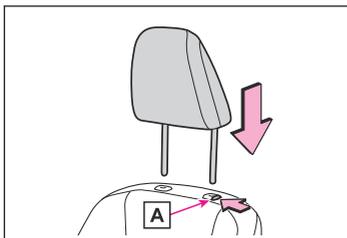
► Bancos traseiros



Puxe o apoio de cabeça para cima enquanto pressiona o botão de liberação da trava . **A**.

Colocar os apoios de cabeça

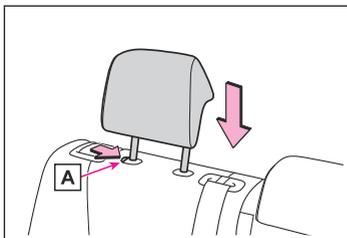
► Bancos dianteiros



Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação de bloqueio **A** ao baixar o apoio de cabeça.

► Bancos traseiros

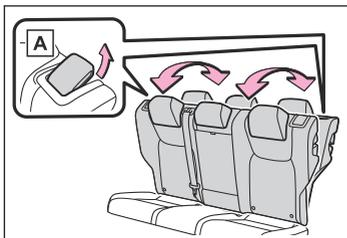


Alinhe o apoio de cabeça com os furos de instalação e empurre-o para baixo na posição de travamento.

Pressione e segure o botão de liberação de bloqueio **A** ao baixar o apoio de cabeça.

Ajuste dos os bancos traseiros

Ajustes de reclinção e rebatimento dos encostos dos bancos podem ser feitos com as alavancas.



A Ajuste de reclinamento

⚠ ATENÇÃO

Observe o seguinte ao ajustar os encostos

- Evite que outros passageiros sejam atingidos com o encosto do banco.
- Não aproxime as mãos das partes móveis ou entre os bancos, assim como não deixe que nenhuma parte do seu corpo fique presa.
- Veículos com banco elétrico: Não permita que crianças operem o encosto do banco, pois outros passageiros podem ficar presos no banco.
- Veículos com banco elétrico: Verifique se não há passageiros sentados no banco antes de rebater o banco para a frente. Além disso, não deixe os outros passageiros sentarem-se em no banco enquanto o banco estiver rebatido para a frente.
- Não recline o banco além do necessário quando o veículo estiver em movimento, a fim de reduzir o risco de deslizamento sob o cinto de segurança durante uma colisão. Se o banco for reclinado excessivamente, no caso de uma colisão, pode-se deslizar sob o cinto e poderá ser aplicada força de restrição diretamente ao abdômen, etc., ou seu pescoço pode entrar em contato com a correia de ombro.

Utilização dos cintos de segurança



- Estenda o cinto de ombro de modo que passe totalmente sobre o ombro, mas não entre em contato com o pescoço ou deslize para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris.
- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se em posição ereta e o mais para trás possível no banco.
- Não torça o cinto de segurança.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente. A falta de fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

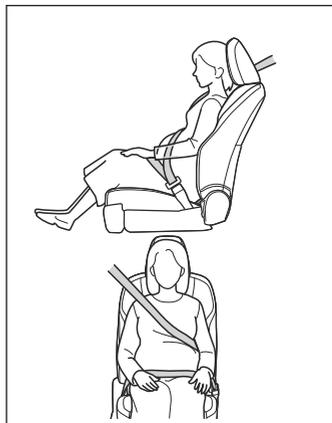
- Certifique-se de que todos os passageiros usem o cinto de segurança.
- Sempre use um cinto de segurança corretamente.
- Cada cinto deverá ser usado apenas por um ocupante.
Não use um cinto em duas ou mais pessoas, mesmo que sejam crianças.
- A Lexus recomenda que as crianças ocupem o banco traseiro e sempre usem um cinto de segurança e/ou sistema de segurança apropriado para crianças.
- Não recline o banco além do necessário para obter a posição correta ao sentar-se. O cinto de segurança será mais efetivo quando os ocupantes estiverem eretos e sentados o mais para trás possível nos bancos.
- Não use o cinto diagonal sob o braço.
- Sempre use o cinto de segurança em posição baixa e rente aos quadris.

⚠️ ATENÇÃO

- Pessoas com problemas de saúde devem consultar seu médico sobre quaisquer precauções quanto ao uso correto do cinto de segurança.

Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre os quadris, da mesma maneira que os outros ocupantes, estendendo o cinto de ombro completamente sobre o ombro e evitando o contato do cinto com o contorno da área abdominal.

Com o uso de um cinto de segurança colocado incorretamente, não só a mulher grávida, mas também o feto pode morrer ou sofrer ferimentos graves como resultado de uma frenagem repentina ou de uma colisão.



- Pessoas com problemas de saúde devem consultar seu médico sobre quaisquer precauções quanto ao uso correto do cinto de segurança.
- Inspeção o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique quanto a cortes, partes desfiadas e soltas. Não use um cinto de segurança danificado. Os cintos de segurança danificados não poderão proteger os ocupantes contra ferimentos graves ou fatais.
- Substitua o conjunto do cinto, inclusive as tiras, se o veículo for envolvido em acidente grave, mesmo que não haja danos evidentes.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou inutilizar os cintos de segurança. Procure uma Concessionária Autorizada Lexus para quaisquer reparos necessários. O manuseio incorreto do pré-tensionador poderá impedi-lo de funcionar corretamente.
- Não permita que as crianças brinquem com o cinto de segurança.
Se o cinto de segurança ficar enrolado no pescoço de uma criança, pode causar asfixia ou outros ferimentos graves que podem resultar em morte.
Caso isso ocorra e o cinto não possa ser destravado, corte-o com uma tesoura.

📄 INFORMAÇÃO**■ Uso do cinto de segurança em crianças**

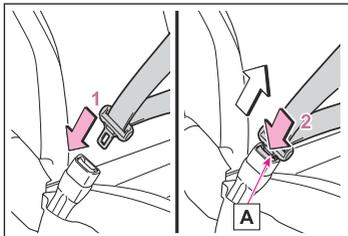
Os cintos de segurança do seu veículo foram projetados principalmente para pessoas de tamanho adulto.

- Use um sistema de segurança para crianças apropriado, até que a estatura da criança seja suficiente para usar o cinto de segurança do veículo.
- Quando a estatura da criança for suficiente para usar o cinto de segurança do veículo, observe as instruções sobre o uso do cinto de segurança.

■ Legislação do cinto de segurança

Se houver uma legislação do cinto de segurança no país onde você reside, contate uma Concessionária Autorizada Lexus quanto à substituição ou instalação do cinto.

Travamento e destravamento do cinto de segurança



- 1 Para travar o cinto de segurança, empurre a lingueta na fivela até ouvir um click.
- 2 Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação . **A** .

INFORMAÇÃO

Retrator de travamento de emergência (ELR)

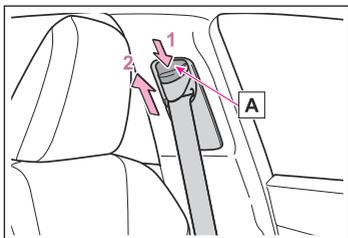
O retrator travará o cinto em caso de uma parada repentina ou de um impacto. Também poderá travar se o usuário inclinar-se para frente muito rapidamente. Quando o cinto de segurança travar, puxe o cinto com força e depois solte o cinto, então um puxão lento e leve permitirá que o cinto se estenda.

ATENÇÃO

- Não danifique os cintos de segurança, permitindo que o cinto, a lingueta ou a fivela fiquem presos pela porta.
- Certifique-se de que o cinto e a lingueta estejam travados e que o cinto não esteja torcido.

Se o cinto não funcionar corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ajustar a altura dos cintos de segurança dianteiros



- 1 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para baixo enquanto pressiona o botão de destravamento . **A** .
- 2 Empurre a ancoragem do ombro do cinto de segurança para cima enquanto pressiona o botão de destravamento . **A** .

Mova o ajustador de altura para cima e para baixo conforme necessário até ouvir um click.

ATENÇÃO

Suporte superior do cinto de segurança ajustável

Sempre certifique-se de que o suporte de ombro esteja posicionado cruzando o centro de seu ombro. O cinto de segurança deve ser mantido longe de seu pescoço, contudo, não deve sair do seu ombro. A negligência poderá reduzir a capacidade de proteção do cinto em caso de acidente e resultar em ferimentos graves ou morte, em situações de parada súbita, derrapagem ou acidente.

Ajuste da posição do volante de direção e dos espelhos**Ajustar a posição do volante na horizontal/vertical (Tipo manual)****⚠ ATENÇÃO**

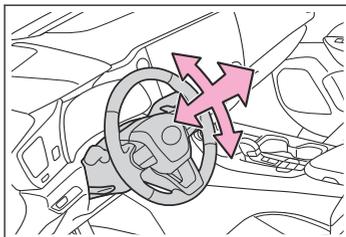
Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.

- 1 Segure o volante de direção e empurre a alavanca para baixo.**



- 2 Ajuste para a posição ideal, movendo o volante de direção em sentido horizontal e vertical.**

Após efetuar o ajuste, puxe a alavanca para cima para prender o volante de direção.

**📄 INFORMAÇÃO****■ Depois de ajustar o volante**

Confirme que o volante de direção está firmemente travado.

A buzina poderá não soar se o volante de direção não estiver firmemente travado.

⚠ ATENÇÃO

Depois de ajustar o volante, certifique-se de que o volante está bem travado.

Caso contrário, o volante pode mover-se repentinamente.

Ajustar a posição do volante na horizontal/vertical (Tipo elétrico)**📄 INFORMAÇÃO****■ O volante de direção poderá ser ajustado quando**

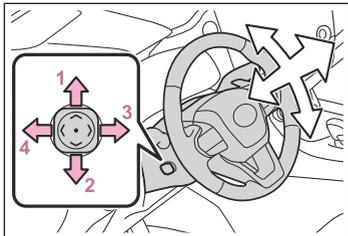
O botão de alimentação está em ACC ou ON.*1

*1: Se o cinto de segurança do motorista estiver travado, o volante de direção poderá ser ajustado independentemente do modo do botão de alimentação.

1-5. Obtendo a postura de condução correta

⚠️ ATENÇÃO

Não ajuste o volante de direção enquanto estiver dirigindo.



Ao acionar o interruptor, o volante de direção moverá nas seguintes direções:

- 1 Para cima
- 2 Para baixo
- 3 Próximo do motorista
- 4 Distante do motorista

📄 INFORMAÇÃO

■ Ajuste automático da posição do volante

A posição do volante desejada pode ser gravada na memória e recuperada automaticamente pelo sistema de memória da posição de condução.

■ Sistema elétrico de acesso fácil

O volante de direção e o banco do motorista se movimentam de acordo com o modo do botão de alimentação e a condição do cinto de segurança do motorista.

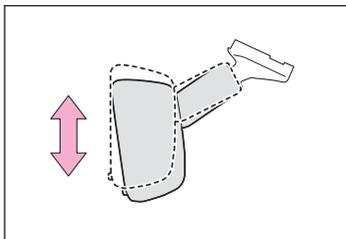
Ajustando o ângulo do espelho retrovisor interno

⚠️ ATENÇÃO

Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

Ajuste a posição do espelho retrovisor interno para obter a postura de condução correta.

Ajuste o espelho retrovisor interno verticalmente segurando-o e movendo-o.



Atenção e cuidados com o espelho retrovisor digital*

O Espelho Retrovisor Digital é um sistema que utiliza a câmera na parte traseira do veículo e exibe sua imagem no visor do Espelho Retrovisor Digital.

O Espelho Retrovisor Digital pode ser alterado entre o modo de espelho óptico e o modo de espelho digital operando a alavanca.

* : Se equipado

O Espelho Retrovisor Digital permite que o motorista veja a visão traseira apesar das obstruções, como os apoios de cabeça ou bagagem, garantindo visibilidade traseira. Além disso, os bancos traseiros não são exibidos e a privacidade dos passageiros é aprimorada.

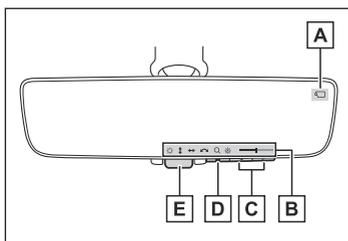
⚠️ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

■ Antes de usar o espelho retrovisor digital

- Certifique-se de ajustar o espelho antes de dirigir.
 - Mude para o modo de espelho óptico e ajuste a posição do Espelho Retrovisor Digital para que a área atrás do seu veículo possa ser visualizada corretamente.
 - Mude para o modo de espelho digital e ajuste as configurações de exibição.
- Como o alcance da imagem exibida pelo Espelho Retrovisor Digital é diferente daquele do espelho óptico, certifique-se de verificar essa diferença antes de dirigir.

Componentes do sistema do espelho retrovisor digital



- A** Indicador da câmera
Indica que a câmera está operando normalmente.
- B** Área de exibição do ícone
Exibe ícones, medidor de ajuste, etc.
- C** Botão selecionar/ajustar
Pressione para alterar a configuração do item que deseja ajustar.
- D** Botão "MENU"
Pressione para exibir a área de exibição do ícone e selecione o item que deseja ajustar.
- E** Alavanca
Opere para alternar entre o modo de espelho digital e o modo de espelho óptico.

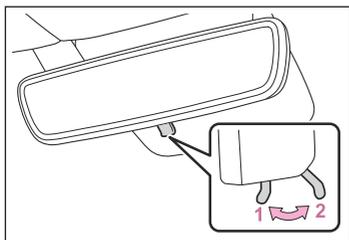
— Informações relacionadas —

[Ajustando o espelho retrovisor digital\(P. 127\)](#)

Alterando os modos do espelho retrovisor digital

Opere a alavanca para alternar entre o modo de espelho digital e o modo de espelho óptico.

1-5. Obtendo a postura de condução correta



- 1 Modo espelho digital
Exibe uma imagem da área atrás do veículo.
[- 2 Modo de espelho óptico
Desliga o visor do Espelho Retrovisor Digital permite que ele seja usado como espelho ótico

Condição de operação do modo de espelho digital

O botão de alimentação está no modo LIGADO

Quando o interruptor do de alimentação é alterado de LIGADO para DESLIGADO ou ACC, a imagem desaparecerá após alguns segundos.

Precauções sobre o modo de espelho digital

Se for difícil ver a imagem exibida devido à luz refletida no espelho retrovisor digital, a câmera estar suja ou coberta com gotas de água, poeira, etc., ou se as luzes de um veículo atrás de seu veículo ou a imagem exibida estiverem incomodando você, mude para o modo de espelho óptico.

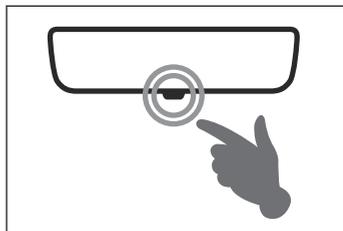
Quando estiver chovendo, se a imagem não estiver nítida devido à água no vidro traseiro, acione o limpador traseiro.

- Quando a porta traseira está aberta, a imagem do espelho retrovisor digital pode não ser exibida corretamente. Antes de dirigir, certifique-se de que a porta traseira esteja fechada.
- Se a tela estiver difícil de ver devido à luz refletida, feche o pára-sol.
- Qualquer uma das seguintes condições pode ocorrer ao dirigir no escuro, como à noite. Nenhuma destas indica a ocorrência de um mau funcionamento.
 - As cores dos objetos na imagem exibida podem diferir de suas cores reais.
 - Dependendo da altura das luzes do veículo atrás, a área ao redor do veículo pode parecer branca e desfocada.
 - O ajuste automático da imagem para uma imagem circundante mais clara pode causar tremulação.
Se for difícil ver a imagem exibida ou se a tremulação o incomodar, mude para o modo de espelho óptico.
- O espelho retrovisor digital pode ficar quente enquanto estiver no modo de espelho digital. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- Dependendo de sua condição física ou idade, pode levar mais tempo do que o normal para focar na imagem exibida. Nesse caso, mude para o modo de espelho óptico.
- Não deixe os passageiros olharem para a imagem exibida quando o veículo estiver sendo conduzido, pois isso pode causar enjôo.

■ Em caso de mau funcionamento do sistema

Se o símbolo mostrado na ilustração for exibido ao usar o espelho retrovisor digital no modo de espelho digital, o sistema pode não estar funcionando corretamente. O símbolo desaparecerá em alguns segundos.

Acione a alavanca, mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.

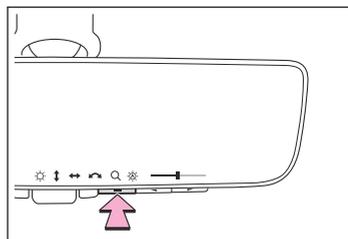


Ajustando o espelho retrovisor digital

As configurações do visor no modo de espelho digital, operação on/off da função anti-reflexo automática, etc. podem ser alteradas.

1 Pressione o botão de menu.

Os ícones serão exibidos.



2 Pressione o botão menu repetidamente e selecione o item que deseja ajustar.

3 Pressione [] ou [] para alterar as configurações.

Os ícones desaparecerão se um botão não for operado por aproximadamente 5 segundos ou mais.

Ícones	Configurações
	Selecione para ajustar o brilho da tela.
	Selecione para ajustar a área exibida para cima/para baixo.
	Selecione para ajustar a área exibida para a esquerda/direita.
	Selecione para ajustar o ângulo da imagem exibida.
	Selecione para ampliar/diminuir a imagem exibida.

1-5. Obtendo a postura de condução correta

Ícones	Configurações
	Selecione para ativar/desativar a função antirreflexo automática.* ² Em resposta ao nível de brilho dos faróis de veículos atrás, a luz refletida é reduzida automaticamente. A função antirreflexo automática é habilitada cada vez que o botão de alimentação é colocado em ON.
	Selecione para exibir o HomeLink. [®] Tutorial de treinamento para ajudar os proprietários a configurar seu sistema de abertura de porta de garagem
	Selecione para alterar o idioma do HomeLink [®] Tutorial de Treinamento.

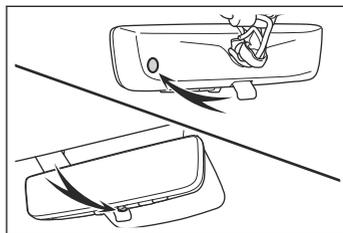
Precauções ao ajustar o espelho retrovisor digital

■ Configurações de exibição (modo de espelho digital)

- Os ícones desaparecerão se um botão não for operado por aproximadamente 5 segundos ou mais.
- Se a imagem exibida for ajustada, pode aparecer distorcida. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.
- Se o brilho do espelho retrovisor digital estiver muito alto, pode causar fadiga ocular. Ajuste o espelho retrovisor digital para um brilho apropriado. Se seus olhos ficarem cansados, mude para o modo de espelho ótico.
- O brilho do espelho retrovisor digital mudará automaticamente de acordo com o brilho da área na frente do seu veículo.

■ Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz

Para evitar o mau funcionamento dos sensores de luz, não toque ou cubra-os.



▲ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

*²: Esta é uma função para o modo de espelho ótico, no entanto, a configuração também pode ser alterada durante o uso do modo de espelho digital.

⚠ ATENÇÃO**■ Enquanto dirigir**

- Não ajuste a posição do Espelho Retrovisor Digital nem ajuste as configurações do visor enquanto estiver dirigindo.

Pare o veículo e opere os interruptores de controle do Espelho Retrovisor Digital. Não fazer isso pode causar um erro de operação do volante, resultando em um acidente inesperado.

- Sempre preste atenção ao redor do veículo.

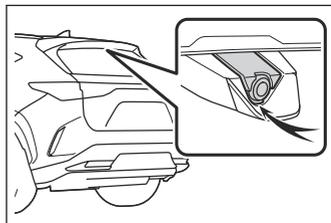
O tamanho dos veículos e outros objetos podem parecer diferentes no modo de espelho digital e no modo de espelho óptico. Ao manobrar em ré, certifique-se de olhar diretamente ou usar os espelhos para verificar a segurança da área ao redor do veículo, especialmente atrás do veículo. Além disso, se um veículo se aproximar pela traseira no escuro, como à noite, a área ao redor pode parecer escura

Limpeza do espelho retrovisor digital**■ Limpe a superfície do espelho**

Se a superfície do espelho estiver suja, a imagem na tela pode ser difícil de ver. Limpe a superfície do espelho com cuidado, usando um pano macio e seco.

📄 INFORMAÇÃO**■ A câmera**

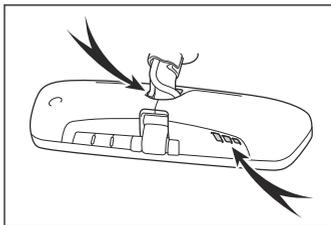
A câmera do espelho retrovisor digital está localizada conforme mostrado.

**⚠ NOTA****■ Para impedir que a câmera tenha falhas**

- Observe as seguintes precauções, caso contrário, o espelho retrovisor digital pode não funcionar corretamente.
 - Não bata ou acerte a câmera ou sujeite-a a um impacto forte, pois a posição de instalação e ângulo da instalação da câmera podem ser alteradas.
 - Não desmonte ou modifique a câmera.
 - Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-o o mais rápido possível.
 - Ao aplicar filme colorido (incluindo filme transparente) para o vidro da tampa traseira, não a aplique na área na frente da câmera. Se o filme for aplicado à área na frente da câmera, a imagem da câmera pode não ser exibida corretamente.

NOTA

- Não sujeite a câmera a um forte impacto, pois isso pode causar um mau funcionamento. Se isto ocorrer, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.
- Não bloqueie os orifícios de ventilação do espelho. Caso contrário, o espelho pode ficar quente, causando mau funcionamento ou incêndio.



Se você notar algum sintoma sobre o Espelho Retrovisor Digital

Se você notar algum dos sintomas a seguir, consulte a tabela a seguir para ver a causa provável e a solução.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem é difícil de ver.	A superfície do espelho está suja.	Limpe a superfície do espelho com cuidado, usando um pano macio e seco.
	A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente no espelho retrovisor digital.	Mude para o modo de espelho óptico. (Se a luz estiver passando pelo teto solar ou pelo teto solar panorâmico, feche o guarda-sol ou o guarda-sol eletrônico.)

Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem é difícil de ver.	<ul style="list-style-type: none"> ● O veículo está em uma área escura. ● Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico. ● A temperatura ao redor da câmera está extremamente alta/baixa. ● A temperatura ambiente está extremamente baixa. ● Está chovendo ou está úmido. ● A luz do sol ou faróis estão brilhando diretamente nas lentes da câmera. ● O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc. ● O gás de escape está obstruindo a câmera. 	Mude para o modo de espelho óptico. (Volte para o modo de espelho digital quando as condições melhorarem.)
	Matérias estranhas, como gotas de água ou poeira, estão na lente da câmera.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
	A bagagem no compartimento de bagagem é refletida no vidro traseiro e obstruindo a câmera.	Mude para o modo de espelho óptico. Mova a bagagem para uma posição onde não obstrua a câmera ou cubra-a com um pano preto para reduzir a quantidade de reflexo no vidro do vidro traseiro.
	O vidro da tampa traseira está embaçado.	Depois de desembaçar o vidro traseiro usando o desembaçador traseiro, use o modo de espelho digital novamente.
	A parte externa do vidro traseiro está suja.	Use o limpador do vidro traseiro para remover a sujeira.
	O interior do vidro traseiro está sujo.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
A imagem está desalinhada.	A tampa traseira não está totalmente fechada.	Ao fechar a tampa traseira

1-5. Obtendo a postura de condução correta

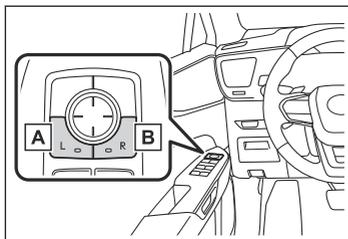
Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem está desalinhada.	A câmera ou a área ao redor recebeu um forte impacto.	Mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.
A tela está escura e [] seja exibido.	O sistema pode estar com mau funcionamento.	Mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.
[] apaga-se.		
[] seja exibido.	O espelho retrovisor digital está extremamente quente. (O visor ficará gradualmente mais escuro. Se a temperatura continuar a aumentar, o espelho retrovisor digital será desligado.)	Reduzir a temperatura da cabine é recomendado para reduzir a temperatura do espelho. ([]) rá desaparecer quando o espelho esfriar.) Se [] não desaparece mesmo que o espelho esteja frio, leve o veículo para ser inspecionado em sua concessionária Lexus.
A alavanca não pode ser operada corretamente.	A alavanca pode estar com mau funcionamento.	Mude para o modo de espelho óptico e leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus. Para mudar para o modo de espelho óptico, pressione e segure o botão de menu por aproximadamente 10 segundos

Ajustando o ângulo dos espelhos retrovisores externos

ATENÇÃO

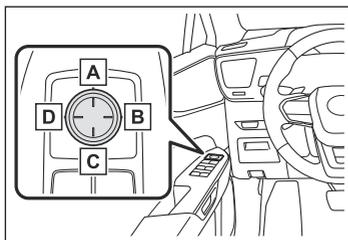
Não ajuste a posição do espelho enquanto estiver dirigindo.

1 Para selecionar o espelho para ajustar, pressione o interruptor.



- A Seleccione o espelho esquerdo
- B Seleccione o espelho direito

2 Para ajustar o espelho, pressione o interruptor.



- A Ajuste a superfície do espelho para cima
- B Ajuste a superfície do espelho para a direita
- C Ajuste a superfície do espelho para baixo
- D Ajuste a superfície do espelho para a esquerda

INFORMAÇÃO

■ O ângulo do espelho pode ser ajustado quando

O botão de alimentação está em ACC ou ON.

■ Ajuste automático do ângulo do espelho (veículos com memória da posição de condução)

O ângulo do espelho desejado poderá ser gravado na memória e acessado automaticamente pela memória da posição de condução.

■ Função do espelho vinculada à marcha à ré (veículos com memória da posição de condução)

Quando o interruptor de seleção do espelho estiver na posição “L” ou “R”, os espelhos retrovisores externos irão abaixar o ângulo automaticamente quando o veículo estiver em marcha à ré para melhorar a visibilidade da pista.

Para desabilitar esta função, posicione o interruptor de seleção do espelho na posição neutra (entre “L” e “R”).

Com a posição de mudança em R, ajuste o ângulo do espelho na posição desejada para definir o ângulo do espelho usado quando o veículo está dando marcha a ré.

O ângulo ajustado será memorizado e o espelho se inclinará automaticamente para o ângulo memorizado sempre que a alavanca de mudança for colocada em R, a partir da próxima vez.

A posição memorizada de inclinação para baixo do espelho está ligada à posição normal (ângulo ajustado com a alavanca de mudança em qualquer posição que não seja R). Portanto, se a posição normal for alterada após o ajuste, a posição de inclinação também será alterada.

Quando a posição normal for alterada, reajuste o ângulo em marcha à ré.

■ Usando a função de ligação em marcha a ré quando está frio

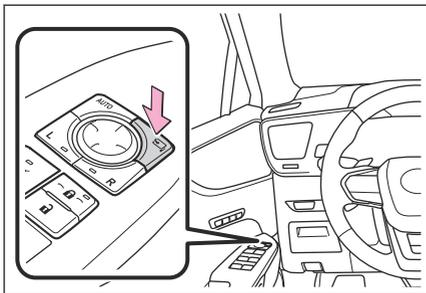
Quando a função reversa é usada em climas frios, o espelho da porta pode congelar e não apontar automaticamente a superfície do espelho para baixo. Nesse caso, remova qualquer gelo e neve da superfície do espelho.

Informações relacionadas

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Rebater/estender os espelhos retrovisores exteriores

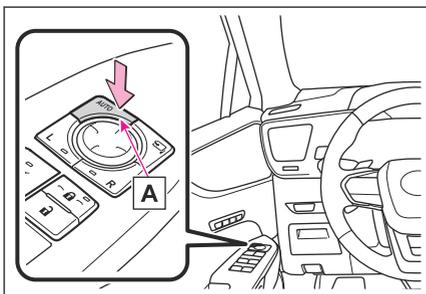
► Usando o interruptor



Pressione o interruptor para rebater os espelhos.

Pressione-o novamente para estender os espelhos para a posição original.

► Uso do modo automático



O modo automático permite dobrar e estender os espelhos para que sejam interligados ao travamento/destravamento das portas.

Pressione o interruptor para selecionar o modo automático.

O indicador **A** Será acionado

Pressione o interruptor mais uma vez para retornar ao modo manual.

INFORMAÇÃO

■ Usando o modo automático quando está frio

Quando o modo automático é usado em clima frio, o espelho retrovisor externo pode congelar, o que pode impedir o recolhimento e o retorno automáticos. Neste caso, após remover o gelo e a neve do espelho da porta, acione o espelho utilizando o modo manual, ou mova-o com as mãos.

ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

- Não dirija com os espelhos dobrados.
- Não toque em um espelho retrovisor externo quando estiver em movimento. Se o fizer, poderá prender o seu dedo ou danificar o espelho.

⚠ ATENÇÃO

- Como a superfície do espelho estará quente, não toque em um espelho retrovisor externo quando o aquecedor do espelho estiver funcionando.
- Os espelhos do lado do motorista e do lado do passageiro devem ser estendidos e devidamente ajustados antes de dirigir.

2-1. Dar partida e desligar o sistema híbridoPartida do sistema híbrido **138**Parando o Sistema híbrido. **142****2-2. Procedimentos para dirigir**Procedimentos para a
condução do veículo **143**Amaciamento do seu novo
Lexus **146**Uso pretendido de cada
posição de mudança **147**Mudar a posição da alavanca
de mudança de marchas, **149**Partindo **153**Operações ao virar à esquerda
ou à direita ou mudar de faixa **154**Alterando a faixa de mudança
de marchas, **155****2-3. Estacionar o veículo**Ao estacionar o veículo **157**Parando o veículo **159**Estacionar o veículo **160****2-4. Reabastecimento**Reabastecimento **172**

Partida do sistema híbrido

Partida do sistema híbrido

⚠ ATENÇÃO

Sempre acione a partida do sistema híbrido enquanto estiver sentado no banco do motorista. Em circunstância alguma pressione o pedal do acelerador durante a partida do sistema híbrido.

⚠ NOTA

■ Ao dar a partida no sistema híbrido

Se for difícil dar a partida no sistema híbrido, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Operação do botão de alimentação

Se o botão de alimentação parece estar funcionando de forma algo diferente do normal, como o interruptor travando ligeiramente, pode haver um mau funcionamento. Contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.

1 Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.

O indicador do freio de estacionamento acenderá.

2 Pressione firmemente o pedal de freio.



e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido. Se a mensagem não for exibida, é impossível dar a partida do sistema híbrido.

Quando a posição de mudança é N, o sistema híbrido não pode iniciar. Mude a posição de mudança para P ao iniciar o sistema híbrido.

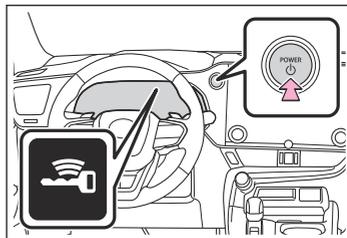
3 Pressione o botão de partida breve e firmemente.

Ao acionar o botão de alimentação, uma pressão curta e firme é o suficiente. Não é necessário pressionar e segurar o interruptor.

Se "READY" acender, o sistema híbrido funcionará normalmente.

Continue pressionando o pedal de freio até que o indicador "READY" estiver iluminado

O sistema híbrido poderá ser acionado a partir de qualquer modo do botão de alimentação.



4 Verifique se o indicador "READY" estiver iluminado

O veículo não se moverá quando o indicador "READY" Estiver apagado

📄 INFORMAÇÃO

■ Luz do botão de alimentação

De acordo com a situação, a luz do botão de alimentação funcionará conforme a seguir.

- Quando uma porta for aberta, ou o modo do botão de partida for alterado de ACESSÓRIOS ou LIGADO para desligado, a luz do botão de partida piscará lentamente.
- Ao pressionar o pedal do freio segurando a smartkey, a iluminação do botão de alimentação pisca rapidamente.
- Quando o botão de alimentação está em ACC ou ON, a iluminação do botão de alimentação acende.
- **Se não houver partida no sistema híbrido**
- O sistema do imobilizador poderá não ter sido desativado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Se uma mensagem relacionada à inicialização for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- **Quando a temperatura ambiente estiver baixa, como durante as condições de condução no inverno**
- Ao dar a partida no sistema híbrido, o tempo de intermitência do indicador "READY" Pode ser longo Deixe o veículo como está até que o indicador "READY" fique aceso constantemente, o que significa que o veículo pode se mover.
- Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está extremamente fria (abaixo de aproximadamente -30 ° C [-22 ° F]) sob a influência da temperatura externa, pode não ser possível iniciar o sistema híbrido.. Neste caso, tente iniciar o sistema híbrido novamente depois que a temperatura da bateria híbrida aumentar devido ao aumento da temperatura externa, etc.
- **Função de travamento da direção**
- Após desligar o botão de alimentação e abrir e fechar as portas, o volante de direção será travado devido à função de travamento da direção. Ao acionar o botão de alimentação novamente, o travamento da direção será cancelado automaticamente.
- **Se "READY" não acender**
- No caso do indicador "READY" não acender mesmo depois de realizar todas etapas de partida do veículo corretamente, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
- **Operação do botão de alimentação**
- Se o interruptor não for pressionado brevemente e com firmeza, o modo do botão de alimentação pode não mudar ou o sistema híbrido pode não iniciar.
- Se for realizada uma tentativa para ligar o sistema híbrido novamente imediatamente após desligar o botão de alimentação, o sistema híbrido poderá não iniciar em alguns casos. Após desligar o botão de alimentação, aguarde alguns minutos antes de ligar o sistema híbrido novamente.

— Informações relacionadas —

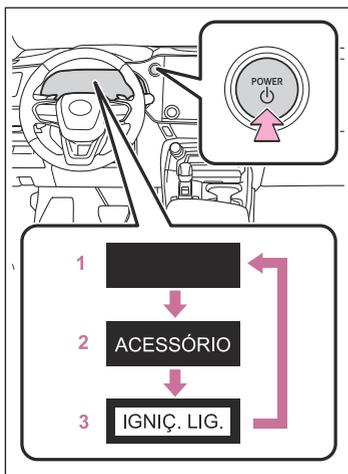
[Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento \(modo automático\)\(P. 162\)](#)

[Exibição da posição de mudança e como alterar a posição de mudança: \(P. 149\)](#)

Alteração dos modos do botão de alimentação

Os modos podem ser alterados pressionando o botão de alimentação com o pedal de freio liberado. (O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

2-1. Dar partida e desligar o sistema híbrido



1 OFF

Os sinalizadores de emergência podem ser utilizados.

2 ACC*1

Alguns componentes elétricos, como o sistema de áudio podem ser usados.

"ACCESSORY" será exibido no computador de bordo colorido.

3 ON

Todos os componentes elétricos podem ser usados.

"IGNITION ON" será exibido no computador de bordo colorido.

INFORMAÇÃO

■ Função automática de power off

- Se o veículo for deixado em ACC ou ON (o sistema híbrido não está operando) por mais de 20 minutos, com a alavanca de mudança em P, o botão de alimentação desligará automaticamente.
- Se a bateria de 12 volts estiver fraca com a posição de mudança em P e o botão de alimentação estiver em ACC ou ON (o sistema híbrido não está operando). O botão de alimentação é automaticamente desligado. O botão de alimentação é automaticamente desligado.

No entanto, a função não pode evitar totalmente a descarga da bateria de 12 volts. Não deixe o veículo com o botão de alimentação em ACC ou ON por longos períodos de tempo quando o sistema híbrido não estiver funcionando.

■ Quando o sistema de controle de mudança está com falhas

Se o sistema de controle de mudança não estiver funcionando corretamente, ao tentar desligar o interruptor de alimentação, ele pode não ser capaz de ser desligado.. Nesta situação, pode ser possível desligar o interruptor de alimentação aplicando o freio de estacionamento e, em seguida, operando o interruptor de alimentação.

Se houver um mau funcionamento no sistema, leve o veículo para ser inspecionado por sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente

⚠ NOTA

Não deixe o veículo com o botão de alimentação em ACC ou ON por longos períodos de tempo quando o sistema híbrido não estiver funcionando.

Se **"ACCESSORY"** ou **"IGNITION ON"** for exibido nos medidores enquanto o sistema híbrido não estiver operando, o botão de alimentação não está em OFF. Saia do veículo após desligar o botão de partida.

*1: Isso pode ser habilitado/desabilitado por meio de uma configuração personalizada.

— **Informações relacionadas** —

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Parando o Sistema híbrido.

Parando o Sistema híbrido.

⚠ ATENÇÃO

Se você deseja parar o sistema híbrido em uma emergência enquanto dirige o veículo, pressione e segure o botão de alimentação por mais de 2 segundos ou pressione-o brevemente 3 vezes ou mais em sequência.

Entretanto, não toque no botão de partida durante a condução, exceto em caso de emergência. Desligar o sistema híbrido enquanto dirige não causará perda do controle de direção ou de frenagem, porém, a assistência à direção faltará. Isso tornará mais difícil manobrar. Encoste e pare o veículo assim que for seguro.

1 Pare o veículo completamente.

2 Pressione o interruptor de posição P.

Verifique se o indicador de posição de mudança de marcha mostra P e o indicador do freio de estacionamento está aceso.

3 Pressione o botão de partida.

O sistema híbrido irá parar e o mostrador do medidor será apagado (o indicador de posição de mudança será apagado alguns segundos após o mostrador do medidor).

4 Solte o pedal de freio e verifique se a apresentação dos medidores está desligada.

Informações relacionadas

[Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento \(modo automático\)\(P. 162\)](#)

[Exibição da posição de mudança e como alterar a posição de mudança: \(P. 149\)](#)

Procedimentos para a condução do veículo

⚠️ ATENÇÃO

■ Ao dirigir o veículo

- Se o veículo estiver parando devido à parada do sistema híbrido, etc., não opere as travas das portas ou abra a porta até que o veículo tenha sido parado com segurança. Isso pode fazer com que a função de travamento da direção opere, possivelmente causando um acidente.
- Ao dirigir em ré, você poderá girar o corpo, o que dificulta o controle dos pedais. Esteja atento ao usar os pedais corretamente.
- Mantenha a postura correta de condução, mesmo que seja apenas para mover levemente o veículo. Isto permitirá acionar os pedais de freio e do acelerador corretamente.
- Pressione o pedal de freio com o pé direito. Pressioná-lo com o pé esquerdo poderá retardar a resposta em caso de emergência, resultando em acidentes graves ou fatais.
- Não dirija o veículo sobre ou próximo de materiais inflamáveis. O sistema de escapamento e os gases do escapamento poderão estar extremamente quentes. Isto poderá resultar em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.
- Nunca desligue o interruptor de energia durante a condução normal. Se o sistema híbrido for interrompido durante a condução, as operações de direção e freio ainda serão possíveis; no entanto, a assistência hidráulica não será mais fornecida e o volante ficará difícil de operar. Depois de verificar a segurança da área ao redor do veículo, pare o veículo no acostamento. Em caso de emergência, se o veículo não puder ser parado normalmente, execute uma parada de emergência.
- Use o freio-motor (redução) para manter a velocidade segura durante a condução em declive íngreme. Usar os freios continuamente poderá resultar em superaquecimento dos freios e perda da efetividade.
- Não ajuste as posições do volante de direção, banco, ou espelhos retrovisores interno e externo durante a condução. Isto poderá resultar em danos a perda de controle do veículo.
- Sempre verifique se os braços, cabeça ou outras partes do corpo dos passageiros não estão fora do veículo.
- Modelos AWD: Este veículo não foi projetado para off-road extremos.
 - Quando dirigir na areia ou lama for inevitável, dirija com cuidado e evite dirigir continuamente na areia ou na lama
 - Não dirija em estradas extremamente rochosas ou extremamente irregulares
- Não cruze rios ou outros corpos d'água com o veículo. Isto poderá causar curto-circuito nos componentes elétrico/eletrônicos, danos ao sistema híbrido ou causar outros danos graves ao veículo.
- Evite frenagens repentinas, acelerações e comandos de direção ao dirigir em estradas escorregadias. Isso pode fazer com que os pneus percam a tração, levando à perda de controle do veículo.
- Evite operações repentinas do pedal do acelerador e operações de mudança ao dirigir em estradas escorregadias. Fazer isso pode causar a frenagem do motor ou mudanças na velocidade do motor podem fazer o veículo derrapar para o lado.
- Depois de passar por uma poça, pressione levemente o pedal do freio para assegurar de que os freios estão funcionando corretamente. As pastilhas de freio úmidas poderão

ATENÇÃO

impedir a operação correta dos freios. Se os freios em um dos lados do veículo estiverem úmidos e não funcionarem corretamente, o controle da direção poderá ser afetado.

Modelos AWD:

Quando dirigir na areia ou lama for inevitável, dirija com cuidado e evite dirigir continuamente na areia ou na lama

Não dirija em estradas extremamente rochosas ou extremamente irregulares

Se você ouvir um ruído de chiado ou raspagem (indicadores de desgaste das pastilhas de freio)

Mande verificar e substituir as pastilhas de freio em seu revendedor Lexus assim que possível.

Se as pastilhas não forem substituídas quando necessário, isso poderá resultar em danos ao disco.

Para Marrocos Níveis moderados de desgaste das pastilhas e dos discos de freio proporcionam melhor desempenho de frenagem dianteira. Como resultado, os discos poderão desgastar mais rapidamente que os discos de freio convencionais. Desta forma, ao substituir as pastilhas de freio, a Lexus recomenda também que seja efetuada a medição da espessura dos discos.

É perigoso dirigir o veículo quando os limites de desgaste das pastilhas de freio e/ou discos de freio forem excedidos.

NOTA

Para evitar danos aos componentes do veículo

 Não gire e segure o volante em nenhuma das posições totalmente giradas por um longo período de tempo. Isto poderá danificar o motor da direção assistida.

 Ao dirigir sobre lombadas ou áreas onde a altura da estrada muda, dirija o mais devagar possível. Caso contrário, as rodas, etc serão danificadas.

Se um pneu furar durante a condução

Nas seguintes situações, segure firmemente o volante e gradualmente aplique os freios para diminuir a velocidade do veículo, pois um pneu pode estar furado ou danificado:

 Quando o volante puxa em qualquer direção

 Quando há sons ou vibrações anormais

 Quando o veículo se inclina de forma anormal

Ao encontrar estradas inundadas

Não dirija em estradas que ficaram inundadas devido a chuvas fortes, etc. Isso pode causar sérios danos ao veículo, como os seguintes:

 Desligamento do motor

 Curto circuito em componentes elétricos

 Danos ao motor causados pela entrada de água

Se estiver dirigindo sobre pista alagada e o veículo for inundado, providencie a inspeção abaixo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

 Funcionamento dos freios

 Alterações na quantidade e qualidade do óleo e fluido usados para o motor, transmissão híbrida, etc.

 **NOTA**

- Condição dos lubrificantes para rolamentos e articulações da suspensão (onde possível) e a função de todas as articulações, rolamentos, etc.

Se o sistema de controle de mudança for danificado por inundação, pode não ser possível mudar a posição de mudança para P, ou de P para outra posição

Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus.

■ **Dirigir o veículo em outro país**

Observe as normas para licenciamento do veículo e confirme a disponibilidade do combustível correto.

Amaciamento do seu novo Lexus

Para aumentar a vida útil do veículo, observe as precauções recomendadas abaixo:

- Durante os primeiros 300 km:
Evite frenagens bruscas.
- Durante os primeiros 2000 km (1200 milhas):
 - Não dirija em velocidades excessivamente altas.
 - Evite acelerações repentinas.
 - Não dirija continuamente em marchas baixas.
 - Não dirija em velocidade constante durante longos períodos.

Uso pretendido de cada posição de mudança

Selecione a posição de marcha, dependendo do seu propósito e a situação.

Posição da alavanca de mudança de marchas	Objetivo ou função
P	Estacionar o veículo/Dar a partida no sistema híbrido
R	Ré
N	Neutro
D	Condução normal ⁽¹⁾
S	Modo de condução S ⁽²⁾

- (1) Para melhorar a economia de combustível e reduzir o ruído, mude a alavanca de mudança para D para direção normal. Você pode escolher a faixa de marcha adequada para sua situação de condução operando as borboletas de mudança no volante
- (2) Ao selecionar as passagens de marcha utilizando o modo S, é possível controlar a força de aceleração e a força de frenagem do motor.

INFORMAÇÃO

■ Quando o freio motor não é executado

Quando o veículo está sendo conduzido com controle de cruzeiro dinâmico de radar, o freio motor não será realizado mesmo se as seguintes operações forem executadas.

- Enquanto dirige no modo D ou S, reduzindo a marcha para 5 ou 4.
- Quando o modo Sport é selecionado enquanto dirige em posição D.

■ Se uma mensagem sobre uma operação de mudança for exibida

Para evitar que a posição de mudança seja selecionada incorretamente ou que o veículo se mova inesperadamente, a posição de mudança pode ser alterada automaticamente ou pode ser necessário operar a alavanca de mudança. Neste caso, mude a posição de mudança seguindo as mensagens no display multi-informação

ATENÇÃO

Evite operações súbitas do pedal do acelerador e operações de mudança ao dirigir em superfícies de estrada lisa. A frenagem ou alterações do motor na rotação podem fazer com que o veículo deslize para os lados.

NOTA

■ Situações em que o mau funcionamento do sistema de controle de mudança é possível

Se ocorrer qualquer uma das situações a seguir, são possíveis falhas no sistema de controle de mudança.

Pare imediatamente o veículo em um local seguro e nivelado, acione o freio de estacionamento e entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus. Quando a mensagem de aviso indicando o sistema de controle de mudança de marchas aparecer no visor multifuncional.

NOTA

- Quando a mensagem de aviso indicando o sistema de controle de mudança aparecer no computador de bordo colorido
- O visor indica que nenhuma posição de mudança é selecionada por mais de alguns segundos.

■ **Condição de carga da bateria híbrida (bateria de tração)**

Com a alavanca de mudança em N, a bateria híbrida (bateria de tração) não será carregada, mesmo com o motor em funcionamento. Portanto, se o veículo for deixado com a alavanca de mudança em N por um longo período de tempo, a bateria híbrida (bateria de tração) ficará descarregada, o que pode fazer com que o veículo não consiga dar a partida.

Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,

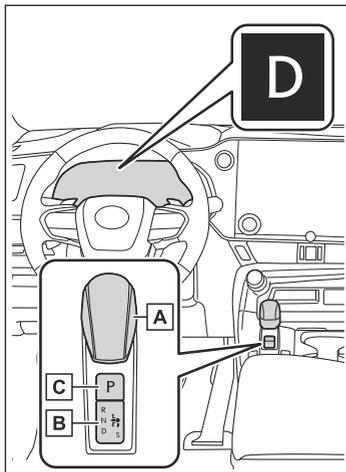
⚠ ATENÇÃO

- Não deixe o veículo rolar para trás enquanto uma posição de direção para a frente é selecionada, ou andar para frente enquanto a posição de mudança está em R. Isto poderá resultar em acidente ou danificar o veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas na posição R enquanto o veículo estiver se movendo para frente. Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.
- Não coloque a alavanca de mudança de marchas em uma posição de condução à frente enquanto o veículo estiver se movendo para trás. Isto poderá resultar em danos ao sistema de transmissão e em perda de controle do veículo.
- Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas para N com o veículo em movimento irá desacoplar o sistema híbrido. O freio motor não está disponível com o sistema híbrido desacoplado.
- Esteja atento para não mudar a posição da alavanca de mudança com o pedal do acelerador pressionado. Mudar a alavanca de mudança de marchas para qualquer posição, exceto P ou N, pode levar a uma aceleração rápida, inesperada, do veículo que poderá causar um acidente e resultar em ferimentos graves ou fatais. Depois de mudar a posição de mudança, certifique-se de confirmar a posição de mudança atual exibida no indicador de posição de mudança dentro do medidor.

Informações relacionadas

Se uma mensagem de advertência for exibida(P. 562)

Exibição da posição de mudança e como alterar a posição de mudança:



A Alavanca de mudança de marchas

Opere a alavanca de mudança suavemente e seguramente na direção da seta no indicador de posição de mudança.

Para mudar para N, deslize a alavanca de mudança na direção da seta e segure-a.

Solte a alavanca de mudança após cada operação de mudança para permitir que ela retorne à sua posição regular (●).

Mudar para S só é possível quando a posição de mudança está em D.

Ao mudar de P para N, D ou R, para N, D, S ou R para P, de D ou M para R, ou de R para D, certifique-se de que o pedal de freio esteja sendo acionado e o veículo esteja parado..

B Indicador de mudança de posição

Display do medidor

A posição de mudança atual é iluminada.

Mostrador da alavanca de mudança de marchas

A posição de mudança atual é iluminada.

Ao selecionar a posição de mudança, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada, verificando o indicador de posição de mudança fornecido no painel de instrumentos.

C Interruptor de posição P

Pare totalmente o veículo, acione o freio de mão e pressione o interruptor de posição P.

Quando a posição de mudança é alterada para P, o interruptor acende.

Verifique que a alavanca de mudança de marchas esteja em P

INFORMAÇÃO

■ Alterar a posição de mudança em cada modo do interruptor de alimentação

- A posição de mudança não pode ser alterada quando o interruptor de alimentação está em ACC ou desligado.
- Quando interruptor de alimentação está LIGADO, se o indicador "READY" não está aceso, a posição de mudança só pode ser alterada para N.
- Quando o interruptor "READY" está aceso, a posição de mudança pode ser alterada de P para D, N ou R.
- Quando o interruptor "READY" o indicador está piscando, a posição de mudança não pode ser alterada de P para qualquer outra posição, mesmo se a alavanca de mudança for operada. Opere a alavanca de mudança novamente após "READY" o indicador muda de piscando para iluminado.

■ Mudar a posição de mudança de P para outras posições

- Enquanto pressiona o pedal do freio com firmeza, opere a alavanca de mudança. Se a alavanca de mudança for operada sem pressionar o pedal do freio, a campainha soará e a operação de mudança será desativada.
- Ao selecionar a posição de mudança, certifique-se de que a posição de mudança foi alterada para a posição desejada, verificando o indicador de posição de mudança fornecido no painel de instrumentos.
- A posição de deslocamento não pode ser alterada de P para S diretamente.

■ A posição de deslocamento não pode ser alterada quando

Nas situações a seguir, uma campainha soará para informar que a posição de mudança não pode ser alterada. Use a operação apropriada para tentar mudar a posição de mudança novamente.

- Ao tentar mudar a posição de mudança de P com o pedal do freio não pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de P com o pedal do acelerador pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de N enquanto parado ou dirigindo em uma velocidade extremamente baixa com o pedal do freio não pressionado

- Ao tentar mudar a posição de mudança de N enquanto parado ou dirigindo em uma velocidade extremamente baixa com o pedal do acelerador pressionado
- Ao tentar mudar a posição de mudança de P ou N para S
- Quando o interruptor de posição P é pressionado durante a condução.

Ao dirigir em uma velocidade extremamente baixa, a posição de mudança pode mudar para P.

■ A posição de deslocamento muda automaticamente para N quando

Nas seguintes situações, uma campainha soará para informar que a posição de mudança foi alterada para N. Use a operação apropriada para tentar alterar a posição de mudança novamente.

- Ao tentar mudar a posição de mudança para R enquanto o veículo está se movendo para frente
Ao dirigir em baixa velocidade, a posição do câmbio pode mudar para R.
- Ao tentar mudar a posição de mudança para D enquanto o veículo está se movendo para trás.
Ao dirigir em baixa velocidade, a posição de mudança pode mudar para D.
- Ao tentar mudar a posição de mudança de R para B

■ Se a posição de mudança N for selecionada durante a condução

Se a alavanca de mudança for movida para N durante a condução acima de uma determinada velocidade, a posição de mudança mudará para N sem segurar a alavanca de mudança na posição N. Nesta situação, uma campainha soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido para informá-lo de que a posição de deslocamento foi alterada para N.

■ Função de seleção automática de posição P

Nas seguintes situações, a posição de mudança é automaticamente alterada para P.

- Ao pressionar a chave liga / desliga com o veículo parado enquanto o interruptor de alimentação está em ON e a posição de mudança está em uma posição diferente de P (após a posição de mudança ter mudado para P, o interruptor de alimentação será desligado) *1
- Se a porta do motorista for aberta e todas as condições a seguir forem atendidas, enquanto a posição de mudança estiver em uma posição diferente de P
 - O botão de alimentação está em ON.
 - Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.
 - O pedal do acelerador não está pressionado

Para dar partida no veículo depois que a posição de mudança for alterada para P, opere a alavanca de mudança novamente.

- Quando o veículo é parado após o sistema híbrido ter sido parado em uma emergência durante a condução.
- Quando a tensão da bateria de 12 volts cai enquanto a posição de mudança está em uma posição diferente de P

■ Se não for possível mudar a alavanca de mudança da posição P

Existe a possibilidade da bateria de 12 volts estar descarregada. Verifique a bateria de 12 volts nesta situação. (→ P.583)

*1: Quando o interruptor de alimentação é pressionado durante a condução em velocidades extremamente baixas, como imediatamente antes de parar o veículo, a posição do câmbio pode mudar automaticamente para P. Certifique-se de que o veículo esteja completamente parado antes de pressionar o interruptor de alimentação.

ATENÇÃO

■ Para a alavanca de mudança de marchas

- Não remova o botão da alavanca de mudança nem use nada além de um botão da alavanca de mudança original da Lexus. Além disso, não pendure nada na alavanca de mudança. Isso pode impedir que a alavanca retorne à posição, causando acidentes inesperados quando o veículo estiver em movimento.
- Para evitar que a posição de mudança seja acidentalmente alterada, não toque na alavanca de mudança quando não estiver em uso.

■ Interruptor de posição P

- Não pressione o interruptor de posição P enquanto o veículo estiver em movimento. Se o interruptor da posição P for pressionado ao dirigir em velocidades muito baixas (por exemplo, diretamente antes de parar o veículo), o veículo pode parar repentinamente quando mudar para P, o que pode causar um acidente..
- Para evitar que a posição de mudança seja acidentalmente alterada, não toque no interruptor de posição P quando não estiver em uso

NOTA

■ Observações sobre a operação da alavanca de mudança e do interruptor de posição P

Evite operar repetidamente a alavanca de mudança e o interruptor de posição P em rápida sucessão. A função de proteção do sistema pode ser ativada e não será temporariamente possível mudar a posição de mudança diferente de P. Se isso acontecer, aguarde um pouco antes de tentar mudar a posição de mudança novamente.

■ Ao sair do veículo (apenas banco do motorista)

Verifique se o indicador de posição de mudança de marcha mostra P e se o indicador do freio de estacionamento está aceso antes de abrir a porta e sair do veículo.

Quando o botão de alimentação é alterado para ACC com a posição de mudança em N:

Realizar as seguintes operações permite que o interruptor de alimentação seja definido como ACC com a posição de mudança realizada em N.

- 1 **Opere a alavanca de mudança e altere a posição de mudança para N quando o sistema híbrido estiver operando.**
- 2 **Devolva a alavanca de mudança para sua posição regular (●).**
- 3 **Opere a alavanca de mudança para N e segure-a até que a campainha soe.**
- 4 **Pressione o botão de alimentação dentro de 5 segundos após a campainha soar.**

Certifique-se de verificar se a campainha soa e "Holding N Push P Switch When Done" é exibido no computador de bordo colorido.

- Para mudar para uma posição de mudança diferente de N, pressione o botão de posição P. A posição de mudança irá mudar automaticamente para P.
- Mesmo que o sistema híbrido não esteja operando, acionando a alavanca de mudança e o botão de alimentação, o botão de alimentação pode ser alterado para ACC com a posição de deslocamento mantida em N. Certifique-se de que o sistema híbrido esteja operando antes de executar a operação.

Partindo

- 1 **Com o pedal do freio pressionado, coloque a alavanca de mudança em D.**

Verifique que a alavanca de mudança de marchas esteja em D

▲ ATENÇÃO

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" estiver iluminado Isto evitará a movimentação do veículo.

- 2 **Se o freio de estacionamento estiver aplicado, solte-o.**
- 3 **Gradualmente libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.**

— Informações relacionadas —

[Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento \(modo automático\)\(P. 162\)](#)

Partida em declive

- 1 **Pressione firmemente o pedal do freio e mude a posição de mudança para D.**

O controle de assistência de partida em aclive será ativado.

▲ ATENÇÃO

Sempre mantenha o pé no pedal de freio se o veículo estiver parado com o indicador "READY" estiver iluminado Isto evitará a movimentação do veículo.

- 2 **Aplique o freio de estacionamento.**
- 3 **Solte o pedal de freio gradualmente e pressione levemente o pedal do acelerador para acelerar o veículo.**
- 4 **Libere o freio de estacionamento.**

— Informações relacionadas —

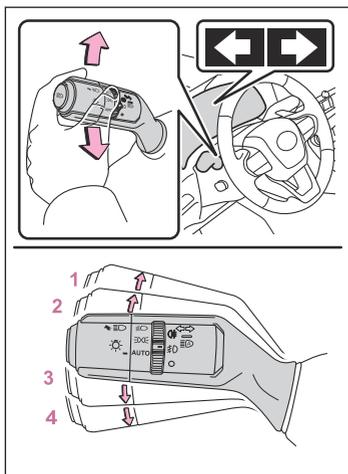
[Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento \(modo automático\)\(P. 162\)](#)

Operações ao virar à esquerda ou à direita ou mudar de faixa

Ao operar a alavanca do indicador de direção, a intenção do motorista pode ser mostrada da seguinte maneira.

INFORMAÇÃO

- As luzes indicadoras de direção podem ser acionadas quando o botão de alimentação estiver em ON.
- Se os indicadores piscarem mais rápido do que o normal, verifique se as lâmpadas dos sinalizadores de direção dianteiros ou traseiros não estão queimadas.



- 1** Mova a alavanca para a posição **1**.
As luzes indicadoras de direção à direita piscarão.
- 2** Mova a alavanca para a posição **2** e libere-a.
Os sinalizadores de direção à direita piscarão 3 vezes.
- 3** Mova a alavanca para a posição **3** e libere-a.
Os sinalizadores esquerdos piscarão 3 vezes.
- 4** Mova a alavanca para a posição **4**.
As luzes indicadoras de direção à esquerda piscarão.

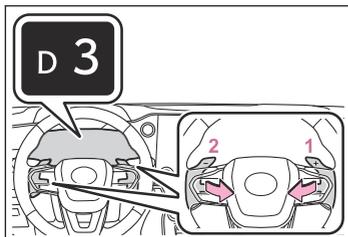
Alterando a faixa de mudança de marchas,

A faixa de mudança poderá ser selecionada através dos interruptores das borboletas de mudança de marcha no volante de direção. Alterar a faixa de mudança permite que o nível de frenagem do motor seja selecionado.

Seleção das faixas de mudança na posição D

Para dirigir usando a seleção temporária de mudança de marcha, opere a [-] na borboleta de mudança de marchas com a posição de mudança em D.

A faixa de mudança pode ser selecionada operando [-] e [+] nas borboletas de mudança.



- 1 Mudança para marcha superior
- 2 Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de D1 a D6, será exibida no computador de bordo colorido.

Para retornar à condução normal na posição D, segure [+] na borboleta de mudança por um determinado período de tempo.

● Faixas de mudança de marchas e as suas funções

- Você pode definir 6 níveis de força do freio-motor.
- Uma faixa de mudança mais baixa irá resultar em maior força do freio-motor do que uma faixa de mudança mais alta. Como resultado, a rotação do motor aumentará.

☐ INFORMAÇÃO

■ Desativação automática da seleção da faixa de mudança de marchas na posição D

A seleção da faixa de marcha na posição D será desativada nas situações abaixo:

- Quando o veículo for parado
- Caso o pedal do acelerador seja pressionado por um período maior que o determinado
- Quando a alavanca de mudança é mudada para uma posição diferente de D

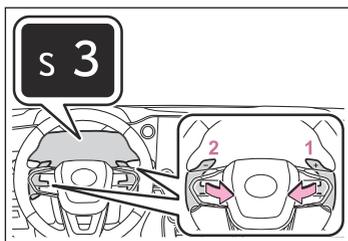
■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha pode não ser possível, mesmo quando a alavanca de mudança ou a borboleta de mudança for acionada. (Uma campainha tocará duas vezes.)

Selecionar as faixas de marcha na posição S

Para entrar ao modo S, mude a alavanca de mudança para S.

A faixa de mudança pode ser selecionada operando o [-] e [+] nas borboletas de mudança.



- 1 Mudança para marcha superior
- 2 Redução de marcha

A faixa de marcha selecionada, de S1 a S6, será exibida no computador de bordo colorido.

A faixa inicial de mudança do modo S é ajustada automaticamente em S4 ou S5, conforme a velocidade do veículo.

● Faixas de mudança de marchas e as suas funções

- É possível escolher entre 6 níveis de força de aceleração e força do freio-motor.
- Uma faixa de marcha mais baixa fornecerá maior força de aceleração e força de freio-motor do que uma faixa de marcha mais alta, e as rotações do motor também aumentarão.

☐ INFORMAÇÃO

■ Modo S

- Para evitar que o motor acelere em excesso, a mudança para cima pode ocorrer automaticamente quando a faixa de mudança for S4 ou inferior.
- Quando em S4 ou inferior, se a borboleta de mudança for pressionada [+], a faixa de mudança será definida como S6.

■ Alarme de advertência de restrição de redução de marcha

Para ajudar a assegurar a segurança e o desempenho da direção, a operação de redução de marchas, às vezes, pode ser restrita. Em algumas circunstâncias, a redução de marcha pode não ser possível, mesmo quando a alavanca de mudança ou a borboleta de mudança for acionada. (Uma campainha tocará duas vezes.)

■ Se "S" não acender ou se o indicador "D" é exibido mesmo depois de mudar a posição de mudança para a posição S

Isso pode indicar um mau funcionamento no sistema de transmissão híbrido. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. (Nesta situação, a transmissão híbrida funcionará da mesma forma quando a posição de mudança estiver em D.)

Ao estacionar o veículo

Precauções quando o veículo está parado ou estacionado

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o veículo estiver estacionado

- Sempre aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo. Não deixe o veículo sem vigilância enquanto o Não deixe o veículo sem vigilância enquanto o indicador "READY" estiver iluminado

Se o veículo for estacionado com a alavanca de mudança em P sem aplicar o freio de estacionamento, o veículo pode começar a se mover, possivelmente causando um acidente.

- Nunca deixe uma criança sozinha dentro do veículo. Uma criança pode liberar acidentalmente o freio de mão e o veículo pode se mover, possivelmente causando um acidente.
- Não deixe óculos, isqueiros, latas de spray ou latas de refrigerante no veículo expostos ao sol. Se deixado no veículo, pode ocorrer o seguinte:
 - Gás pode vaziar de um isqueiro ou de uma lata de spray o que e pode levar a um incêndio.
 - A temperatura interna do veículo poderá causar deformação ou trincas em lentes e materiais de plástico dos óculos.
 - Latas de refrigerantes podem explodir, sujando o interior e possivelmente causando curto nos componentes eletrônicos.
- Não guarde os isqueiros nos porta-objetos do veículo nem os deixe dentro do veículo. Quando a bagagem é carregada ou um assento é ajustado, um isqueiro pode ser aceso involuntariamente, podendo causar um incêndio.
- Não fixe ventosas nas partes de vidro do veículo. Além disso, não coloque ambientadores ou outros recipientes transparentes no painel de instrumentos ou painel. Ventosas e recipientes transparentes podem atuar como lentes, possivelmente levando a um incêndio dentro do veículo.
- Não deixe nenhuma porta ou janela aberta se um vidro curvo estiver revestido com um filme metalizado, como um de cor prata.

A luz solar refletida pode fazer o vidro atuar como uma lente, causando um incêndio.
- Não toque nos tubos de escape enquanto o "READY" o indicador está aceso ou imediatamente após desligar o sistema híbrido. Isto poderá resultar em queimaduras.

■ Para descansar dentro do veículo

Sempre desligue o sistema híbrido. Se "READY" permanecer aceso enquanto estiver dormindo, você pode operar acidentalmente a alavanca de mudança ou o pedal do acelerador, possivelmente levando a um acidente ou incêndio devido ao superaquecimento do sistema híbrido Além disso, se o veículo estiver estacionado em um local pouco ventilado, os gases do escapamento poderão se acumular e entrar no veículo resultando em morte ou riscos graves à saúde.

Cuidados com gases de escapamento

Os gases de escapamento contêm substâncias nocivas ao corpo humano, se inaladas.

ATENÇÃO

Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono (CO), que é nocivo, incolor e inodoro. Observe as precauções abaixo.

O não cumprimento destas recomendações podem fazer com que os gases de escape entrem no veículo. Isso pode causar tontura, possivelmente levando a um acidente, morte ou um sério risco à saúde.

- Mantenha a tampa traseira fechada durante a condução.
 - Se sentir cheiro de gases no veículo, mesmo quando a tampa traseira estiver fechada, abra os vidros e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Lexus o mais breve possível.
- Se o veículo não estiver bem ventilado ou em uma área fechada, como uma garagem, desligue o sistema híbrido.
- Não deixe o veículo com o sistema híbrido funcionando durante um longo período. Se isto não puder ser evitado, estacione o veículo em uma área aberta e certifique-se de que os gases do escapamento não entrem no veículo.
- Não deixe o sistema híbrido funcionando em uma área onde haja acúmulo de neve, ou onde possa nevar. Se houver acúmulo de neve ao redor do veículo enquanto o sistema híbrido estiver funcionando, os gases do escapamento poderão acumular e entrar no veículo.
- O sistema de escapamento deve ser verificado periodicamente. Verifique o seguinte. Se algum item for encontrado, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Buracos ou rachaduras nos tubos de escape devido à corrosão
 - Danos nas peças de união dos tubos de escape
 - Ruído anormal do escapamento

Parando o veículo

1 Pressione o pedal de freio.

⚠ ATENÇÃO

- Dirija com mais cuidado do que o normal quando os freios estiverem molhados. Quando os freios estiverem molhados, a distância de frenagem aumentará. Além disso, os freios serão difíceis de aplicar e, dependendo da situação, o desempenho de frenagem pode diferir entre os lados esquerdo e direito. Além disso, o freio de estacionamento pode não ser aplicado com segurança
- Se o sistema de freio, controlado eletronicamente, não funcionar, não siga os demais veículos muito de perto e evite colinas ou curvas fechadas que exijam frenagem. Neste caso, a frenagem ainda é possível, mas o pedal do freio deve ser pressionado com mais força do que o normal. A distância de frenagem também poderá aumentar. Providencie o reparo dos freios imediatamente.
- Se o sistema hidráulico do freio apresentar mau funcionamento, conserte-o imediatamente. O sistema de freio consiste em 2 ou mais sistemas independentes e se 1 sistema hidráulico falhar, os outros sistemas irão operar. Nesta situação, será necessário pressionar o pedal do freio mais do que o normal e a distância de frenagem será aumentada.

⚠ NOTA

Não utilize o pedal do acelerador ou pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente para segurar o veículo em um aclive.

2 Se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Se o veículo for ficar parado por um período de tempo mais longo, coloque a alavanca de mudança em P.

⚠ ATENÇÃO

- **Quando o veículo estiver parado**
- Não pressione o pedal do acelerador desnecessariamente. Se a alavanca de mudança de marchas estiver em qualquer posição além de P ou N, o veículo pode acelerar súbita e inesperadamente, causando um acidente.
- Para evitar acidentes devido ao veículo andar, mantenha sempre pressionado o pedal do freio enquanto estiver parado com o indicador "READY" aceso e aplique o freio de mão conforme necessário.
- Se o veículo for parado em uma inclinação, para evitar acidentes causados por movimento do veículo para a frente ou para trás, sempre pressione o pedal do freio e aplique firmemente o freio de estacionamento conforme necessário.
- Evite acelerações ou rotações excessivas ao motor. Ao acelerar o motor em altas rotações enquanto o veículo estiver parado, poderá causar superaquecimento no sistema de escapamento, resultando em incêndio se houver materiais inflamáveis nas proximidades.

Informações relacionadas

Exibição da posição de mudança e como alterar a posição de mudança:
(P. 149)

Estacionar o veículo

- 1 Pressione o pedal do freio para parar o veículo completamente.**
- 2 Se o freio de estacionamento estiver no modo manual, solte-o.**
- 3 Coloque a alavanca de mudança em P.**

Verifique se o indicador de posição de mudança de marcha mostra P e o indicador do freio de estacionamento está aceso.

ATENÇÃO

Sempre acione o freio de estacionamento e mude a alavanca de mudança para P. Caso contrário, o veículo pode se mover ou o veículo pode acelerar repentinamente se o pedal do acelerador for pressionado acidentalmente.

- 4 Pressione o botão de alimentação para desligar o sistema híbrido.**
- 5 Lentamente libere o pedal do freio.**
- 6 Trave a porta, certificando-se de que esteja carregando a Smartkey consigo.**

Ao estacionar em um aclive, calce as rodas se necessário.

— Informações relacionadas —

[Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento \(modo automático\)\(P. 162\)](#)

[Mudar a posição da alavanca de mudança de marchas,\(P. 149\)](#)

Acionamento do freio de estacionamento

O freio de estacionamento pode ser aplicado ou liberado automaticamente (modo automático) ou manualmente (modo manual). No modo automático, o freio de estacionamento é aplicado ou liberado automaticamente de acordo com a operação da alavanca de mudança. Mesmo quando estiver no modo automático, o freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.

ATENÇÃO

Ao estacionar o veículo

Não deixe uma criança sozinha no veículo. O freio de estacionamento pode ser liberado involuntariamente e existe o perigo de o veículo se mover, podendo causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

Interruptor do freio de estacionamento

Não coloque nenhum objeto próximo do interruptores do freio de estacionamento. Objetos podem interferir no interruptor e levar a uma operação inesperada do freio de estacionamento.

NOTA

Quando o veículo estiver estacionado

-  Sempre aplique o freio de estacionamento, coloque a alavanca de mudança de marchas na posição P, desligue o sistema híbrido e trave o veículo. Não deixe o veículo sem

⚠ NOTA

vigilância enquanto o Não deixe o veículo sem vigilância enquanto o indicador "READY" estiver iluminado

Se o veículo for estacionado com a alavanca de mudança em P sem aplicar o freio de estacionamento, o veículo pode começar a se mover, possivelmente causando um acidente.

■ Em caso de mau funcionamento do sistema

Pare o veículo em um local seguro fora da pista e verifique as mensagens de advertência.

■ Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

O sistema de freio de estacionamento não pode ser ativado.

■ Quando o freio de estacionamento não pode ser liberado devido a um mau funcionamento

Dirigir o veículo com o freio de estacionamento aplicado, resultará em superaquecimento dos componentes do freio o que poderá afetar o desempenho dos freios e aumentar o desgaste dos mesmos. Neste caso, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente se isto ocorrer.

📄 INFORMAÇÃO**■ Função de destravamento automático do freio de estacionamento**

Quando as condições seguintes forem atendidas no modo manual, o freio de estacionamento pode ser liberado ao pressionar o pedal do acelerador.

- Se a porta do motorista estiver fechada.
- Se o motorista estiver usando o cinto de segurança
- A alavanca de mudança está em uma posição de direção para frente ou para trás
- A luz indicadora de falha ou o indicador de advertência do sistema de freio não estiver acesa.

Ao pressionar o pedal do acelerador, pressione-o lentamente. Se o freio de estacionamento não for liberado quando o pedal do acelerador for pressionado, libere o freio de estacionamento manualmente.

Modo automático Quando a alavanca de mudança de marchas for retirada da posição P, o freio de estacionamento será liberado no modo automático.

■ Som de acionamento do freio de estacionamento

Quando o freio de estacionamento estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (silvo). Isto não indica uma falha.

■ Indicador do freio de estacionamento

- Dependendo do modo do botão de partida, o indicador do freio de estacionamento acenderá e permanecerá aceso, conforme descrito abaixo:

LIGADO: Acende até que o freio de estacionamento seja liberado.

Fora da posição LIGADO (ON): Permanece ligada por aproximadamente 15 segundos.

- Quando o botão de alimentação for desligado com o freio de estacionamento aplicado, o indicador do freio de estacionamento acenderá por cerca de 15 segundos. Isto não indica uma falha.

■ Quando o interruptor de freio de estacionamento não funcionar corretamente

O modo automático (acionamento e liberação automáticos do freio) será ligado automaticamente.

2-3. Estacionar o veículo

■ Campanha de advertência do freio de estacionamento acionado

Um alarme soará se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento engatado. **"Freio de estacionamento ON"** é exibido no computador de bordo colorido (com o veículo atingindo uma velocidade de 5 km/h [3 mph]).

Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento (modo automático)

Com o veículo parado, puxe e segure o interruptor do freio de estacionamento até **"Função de bloqueio de deslocamento EPB ativada"** será exibido no computador de bordo colorido.

Quando o modo automático for ligado, o freio de estacionamento funcionará conforme segue:

- Quando a posição de mudança é deslocada de P: O freio de estacionamento será liberado e a luz indicadora do freio de estacionamento se apagará.
- Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada na posição R O freio de estacionamento será aplicado e o indicador do freio de estacionamento acenderá.

Acione a alavanca de mudança de marchas com o pedal de freio pressionado.

A função automática pode não funcionar se a alavanca de câmbio for movida muito rapidamente. Nesta situação, aplique o freio de estacionamento manualmente.

Com o veículo parado, pressione e segure o interruptor do freio de estacionamento até que uma campainha soe e **"EPB Shift Interlock Function Deactivated (Função de bloqueio de deslocamento EPB desativada)"** seja exibido. O modo automático será desligado.

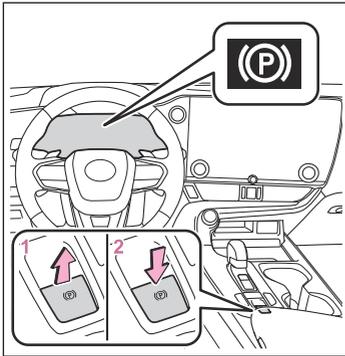
INFORMAÇÃO

■ Acionamento do freio de estacionamento

- Quando o botão de alimentação não está em ON, o freio de estacionamento não pode ser liberado usando o interruptor do freio de estacionamento.
- Quando o botão de alimentação não está em ON, o modo automático (aplicação e liberação automática do freio) não está disponível.

Acionamento/liberação automática do freio de estacionamento (modo automático)

O freio de estacionamento pode ser aplicado e liberado manualmente.



1 Puxe o interruptor para liberar o freio de estacionamento.

O indicador do freio de estacionamento se acenderá.

Ao mover a alavanca de mudança de marchas para P, o freio de estacionamento será aplicado e a luz indicadora do freio de estacionamento e a luz do freio de acionamento acenderão.

2 Pressione o interruptor para liberar o freio de estacionamento.

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento enquanto pressiona o pedal de freio.
- O freio de estacionamento pode ser liberado pressionando o pedal do acelerador, através da função de liberação automática do freio de estacionamento.

Função de destravamento automático do freio de estacionamento

Certifique-se de que a luz indicadora do freio de estacionamento ou a luz do freio de estacionamento apagou.

Se a luz indicadora do freio de estacionamento piscar, acione o interruptor novamente.

Porta de garagem automático e seu desempenho*

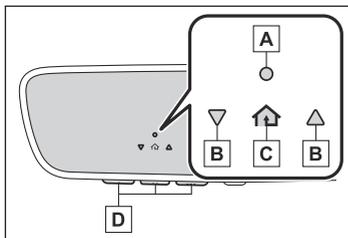
O portão de garagem automático pode ser programado usando o HomeLink® para acionar portas de garagem, portões, portas de entrada, travas de portas, sistemas de iluminação de residências, sistemas de segurança e outros dispositivos.

Componentes do sistema

HomeLink® O sistema de controle sem fio HomeLink® do seu veículo possui 3 interruptores que podem ser programados para operar 3 dispositivos diferentes.

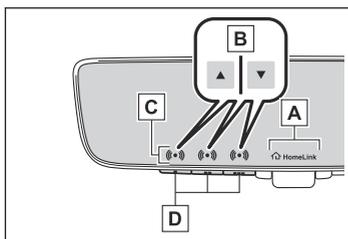
*: Se equipado

► Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



- A HomeLink® Luz indicadora
- B Indicadores de operação de porta de garagem
- C HomeLink® ícones
Acende enquanto o HomeLink® está operando.
- D Botões

► Veículos com Espelho Retrovisor Digital



- A HomeLink® logo
Aparece enquanto o HomeLink® está operando. Quando o botão de menu é pressionado, o logotipo desaparece mesmo enquanto o HomeLink® está operando.
- B Indicadores de operação de porta de garagem
- C HomeLink® Luz indicadora
Acende acima de cada botão selecionado.
- D Botões

⚠ ATENÇÃO

Não use o HomeLink® transceptor compatível com qualquer sistema de abertura de porta de garagem ou dispositivo que não possua recursos de parada de segurança e reversão conforme exigido pelos padrões de segurança federais. Isso inclui qualquer porta de garagem que não possa detectar um objeto que esteja interferindo. Uma porta ou dispositivo sem essas características aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais.

📖 INFORMAÇÃO

■ Códigos programados na memória do HomeLink®.

- Os códigos registrados não são apagados mesmo se o cabo da bateria de 12 volts for desconectado.
- Se o aprendizado falhar ao registrar um código em um HomeLink previamente registrado® no botão, o código registrado não será apagado.

Programar o HomeLink® (Porta de garagem tipo A)

Antes de programar o HomeLink®, faça o seguinte

- Durante a programação, é possível que as portas de garagem, portões ou outros dispositivo possam operar. Por isso, certifique-se de que pessoas e objetos estejam longe da porta da garagem ou de outros dispositivos para evitar ferimentos ou outros danos em potencial.
- É recomendável que a nova bateria seja colocada no transmissor da função de controle remoto para uma programação mais precisa.

O lado da bateria do transmissor deve ser direcionado para longe do interruptor do HomeLink® Botões

- Os dispositivos de abertura de portão de garagem fabricados depois de 1995 podem ser equipados com a proteção por códigos rolantes. Neste caso, você pode precisar de uma escada ou outro dispositivo firme e seguro para alcançar o interruptor "Aprender" ou "Inteligente" do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

⚠ ATENÇÃO

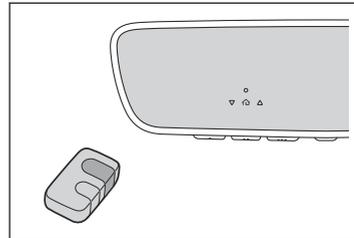
- A porta da garagem ou o outro dispositivo podem funcionar, portanto, assegure-se de que outras pessoas e objetos estejam fora da área de acionamento para evitar danos potenciais.
- Nunca deixe uma criança operar ou brincar com os botões do HomeLink® Botões

Passos 1 até 3 deve ser executado dentro de 60 segundos. Caso contrário, o indicador luminoso irá parar de piscar e a programação não poderá ser concluída

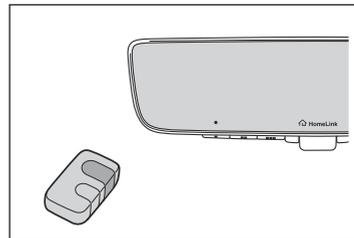
- 1 **Pressione e libere o botão do HomeLink® que você deseja programar e verifique se® a luz indicadora do HomeLink pisca em laranja.**
- 2 **Aponte o transmissor do controle remoto para o dispositivo do espelho retrovisor traseiro em uma distância de 25 a 75 mm (1 to 3 pol.) dos botões do HomeLink® Botões**

Mantenha a luz indicadora do HomeLink® em vista durante a programação.

▶ Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático

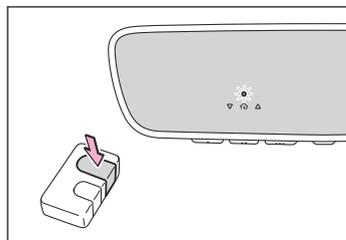


▶ Veículos com Espelho Retrovisor Digital

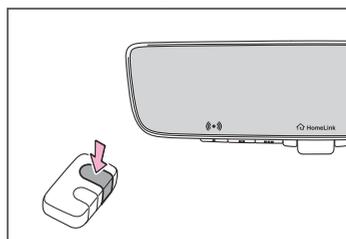


- 3 Pressione e segure o botão do transmissor do controle remoto até o HomeLink® a luz indicadora muda de laranja piscando lentamente para verde piscando rapidamente (código rotativo) ou verde continuamente aceso (código fixo) e, em seguida, solte o botão**

► **Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático**



► **Veículos com Espelho Retrovisor Digital**



- 4 Teste o HomeLink® Teste a operação do HomeLink ao pressionar o botão recém-programado e observe a luz indicadora:**

- HomeLink® Luzes indicadoras acesas A programação de um dispositivo de código fixo foi concluída. A porta da garagem ou outro dispositivo deve operar quando um botão HomeLink® é pressionado e liberado
- HomeLink® a luz indicadora do HomeLink pisca rapidamente Se a luz indicadora piscar rapidamente, o motor de abertura da sua porta de garagem (ou outro dispositivo) está equipado com um código rolante. Para completar a programação, pressione e segure o botão HomeLink com firmeza.® por 2 segundos e depois solte-o
- Se a porta da garagem ou outro dispositivo não operar, avance para "Programação do sistema do código rolante". [Programação de um sistema de Código Rolante\(→ P.168\)](#).

- 5 Repita as etapas descritas acima para programar outro dispositivo para os outros interruptores do sistema HomeLink®.® Botões**

Programa o HomeLink® Portão de garagem tipo A*1)

Antes de programar o HomeLink®, faça o seguinte

- Durante a programação, é possível que as portas de garagem, portões ou outros dispositivo possam operar. Por isso, certifique-se de que pessoas e objetos estejam longe da porta da garagem ou de outros dispositivos para evitar ferimentos ou outros danos em potencial.
- É recomendável que a nova bateria seja colocada no transmissor da função de controle remoto para uma programação mais precisa.

*1: Programação de um portão de entrada/Programação do HomeLink®

O lado da bateria do transmissor deve ser direcionado para longe do interruptor do HomeLink® Botões

- Os dispositivos de abertura de portão de garagem fabricados depois de 1995 podem ser equipados com a proteção por códigos rolantes. Neste caso, você pode precisar de uma escada ou outro dispositivo firme e seguro para alcançar o interruptor "Aprender" ou "Inteligente" do motor do dispositivo de abertura da porta da garagem.

⚠ ATENÇÃO

- A porta da garagem ou o outro dispositivo podem funcionar, portanto, assegure-se de que outras pessoas e objetos estejam fora da área de acionamento para evitar danos potenciais.
- Nunca deixe uma criança operar ou brincar com os botões do HomeLink® Botões

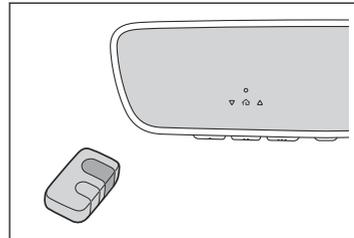
Passos 1 até 3 deve ser executado dentro de 60 segundos. Caso contrário, o indicador luminoso irá parar de piscar e a programação não poderá ser concluída

- 1 **Pressione e libere o botão do HomeLink® que você deseja programar e verifique se® a luz indicadora do HomeLink pisca em laranja.**

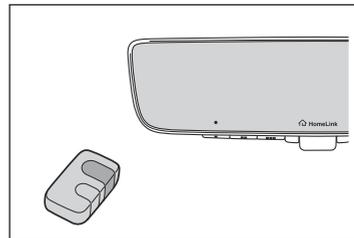
- 2 **Aponte o transmissor do controle remoto para o dispositivo do espelho retrovisor traseiro em uma distância de 25 a 75 mm (1 to 3 pol.) dos botões do HomeLink® Botões**

Mantenha a luz indicadora do HomeLink® em vista durante a programação.

▶ Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



▶ Veículos com Espelho Retrovisor Digital



- 3 **Pressione e solte o botão do transmissor do controle remoto em intervalos de 2 segundos, repetidamente, até o indicador HomeLink® mudar de piscando lentamente (laranja) para piscando rapidamente (verde) (código rotativo) ou continuamente aceso (verde) (código fixo).**

4 Teste o HomeLink® Teste a operação do HomeLink ao pressionar o botão recém-programado e observe a luz indicadora:

- HomeLink® Luzes indicadoras acesas A programação de um dispositivo de código fixo foi concluída. A porta da garagem ou outro dispositivo deve operar quando um botão HomeLink® é pressionado e liberado
- HomeLink® a luz indicadora do HomeLink pisca rapidamente Se a luz indicadora pisca rapidamente, o motor de abertura da sua porta de garagem (ou outro dispositivo) está equipado com um código rolante. Para completar a programação, pressione e segure o botão HomeLink com firmeza.® por 2 segundos e depois solte-o
- Se a porta da garagem ou outro dispositivo não operar, avance para "Programação do sistema do código rolante". [Programação de um sistema de Código Rolante\(→ P.168\)](#).

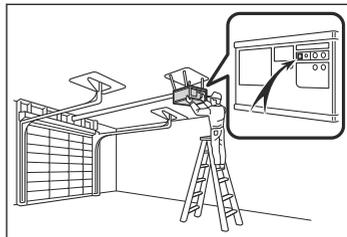
5 Repita as etapas descritas acima para programar outro dispositivo para os outros interruptores do sistema HomeLink®.® Botões

Programação de um sistema de Código Rolante

Duas ou mais pessoas podem ser necessárias para completar a programação de código rolante.

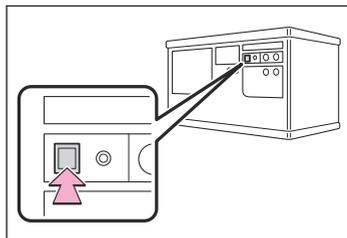
1 Localize o botão "Inteligente/Smart" ou "Aprender/Learn" no motor do dispositivo de abertura do portão da garagem.

Este interruptor geralmente fica onde a antena de captação está conectada à unidade principal. O nome e a cor do interruptor podem variar entre os fabricantes. Para mais detalhes, consulte o manual do proprietário fornecido com o motor do dispositivo de abertura do portão da garagem.



2 Pressione e solte o botão "Inteligente" ou "Aprender".

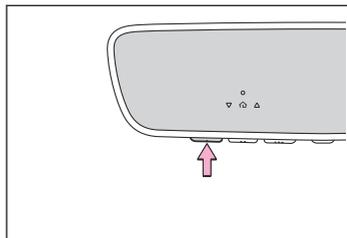
Executar 3 dentro de 30 segundos após a execução 2.



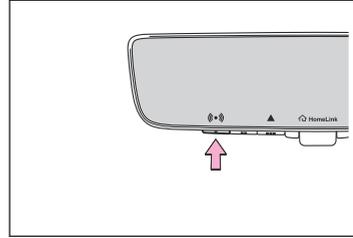
3 Pressione e segure o botão HomeLink desejado® botão (dentro do veículo) por 2 segundos e solte-o. Repita a sequência (pressionar/segurar/soltar) até três vezes para completar a programação.

Se o motor de abertura do portão da garagem funcionar quando o HomeLink® botão é pressionado, o motor de abertura do portão da garagem reconheceu o HomeLink® sinal.

► Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



► Veículos com Espelho Retrovisor Digital



Comunicação de 2 vias com uma porta de garagem e seu desempenho

Quando habilitada, a comunicação de 2 vias permite que você verifique as condições de abertura e fechamento da porta da garagem através dos indicadores no seu veículo.

A comunicação de 2 vias só está disponível se o motor de abertura instalado na porta da garagem for um dispositivo compatível.

(Para verificar a compatibilidade do dispositivo, consulte [consulte www.homelink.com](http://www.homelink.com).)

Habilitar a comunicação de 2 vias com o portão da garagem.

- Dentro de 5 segundos após a programação do sistema de abertura do portão da garagem ter sido concluída, se o motor de abertura do portão estiver programado para o HomeLink®, ambos os indicadores de operação do portão da garagem piscarão rapidamente em verde e a luz no motor do portão da garagem piscará duas vezes, indicando que a comunicação bidirecional está habilitada.**

Se os indicadores não piscarem, execute 2 e 3 Entre as primeiras 10 pressões do HomeLink® após a conclusão da programação.

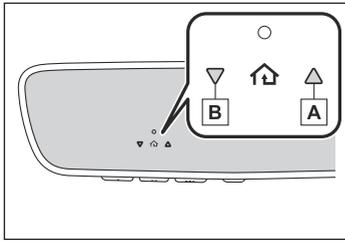
- Pressione um botão HomeLink programado® para operar um portão de garagem.**
- Dentro de 1 minuto pressionar o botão do HomeLink®, após a operação do portão da garagem parar, pressione a tecla “Aprender” ou “Smart” no motor do portão da garagem.**

Dentro de 5 segundos após o estabelecimento da comunicação bidirecional, ambos os indicadores de operação do portão da garagem piscarão rapidamente em verde. Além disso, a luz do motor de abertura do portão da garagem piscará duas vezes, indicando que a comunicação bidirecional está habilitada.

Operar o HomeLink®

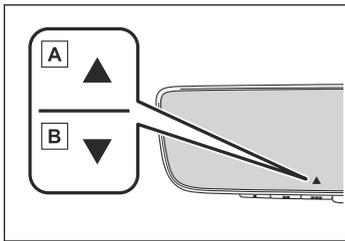
Esta função só está disponível se o motor de abertura instalado na porta da garagem for um dispositivo compatível. (Para verificar a compatibilidade do dispositivo, consulte [consulte www.homelink.com](http://www.homelink.com).)

► Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático



- A Abrir
- B Fechar

► Veículos com Espelho Retrovisor Digital



- A Abrir
- B Fechar

Pressione o HomeLink apropriado®.

HomeLink® acenderá. As condições de abertura e fechamento da porta da garagem são apresentadas pelos indicadores.

- Laranja (piscando) Condição atual: abrindo/fechando
- Verde O processo de abertura/fechamento foi concluído
- Vermelho (piscando) Os sinais de retorno não podem ser recebidos

☐ INFORMAÇÃO

- Os indicadores podem funcionar dentro de um perímetro de aproximadamente 250 m ((820 pés) de distância da porta da garagem. Contudo, se houverem obstáculos entre a porta da garagem e o veículo, como casas e árvores, os sinais de retorno da porta da garagem podem não ser recebidos.

- Para recuperar o status de operação da porta anterior, pressione e solte o HomeLink®

Botões e ou e Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático e ou e (veículos com Espelho Retrovisor Digital), simultaneamente

O último estado registrado será apresentada por 3 segundos.

Reprograme o HomeLink®

Quando os procedimentos a seguir forem realizados, os botões que já possuem dispositivos registrados podem ser sobrescritos:

- 1 **Pressione e segure o botão HomeLink desejado®.**
- 2 **Quando o indicador HomeLink® começar a piscar em laranja, solte o botão HomeLink®.**
- 3 **Pressione e libere o botão do HomeLink® que você deseja programar e verifique se® a luz indicadora do HomeLink pisca em laranja.**

Leva 20 segundos para o HomeLink® indicador comece a piscar.

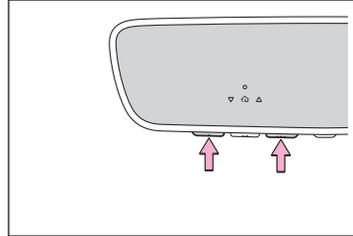
Apagar toda a memória do HomeLink® .

Ao vender seu veículo, certifique-se de apagar os códigos registrados na memória do HomeLink® .

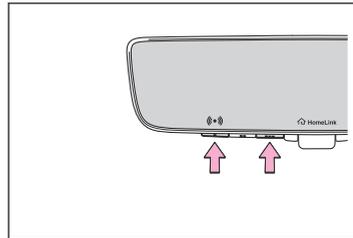
Pressione e segure os 2 botões externos HomeLink® por 10 segundos. Verifique se o indicador HomeLink® muda de continuamente acesa em laranja para piscando rapidamente em verde.

Todos os códigos registrados na memória serão apagados.

► **Veículos com espelho retrovisor interno antiofuscante automático**



► **Veículos com Espelho Retrovisor Digital**



Reabastecimento

INFORMAÇÃO

Esgotamento de combustível

Quando o veículo ficar sem combustível e o sistema híbrido não puder ser iniciado, reabasteça o veículo com pelo menos gasolina suficiente para que a luz de advertência de nível baixo de combustível se apague.*1 Com apenas uma pequena quantidade de combustível, o sistema híbrido pode não ter condições de iniciar.

Abrir a tampa do tanque de combustível

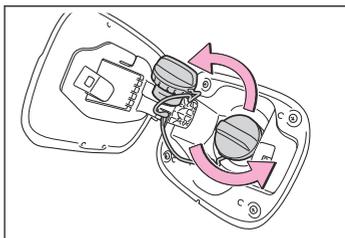
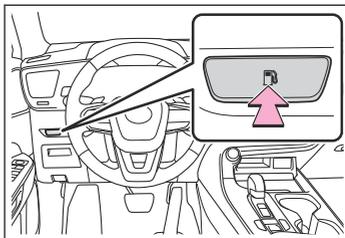
Para Brasil e Coreia O tanque de combustível do seu veículo tem uma estrutura especial e, por isso, é necessário reduzir a pressão dele antes de reabastecê-lo. Após interruptor de abertura ter sido pressionado, o veículo levará um alguns segundos até estar pronto para o reabastecimento.

1 Pressione o interruptor para abrir a tampa do tanque de combustível.

Para Brasil e Coreia A tampa do tanque de combustível abrirá em até 10 segundos após o pressionamento do interruptor. Antes de o reabastecimento ser possível, uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos para indicar o progresso do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível.

A tampa do tanque de combustível será aberta

2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente e remova-a, em seguida, coloque-a no suporte na tampa do tanque de combustível.



ATENÇÃO

Sempre segure as laterais da tampa do tanque de combustível e gire-a lentamente para removê-la. Um assobio poderá ser ouvido quando a tampa soltar. Aguarde até que o ruído cesse antes de remover a tampa. Em clima quente, o combustível pressurizado pode espirrar para fora do bocal de enchimento e causar ferimentos..

*1: O volume de reabastecimento especificado para fazer com que a luz de advertência se apague quando o veículo estiver nivelado é de aproximadamente 10,0 L [2,6 gal., 2,2 Imp.gal.]. Este valor pode variar com o veículo em inclinações. Adicione mais combustível quando o veículo estiver inclinado.)

Precauções para reabastecimento

Certifique-se de selecionar um tipo de combustível compatível e reabasteça com segurança.

⚠️ ATENÇÃO

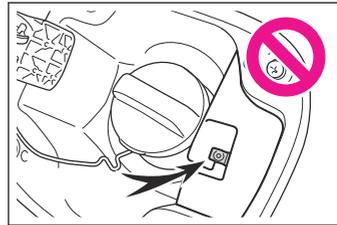
Observe as precauções abaixo durante o reabastecimento do veículo.

- Depois de sair do veículo e antes de abrir a tampa do tanque de combustível, toque uma superfície de metal sem pintura para descarregar qualquer eletricidade estática. Não permita que alguém que não tenha previamente descarregado a eletricidade estática do seu corpo se aproxime de um tanque de combustível aberto. As faíscas resultantes da descarga de eletricidade estática podem causar a ignição dos vapores do combustível durante o reabastecimento.
- Não inale o combustível vaporizado. O combustível contém substâncias perigosas se for inalado.
- Não fume durante o reabastecimento do combustível. Isto poderá causar a ignição do combustível e resultar em incêndio.
- Não retorne ao veículo ou toque em qualquer pessoa ou objeto que esteja carregado estaticamente. Isto poderá causar formação de eletricidade estática, resultando em possível risco de combustão espontânea.
- Insira corretamente o bico de combustível no bocal de enchimento de combustível.
- Interrompa o abastecimento do reservatório após ouvir um “clique” do bocal de combustível.
- Não abasteça até o limite superior do tanque de combustível.

⚠️ NOTA

- Para Brasil e Coreia Ao reabastecer seu veículo, certifique-se de que a trava da tampa do tanque de combustível não esteja pressionada pelo bocal de combustível etc., pois isso pode fazer com que a válvula se feche, possivelmente resultando em derrame de combustível.

Se a trava da tampa do tanque de combustível tiver sido pressionada, opere o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível no veículo antes de continuar a reabastecer.



- Para Brasil e Coreia Finalize o reabastecimento em até 30 minutos. Se os 30 minutos forem ultrapassados, a válvula interna fechará. Nesta condição, o combustível pode transbordar durante o processo de reabastecimento. Pressione o interruptor da tampa do bocal de abastecimento de combustível novamente.
- Não derrame combustível durante o reabastecimento. Fazer isso pode danificar o veículo, causando o funcionamento anormal do sistema de controle de emissões, danificando os componentes do sistema de combustível ou às superfícies pintadas do veículo.

INFORMAÇÃO

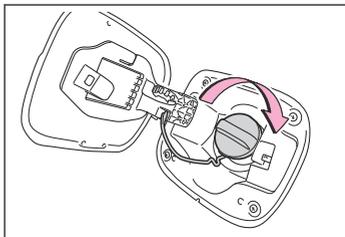
■ Abertura do tanque de combustível para gasolina sem chumbo

Para ajudar a prevenir o abastecimento incorreto, seu veículo tem uma abertura no tanque de combustível que acomoda apenas o bico especial nas bombas de combustível sem chumbo.

Fechar a tampa do tanque de combustível

Após reabastecer, gire a tampa do tanque de combustível até ouvir um click.

Após soltar, a tampa irá girar levemente no sentido oposto.



ATENÇÃO

Se substituir uma tampa, use somente uma tampa do tanque de combustível genuína Lexus projetada para o seu veículo. Caso contrário, isso pode causar um incêndio.

INFORMAÇÃO

■ Quando "Verifique tampa de combustível" é exibido no computador de bordo colorido. (para a Coreia)

A tampa do tanque de combustível pode estar desapertada ou solta. Desligue o interruptor de alimentação, verifique a tampa e aperte-a firmemente. Se a mensagem persistir, aguarde alguns segundos e desligue o interruptor de alimentação novamente.

- 3-1. Conduzindo quando a área circundante está escura**
 Usando os faróis **176**
 Mudança automática entre os faróis baixos e os faróis altos . **180**
- 3-2. Dirigir quando o sol ou os faróis de outros veículos estiverem ofuscantes**
 Usando os para-sóis **187**
 Função antirreflexo do espelho retrovisor interno (veículos com retrovisor interno antirreflexo automático) **188**
 Função anti-reflexo do espelho retrovisor digital (modo de espelho óptico) **189**
- 3-3. Dirigir na chuva**
 Precauções para dirigir na chuva **190**
 Garantir a visibilidade na chuva **191**
- 3-4. Conduzir com os vidros ou espelhos embaçados**
 Desembaçador do para-brisas . **196**
 Desembaçar o vidro traseiro..... **198**
 Desembaçar os retrovisores externos..... **199**
- 3-5. Conduzindo quando está frio**
 Preparando-se para o frio **200**
 Dicas para dirigir no frio **202**
- 3-6. Dirigir com neblina ou em uma estrada de montanha e a visibilidade é ruim**
 Luzes de neblina..... **204**
 Soar a buzina..... **206**
- 3-7. Precauções para veículos utilitários**
 Precauções para veículos utilitários **207**
- 3-8. Mudando as características de direção**
 Modo de condução **210**
 Mudando o modo de direção **212**
 Modo Trilha (veículos AWD) **214**
- 3-9. Modo de condução EV**
 Mudando o modo de condução **216**
- 3-10. Função Brake Hold**
 Função Brake Hold **218**

Usando os faróis

Os faróis podem ser acionados manualmente ou automaticamente.

— Informações relacionadas —

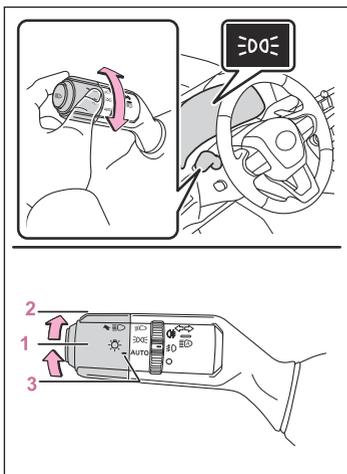
[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Acender/apagar as luzes

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado. Isso pode causar a descarga da bateria de 12 volts.

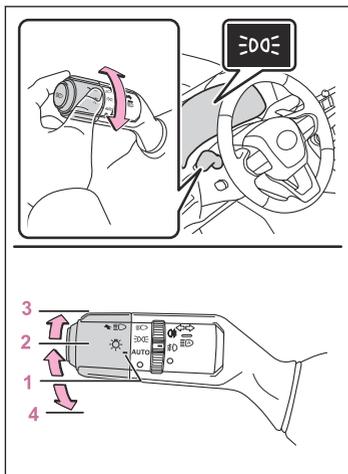
Operando o  Acionar o interruptor acende as luzes da seguinte forma:

► Tipo A



-  As luzes dianteiras de posição, as lanternas traseiras, as luzes das placas de licença e a iluminação do painel de instrumentos acendem.
-  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
-  **AUTO** Os faróis, as luzes de condução diurna e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.

► Tipo B



- 1  As luzes dianteiras de posição, as lanternas traseiras, as luzes das placas de licença e a iluminação do painel de instrumentos acendem.
- 2  Os faróis e todas as luzes listadas acima acendem.
- 3 **AUTO** Os faróis, as luzes de condução diurna e todas as luzes listadas acima acendem e apagam automaticamente.
- 4  As luzes de condução diurna acendem.

☐ INFORMAÇÃO

■ O modo automático pode ser usado quando

O botão de alimentação está em ON.

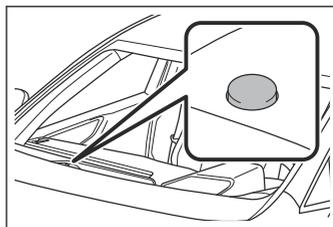
■ Sistema de luz de condução diurna

Para tornar o seu veículo mais visível para os outros motoristas durante a condução diurna, as luzes de condução diurna acendem automaticamente sempre que o sistema híbrido é iniciado e o freio de estacionamento é liberado com o interruptor do farol desligado ou na

posição  (Somente Tipo B) ou **AUTO** posição (Iluminam mais forte do que as luzes dianteiras de posição.) As luzes de condução diurnas não foram projetadas para uso a noite.

■ Sensor de controle do farol

O sensor pode não funcionar corretamente se um objeto for colocado sobre o sensor ou se qualquer coisa que possa bloquear o sensor for afixado no para-brisa. Isto irá interferir na capacidade do sensor em detectar o nível da luz ambiente e poderá resultar em impropriedade do sistema automático dos faróis.



■ Sistema de desligamento automático de luzes

● Tipo A

Os faróis e todas as luzes apagam automaticamente se o botão de alimentação for colocado em OFF. Para acender as luzes novamente, coloque o botão de alimentação

3-1. Conduzindo quando a área circundante está escura

em ON ou mude o interruptor das luzes para **AUTO** posição uma vez e depois volte para  ou  posição

● Tipo B

- Quando o interruptor de luz estiver em  ou  posição
Os faróis e faróis de neblina dianteiros* desliga automaticamente se o interruptor do motor estiver na posição OFF.
- Quando o interruptor de luz estiver em **AUTO** posição
Os faróis e todas as luzes apagam automaticamente se o botão de alimentação for mudado para OFF.

Para acender as luzes novamente, coloque o botão de alimentação em ON ou mude o interruptor das luzes para **AUTO** posição uma vez e depois volte para  ou .

■ Campanha de lembrete das luzes

Uma campanha toca quando o botão de alimentação é desligado ou colocado em ACC e a porta do motorista é aberta enquanto as luzes estão acesas.

■ Função de economia da bateria de 12 volts

● Tipo A

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for executado, a função de economia de bateria de 12 Volts será cancelada uma vez e, em seguida, reativada. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

A fim de evitar que a bateria de 12 volts do veículo descarregue, se o interruptor de luz

estiver na  ou **AUTO** posição quando o interruptor do motor for desligado, a função de economia da bateria de 12 volts irá operar e desligar automaticamente todas as luzes após aproximadamente 20 minutos. Quando o botão de alimentação estiver em ON, a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta ou tampa traseira for aberta ou fechada

● Tipo B

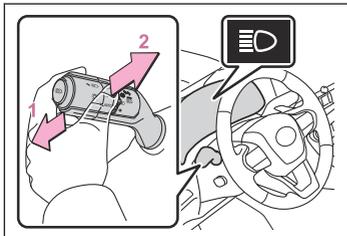
Para evitar que a bateria de 12 Volts do veículo se descarregue, se os faróis e/ou lanternas traseiras estiverem acesos ao desligar o botão de alimentação, a função de economia da bateria de 12 Volts irá funcionar e desligar automaticamente todas as luzes após aproximadamente 20 minutos. Quando o botão de alimentação estiver em ON, a função de economia da bateria de 12 volts será desativada.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir for executado, a função de economia de bateria de 12 Volts será cancelada uma vez e, em seguida, reativada. Todas as luzes serão desligadas automaticamente 20 minutos após a reativação da função de economia da bateria de 12 volts:

- Quando o interruptor dos faróis for acionado
- Quando uma porta for aberta ou fechada

*: Se equipado

Acender o farol alto



- 1 Com os faróis acesos, empurre a alavanca para frente.

Os faróis altos acenderão.

Puxe a alavanca para sua posição original para desligar os faróis altos.

- 2 Puxe a alavanca para trás e solte-a.

Os faróis altos piscarão uma vez.

Os faróis altos podem ser iluminados desta forma mesmo com os faróis desligados.

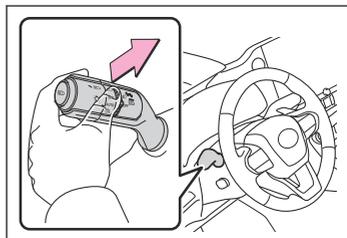
Sistema de Iluminação Estendida dos Faróis*

O Extended Headlight Lighting é um sistema que permite que os faróis sejam ligados por 30 segundos com o botão de alimentação desligado.

Depois de desligar o botão do motor, com o

interruptor de luz na **AUTO**, puxe a alavanca para trás e solte-a.

Puxe a alavanca para trás e solte-a para apagar as luzes.



Funcionamento das luzes de curva

Quando alguma das condições a seguir for atendida, enquanto os faróis (farol baixo) estiverem acesos, as luzes de curva também acenderão e iluminarão a direção do movimento do veículo. As luzes de curva são projetadas para garantir excelente visibilidade ao fazer curvas em cruzamentos ou estacionar à noite.

- O volante de direção é acionado
- A alavanca do sinalizador de direção é acionado
- A alavanca de mudança de marchas está em R.

INFORMAÇÃO

■ Controle das luzes de curva

- Quando a velocidade do veículo for de aproximadamente 35 km/h (22 mph) ou acima, as luzes de curva não se acenderão.
- As luzes se apagarão automaticamente se permanecerem acesas por 30 minutos.

Funcionamento do sistema de nivelamento automático dos faróis

O nível dos faróis é ajustado automaticamente conforme o número de passageiros e a condição de carga do veículo, para assegurar que os faróis não interfiram com outros usuários da estrada.

* : Se equipado

Mudança automática entre os faróis baixos e os faróis altos

Farol Alto Adaptativo (AHS)

O Farol Alto Adaptativo (AHS) usa uma câmera frontal localizada atrás da parte superior do para-brisa para avaliar o brilho das luzes dos veículos à frente, postes de luz, etc., e controla automaticamente a distribuição da luz dos faróis, conforme necessário.

⚠ ATENÇÃO

■ Para uso seguro

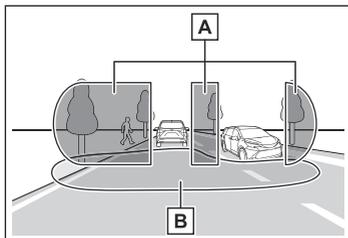
Não confie excessivamente no Farol Alto Adaptativo (AHS). Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

■ Para prevenir a operação incorreta do Farol Alto Adaptativo (AHS)

Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

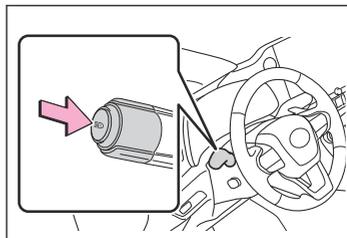
Controles do sistema

- De acordo com a velocidade do veículo, o brilho e a área iluminada dos faróis altos são ajustados.
- Ao dirigir em uma curva, o sistema usa os faróis altos para iluminar intensamente a direção de deslocamento do veículo.
- Os faróis altos são iluminados para que a área ao redor de um veículo à frente fique sombreada. (Farol alto sombreado)
O farol alto sombreado ajuda a garantir a visibilidade dianteira enquanto reduz o efeito ofuscante sobre os motoristas dos veículos à frente.

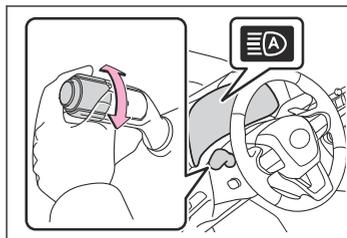


- A Área iluminada pelos faróis altos
- B Área iluminada pelos faróis baixos

- De acordo com a distância de um veículo precedente, a área iluminada dos faróis baixos é ajustada.

Utilização do Farol Alto Adaptativo (AHS)**1 Pressione o interruptor do Farol Alto Adaptativo (AHS).****2 Coloque o interruptor do farol na posição ou . [AUTO] ou [] posição**

Quando a alavanca do interruptor do farol estiver na posição de farol baixo, o sistema AHS será habilitado e o indicador AHB acenderá.

**INFORMAÇÃO****■ Condições operacionais do sistema**

- Uma vez dadas todas as condições a seguir, os faróis altos serão ligados automaticamente e o sistema funcionará.
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (9 mph) ou mais.*1
 - A área à frente do veículo está escura.
- Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis mudarão para os faróis altos sombreados de acordo com a posição dos veículos à frente:
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 15 km/h (9 mph) ou mais.
 - A área à frente do veículo está escura.
 - Há veículos à frente com luzes acesas
 - Há poucos postes de luz na estrada à frente.
- Se qualquer uma das seguintes condições for atendida, os faróis vão mudar para os faróis baixos:
 - A velocidade do veículo é de aproximadamente 12 km/h (7,5 mph) ou mais.
 - A área à frente do veículo não está escura.
 - Há muitos veículos à frente.
 - Há muitos postes de luz ou outras luzes na estrada à frente.

■ Detecção da câmera dianteira

- Os faróis altos podem não mudar automaticamente para os faróis altos sombreados nas seguintes situações:

*1: Ao dirigir em uma curva a uma velocidade do veículo de aproximadamente 30 km/h (19 mph) ou mais, a direção do trajeto do veículo será fortemente iluminada.

3-1. Conduzindo quando a área circundante está escura

- Quando o veículo é cortado pela frente por outro veículo
- Quando outro veículo cruza na frente do veículo
- Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
- Quando um veículo à frente se aproxima de uma pista distante
- Quando um veículo à frente está longe
- Quando os veículos à frente não possuem luzes
- Quando as luzes de um veículo à frente estão fracas
- Quando um veículo à frente está refletindo uma luz forte, como o próprio farol
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318
- Os faróis altos podem mudar para faróis altos sombreados se for detectado um veículo à frente que usa faróis de neblina sem os faróis ligados.
- Luzes de casas, iluminação da rua, semáforos e painéis ou sinais iluminados e outros objetos reflexivos podem fazer com que os faróis altos mudem para faróis altos sombreados, fazer com que os faróis altos não mudem para faróis altos sombreados ou que alterem a área que não é iluminada.
- As seguintes condições podem alterar a velocidade na qual as áreas sombreadas mudam ou o tempo em que os faróis mudam para os faróis baixos:
 - O brilho das luzes dos veículos à frente
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - A distância entre o veículo e um veículo à frente
 - Quando um veículo à frente só tem luzes funcionando em um lado
 - Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- O controle de distribuição de luz dos faróis pode não corresponder às expectativas do motorista
- Bicicletas ou veículos pequenos podem não ser detectados.
- Nas seguintes situações, o sistema pode não ter condições de detectar corretamente o nível de brilho nos arredores. Isto pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acesos ou que os faróis altos pisquem ou ofuscam os pedestres ou motoristas de veículos à frente. Nestas situações é necessário alternar manualmente entre os faróis altos e baixos.
 - Quando há luzes semelhantes aos faróis ou luzes traseiras na área circundante
 - Quando os faróis ou as lanternas traseiras dos veículos à frente estão desligados, sujos, mudando de cor ou não direcionados corretamente
 - Quando os faróis mudam entre faróis altos e baixos repetidamente de maneira anormal
 - Quando o uso de faróis altos é inadequado ou quando os faróis altos podem fazer piscar ou ofuscar pedestres ou outros motoristas.
 - Quando o veículo é conduzido em uma área em que os veículos trafegam no lado oposto da estrada do país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usando

um veículo projetado para tráfego à direita em uma área de tráfego à esquerda, ou vice versa

- Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318

■ Personalização

As configurações de algumas funções podem ser alteradas. → P.681

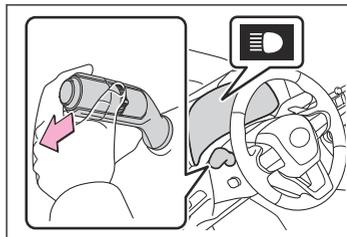
Ligar/desligar os faróis altos manualmente

■ Mudar para faróis altos

- **Empurre a alavanca para frente.**

O indicador AHS se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá.

Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Farol Alto Adaptativo (AHS) novamente.

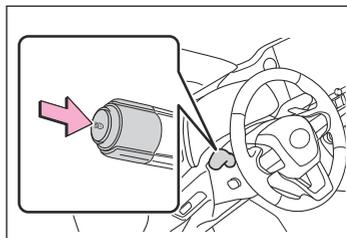


■ Mudar para faróis baixos

- **Pressione o interruptor do Farol Alto Adaptativo (AHS).**

O indicador do Farol Alto Adaptativo (AHS) apagará.

Pressione o interruptor para ativar novamente o Farol Alto Adaptativo (AHS).

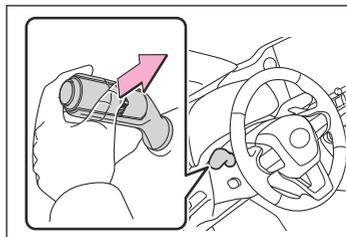


Mudar temporariamente para faróis baixos

Recomenda-se mudar para o farol baixo quando o uso do farol alto for inadequado ou quando o farol alto puder causar problemas ou desconforto a outros motoristas ou pedestres próximos.

- **Puxe a alavanca para trás e retorne-a à sua posição original.**

Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois disso, o sistema de farol alto automático funcionará.



Farol Alto Automático (AHB)

O Farol Alto Automático (AHB) usa uma câmera dianteira localizada atrás da parte superior do para-brisa para avaliar o brilho das luzes dos veículos à frente, postes

3-1. Conduzindo quando a área circundante está escura

de luz, etc., e automaticamente muda as luzes dos faróis entre os faróis altos e baixos.

⚠ ATENÇÃO

■ Para uso seguro

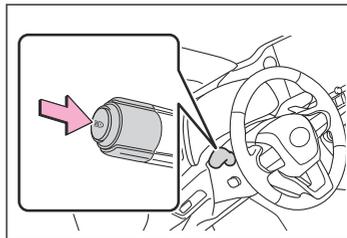
Não confie excessivamente no Farol Alto Automático (AHB) Sempre dirija com segurança, sendo cauteloso ao observar as proximidades, desligando e ligando os faróis altos manualmente quando for necessário.

■ Para prevenir a operação incorreta do Farol Alto Adaptativo (AHS)

Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

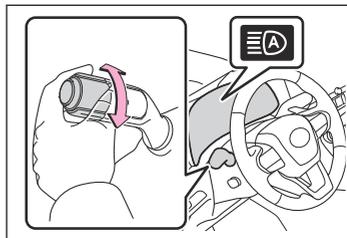
Utilização do Farol Alto Automático (AHB).

1 Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).



2 Coloque o interruptor do farol na posição ou . [AUTO] ou [☰D] posição

Quando a alavanca do interruptor do farol estiver na posição de farol baixo, o sistema AHS será habilitado e o indicador AHB acenderá.



📄 INFORMAÇÃO

■ Condições de operação automática dos faróis altos

● Quando todas as condições a seguir forem atendidas, os faróis altos se iluminarão automaticamente:

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (19 mph) ou mais.
- A área à frente do veículo está escura.
- Não há veículos à frente com luzes acesas
- Há poucos postes de luz na estrada à frente.

● Se qualquer uma das seguintes condições for atendida, os faróis vão mudar para os faróis baixos:

- A velocidade do veículo cai para menos de 25 km/h (16 mph).aproximadamente.
- A área à frente do veículo não está escura.
- Há veículos à frente com luzes acesas

- Há muitos postes de luz ou outras luzes na estrada à frente.

■ Detecção da câmera dianteira

- Nas seguintes situações, os faróis altos não podem ser alterados automaticamente para os faróis baixos:
 - Quando o veículo é cortado pela frente por outro veículo
 - Quando outro veículo cruza na frente do veículo
 - Quando veículos à frente estiverem ocultos do seu campo visual devido a uma sequência de curvas, divisões entre as pistas ou árvores nas laterais da pista
 - Quando um veículo à frente se aproxima de uma pista distante
 - Quando um veículo à frente está longe
 - Quando os veículos à frente não possuírem luzes
 - Quando as luzes de um veículo à frente estão fracas
 - Quando um veículo à frente está refletindo uma luz forte, como o próprio farol
 - Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318
- Os faróis podem mudar para faróis baixos se for detectado um veículo à frente que usa faróis de neblina sem os faróis ligados.
- Luzes de casas, luzes de rua, semáforos e painéis ou sinais iluminados e outros objetos reflexivos podem fazer com que os faróis altos mudem para faróis baixos ou que os faróis baixos permaneçam acesos.
- Os seguintes itens podem alterar o tempo em que os faróis mudam para baixos:
 - O brilho das luzes dos veículos à frente
 - O movimento e direção do veículo à frente
 - A distância entre o veículo e um veículo à frente
 - Quando um veículo à frente só tem luzes funcionando em um lado
 - Quando um veículo à frente é um veículo de duas rodas
 - A condição da estrada (gradiente, curva, condição da superfície da estrada, etc.)
 - O número de passageiros e a quantidade de bagagem
- Os faróis podem mudar entre os faróis altos e baixos inesperadamente.
- Bicicletas ou veículos pequenos podem não ser detectados.
- Nas seguintes situações, o sistema pode não ter condições de detectar corretamente o nível de brilho nos arredores. Isto pode fazer com que os faróis baixos permaneçam acesos ou que os faróis altos pisquem ou ofuscam os pedestres ou motoristas de veículos à frente. Nestas situações é necessário alternar manualmente entre os faróis altos e baixos.
 - Quando há luzes semelhantes aos faróis ou luzes traseiras na área circundante
 - Quando os faróis ou as lanternas traseiras dos veículos à frente estão desligados, sujos, mudando de cor ou não direcionados corretamente
 - Quando os faróis mudam entre faróis altos e baixos repetidamente de maneira anormal
 - Quando o uso de faróis altos é inadequado ou quando os faróis altos podem fazer piscar ou ofuscar pedestres ou outros motoristas.

3-1. Conduzindo quando a área circundante está escura

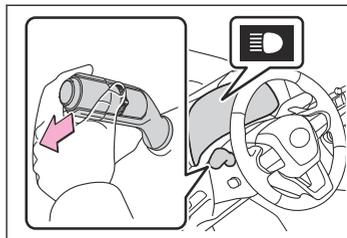
- Quando o veículo é conduzido em uma área em que os veículos trafegam no lado oposto da estrada do país para o qual o veículo foi projetado, por exemplo, usando um veículo projetado para tráfego à direita em uma área de tráfego à esquerda, ou vice versa
- Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318

Ligar/desligar os faróis altos manualmente

■ Mudar para faróis altos

- **Empurre a alavanca para frente.**

O indicador de Farol Alto Automático (AHB) se apagará e o indicador dos faróis altos acenderá. Puxe a alavanca para sua posição original para ativar o Sistema de Farol Alto Automático (AHB) novamente.

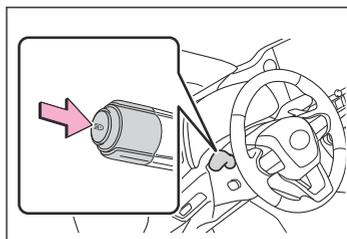


■ Mudar para faróis baixos

- **Pressione o interruptor do Farol Alto Automático (AHB).**

O indicador do Farol Alto Automático (AHB) apagará.

Pressione o interruptor para ativar novamente o sistema de Farol Alto Automático (AHB).

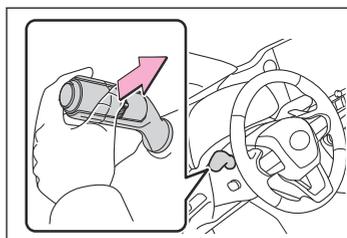


Mudar temporariamente para faróis baixos

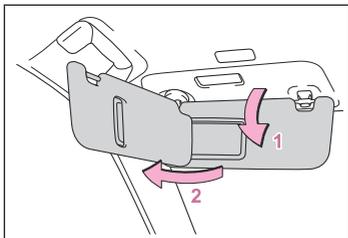
Recomenda-se mudar para o farol baixo quando o uso do farol alto for inadequado ou quando o farol alto puder causar problemas ou desconforto a outros motoristas ou pedestres próximos.

- **Puxe a alavanca para trás e retorne-a à sua posição original.**

Os faróis altos acenderão enquanto a alavanca é puxada, no entanto, após a alavanca retornar à sua posição original, os faróis baixos permanecerão acesos por um determinado período de tempo. Depois disso, o sistema de farol alto automático funcionará.



Usando os para-sóis



- 1 Para colocar o para-sol na posição frontal, abaixe-o.
- 2 Para colocar o para-sol na posição lateral, abaixe-o, solte-o do gancho e deslize-o para o lado.

Função antirreflexo do espelho retrovisor interno (veículos com retrovisor interno antirreflexo automático)

Em resposta ao nível de brilho dos faróis de veículos atrás, a luz refletida é reduzida automaticamente.

Esta função liga cada vez que o interruptor de alimentação é colocado em ON..

INFORMAÇÃO

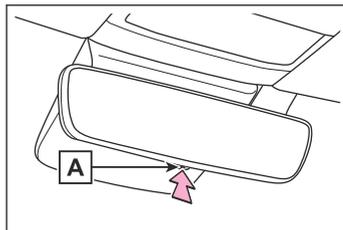
Quando o espelho retrovisor interno antiofuscante estiver no modo automático, os espelhos retrovisores externos serão ativados com o espelho retrovisor interno antiofuscante para reduzir a luz refletida.

Pressione o interruptor para ligar/desligar a função anti-reflexo automática

Quando a função anti ofuscante automática está no modo ON, o indicador acende. **A** será iluminado.

Pressionar o interruptor novamente desligará a função.

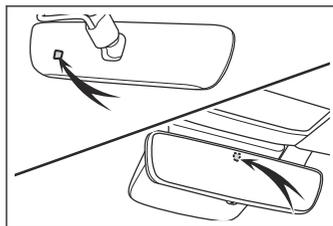
(O indicador **A** também desligará.)



INFORMAÇÃO

■ Para evitar o mau funcionamento do sensor

Não toque ou cubra os sensores. Isso pode causar mau funcionamento do sensor.



Função anti-reflexo do espelho retrovisor digital (modo de espelho óptico)

A função anti-reflexo automática no modo de espelho óptico pode ser ativada/desativada.

A função antirreflexo automática é habilitada cada vez que o botão de alimentação é colocado em ON.

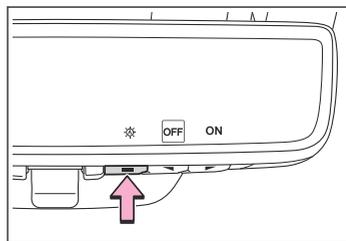
1 Pressione o botão menu.

A tela de configuração será exibida.

2 Pressione o botão de menu repetidamente

e selecione .

A tela de configuração será exibida.



3 Pressione [] ou [] para habilitar (ON)/desabilitar (OFF) a função anti-reflexo automática.

Os ícones desaparecerão se um botão não for operado por aproximadamente 5 segundos ou mais.

Precauções para dirigir na chuva

Observe as precauções abaixo durante a condução do veículo.

- Dirija com cuidado quando estiver chovendo, pois a visibilidade estará reduzida, as janelas podem ficar embaçadas e a estrada ficará escorregadia.
- Dirija cuidadosamente quando começar a chover, porque a superfície da pista estará especialmente escorregadia.
- Evite as altas velocidades ao dirigir na chuva em uma via expressa, pois pode haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, impedindo a direção e os freios de funcionar corretamente.

Garantir a visibilidade na chuva

Acione a alavanca do limpador para alterar a operação dos limpadores entre operação manual e automática ou para operar os lavadores.

Utilização dos limpadores dianteiros

⚠ ATENÇÃO

Seja cauteloso para evitar que seus dedos, etc. fiquem presos nos limpadores do para-brisa.

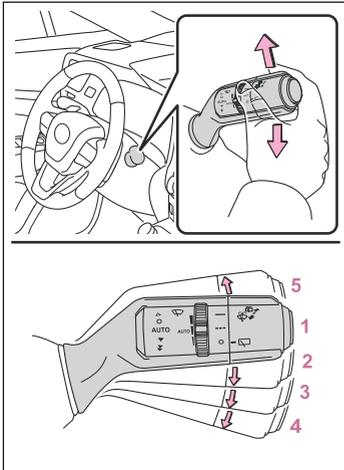
Os limpadores do para-brisa podem operar inesperadamente, se o sensor for tocado ou se o para-brisa estiver sujeito a vibração no modo AUTO.

⚠ NOTA

Observe as precauções abaixo ao utilizar os limpadores dianteiros

- Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado. Isso pode causar a descarga da bateria de 12 volts.
- Não use os limpadores frontais com o para-brisa seco, pois eles podem danificá-lo.

Operando o  Acionar a alavanca opera os limpadores ou lavadores da seguinte maneira.



- 1 ○ Off
- 2 AUTO Operação do sensor de chuva

Os limpadores operam automaticamente se o sensor detectar chuva. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.

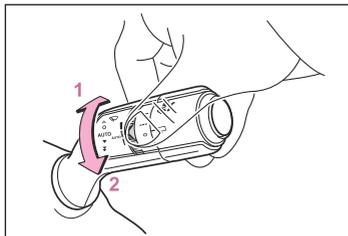
- 3 ▼ Operação em baixa velocidade
- 4 ▼ Operação em alta velocidade
- 5 ▲ Operação temporária

📄 INFORMAÇÃO

■ Os limpadores e o lavador dianteiro podem ser usados quando o botão de alimentação está em ON.

Alterar a velocidade dos limpadores

Quando **AUTO** É selecionado, os limpadores funcionam automaticamente quando o sensor detecta chuva caindo. O sistema irá ajustar automaticamente o período de intermitência dos limpadores de acordo com o volume da chuva e a velocidade do veículo.



- 1 Aumenta a sensibilidade
- 2 Reduzir a sensibilidade

INFORMAÇÃO

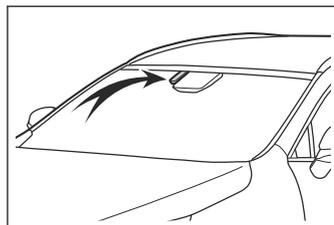
Efeitos da velocidade do veículo na operação do limpador

A velocidade do veículo afeta o intervalo intermitente do limpador.

Sensor de chuva

- O sensor de gota de chuva determina a quantidade de gotas de chuva que entram em contato com o para-brisa.

O sensor poderá não funcionar adequadamente quando a luz do nascente ou poente atingir intermitentemente o para-brisa, ou se houver insetos no para-brisa.



- Se a temperatura do sensor de gotas de chuva for de 90°C (194°F) ou superior, ou de -15°C (5°F) ou inferior, a operação automática pode não ocorrer.

Nesse caso, acione os limpadores em qualquer modo, exceto o modo AUTOMÁTICO.

Utilizando o lavador de para-brisa

ATENÇÃO

Quando estiver frio, não use o fluido do lavador até o para-brisa aquecer.

O fluido pode congelar no para-brisa, diminuindo a visibilidade, podendo causar um acidente.

⚠ NOTA

Se um bico do lavador estiver bloqueado, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

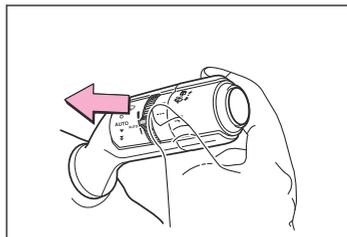


Puxe a alavanca.

Os limpadores e lavadores dianteiros serão acionados

Os limpadores serão acionados automaticamente algumas vezes e depois do jato do lavador operar

Veículos com limpadores dos faróis: Quando os faróis estão acesos e a alavanca é puxada e mantida, os limpadores dos faróis funcionam uma vez. Depois disso, os limpadores dos faróis funcionarão a cada 5ª vez que a alavanca for puxada.

**⚠ NOTA**

Se o fluido do lavador não espirrar, não opere o interruptor continuamente, pois isso pode danificar a bomba do fluido do lavador.

**INFORMAÇÃO****■ Os limpadores e o lavador do para-brisa podem ser usados quando**

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Varredura do limpador de prevenção de gotejamento

Depois que os lavadores e os limpadores operarem várias vezes, eles funcionarão mais uma vez após um pequeno atraso para evitar o gotejamento.

No entanto, essa função não será acionada durante a condução.

■ Se não houver saída do fluido do lavador do para-brisa

Se houver fluido no tanque de fluido do lavador, verifique se os bicos do lavador estão bloqueados.

Usando o limpador traseiro**⚠ NOTA**

Observe as precauções abaixo ao utilizar os limpadores traseiros

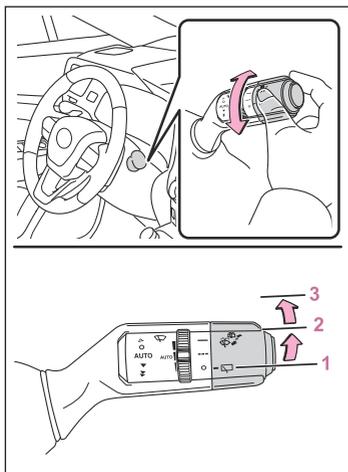
- Não deixe os limpadores traseiros ligados durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado. Isso pode causar a descarga da bateria de 12 volts.
- Quando o vidro traseiro estiver seco, não use o limpador, pois pode danificar o vidro traseiro.

INFORMAÇÃO

■ O limpador e o lavador do vidro traseiro podem ser usados quando

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

Operando o  Acionar o interruptor liga o limpador traseiro da seguinte forma:



- 1  Off
- 2  Operação intermitente
- 3  Operação normal

Usando o lavador traseiro

NOTA

Se um bico do lavador estiver bloqueado, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

Não tente limpá-lo usando alfinete ou outro objeto. O bocal poderá ser danificado.

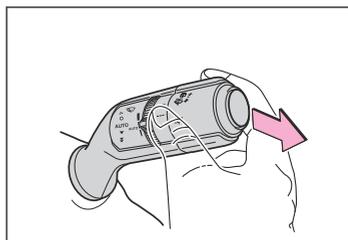


Empurre a alavanca.

O limpador e lavador traseiros funcionarão.

O lavador operará e limpará automaticamente a câmera do monitor de assistência ao estacionamento Lexus.

O limpador traseiro será acionado automaticamente algumas vezes após o jato do lavador.



NOTA

Se o fluido do lavador não espirrar, não opere o interruptor continuamente, pois isso pode danificar a bomba do fluido do lavador.

 **INFORMAÇÃO****■ O limpador e o lavador do vidro traseiro podem ser usados quando**

O botão de partida estiver no modo LIGADO.

■ Se não houver saída do fluido do lavador do para-brisa

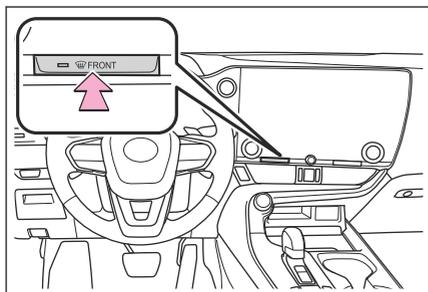
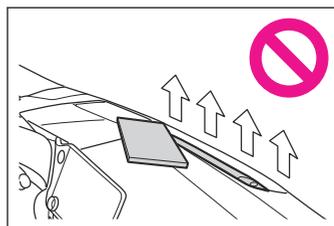
Se houver fluido no tanque de fluido do lavador, verifique se os bicos do lavador estão bloqueados.

Desembaçador do para-brisa

Os desembaçadores são usados para desembaçar o para-brisa e as janelas laterais dianteiras.

⚠ ATENÇÃO

- Não use o desembaçador do para-brisa em áreas extremamente úmidas quando o sistema de ar condicionado estiver em temperatura baixa. A diferença entre a temperatura do ar externo e a temperatura do para-brisa poderá causar embaçamento da superfície do para-brisa e obstruir a sua visão.
- Não coloque objeto algum no painel de instrumentos que possa cobrir as saídas de ar. Caso contrário, o fluxo de ar poderá ser obstruído, impedindo que os limpadores do para-brisa desembacem.



Pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa

A função de desumidificação funcionará e o fluxo de ar aumentará.

Ajuste o interruptor de modo de ar externo/recirculação para modo de ar externo se o modo de recirculação de ar é utilizado. (Pode ser mudado automaticamente.)

Para desembaçar o para-brisa e os vidros rapidamente, ligue o fluxo de ar e aumente a temperatura.

Para retornar para o modo anterior, pressione o interruptor do desembaçador do para-brisa novamente, quando o para-brisa estiver desembaçado.

☐ INFORMAÇÃO

■ Embaçamento dos vidros

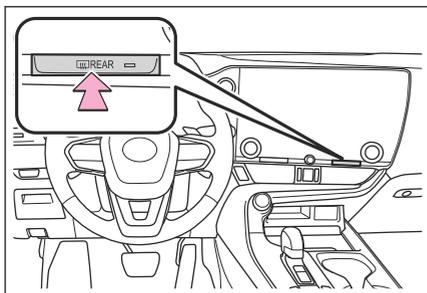
- Os vidros serão facilmente embaçados quando a umidade estiver alta no veículo. Pressionar o interruptor "A/C" ou selecionar "A/C" desumidificará o ar das saídas e desembaçará o para-brisa de forma eficiente.

3-4. Conduzir com os vidros ou espelhos embaçados

- Se você desligar o "A/C", os vidros poderão ser embaçados mais facilmente.
- Os vidros poderão embaçar se o modo de recirculação de ar for usado

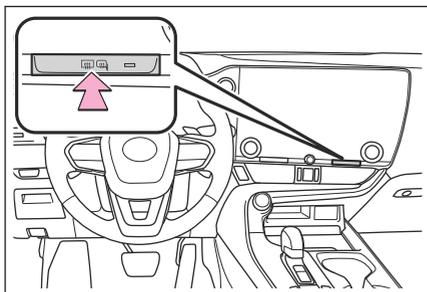
Desembaçar o vidro traseiro

► Veículos sem desembaçadores dos espelhos retrovisores externos



Pressione o interruptor do desembaçador do vidro traseiro para desembaçar o vidro. O desembaçador irá desligar automaticamente após um período de tempo.

► Veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos



Pressione o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro.

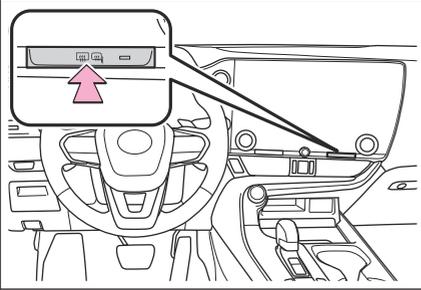
O desembaçador do vidro traseiro e os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos operarão e desembaçarão o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

▲ ATENÇÃO

Veículos com desembaçadores dos espelhos retrovisores externos

Não toque na superfície dos espelhos retrovisores externos quando o desembaçador do vidro traseiro e os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem funcionando, pois a superfície dos espelhos ficará extremamente quente e poderá causar queimaduras.

Desembaçar os retrovisores externos*

Pressione o interruptor dos desembaçadores dos espelhos retrovisores externos e do vidro traseiro.

O desembaçador do vidro traseiro e os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos operarão e desembaçarão o vidro traseiro e os espelhos retrovisores externos.

Os desembaçadores serão desligados automaticamente após um determinado período.

⚠ ATENÇÃO

Não toque na superfície dos espelhos retrovisores externos quando o desembaçador do vidro traseiro e os desembaçadores dos espelhos retrovisores externos estiverem funcionando, pois a superfície dos espelhos ficará extremamente quente e poderá causar queimaduras.

* : Se equipado

3-5. Conduzindo quando está frio

Preparando-se para o frio

Execute todos os preparativos e inspeções necessárias antes de dirigir o veículo no inverno. Sempre dirija o veículo de maneira apropriada para as condições de temperatura existentes.

Itens de inspeção necessários

- Use fluidos apropriados para as temperaturas externas.
 - Óleo do motor
 - Líquido de arrefecimento da unidade de controle de motor/potência
 - Fluido do limpador de para-brisa
- Providencie a inspeção da condição da bateria de 12 Volts por um técnico.

Montagem de pneus de inverno

Tenha o veículo equipado com quatro pneus de inverno.

Certifique-se de que todos os pneus são do mesmo tamanho e marca.

ATENÇÃO

Siga as precauções abaixo, quando instalar correntes no veículo.

Se não o fizer, poderá perder o controle do veículo.

- Use pneus conforme a dimensão especificada.
- Mantenha o nível recomendado de pressão de ar.
- Não dirija em velocidades que excedam o limite de velocidade ou o limite especificado quando os pneus para neve estiverem sendo utilizados.
- Ao usar pneus de inverno, monte-os nas quatro rodas.

NOTA

Ao reparar ou substituir pneus de inverno, entre em contato com seu revendedor Lexus ou um revendedor de pneus legítimo

Isto é necessário, pois a remoção e fixação de pneus para neve afetam o funcionamento das válvulas e dos transmissores de advertência de pressão dos pneus.

Quando usar correntes

Instale as correntes do pneu nos dois pneus dianteiros.*1

Certifique-se de usar correntes de pneus que correspondam ao tamanho do pneu.

INFORMAÇÃO

Observe as precauções abaixo ao instalar, remover e manusear as correntes:

- Instale e remova as correntes para pneus em um local seguro.
- Instale as correntes somente nos pneus dianteiros.
Não instale correntes nos pneus traseiros.
- Instale as correntes de acordo com as instruções fornecidas com elas.

*1: As correntes de pneus não podem ser montadas em pneus 235/50R20.

- Instale as correntes nos pneus dianteiros da forma mais apertada possível. Reaperte as correntes após conduzir por 0.5 - 1.0 km (1/4 - 1/2 milhas).

⚠️ ATENÇÃO

Siga as precauções abaixo, quando instalar correntes no veículo.

A falha em fazê-lo pode levar ao veículo não poder ser conduzido com segurança.

- Não dirija acima do limite da velocidade especificada para o uso das correntes para pneus, ou até 50 km/h (30 mph), o que for mais baixo.
- Evite dirigir em pistas esburacadas ou com superfícies onduladas.
- Evite acelerações repentinas, esterçamentos e frenagens súbitas e operações de mudança que causem uso inesperado do freio-motor.
- Reduza a velocidade suficientemente antes de entrar em uma curva a fim de garantir que o controle do veículo seja mantido.
- Não use o sistema Assistente de Permanência na Faixa (LTA)
- Não use o Alerta de Saída de Faixa (LDA).

⚠️ NOTA

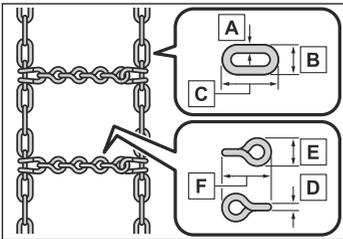
■ Instalação das correntes para neve

As válvulas e os transmissores de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar com as correntes para pneus instaladas.

■ Selecionar as correntes para pneus

Use a dimensão correta das correntes ao instalá-las nos pneus. A dimensão da corrente corresponde à dimensão de cada pneu.

- Veículos com pneus 235/60R18



- A Corrente lateral (3 mm [0,12 pol.] de diâmetro)
- B Corrente lateral (10 mm [0,39 pol.] de largura)
- C Corrente lateral (25 mm [0,98 pol.] de comprimento)
- D Corrente cruzada (4 mm [0,16 pol.] de diâmetro)
- E Corrente cruzada (14 mm [0,55 pol.] de largura)
- F Corrente cruzada (25 mm [0,98 pol.] De comprimento)

- Veículos com pneus 235/50R20

As correntes de pneus não podem ser montadas em pneus 235/50R20.

Pneus de neve devem ser usados em vez disso.

■ Normas para o uso de correntes para pneus

As normas sobre o uso de correntes para pneus variam conforme a localização e o tipo de pista. Sempre verifique as normas locais antes de instalar as correntes.

Dicas para dirigir no frio

Ítems para verificar antes de dirigir no tempo frio

Execute o seguinte conforme as condições de condução:

- Não force para abrir um vidro ou mover um limpador que esteja congelado. Aplique água morna sobre a área congelada para derreter o gelo. Remova a água imediatamente para evitar o congelamento.
- Para garantir a operação correta do ventilador do sistema de controle de temperatura, remova toda a neve acumulada na grade de ventilação e na frente do para-brisa.
- Verifique e remova o excesso de gelo ou neve acumulado nas luzes externas, teto do veículo, chassi, ao redor dos pneus ou nos freios.
- Remova toda neve ou lama de seus sapatos antes de entrar no veículo.

Precauções para conduzir no frio

Acelere o veículo lentamente, mantenha uma distância segura entre seu veículo e o veículo à sua frente e dirija em velocidade reduzida e adequada para as condições da pista.

Precauções para estacionar no frio

- Desligue o modo automático do freio de estacionamento. Caso contrário, o freio de estacionamento pode congelar e não ser liberado automaticamente. Além disso, evite usar o seguinte, pois o freio de estacionamento pode operar automaticamente, mesmo se o modo automático estiver desligado.
 - Função Brake Hold
 - Advanced Park (Controlado Remotamente)*
- Estacione o veículo e mova a alavanca de mudança de marchas para P, sem aplicar o freio de estacionamento. O freio de estacionamento pode congelar, impedindo que ele seja liberado. Se o veículo for estacionado sem que se aplique o freio de estacionamento, certifique-se de calçar as rodas.

A negligência em fazê-lo poderá criar riscos, pois o veículo poderá se mover inesperadamente e, possivelmente, levar a um acidente.
- Quando o freio de estacionamento estiver no modo automático, libere o freio de estacionamento após colocar a alavanca de mudança de marchas em P.
- Se o veículo for estacionado sem que se aplique o freio de estacionamento, confirme que a alavanca de mudança de marchas não seja mudada de P.
- Estacione o veículo e mova a alavanca de mudança de marchas para P, sem aplicar o freio de estacionamento.

Se o veículo for estacionado sem que se aplique o freio de estacionamento, certifique-se de calçar as rodas. A negligência em fazê-lo poderá criar riscos, pois o veículo poderá se mover inesperadamente e, possivelmente, levar a um acidente.

* : Se equipado

- Se o veículo for deixado estacionado com os freios úmidos em baixas temperaturas, é possível que ocorra o congelamento dos freios.

INFORMAÇÃO

■ Função do espelho vinculada à marcha à ré

Quando usado em clima frio durante a marcha à ré, o espelho da porta pode congelar e não apontar automaticamente a superfície do espelho para baixo. Nesse caso, remova qualquer gelo e neve da superfície do espelho.

Aquecendo o para-brisa para permitir que os limpadores congelados sejam movidos*

Use o Descongelador de Pára-brisas Aquecido para ajudar a evitar que as palhetas do limpador de pára-brisa congelem no pára-brisa.

Selecione o [Descongelador] ligue na tela de opções.

O descongelador do limpador de para-brisa desligará automaticamente após um período de tempo.

ATENÇÃO

Não toque na parte inferior do para-brisa ou nas peças ao longo dos pilares dianteiros quando o descongelador do limpador do para-brisa estiver ligado, pois estarão quentes e poderão causar queimaduras.

* : Se equipado

3-6. Dirigir com neblina ou em uma estrada de montanha e a visibilidade é ruim

Luzes de neblina

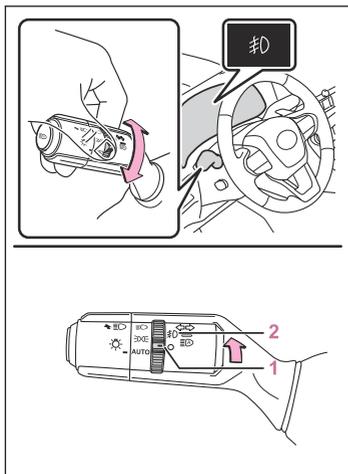
Ao dirigir com mau tempo, como chuva e neblina, acenda os faróis de neblina dianteiros para garantir visibilidade dianteira e acenda as luzes de neblina traseiras para tornar seu veículo mais visível para os veículos que o seguem.

Usando os faróis de neblina

NOTA

Para evitar a descarga da bateria, não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

► Interruptor da luz de neblina



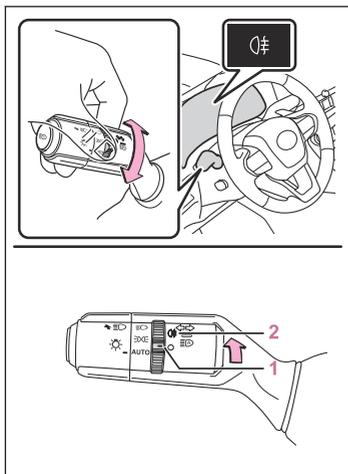
- 1  Apaga as luzes de neblina dianteiras
- 2  Liga os faróis de neblina dianteiros

INFORMAÇÃO

■ As luzes de neblina podem ser usadas quando

As luzes dianteiras de posição estão acesas.

► Interruptor das luzes traseiras de neblina



1 ○ Desliga a luz traseira de neblina

2 ☹ Liga a luz traseira de neblina

Soltando o aro do interruptor o retorna para .



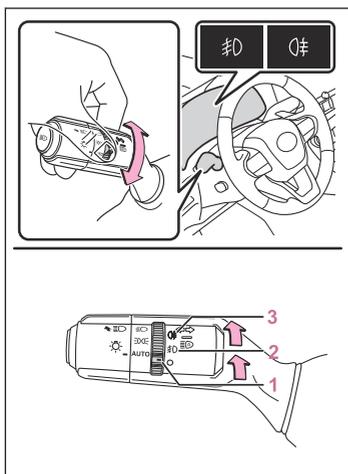
Acionando o aro do interruptor de novo, desliga as luzes traseiras de neblina.

☐ INFORMAÇÃO

■ As luzes de neblina podem ser usadas quando

Os faróis estão acesos.

► Interruptor das luzes dianteiras e traseiras de neblina



1 ○ Desliga as luzes dianteiras e traseiras de neblina

2 ☹ Liga os faróis de neblina dianteiros

3 ☹ Liga ambas as luzes de neblina dianteiras e traseiras

Soltando o aro do interruptor o retorna para . ☹

Acionando o aro do interruptor de novo, apenas desliga as luzes traseiras de neblina.

☐ INFORMAÇÃO

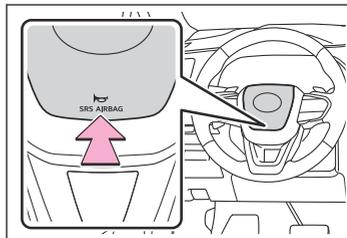
■ As luzes de neblina podem ser usadas quando

Luzes dianteiras de neblina As luzes de posição dianteiras são ligadas.

Luz traseira de neblina Os faróis dianteiros de neblina são ligados.

Soar a buzina

Pressione sobre ou perto da marca .
marca.



Precauções para veículos utilitários

Este veículo pertence à categoria de veículos utilitários, que possuem maior altura livre e banda de rodagem mais estreita em relação à altura do centro de gravidade do veículo.

Características de veículos utilitários

- Características específicas de projeto dão ao veículo um centro de gravidade maior do que os veículos de passageiros comuns. A característica de projeto deste veículo fazem com que esse tipo de veículo seja mais propenso a capotagem. Os veículos utilitários têm uma taxa de capotagem significativamente mais alta do que outros tipos de veículos.
- Uma vantagem do espaço do chão mais alto é a melhor visibilidade da estrada que permite que você veja e antecipe problemas.
- Ele não foi projetado para fazer curvas nas mesmas velocidades que os veículos de passageiros comuns não mais que os veículos esportivos de suspensão rebaixada em condições fora-de-estrada. Portanto, curvas fechadas em velocidades excessivas podem causar capotagem.

▲ ATENÇÃO

■ Precauções para veículos utilitários

Sempre observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ou os danos ao seu veículo:

- Em uma colisão com capotagem, uma pessoa sem cinto de segurança tem maior probabilidade de uma fatalidade do que uma pessoa usando um cinto de segurança. Portanto, o motorista e todos os passageiros devem sempre usar os cintos de segurança.
- Evite curvas acentuadas ou manobras abruptas, se possível. A negligência em operar este veículo corretamente pode resultar em perda de controle ou capotamento do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- O transporte de carga no bagageiro do teto (se equipado) tornará o centro de gravidade do veículo maior. Evite velocidades altas, partidas súbitas, curvas fechadas, frenagem súbita ou manobras abruptas, caso contrário, isso poderá resultar em perda de controle ou capotagem devido ao veículo não ser operado corretamente.
- Sempre reduza a velocidade em tempestades com ventos contrários. Devido ao perfil e ao centro de gravidade mais alto, o seu veículo é mais sensível aos ventos laterais do que um veículo de passageiros comum. Reduza a velocidade para permitir um melhor controle.
- Não dirija horizontalmente através de inclinações íngremes. É preferível dirigir em linha reta para cima ou para baixo. Seu veículo (ou qualquer veículo fora-de-estrada similar) pode tombar para os lados com mais facilidade do que para frente ou para trás.

Condução fora da estrada

O seu veículo não foi projetado para ser conduzido fora da estrada. No entanto, caso isso não possa ser evitado, observe as precauções a seguir para ajudar a evitar as áreas proibidas para veículos.

- Dirija o seu veículo somente em áreas onde veículos fora-de-estrada podem percorrer.

3-7. Precauções para veículos utilitários

- Respeite a propriedade particular. Obtenha permissão do proprietário antes de entrar em uma propriedade particular.
- Não entre em áreas que estejam fechadas. Respeite portões, barreiras e sinalizações que restringem o percurso.
- Permaneça nas estradas oficiais. Em condições úmidas, as técnicas de direção devem ser mudadas ou a viagem postergada para evitar danos às estradas.
- Modelos AWD: Evite dirigir em estradas muito íngremes, escorregadias e outras superfícies como areia, onde os pneus são suscetíveis a perder a tração. Seu veículo pode não ter um desempenho tão bom nestas superfícies quanto veículos 4x4 nestas superfícies.

ATENÇÃO

Precauções ao dirigir fora da estrada

Sempre observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos graves ou fatais ou os danos ao seu veículo:

- Dirija com cautela quando estiver fora da estrada. Não corra riscos desnecessários ao conduzir em locais perigosos.
- Não segure os raios do volante de direção ao conduzir fora-de-estrada. Uma pancada forte poderia sacudir o volante e ferir suas mãos. Mantenha as duas mãos e principalmente os polegares no lado de fora do aro.
- Sempre verifique a eficiência dos freios logo após dirigir em areia, lama, água ou neve.
- Depois de dirigir pela grama alta, lama, pedras, areia, água, etc., verifique se não há grama, mato, papel, trapos, pedra, areia, etc. aderidos ou presos no chassi. Remova quaisquer materiais do chassi. Se o veículo for usado com esses materiais presos ou colados ao chassi, poderá ocorrer uma avaria ou incêndio.
- Ao dirigir fora da estrada ou em terreno acidentado, não dirija em velocidades excessivas nem pule, faça curvas fechadas, bata em objetos, etc. Isso pode causar perda de controle ou capotagem do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais. Você também está arriscando danos dispendiosos à suspensão e ao chassi do veículo.

NOTA

Para evitar danos por água

Tome todas as medidas de segurança necessárias para garantir que não ocorram danos por água à bateria híbrida (bateria de tração), ao sistema híbrido ou a outros componentes.

- A entrada de água no compartimento do motor pode causar sérios danos ao sistema híbrido. A entrada de água no interior pode causar o curto-circuito da bateria híbrida armazenada embaixo dos bancos traseiros.
- A entrada de água na transmissão híbrida e no motor elétrico traseiro (motor de tração) causará a deterioração na qualidade da transmissão. O indicador de falha pode acender, e o veículo pode não ser dirigível.
- A água pode remover a graxa dos rolamentos da roda, causando ferrugem e falha prematura, além de poder entrar na caixa da transmissão híbrida, reduzindo as qualidades do óleo lubrificante das engrenagens.

Ao dirigir pela água

Se dirigir pela água, como ao cruzar riachos rasos, verifique primeiro a profundidade da água e o fundo do leito do rio para ver se está firme. Dirija lentamente e evite água profunda.

 **NOTA**

■ **Inspeção após dirigir fora-de-estrada**

- Areia e lama que se acumularam ao redor dos discos de freio podem afetar a eficiência de frenagem e poderá danificar os componentes do sistema de freios.
- Sempre faça uma inspeção de manutenção após cada dia de condução fora-de-estrada que o tenha levado através de terreno acidentado, areia, lama ou água.

Modo de condução

Os seguintes modos de condução podem ser usados de acordo com as condições de condução/uso.

Características de cada modo de direção

Veículos sem AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

■ Modo normal

Adequado ao dirigir na cidade, para boa eficiência de consumo de combustível, silêncio e capacidade de condução.

■ Modo Eco

Em contraste com o modo Normal, a geração de torque é mais lenta ao pisar no pedal do acelerador, as operações de ar condicionado (aquecimento/ esfriamento) são restringidas e a direção torna-se adequada para melhorar o consumo de combustível.

■ Modo Sport

Ajuda a garantir sensação de direção e resposta do acelerador, controlando o sistema híbrido e a transmissão.. Adequado para uma condução divertida e esportiva, como em estradas de montanha.

Veículos com AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa)

■ Modo Normal/Personalizado

● Modo normal

Adequado ao dirigir na cidade, para boa eficiência de consumo de combustível, silêncio e capacidade de condução.

● Modo personalizado

A condução é possível configurando a função desejada para o controle do trem de força, controle do chassi ou operações de ar condicionado. As configurações do modo personalizado podem ser mudadas apenas no visor de customização do modo de condução do Display Central.

■ Modo Eco

Em contraste com o modo Normal, ao pisar no pedal do acelerador, a geração de torque torna-se mais lenta, as operações de ar condicionado (aquecimento/ resfriamento) são restringidas e a direção é adequada para melhorar o consumo de combustível.

■ Modo Sport

● Modo Sport S+

Por meio do controle do sistema híbrido e da transmissão, o torque gerado quando o pedal do acelerador é pressionado é aumentado. Tornando este modo adequado para quando uma forte aceleração é desejada.

● Modo Sport S

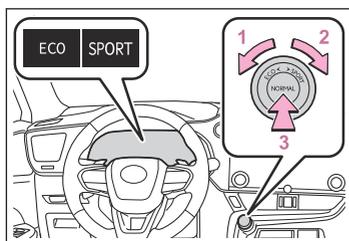
Por meio do controle do sistema híbrido e da transmissão, o torque gerado quando o pedal do acelerador é pressionado é aumentado ainda mais, e excelente estabilidade é fornecida por meio do controle abrangente da direção e da suspensão. Tornando este modo adequado para uma direção esportiva.

 **INFORMAÇÃO****■ Operação do sistema de ar condicionado no modo de condução Eco**

- No modo Econômico, o sistema de ar-condicionado é controlado da seguinte maneira de modo a priorizar a economia de combustível:
 - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Para melhorar o desempenho do ar-condicionado, execute as seguintes operações:
 - Ajuste a velocidade do ventilador
 - Ajustar a configuração de temperatura.
 - Desligue o modo de condução Eco
- Quando o modo de direção está definido para o modo Eco, o sistema de ar condicionado pode mudar automaticamente para o modo Eco. Para cancelar o modo eco, pressione [**Eco heat/cool**].

Mudando o modo de direção

► Veículos sem AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa)



1 Modo Eco

Quando não estiver no modo Eco, gire a chave seletora do modo de direção para a esquerda para alterar o modo de direção para o modo Eco. O indicador do modo Eco drive será exibido no computador de bordo colorido

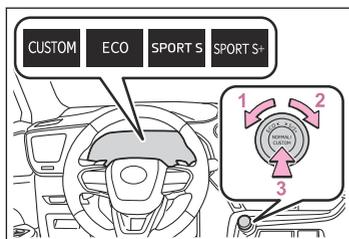
2 Modo Sport

Quando não estiver no modo Sport, gire a chave seletora do modo de direção para a direita para alterar o modo de direção para o modo Sport. O indicador do modo Sport será exibido no computador de bordo colorido

3 Modo normal

Pressione o botão de seleção do modo de direção para alterar o modo de direção para o modo Normal quando o modo Eco ou o modo Sport for selecionado..

► Veículos com AVS (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa)



1 Modo Eco

Quando não estiver no modo Eco, gire a chave seletora do modo de direção para a esquerda para alterar o modo de direção para o modo Eco. O indicador do modo Eco drive será exibido no computador de bordo colorido

2 Modo Sport

● Modo Sport S+

Quando não estiver no modo Sport S, gire a chave seletora do modo de direção para a direita para alterar o modo de direção para o modo Sport S. O indicador do modo Sport S será exibido no computador de bordo colorido.

● Modo Sport S+

Quando em modo Sport S, gire a chave seletora do modo de direção para a direita para alterar o modo de direção para o modo Sport S+. O indicador do modo Sport S+ será exibido no computador de bordo colorido.

3 Modo Normal/Personalizado

Pressione o interruptor para selecionar o modo Normal ou o modo Personalizado.

Cada vez que o interruptor for pressionado, o modo de condução alternará entre o modo Normal e o modo Personalizado.

Quando o modo Personalizado é selecionado, o indicador do modo Personalizado será exibido no computador de bordo colorido

Se o interruptor for pressionado no modo Eco ou modo Sport, o sistema retornará ao modo Normal.

INFORMAÇÃO

■ **Cancelando o modo Sport/Personalizado**

- Selecione outro modo de direção. O modo Sport e o modo Personalizado serão cancelados automaticamente quando o botão de alimentação for desligado.
- O modo normal e o modo Eco não serão cancelados automaticamente até que outro modo de direção seja selecionado, mesmo se o botão de alimentação for desligado.

■ **Exibição do computador de bordo colorido de acordo com o modo de direção selecionado**

De acordo com o modo de condução selecionado, os medidores exibidos na tela de múltiplas informações podem mudar

Informações relacionadas

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

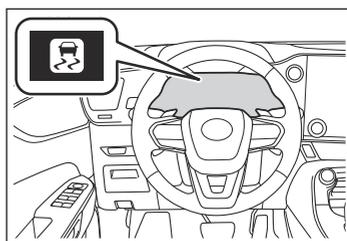
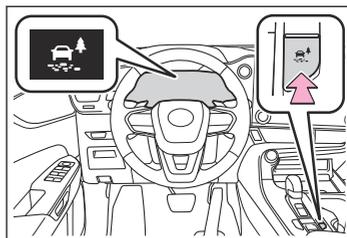
Modo Trilha (veículos AWD)

O Modo Trilha foi projetado para controlar o giro das rodas motrizes, controlando integralmente o 4WD, sistemas de controle de freio e força motriz. Use o Modo Trilha ao dirigir em estradas esburacadas, etc.

- **Pressione o botão Trail Mode.**

Pressione o botão Trail Mode para ativar o Modo Trilha. O indicador do Trail Mode será exibido no computador de bordo colorido. Para desligar o sistema, pressione o botão Trail Mode novamente.

Se os pneus estiverem girando, o indicador de patinação piscará para indicar que o Modo Trilha está controlando a patinação dos pneus.



INFORMAÇÃO

■ Modo Trilha (Trail Mode)

- O Modo Trilha controla o veículo para que ele possa usar a quantidade máxima de força motriz ao dirigir em estradas irregulares. Como resultado, a eficiência do combustível pode diminuir em comparação com a condução com o Modo Trilha desativado.
- Se o Modo Trilha for usado continuamente por um longo período de tempo, dependendo das condições de direção, a carga nas peças relacionadas aumenta e o sistema pode não funcionar corretamente. Neste caso, "**Controle de tração desligado**" será exibido no computador de bordo colorido, mas o veículo poderá ser conduzido normalmente. O "**Controle de tração desligado**" no computador de bordo colorido apagará após um curto período de tempo e o sistema funcionará corretamente.

■ Quando o modo Trilha é cancelado:

Nas seguintes situações, o Modo Trail é cancelado automaticamente mesmo que seja selecionado

- Ao mudar o modo de mudança de marchas
- Quando é iniciado o sistema híbrido

■ Sons e vibrações ao dirigir no Modo Trilha

Poderá haver alguma das condições a seguir quando o Modo Trilha está operando. Nenhuma destas condições indica a ocorrência de um mau funcionamento.

- Vibrações podem ser percebidas através da carroceria e do sistema de direção.
- Os sons do motor podem ser ouvidos do compartimento do motor.

■ Quando o indicador do Modo Trilha não acende

Quando o indicador do Modo Trilha não acende, mesmo quando o botão Trail Mode é pressionado, o sistema pode estar funcionando incorretamente.

Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

▲ ATENÇÃO**■ Antes de usar o Modo Trilha**

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A não observância dessas precauções pode resultar em um acidente inesperado.

- O Modo Trilha deve ser usado ao dirigir em estradas irregulares.
- Verifique se o indicador do Modo Trilha está aceso antes de dirigir.
- O Modo Trilha não se destina a expandir os limites do veículo. Verifique cuidadosamente as condições da estrada e conduza com cuidado.

▲ NOTA**■ A fim de garantir que o Modo Trilha funcione corretamente**

Não use continuamente o Modo Trilha por um longo período de tempo. Dependendo das condições de condução, a carga nas peças relacionadas aumenta e o sistema pode não funcionar corretamente

— Informações relacionadas —

[Mudando o modo de direção\(P. 212\)](#)

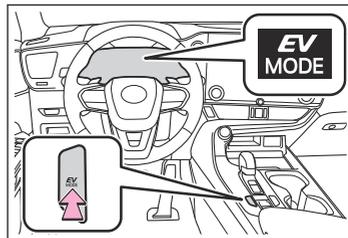
Mudando o modo de condução

No modo de condução EV, a energia elétrica é alimentada pela bateria híbrida (bateria de tração), e apenas o motor elétrico (motor de tração) é utilizado para conduzir o veículo. Esse modo permite que você dirija em áreas residenciais antes de amanhecer e durante à noite, ou em estacionamentos fechados, etc., sem se preocupar com ruídos e emissão de gases.

Pressione o botão de modo de direção EV.

Quando o modo de condução EV estiver ligado, o indicador de modo de condução EV acenderá.

Pressionar o interruptor quando o modo de condução EV estiver ativo reativará o modo de condução normal do veículo (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]).



INFORMAÇÃO

■ Situações nas quais o modo de condução EV não poderá ser acionado

Pode ser impossível ativar o modo de condução EV nas situações descritas a seguir. Se o modo não puder ser ativado, um alarme sonoro e uma mensagem serão apresentados no computador de bordo colorido.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver alta.

Se o veículo ficou sob o sol, foi conduzido em um aclive, conduzido em altas velocidades, etc.

- Se a temperatura do sistema híbrido estiver baixa.

A temperatura do sistema híbrido está baixa. O veículo foi deixado em temperaturas inferiores a aproximadamente 0°C (32°F) por um longo período de tempo, etc.

- O motor a combustão está esquentando.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) estiver fraca.

O nível de bateria restante indicado no **"Monitoramento de energia"** Mostrada é baixa

- Se a velocidade do veículo estiver alta.

- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclive, etc.

- Se o desembaçador do para-brisa estiver em uso.

■ Mude para o modo de condução EV quando o motor a combustão estiver frio

Se o sistema híbrido for acionado enquanto o motor a combustão estiver frio, o motor a combustão passará a funcionar automaticamente após um curto período de tempo para aquecer. Neste caso, pode ser impossível mudar para o modo de condução EV.

Depois que o sistema híbrido foi iniciado e o indicador **"READY"** acender, pressione o interruptor do modo de condução EV antes que o motor a combustão comece a mudar para o modo de condução EV.

■ Cancelamento automático do modo de condução EV

Ao conduzir no modo EV, o motor a combustão poderá reiniciar automaticamente nas situações descritas a seguir: Quando o modo de condução EV for cancelado, um alarme soar, o indicador do modo de condução EV será desligado após piscar, e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

- Se a bateria híbrida (bateria de tração) ficar fraca.

O nível de bateria restante indicado no "**Monitoramento de energia**" Mostrada é baixa

- Se a velocidade do veículo estiver alta.
- Se o pedal do acelerador for pressionado vigorosamente ou se o veículo estiver em um aclave, etc.

■ **Distância de condução possível ao conduzir no modo de condução EV**

A distância de condução possível no modo de condução EV varia de algumas centenas de metros a aproximadamente 1 km (0,6 milha). Contudo, dependendo das condições do veículo, há situações nas quais o modo de condução EV não pode ser utilizado.

(A distância que é possível pode variar, dependendo do nível da bateria híbrida [bateria de tração] e das condições de condução).

■ **Economia de combustível**

O sistema híbrido foi desenvolvido para obter a melhor economia de combustível possível durante a condução normal (utilizando o motor a combustão e o motor elétrico [motor de tração]). Dirigir no modo de condução EV mais do que o necessário pode reduzir a economia de combustível.

ATENÇÃO

Exceto Coréia, Taiwan, Chile e Indonésia:

Ao dirigir no modo de condução EV, preste atenção especial à área ao redor do veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo.

Exceto Coréia, Taiwan, Chile e Indonésia:

Ao dirigir no modo de condução EV, preste atenção especial à área ao redor do veículo. Devido ao fato do motor não emitir ruídos, pedestres, ciclistas ou outras pessoas e veículos na área podem não estar cientes do funcionamento do veículo ou de sua aproximação, portanto, tome um cuidado especial ao dirigir nesse modo. Portanto, tome cuidado especial ao dirigir, mesmo se o Sistema de Alerta Acústico de Veículos estiver ativo.

Função Brake Hold

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o veículo está em um acive acentuado.

Seja cauteloso ao utilizar o Brake Hold em um acive acentuado. A função Brake Hold pode não segurar o veículo em tal situação.

■ Quando estiver parado em uma estrada escorregadia

O sistema pode não segurar o veículo quando os limites de aderência dos pneus forem excedidos. Não utilize o sistema quando estiver parado em uma estrada escorregadia.

⚠ NOTA

■ Ao estacionar o veículo

O Brake Hold não foi projetado para uso quando o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo. O desligamento do botão de alimentação enquanto o sistema está acionando o freio pode liberá-lo, o que pode fazer com que o veículo se mova. Ao acionar o botão de alimentação pressione o pedal do freio, mude a alavanca de mudança para P e acione o freio de estacionamento.

— Informações relacionadas —

[Acionamento do freio de estacionamento\(P. 160\)](#)

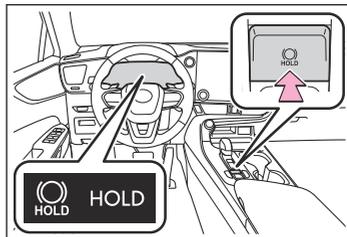
[Indicador Brake Hold acionado \(alarme de advertência\)\(P. 561\)](#)

Ativando o sistema de brake hold

O sistema de brake hold mantém o freio aplicado quando a alavanca de mudança está em D, S ou N com o sistema ligado e quando o pedal do freio foi pressionado para parar o veículo. O sistema libera o freio quando o pedal do acelerador é pressionado com a alavanca de mudança em D ou S para permitir uma partida suave.

Ativando o sistema de brake hold

O indicador Brake Hold (verde) em modo de espera acende. Enquanto o sistema segura o freio, o indicador do brake hold (amarelo) acende.



☐ INFORMAÇÃO

■ Condições de operação do Brake Hold

O Brake Hold não pode ser acionado nas seguintes condições:

- Se a porta do motorista estiver aberta.
- Se o motorista não estiver com o cinto de segurança acionado.

- O freio de estacionamento for engatado.

Se qualquer uma das condições acima for detectada ao ativar o sistema de brake hold, o sistema se desligará e a luz indicadora de brake hold em espera se apará. Além disso, se quaisquer condições forem detectadas enquanto o sistema estiver acionando o freio, um alerta sonoro e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido. O freio de estacionamento será aplicado automaticamente.

■ Função Brake Hold

- Se o pedal de freio for liberado por um período de aproximadamente 3 minutos depois que o sistema passou a segurar o freio, o freio de estacionamento será acionado automaticamente. Neste caso, um alarme soa e uma mensagem de advertência é apresentada no computador de bordo colorido.
- A função de brake hold pode não segurar o veículo quando este estiver em uma inclinação acentuada. Nesta situação pode ser necessário que o motorista utilize os freios. Um alarme de advertência soará e o computador de bordo colorido informará ao motorista sobre essa situação. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.
- Para desligar o sistema enquanto está segurando o freio, pressione firmemente o pedal do freio e pressione o botão novamente.
- Quando não desejar que o freio de estacionamento opere automaticamente, pressione e segure o interruptor de retenção do freio até que o indicador de espera (verde) se apague e, em seguida, desligue o interruptor de alimentação.

■ Quando o freio de estacionamento for acionado automaticamente enquanto o sistema está segurando os freios

Realize qualquer uma das operações a seguir para destravar o freio de estacionamento.

- Pressione o pedal do acelerador. Pressione o pedal do acelerador.
- Acione o interruptor do freio de estacionamento com o pedal de freio pressionado.

Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento está desligado

■ Quando for necessário providenciar uma inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus

Quando o indicador Brake Hold em modo de espera (verde) não acender, mesmo que o interruptor Brake Hold esteja pressionado com as condições do respectivo sistema atendidas, o sistema poderá apresentar uma falha.

Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Se "Mau funcionamento do Brake Hold" é mostrado na tela de visor colorido.

O sistema pode estar com mau funcionamento.

Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

■ Mensagens de advertência e alarmes

Mensagens e alarmes de advertência são usados para indicar uma falha do sistema ou informar ao motorista sobre a necessidade de cautela. Se uma mensagem de advertência for exibida no computador de bordo colorido, leia a mensagem e siga as instruções.

4-1. Configurações favoritas

Minhas configurações **222**

4-2. Ajustar a posição de condução preferida

Habilitar a facilidade de entrada e saída do motorista (Sistema elétrico de acesso fácil) **223**

Registro/recuperação/exclusão da posição de condução **224**

4-3. Ajustar a temperatura/ambiente no interior do veículo

Condição confortável para ser mantida sem ajustar cada sistema (Lexus Climate Concierge) **228**

Controles do ar-condicionado ... **229**

Volante de direção aquecido **237**

Aquecedores do banco **238**

Ventiladores dos bancos **240**

Operando o teto solar **241**

Operação do teto solar panorâmico **244**

Abertura e fechamento do parasol eletrônico **247**

4-4. Iluminando o interior

Usando as luzes internas **249**

4-5. Uso de dispositivos internos

Localização dos compartimentos de armazenamento **253**

Recursos internos convenientes **259**

4-6. Utilizando o compartimento de bagagem

Usando os ganchos de carga ... **269**

Usando os ganchos da rede de carga **270**

Usando os ganchos de sacola de compras **271**

Cobertura do assoalho, **272**

Acondicionar a cobertura do compartimento de bagagem... **274**

Minhas configurações

Ao reconhecer um indivíduo por meio de um dispositivo, como uma chave eletrônica, a posição de direção e as configurações do veículo registradas para esse motorista podem ser recuperadas quando o veículo é ocupado. Ao atribuir um dispositivo de autenticação a um motorista com antecedência, o motorista pode entrar no veículo com suas configurações preferidas. As configurações de até 3 motoristas podem ser registradas em My Settings (Minhas Configurações). Para obter detalhes sobre como atribuir/excluir chaves eletrônicas, definir nomes de motoristas, executar inicialização, alterar motoristas manualmente ou excluir um motorista, consulte o "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

■ Tipos de dispositivos de autenticação atribuídos

Um indivíduo pode ser identificado usando os seguintes dispositivos de autenticação.

● Smartkey

Um indivíduo é identificado quando o sistema Smart Entry & Start detecta sua chave eletrônica.

● Dispositivos bluetooth

Um indivíduo pode ser detectado se o mesmo dispositivo Bluetooth que foi usado como telefone viva-voz na última vez em que o veículo foi acessado estiver conectado ao sistema de áudio.

■ Funções recuperadas

Quando um indivíduo é identificado a partir de um dispositivo de autenticação, as configurações para as funções a seguir são recuperadas.

● Memória da posição de condução (função de recuperação de memória)*

Depois que um indivíduo é identificado, a posição de direção que foi definida quando a condução foi concluída pela última vez é recuperada quando a seguinte operação é executada.

As portas podem ser travadas e destravadas usando o Smart Entry & Start ou o controle remoto.

● Visores do medidor, display head-up* e informação multimídia*¹

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o interruptor de alimentação foi desligado pela última vez são recuperadas.

● Configurações do veículo que podem ser definidas usando o display central*¹

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o interruptor de alimentação foi desligado pela última vez são recuperadas.

● Função de suporte de direção segura*¹

Quando um indivíduo é identificado, as configurações do veículo usadas quando o interruptor de alimentação foi desligado pela última vez são recuperadas.

*: Se equipado

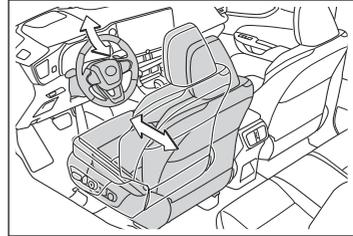
*¹: Algumas configurações são excluídas

Habilitar a facilidade de entrada e saída do motorista (Sistema elétrico de acesso fácil)*

⚠ ATENÇÃO

Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.

Quando todos os itens a seguir foram executados, o banco do motorista e o volante de direção são ajustados automaticamente para uma posição que permite ao motorista entrar e sair do veículo com facilidade.



- A alavanca de mudança foi colocada em P.
- O botão de alimentação foi colocado em ACC ou ON
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.

Quando qualquer um dos procedimentos a seguir tiver sido realizado, o banco do motorista e o volante de direção retornarão automaticamente às posições originais.

- O botão de alimentação foi colocado em ACC ou ON
- O cinto de segurança do banco do motorista foi colocado.

📄 INFORMAÇÃO

■ Operação do sistema elétrico de acesso fácil

Ao sair do veículo, o sistema elétrico de acesso fácil pode não funcionar se o banco já estiver próximo da posição mais para trás, etc.

■ Função de proteção contra emperramento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

* : Se equipado

Registro/recuperação/exclusão da posição de condução*

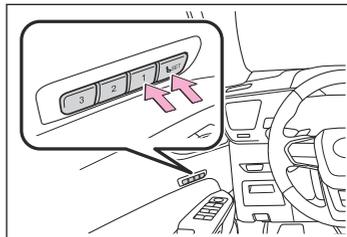
Este recurso ajusta automaticamente as posições do banco do motorista, volante, espelhos retrovisores externos e head-up display* para facilitar a entrada e saída do veículo ou de acordo com as suas preferências.

Até 3 posições de condução diferentes podem ser gravadas para cada motorista e convidado que foram registrados em Minhas configurações. Quando a atribuição de uma chave eletrônica (incluindo uma chave de cartão) é registrada em Minhas configurações, a posição de condução de cada motorista pode ser recuperada (função de recuperação de memória).

Registrar uma posição de condução na memória (função de memória de posição)

- 1 Verifique que a alavanca de mudança de marchas esteja em P
- 2 Coloque o botão de partida do motor em ON.
- 3 Ajuste o banco do motorista, o volante de direção, os espelhos retrovisores externos e o head-up display.* Nas posições desejadas.
- 4 Enquanto pressiona o botão “SET”, ou dentro de 3 segundos após o botão “SET” ser pressionado, pressione o botão “1”, “2” ou “3” até a campainha tocar.

Se uma posição de condução já tiver sido registrada no botão selecionado, a posição registrada anteriormente será substituída.



INFORMAÇÃO

■ Posições de banco que podem ser memorizadas

As posições ajustadas diferentes da posição ajustada pelo interruptor de suporte lombar podem ser gravadas.

■ Para utilizar corretamente a função de memorização de posição de condução

Se a posição de um banco já estiver na posição mais recuada possível e o banco for operado na mesma direção, a posição gravada pode ser ligeiramente diferente ao ser recuperada.

⚠ ATENÇÃO

Seja cauteloso durante o ajuste do banco para que o banco não atinja o passageiro que estiver atrás ou prenda o seu corpo contra o volante de direção.

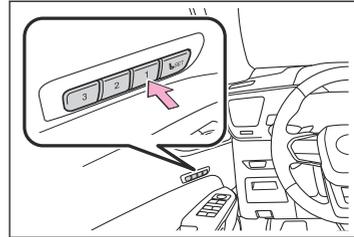
* : Se equipado

Recuperar uma posição de condução (função de memória de posição)

⚠ ATENÇÃO

Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.

- 1 **Verifique que a alavanca de mudança de marchas esteja em P**
- 2 **Coloque o botão de partida do motor em ON.**
- 3 **Pressione um dos interruptores da posição de condução que deseja recuperar até o alarme soar.**



📖 INFORMAÇÃO

■ Para parar a operação de recuperação de posição na metade

Execute qualquer um dos seguintes:

- Pressione o interruptor "SET".
- Pressione o interruptor "1", "2" ou "3".
- Operar qualquer um dos interruptores de ajuste do banco (apenas cancela a recuperação da posição do banco).
- Operar o interruptor de controle do volante de direção telescópico e inclinável (cancela apenas a recuperação da posição do volante de direção).

■ Acionar a memória de posição de condução após desligar o botão de alimentação.

As posições gravadas podem ser ativadas até 180 segundos após abrir a porta do motorista e outros 61 segundos após fechá-la novamente.

■ Quando a posição gravada do banco não pode ser recuperada

A posição do banco pode não ser recuperada em algumas situações quando a posição do banco é registrada dentro de uma determinada faixa.

Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Função de proteção contra emperramento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

■ Recuperar a posição de condução

Tome cuidado para que um encosto de cabeça não entre em contato com o teto ou um quebra sol

Registrar uma posição de condução numa chave eletrônica (função de recuperação de memória)

As posições de condução podem ser recuperadas automaticamente para cada motorista registrado, registrando as atribuições da chave eletrônica em Minhas configurações.

Quando a posição de mudança for alterada para P após a condução do veículo, a posição de condução atual será gravada.

Apagar a posição de condução registrada a partir de uma chave eletrônica (função de recuperação de memória)

As posições de condução podem ser recuperadas automaticamente para cada motorista registrado, registrando as atribuições da chave eletrônica em Minhas configurações.

Inicialize as configurações dos motoristas registradas em Minhas configurações.

Recuperando a posição de condução registrada de uma chave eletrônica (função de recuperação de memória)

As posições de condução podem ser recuperadas automaticamente para cada motorista registrado, registrando as atribuições da chave eletrônica em Minhas configurações.

ATENÇÃO

Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.

1 **Carregue somente a Smartkey que foi registrada em My Settings (minhas configurações) e, em seguida, destrave e abra a porta do motorista usando o Smart Entry & Start ou o controle remoto.**

A posição de condução diferente do volante se moverá para a posição registrada. Contudo, o banco pode mover-se um pouco para trás, além da posição registrada, para tornar a entrada no veículo mais fácil.

Se a posição de condução já estiver gravada, o banco e os espelhos retrovisores externos não se moverão.

2 **Coloque o botão de alimentação no modo ACC.ou ON**

O assento e o volante (somente quando o interruptor do motor estiver na posição ON) se moverão para a posição registrada.

INFORMAÇÃO

Função de proteção contra emperramento

Enquanto a posição de condução é recuperada ou o sistema elétrico de fácil acesso está operando, se um objeto ficar preso atrás do banco dianteiro, este irá parar e então mover-se ligeiramente para a frente. Quando a função de proteção antiesmagamento operar, o banco para em uma posição diferente da posição definida. Verifique a posição do banco.

■ Recuperar a posição de condução

Tome cuidado para que um encosto de cabeça não entre em contato com o teto ou um quebra sol

Condição confortável para ser mantida sem ajustar cada sistema (Lexus Climate Concierge)

O funcionamento dos aquecedores dos bancos e ventiladores dos bancos dianteiros e do volante aquecido é realizado automaticamente de acordo com a configuração de temperatura do sistema de ar condicionado, temperatura exterior, temperatura interior do veículo, etc.*

Lexus Climate Concierge (Controlador Climático Lexus)

O Controlador Climático Lexus opera em conjunto com [AUTO] Sistema de ar condicionado automático

- 1 **Selecione o interruptor na tela de opção**→ P.230
- 2 **Selecione o [Climate concierge] Interruptor**
- 3 **Mude o [AUTO] Interruptor para ON**

Funções controláveis automaticamente

- Sistema de ar condicionado digital→ P.229

A operação do sistema de ar condicionado é realizada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura para o lado do motorista/lado do passageiro dianteiro.

- Aquecedores do banco→ P.238

A operação dos aquecedores dos bancos é realizada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura para o lado do motorista/lado do passageiro dianteiro.

A operação mudará automaticamente entre os aquecedores dos bancos e os ventiladores dos bancos de acordo com a configuração de temperatura do sistema de ar condicionado, temperatura externa, etc.

- Ventiladores dos bancos→ P.240

A operação dos ventiladores dos bancos é realizada automaticamente de acordo com a configuração de temperatura para o lado do motorista/lado do passageiro dianteiro.

A operação mudará automaticamente entre os aquecedores dos bancos e os ventiladores dos bancos de acordo com a configuração de temperatura do sistema de ar condicionado, temperatura externa, etc.

- Volante de direção aquecido→ P.237

O volante de direção aquecido opera automaticamente de acordo com a temperatura ajustada do sistema de ar condicionado, a temperatura externa, etc.

INFORMAÇÃO

■ Função de detecção de passageiros

- Quando um passageiro for detectado no banco do passageiro dianteiro, o aquecedor e o ventilador do banco funcionarão automaticamente.
- Quando o interruptor do aquecedor do banco/ventilador do banco estiver na posição AUTO, a função de detecção de passageiro não funcionará.

■ Funcionamento do aquecimento do banco traseiro (veículos com aquecimento do banco traseiro)

Os aquecedores dos bancos traseiros não são controlados pelo Lexus Climate Concierge.

* : Se equipado

Controles do ar-condicionado

Quando o interruptor **[AUTO]** Se o interruptor estiver ligado, as saídas de ar e a velocidade da ventoinha serão alteradas automaticamente de acordo com a temperatura definida. Para veículos com direção do lado direito, as posições e os formatos dos botões serão diferentes. Além disso, o visor e as posições dos botões serão diferentes, dependendo do tipo de sistema.

NOTA

Não deixe o sistema de ar condicionado ligado durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

INFORMAÇÃO

■ **Ao dirigir em estradas empoeiradas**

Feche todas as janelas. Se a poeira lançada pelo veículo ainda for puxada para dentro do veículo após o fechamento dos vidros, é recomendado que o modo de entrada de ar seja mudado para modo de ar externo e a velocidade do ventilador para qualquer posição, exceto OFF.

■ **Quando a temperatura externa estiver baixa**

A função de desumidificação poderá não funcionar, mesmo quando "A/C" estiver selecionado. **[A/C]** é selecionado

■ **Ventilação e odores do ar condicionado**

- Para permitir a entrada de ar externo, ajuste o sistema de ar condicionado para o modo de ar externo.
- Durante o uso, vários odores do interior e exterior do veículo podem entrar e acumular no sistema do ar condicionado. Isso poderá causar odores emitidos pela ventilação.
- Para reduzir a ocorrência de odores:
 - Recomenda-se que o sistema do ar condicionado seja ajustado no modo de ar externo antes de desligar o veículo.
 - Poderá haver um atraso no início do funcionamento do ventilador por um curto período, imediatamente, após o sistema do ar condicionado ser ajustado para modo automático.
- Ao estacionar, o sistema muda automaticamente para o modo de ar externo para estimular uma melhor circulação de ar em todo o veículo, ajudando a reduzir os odores que ocorrem ao dar partida no veículo.*

■ **Utilização do sistema de comando de voz***

O sistema de ar-condicionado pode ser operado com o uso dos comandos de voz. Para mais detalhes, consulte . "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>"

■ **Personalização**

Funções que estão vinculadas ao modo automático (quando o interruptor **[AUTO]** está ligado) pode ser definido através da **[Customização do veículo]** no display central.

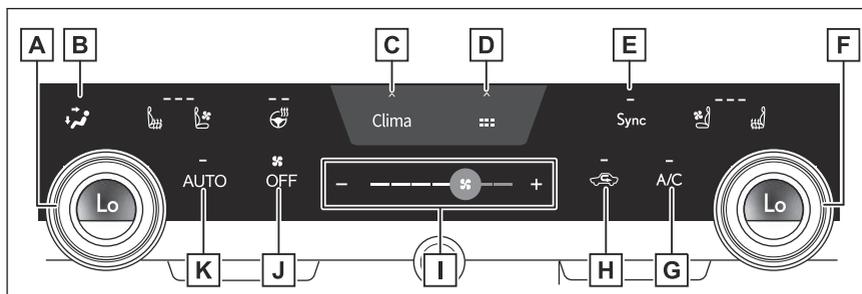
— Informações relacionadas —

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

*: Se equipado

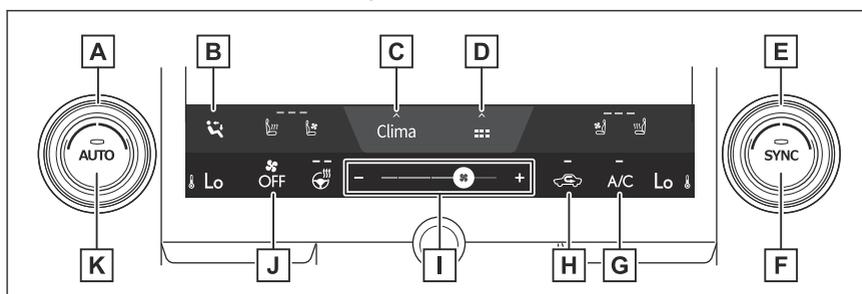
Interruptor de opção de tela

► Modelo com visor de 14 polegadas



- A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B Interruptor do controle de modo do fluxo de ar
- C Interruptor de opção de tela
- D Interruptor de tela de atalho
Selecione para exibir ícones de atalho para várias funções.
- E [SYNC] Interruptor
- F Interruptor do controle de temperatura do lado direito
- G [A/C] Interruptor
- H Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar
- I Interruptor do controle de velocidade do ventilador
- J [OFF] Interruptor
- K [AUTO] Interruptor

► Modelo com visor de 9,8 polegadas



- A Interruptor do controle de temperatura do lado esquerdo
- B Interruptor do controle de modo do fluxo de ar
- C Interruptor de opção de tela
- D Interruptor de tela de atalho
Selecione para exibir ícones de atalho para várias funções.
- E Interruptor do controle de temperatura do lado direito

F [SYNC] Interruptor

G [A/C] Interruptor

H Interruptor do modo de ar externo/recirculação de ar

I Interruptor do controle de velocidade do ventilador

J [OFF] Interruptor

K [AUTO] Interruptor

Ajuste de temperatura

Gire o botão de controle de temperatura no sentido horário para aumentar a temperatura e gire o botão no sentido anti-horário para diminuir a temperatura.

Quando o indicador no [SYNC] interruptor estiver aceso, a configuração de temperatura do lado do passageiro da frente corresponderá à configuração do lado do motorista.

Quando o indicador no [SYNC] interruptor está desligado, mudando o [SYNC] Interruptor ligado acenderá o [SYNC] indicador do interruptor e a configuração de temperatura do lado do passageiro dianteiro se tornará a mesma do lado do motorista.

Quando o interruptor de ajuste de temperatura do lado do passageiro dianteiro é acionado, o indicador no [SYNC] desligará e a configuração de temperatura do lado do passageiro dianteiro poderá ser ajustada.

Quando o indicador no [A/C] interruptor está desligado, o ventilador e o aquecedor podem ser usados.

Ajuste a velocidade do ventilador

Para aumentar a velocidade do ventilador, selecione o [+] interruptor de ajuste de velocidade do ventilador ou deslize o ícone do interruptor de ajuste de velocidade do ventilador para a direita. Para diminuir a velocidade do ventilador, selecione o [-] interruptor de ajuste de velocidade do ventilador ou deslize o ícone do interruptor de ajuste de velocidade do ventilador para a esquerda.

Selecione o [OFF] interruptor para desligar o ventilador.

Selecionar o modo de fluxo de ar

Selecione o interruptor de controle do modo de fluxo de ar

(O modo de fluxo de ar será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

As saídas e o volume de ar de ar mudam de acordo com o modo de fluxo de ar selecionado.



: Fluxo de ar para a parte superior do corpo.



: Fluxo de ar para a parte superior do corpo e para os pés.



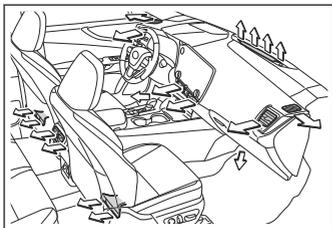
: Fluxo de ar para os pés.



: O ar flui para a área dos pés e o desembaçador do para-brisa entra em funcionamento.

INFORMAÇÃO

■ Localização das saídas de ar



Comutação entre os modos de ar externo e recirculação de ar

Recomenda-se alterar temporariamente o modo de ar para o modo de recirculação de ar para evitar a entrada de ar sujo no veículo, como em um túnel ou tráfego intenso, e para ajudar a resfriar o interior quando a temperatura do ar externo estiver alta.

Pressione o interruptor do modo de ar externo/recirculação

O modo de ar muda entre o modo de ar externo e o modo de recirculação de ar cada vez que o interruptor é selecionado. Quando o modo de recirculação de ar é selecionado, o indicador acende.

O modo de ar pode mudar automaticamente dependendo da configuração de temperatura, temperatura dentro do veículo, etc.

Modo de fluxo de ar concentrado do banco dianteiro (S-FLOW)

Esta função controla automaticamente o fluxo de ar do sistema de ar condicionado para priorizar o fluxo de ar para os bancos dianteiros. A economia de combustível pode ser aumentada reduzindo o resfriamento desnecessário.

O modo de fluxo de ar concentrado do banco dianteiro opera nas seguintes situações.

- Nenhum passageiro é detectado nos assentos traseiros
- O desembaçador do para-brisa não está funcionando

No modo de fluxo de ar concentrado para os bancos dianteiros, direcionar o fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros ou para todos os bancos pode ser alternado por meio da operação do interruptor. Quando o modo foi mudado manualmente, o controle automático do fluxo de ar deixa de funcionar.

1 Seleccione o interruptor na tela de opção

2 Seleccione o [S-Flow] Interruptor

- está iluminado Fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros
- Indicador off: Fluxo de ar para todos os bancos

INFORMAÇÃO

Funcionamento do controle automático do fluxo de ar

- Para manter um interior confortável, o fluxo de ar pode ser direcionado para os bancos sem passageiros imediatamente após o sistema híbrido ser iniciado e em outros momentos, dependendo da temperatura externa.
- Depois que o sistema híbrido for iniciado, se os passageiros se movem no interior do veículo ou entram/saem do veículo, o sistema não poderá detectar corretamente a presença de passageiros e o controle automático do fluxo de ar não funcionará.

Funcionamento do controle manual do fluxo de ar

Mesmo que a função seja comutada manualmente para direcionar o fluxo de ar apenas para os bancos dianteiros, quando um banco traseiro estiver ocupado, a função pode direcionar automaticamente o fluxo de ar para todos os bancos.

Modo de ar condicionado ecológico

O ar condicionado é controlado priorizando o baixo consumo de combustível, como redução da velocidade do ventilador, etc.

- 1 **Selecione o interruptor na tela de opção**
- 2 **Selecione o [Eco heat/cool].**

- No modo Econômico, o sistema de ar-condicionado é controlado da seguinte maneira de modo a priorizar a economia de combustível: Para melhorar o desempenho do ar condicionado, desligue o modo de ar condicionado Eco.
 - A rotação do motor e a operação do compressor são controladas para restringir a capacidade de aquecimento/resfriamento
 - A velocidade do ventilador será restringida quando o modo automático for selecionado
- Quando o modo de condução estiver definido para o modo de condução Eco, o modo de ar condicionado Eco será ligado automaticamente. Mesmo neste caso, o modo de ar condicionado Eco pode ser desligado selecionando o **[Eco heat/cool]**.

Aquecendo o interior rapidamente (Max heat)

Quando **[Max heat]** está ligado, a fim de aquecer o interior rapidamente, as configurações do sistema de ar condicionado serão alteradas imediatamente.

- 1 **Selecione o interruptor de tela de atalho.**
- 2 **Selecione o [Max heat] Interruptor**

- A configuração de temperatura do sistema de ar condicionado será definida para **[HI]** e **[AUTO]** interruptor será ligado.
- Aquecedores de assento serão definidos como HI (veículos com aquecedores do banco)
- Volante aquecido será definido como Hi (veículos com volante aquecido)
- Nas seguintes situações, o aquecedor do lado do assento do passageiro dianteiro será definido para **[AUTO]**. (veículos com aquecedores do banco)
 - Quando **[Climate concierge]** está ligado
 - Quando o sistema determina que um passageiro está no banco do passageiro da frente
- Quando o indicador no **[SYNC]** interruptor é iluminado, a configuração de temperatura para o lado do passageiro dianteiro também será definida como **[HI]**.

INFORMAÇÃO

■ [Max heat]

- O [Max heat] interruptor não pode ser usado para desligar a configuração.
- Depois de [Max heat] ser operado, a configuração de temperatura pode ser ajustada usando os interruptores de controle de temperatura do sistema de ar condicionado.
- Quando [Climate concierge] está ligado, se o [AUTO] interruptor está ligado, os aquecedores de assentos e ventiladores de assentos dos assentos dianteiros, e o volante aquecido serão operados automaticamente de acordo com a configuração de temperatura.*
- Cada função também pode ser ajustada para a configuração desejada.

Resfriando o interior rapidamente (Max cool)

Quando [Max cool] está ligado, a fim de resfriar o interior rapidamente, as configurações do sistema de ar condicionado serão alteradas imediatamente.

1 Selecione o interruptor de tela de atalho.

2 Selecione o [Max cool] Interruptor

- A configuração de temperatura do sistema de ar condicionado será definida para [Lo] e [AUTO] interruptor será ligado.
- Ventiladores de assento serão definidos como HI (veículos com ventiladores do banco)
- Na seguinte situação, o volante aquecido será definido para [AUTO]. (veículos com volante aquecido)
 - Quando [Climate concierge] está ligado
- Nas seguintes situações, o aquecedor do lado do assento do passageiro dianteiro será definido para [AUTO]. (veículos com aquecedores do banco)
 - Quando [Climate concierge] está ligado
 - Quando o sistema determina que um passageiro está no banco do passageiro da frente
- Quando o indicador no [SYNC] interruptor é iluminado, a configuração de temperatura para o lado do passageiro dianteiro também será definida como [Lo].

INFORMAÇÃO

■ [Max cool]

- O [Max cool] interruptor não pode ser usado para desligar a configuração.
- Depois de [Max cool] ser operado, a configuração de temperatura pode ser ajustada usando os interruptores de controle de temperatura do sistema de ar condicionado.
- Quando [Climate concierge] está ligado, se o [AUTO] interruptor está ligado, os aquecedores de assentos e ventiladores de assentos dos assentos dianteiros, e o volante aquecido serão operados automaticamente de acordo com a configuração de temperatura.*
- Cada função também pode ser ajustada para a configuração desejada.

nanoe™ X system*1*

*: Se equipado

O sistema de ar condicionado adota a tecnologia nanoe™.™ tecnologia de gerador. Isso ajuda a encher a cabine com ar refrescante, emitindo nanoe ligeiramente ácido™ revestido com partículas de água através da saída de ar lateral da janela do banco do motorista*2.

1 Seleccione o interruptor na tela de opção

2 Seleccione o [nanoe™X] Interruptor

- Quando o ventilador é ligado e [nanoe™X] na opção de tela de controle é selecionado, o sistema nanoe™ X é ativado.
- Quando o ventilador é operado nas condições a seguir, o desempenho do sistema será maximizado. Se as condições abaixo não forem satisfeitas, o desempenho será limitado.
 - Saídas de ar para a parte superior do corpo, parte superior do corpo e pés ou pés estão sendo usados.
 - A saída de ar da lateral do vidro do banco do motorista está aberta.
- Quando nanoe™™ for gerado, uma pequena quantidade de ozônio será emitida, e seu odor poderá ser sutilmente percebido em algumas situações. Contudo, esta é aproximadamente a quantidade que já está presente na natureza, como, por exemplo, em florestas, e não afeta o corpo humano.
- Um leve ruído poderá ser ouvido durante a operação. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

ATENÇÃO

Gerador nanoe™ X

Não desmonte ou repare o gerador, pois ele contém componentes de alta tensão. Entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus se o gerador necessitar de reparo.

NOTA

Para evitar danos ao nanoe™ (se equipado)

Não introduza objetos, não fixe nada, nem use pulverizadores ao redor do difusor de ar do lado do motorista. Isso faz com que o gerador não funcione corretamente.

Ajuste de posição e abertura e fechamento das saídas de ar

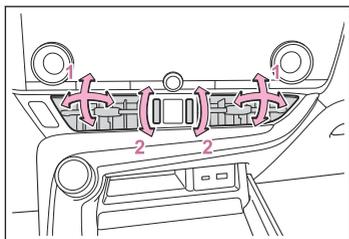
Para ajustar a posição, a abertura e o fechamento das saídas de ar realize as seguintes operações:

*1: nanoe™ e a marca nanoe™ são marcas registradas da Panasonic Corporation.

*2: De acordo com as condições de temperatura e umidade, velocidade do ventilador e direção do fluxo de ar, o nanoe™ X system pode não operar com capacidade total.

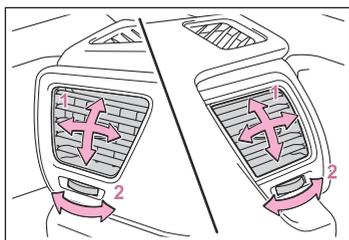
4-3. Ajustar a temperatura/ambiente no interior do veículo

► Central dianteiro



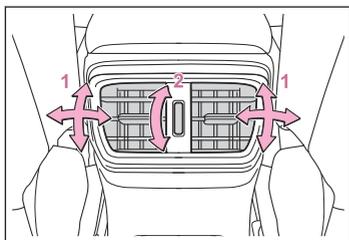
- 1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

► Dianteira Lateral



- 1 Direcionar o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

► Traseiro



- 1 Direcione o fluxo de ar para a esquerda ou para a direita, para cima ou para baixo
- 2 Gire o interruptor para abrir ou fechar os difusores de ar

Volante de direção aquecido*

Aquece o aro do volante de direção

⚠ ATENÇÃO

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção quando o aquecedor estiver ligado:

- Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
- Pessoas de pele sensível
- Pessoas cansadas
- Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

⚠ NOTA

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

📄 INFORMAÇÃO**■ Condições de operação**

Quando o botão de alimentação está em ON

ON/OFF o aquecedor do volante de direção

Selecionar:  no display central.

Cada vez que o interruptor for pressionado, as condições de operação mudam conforme a seguir.

AUTO→Hi (2 segmentos acesos)→Lo (1 segmento aceso)→Off

O indicador de nível (vermelho) acende durante a operação. [AUTO] indicador acende durante a operação automática.

📄 INFORMAÇÃO**■ Personalização**

O ajuste de temperatura do volante aquecido pode ser alterado [Customização do veículo] no display central.

* : Se equipado

Aquecedores do banco*

Aquecimento do estofamento dos bancos

ATENÇÃO

Para evitar riscos de queimaduras

Esteja atento para evitar ferimentos, se alguém dentre as categorias abaixo entrar em contato com o volante de direção e os bancos quando o aquecedor estiver ligado:

-  Bebês, crianças, idosos, enfermos e incapazes
-  Pessoas de pele sensível
-  Pessoas cansadas
-  Pessoas sob o efeito de álcool ou medicamentos que induzam ao sono (tranquilizantes, antigripais, etc.)

Para evitar as causas de superaquecimento e queimaduras leves

Observe as precauções abaixo ao utilizar os aquecedores do banco

-  Não cubra o banco com uma manta ou almofada quando utilizar o aquecedor do banco.
-  Não utilize o aquecedor do banco mais do que o necessário.

NOTA

Para evitar danos aos aquecedores dos bancos

Não coloque objetos pesados com superfície irregular sobre o banco e não introduza objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc.) no banco

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

INFORMAÇÃO

Condições de operação

O botão de alimentação está em ON.

Ligar/desligar os aquecedores dos bancos dianteiros

Selecionar:  ou  no display central.

Cada vez que o interruptor for pressionado, as condições de operação mudam conforme a seguir.

AUTO (aceso) → Alto (3 segmentos acesos) → Médio (2 segmentos acesos) → Baixo (1 segmento aceso) Desligado

Veículos com ventiladores do banco O indicador de nível (amarelo) acende durante a operação.

O indicador de nível (vermelho) acende durante a operação. [AUTO] indicador acende durante a operação automática.

* : Se equipado

INFORMAÇÃO

■ Personalização

O ajuste da temperatura dos aquecedores dos bancos dianteiros pode ser ajustado [**Customização do veículo**] no display central.

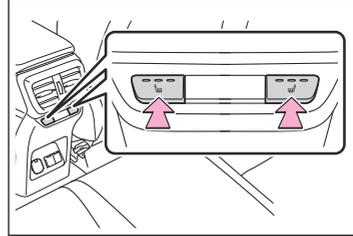
Liga/desliga os aquecedores dos bancos*

Pressione o interruptor.

Cada vez que o interruptor for pressionado, a condição da operação muda conforme a seguir.

Alto (3 segmentos acendem) → Médio (2 segmentos acendem) → Baixo (1 segmento acende) → Desligado

O indicador de nível (amarelo) acende durante a operação.



* : Se equipado

4-3. Ajustar a temperatura/ambiente no interior do veículo

Ventiladores dos bancos*

Usando ventiladores dentro dos assentos, a ventilação melhorada pode ser fornecida na superfície dos assentos.

NOTA

■ Para evitar danos aos ventiladores dos bancos

Não coloque objetos pesados com superfície irregular sobre o banco e não introduza objetos pontiagudos (agulhas, alfinetes, etc.) no banco

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as funções quando o sistema híbrido estiver desligado.

INFORMAÇÃO

■ Condições de operação

O botão de alimentação está em ON.

Ligar/desligar os ventiladores dos bancos

Selecionar:  ou  no display central.

Cada vez que o interruptor for pressionado, as condições de operação mudam conforme a seguir.

Alto (3 segmentos acendem) → Médio (2 segmentos acendem) → Baixo (1 segmento acende) → Desligado

O indicador de nível (azul) acende durante a operação. **[AUTO]** indicador acende durante a operação automática.

INFORMAÇÃO

■ Modo de controle vinculado ao sistema de ar condicionado

Quando um ventilador do banco é ajustado para Hi, a velocidade do ventilador do banco pode aumentar de acordo com a velocidade do ventilador do sistema de ar condicionado.

■ Personalização

A configuração da velocidade do ventilador dos ventiladores do assento pode ser definida [**Customização do veículo**] no display central.

* : Se equipado

Operando o teto solar*

Para uma experiência de cabine confortável, o teto solar pode ser aberto ou inclinado.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

- Não permita que nenhum passageiro coloque as mãos ou a cabeça para fora do veículo em movimento.
- Não se sente no teto solar.
- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não deixe uma criança acionar o teto solar. É possível que partes do corpo de crianças e de outros passageiros fiquem presas no teto solar.
- Verifique e tenha certeza de que nenhum dos passageiros tenha parte alguma do corpo em posição que possa ser presa quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para o teto solar, acione o teto solar depois de verificar que não há possibilidade de qualquer passageiro ter qualquer parte de seu corpo presa no teto solar.
Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto sem fio ou a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos no teto solar.
- Ao deixar o veículo, desligue o botão de alimentação, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Se crianças são deixadas no veículo, elas podem operar acidentalmente o teto solar, devido a brincadeiras, etc., possivelmente levando a um acidente.

📄 INFORMAÇÃO

■ Operar do teto solar

O botão de alimentação está em ON.

■ Operando o teto solar após desligar o sistema híbrido

O teto solar pode ser movimentado por aproximadamente 45 segundos, após o botão de alimentação ser colocado em ACC ou OFF.

Eles não podem, entretanto, ser movimentadas se uma das portas dianteiras for aberta.

■ Para-sol

O para-sol pode ser aberto e fechado manualmente. Entretanto, a persiana irá abrir automaticamente quando o teto solar for aberto.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Funções que auxiliam na abertura e fechamento seguro do teto solar panorâmico

As seguintes funções auxiliam na abertura e fechamento seguro do teto solar panorâmico.

* : Se equipado

4-3. Ajustar a temperatura/ambiente no interior do veículo

● Função de proteção contra emperramento

Se um objeto for detectado entre o teto solar e a moldura enquanto o teto está fechando ou se inclinando para baixo, o movimento é interrompido e o teto solar se abre ligeiramente.

● Alarme de abertura do teto solar

Um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de alimentação for desligado e a porta do motorista for aberta com o teto solar aberto.

⚠ ATENÇÃO

■ Função de proteção contra emperramento

● Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.

● A função de proteção contra emperramento pode não funcionar se algum objeto ficar preso imediatamente antes do fechamento total do teto solar.

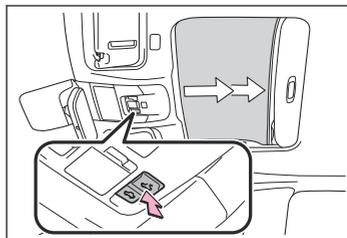
Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto solar estiver sendo pressionado.

Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Abrir o teto solar

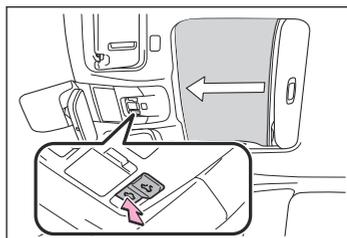
Pressione  Interruptor*¹

O teto solar irá parar um pouco antes da posição totalmente aberta para reduzir o ruído do vento.



Fechar o teto solar

Pressione  Interruptor*²



*1: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar.  para parar o teto solar durante o funcionamento.

*2: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar.  para parar o teto solar durante o funcionamento.

Inclinando o teto solar para cima

Pressione  Interruptor*³



Inclinando o teto solar para baixo

Pressione  Interruptor*⁴



*³: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar.  para parar o teto solar enquanto estiver em funcionamento.

*⁴: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar.  para parar o teto solar durante o funcionamento.

Operação do teto solar panorâmico*

Para uma experiência de cabine confortável, o teto solar pode ser aberto ou inclinado.

ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções ao abrir e fechar o teto solar panorâmico.

- O motorista é responsável pelas operações de abertura e fechamento do teto solar panorâmico. Para evitar o acionamento acidental, principalmente por uma criança, não permita que uma criança acione o teto solar panorâmico. É possível que partes do corpo de crianças e outros passageiros fiquem presas no teto solar panorâmico.
- Verifique e tenha certeza de que nenhum dos passageiros tenha parte alguma do corpo em posição que possa ser presa quando o teto solar estiver em movimento.
- Ao usar o controle remoto sem fio ou a chave mecânica para o teto solar, acione o teto solar depois de verificar que não há possibilidade de qualquer passageiro ter qualquer parte de seu corpo presa no teto solar.
Além disso, não permita que crianças acionem o controle remoto sem fio ou a chave mecânica. É possível que uma criança ou outros passageiros fiquem presos no teto solar panorâmico.
- Ao deixar o veículo, desligue o botão de alimentação, carregue a chave e saia do veículo junto com a criança. Se crianças são deixadas no veículo, elas podem operar acidentalmente o teto solar, devido a brincadeiras, etc., possivelmente levando a um acidente.

INFORMAÇÃO

■ Condições para a operação do teto solar

O botão de alimentação está em ON.

■ Operação do teto solar panorâmico após desligar o sistema híbrido

O teto solar pode ser movimentado por aproximadamente 45 segundos, após o botão de alimentação ser colocado em ACC ou OFF.

Eles não podem, entretanto, ser movimentadas se uma das portas dianteiras for aberta.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Funções que auxiliam na abertura e fechamento seguro do teto solar panorâmico

As seguintes funções auxiliam na abertura e fechamento seguro do teto solar panorâmico.

● Função de proteção contra emperramento

Se um objeto for detectado entre o teto solar panorâmico e a moldura enquanto o teto está fechando ou se inclinando para baixo, o movimento é interrompido e o teto solar se abre ligeiramente.

● Alarme de advertência de abertura do teto solar panorâmico

* : Se equipado

Um alarme soará e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido no painel de instrumentos quando o botão de partida for desligado e a porta do motorista e o teto solar panorâmico ainda estiverem abertos.

⚠️ ATENÇÃO

■ Função de proteção contra emperramento

- Nunca tente prender parte alguma do seu corpo para ativar intencionalmente a função de proteção antiesmagamento.
- A função de proteção contra emperramento pode não funcionar se algum objeto ficar preso imediatamente antes do fechamento total do teto solar.

Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto solar estiver sendo pressionado.

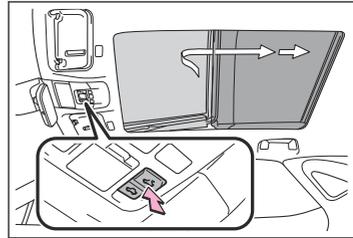
Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Abrir o teto solar panorâmico

Pressione  Interruptor*1

Pressione levemente uma das extremidades do

interruptor do teto solar panorâmico  para parar o teto solar panorâmico durante o funcionamento.

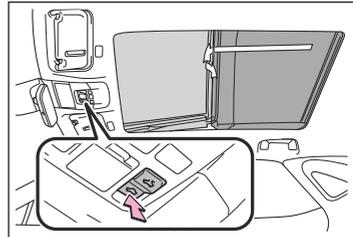


Fechar o teto solar panorâmico

Pressione  Interruptor*2

O teto solar panorâmico pode ser aberto a partir da posição de inclinação para cima.

Pressione  Interruptor para frente O teto solar panorâmico fechará por completo automaticamente.



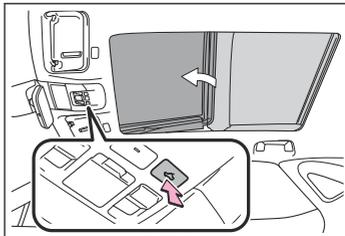
*1: Pressione  O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica abrirão automaticamente.

*2: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar panorâmico  para parar o teto solar panorâmico durante o funcionamento.

Inclinação do teto solar panorâmico

Pressione  Interruptor*³

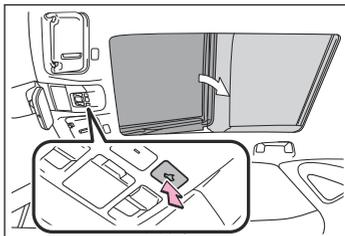
Quando o teto solar panorâmico estiver inclinado para cima, a persiana eletrônica ficará na posição semiaberta do teto.



Inclinação do teto solar panorâmico

Pressione e segure o  Interruptor

O teto solar panorâmico somente poderá ser inclinado para baixo quando estiver inclinado para cima.



*3: Pressione levemente uma das extremidades do interruptor do teto solar panorâmico  para parar o teto solar panorâmico durante o funcionamento.

Abertura e fechamento do para-sol eletrônico*

Para uma experiência confortável na cabine, o para-sol eletrônico pode ser aberto.

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções ao abrir e fechar o para-sol eletrônico.

- Verifique para certificar-se de que nenhum passageiro mantenha parte alguma do corpo em posição que possa ficar presa quando o para-sol eletrônico estiver sendo operado.
- Não permita que as crianças operem o para-sol eletrônico. Fechar o para-sol eletrônico em alguém pode causar ferimentos graves ou fatais.
- Mantenha os dedos livres das folgas entre a parte inferior do teto e o para-sol eletrônico. Caso contrário, uma mão pode ficar presa, possivelmente causando ferimentos. Além disso, se o veículo for deixado sob luz solar direta por um tempo prolongado, o lado de baixo do teto solar panorâmico poderá ficar muito quente, podendo causar queimaduras.

📄 INFORMAÇÃO

■ Condições de funcionamento do pára-sol eletrônico

O botão de alimentação está em ON.

■ Operando o para-sol eletrônico após desligar o sistema híbrido

O para-sol eletrônico pode ser movimentado por aproximadamente 45 segundos, após o botão de alimentação ser colocado em ACC ou OFF.

Eles não podem, entretanto, ser movimentadas se uma das portas dianteiras for aberta.

Funções que auxiliam na abertura e fechamento seguro do para-sol eletrônico

As seguintes funções auxiliam na abertura e fechamento seguro do para-sol eletrônico

Função de proteção contra emperramento

Se um objeto for detectado entre o para-sol eletrônico e a moldura enquanto está fechando o movimento é interrompido e o para-sol eletrônico se abre ligeiramente.

Quando a função de proteção contra emperramento estiver funcionando, mesmo que o  Interruptor seja pressionado novamente, o pára-sol eletrônico não se moverá na direção de fechamento até que a operação reversa tenha parado completamente.

Dependendo das condições de condução e do ambiente, o para-sol eletrônico pode colidir com algo e operar em sentido inverso.

⚠ ATENÇÃO

- Nunca use qualquer parte do seu corpo para intencionalmente ativar a função de proteção contra emperramento.
- A função de proteção contra emperramento pode não funcionar se algum objeto ficar preso antes do para-sol eletrônicoa fechar totalmente. Além disso, a função de proteção antiesmagamento não é projetada para funcionar enquanto o interruptor do teto solar estiver sendo pressionado.

* : Se equipado

4-3. Ajustar a temperatura/ambiente no interior do veículo

⚠ ATENÇÃO

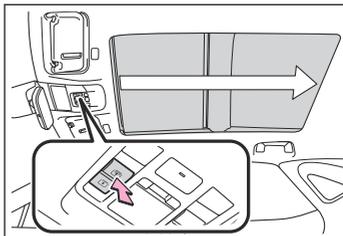
Tenha cuidado para que seus dedos, etc. não fiquem presos.

Abrir a persiana eletrônica

Pressione  Interruptor

A persiana eletrônica será aberta.

Se  Se o interruptor for pressionado e mantido, a persiana eletrônica abrirá totalmente automaticamente.*1

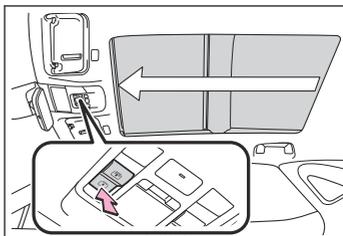


Fechar a persiana eletrônica

Pressione  Interruptor

A persiana eletrônica será fechada.

Se  interruptor for pressionado e mantido, a persiana eletrônica fechará totalmente automaticamente.*2

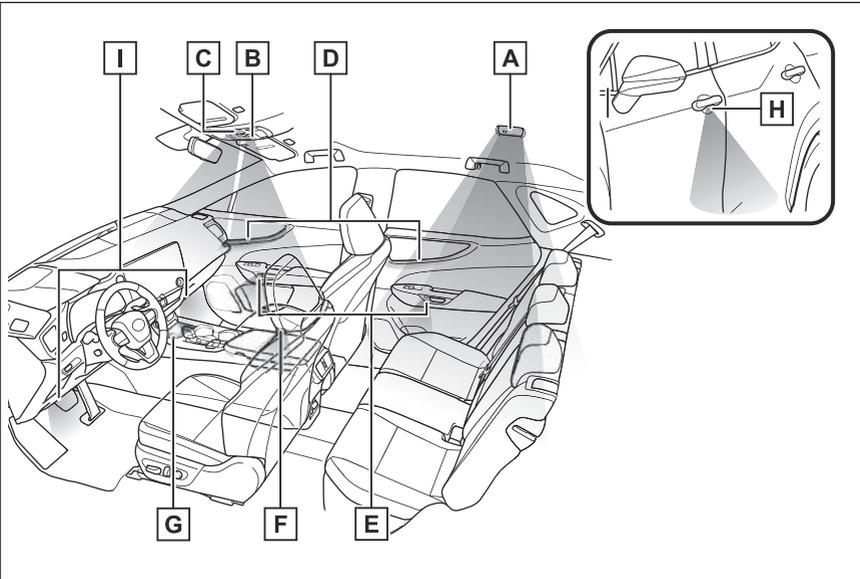


*1: Pressione levemente uma das extremidades do  interruptor para parar a persiana eletrônica enquanto estiver funcionando.

*2: Pressione levemente uma das extremidades do  interruptor para parar a persiana eletrônica enquanto estiver funcionando.

Usando as luzes internas

Localização das luzes internas



- A** Luz interna traseira
- B** Luz interna dianteira
- C** Luzes de leitura
- D** Luzes de acabamento do ornamento da porta*
- E** Luzes da maçaneta interna da porta*¹
- F** Luzes de cortesia das portas*
- G** Luz do console central dianteiro**¹
- H** Luzes externas para os pés
- I** Luzes do compartimento para os pés*¹

- Quando o botão de alimentação está LIGADO, as luzes do ornamento do acabamento da porta, as luzes da maçaneta interna, a luz do console central e as luzes da área dos pés se acendem. Contudo, se o interruptor de controle das luzes do painel de instrumentos for girado para o mínimo, as luzes do compartimento para os pés apagarão.
- Quando a posição de mudança está em uma posição diferente de P, o brilho das luzes do ornamento dos frisos das portas, luzes da maçaneta interna, luz do console central e luzes da zona dos pés reduzirão a intensidade.

*: Se equipado

*¹: A cor da iluminação também pode ser alterada.*Consulte o "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>" para alterar as configurações.

INFORMAÇÃO

■ Acender/apagar cada luz automaticamente

- Sistema de iluminação de entrada: As luzes acendem/apagam automaticamente de acordo com o modo do botão de alimentação, a presença da Smartkey, se as portas estão travadas/destravadas e se as portas estão abertas/fechadas.
- Se as luzes internas permanecem acesas quando o botão de alimentação é desligado, as luzes se apagam automaticamente após 20 minutos.

■ Acendimento automático das luzes internas

Se algum dos airbags deflagrar (inflar), ou se houver um forte impacto traseiro, as luzes internas acenderão automaticamente. As luzes internas apagarão automaticamente após 20 minutos aproximadamente.

As luzes internas podem ser apagadas manualmente. Contudo, para ajudar a evitar mais colisões, recomenda-se que elas sejam deixadas acesas até que a segurança seja garantida. (As luzes internas podem não acender automaticamente, dependendo da força do impacto e das condições da colisão.)

NOTA

■ Remoção de lentes das luzes

Nunca remova as lentes das luzes internas e de leitura dianteiras. Caso contrário, as luzes serão danificadas. Se houver necessidade de remover as lentes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não deixe as luzes acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Luzes internas

INFORMAÇÃO

■ As luzes internas dianteiras podem não funcionar normalmente quando

As luzes internas dianteiras podem não funcionar normalmente nas seguintes situações:

- Quando água, sujeira, etc. tiverem aderido à superfície da lente
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas, etc.

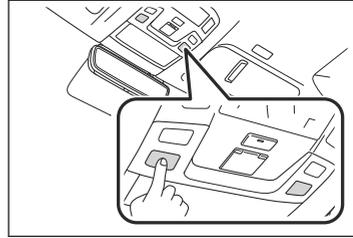
Acender/apagar as luzes internas

Toque a luz.

A luz interna dianteira acende/apaga cada vez que é tocada

A luz interna traseira também acende/apaga.

No entanto, quando a luz interna traseira já estiver ligada, ela não será controlada pelas operações das luzes internas dianteiras.



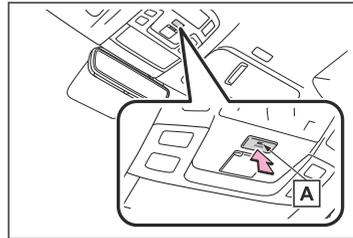
Vincular a abertura/fechamento das portas ao funcionamento das luzes internas dianteiras

Pressione ^{DOOR} Interruptor

A vinculação entre o funcionamento das luzes internas dianteiras e as portas mudará entre ON/OFF cada vez que o ^{DOOR} interruptor for pressionado.

O funcionamento das luzes internas traseiras também estará vinculado à abertura/fechamento das portas.

Quando o vínculo da porta está ligado, o indicador **A** Será iluminado



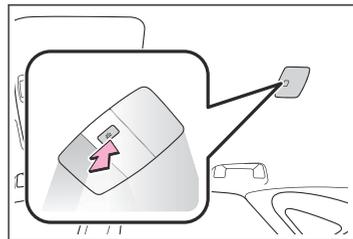
Ligar/desligar a luz interna traseira

Pressione ☀ Interruptor

A luz interna traseira acende/apaga cada vez que o ☀ interruptor for pressionado.

O funcionamento da luz interna traseira está ligado ao acendimento/desligamento da luz interior dianteira.

Quando a luz interna traseira foi ligada pela operação da luz interna dianteira, a luz interna traseira não pode ser desligada pressionando o interruptor.



Luzes de leitura

☐ INFORMAÇÃO

■ As luzes internas individuais dianteiras podem não funcionar normalmente quando

As luzes internas individuais podem não funcionar nas seguintes situações:

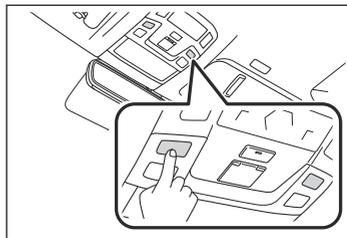
- Quando água, sujeira, etc. tiverem aderido à superfície da lente
- Quando acionadas com a mão molhada
- Quando estiver usando luvas, etc.

4-4. Iluminando o interior

Usar as luzes internas

Toque a luz.

As luzes individuais acenderão/apagarão cada vez que forem tocadas.

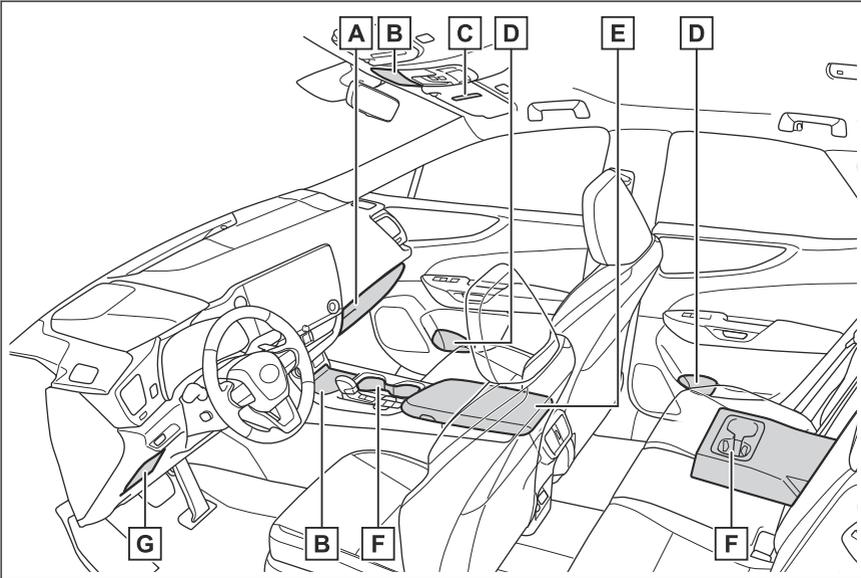


Localização dos compartimentos de armazenamento

⚠ ATENÇÃO

Não deixe óculos, isqueiros ou latas de spray nos compartimentos para guardar objetos, pois o seguinte pode ocorrer quando a temperatura dentro do veículo aumentar:

- Os óculos podem se deformar devido ao calor, ou quebrar, caso entrem em contato com outros itens guardados.
- Isqueiros e latas de spray podem explodir. Caso entrem em contato com outros itens guardados, o isqueiro poderá acender, ou a lata de spray poderá liberar gases, causando risco de incêndio.



- A Porta-luvas
- B Compartimentos auxiliares
- C Porta cartões
- D Porta-garrafas
- E Compartimento do console
- F Porta-copos
- G Porta-moedas

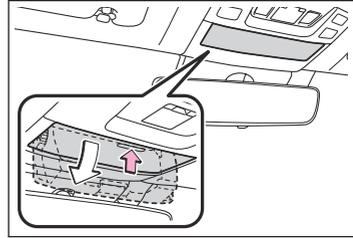
ℹ INFORMAÇÃO**■ Luz do porta-luvas e luz do console**

As luzes do porta-luvas e do console acendem quando as lanternas estão ligadas.

Usando os compartimentos de armazenamento auxiliares

Pressione a tampa.

► Tipo A



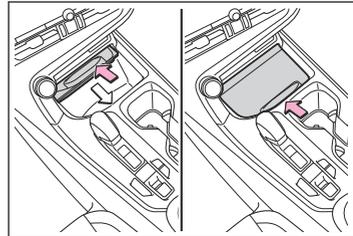
▲ ATENÇÃO

- Não armazene itens com peso superior a 200 g (0.44 lb.). A negligência poderá causar a abertura do compartimento auxiliar, e derrubar o item armazenado, resultando em um acidente.
- Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas. Em caso de frenagem repentina ou desvio brusco, pode ocorrer um acidente devido a um ocupante ser atingido pelos itens armazenados no interior.

Empurre a tampa.

Para fechar, pressione e solte a tampa.

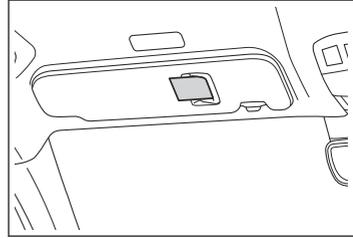
► Tipo B



▲ ATENÇÃO

Durante a condução ou quando os compartimentos de armazenamento não estiverem em uso, mantenha as tampas deles fechadas. Em caso de frenagem repentina ou desvio brusco, pode ocorrer um acidente devido a um ocupante ser atingido pelos itens armazenados no interior.

Localização do porta cartões

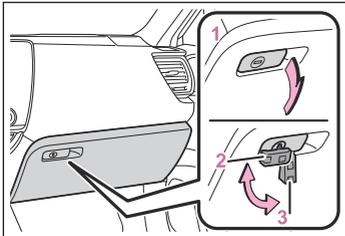


Utilização do porta-luvas.

⚠ ATENÇÃO

Durante a condução ou quando o porta-luvas não estiver em uso, mantenha-o fechado. Se deixado aberto, em caso de frenagem ou desvio súbito, o passageiro da frente pode bater na tampa do porta-luvas ou itens guardados podem voar para fora, possivelmente causando um acidente.

Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca. O porta-luvas pode ser travado e destravado usando a chave mecânica



- 1 Para abrir o porta-luvas, puxe a alavanca.
- 2 Travar com a chave mecânica
- 3 Destravar com a chave mecânica

📄 INFORMAÇÃO

■ Luz do porta-luvas

A luz do porta-luvas acende quando as lanternas estão ligados.

Use os porta-copos

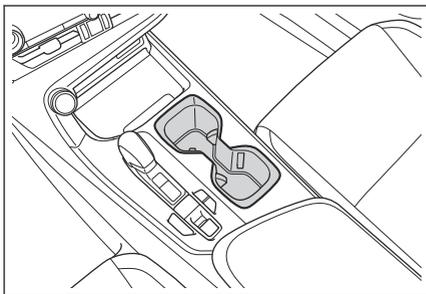
⚠ ATENÇÃO

Não coloque nada além de copos ou latas de alumínio nos porta-copos.

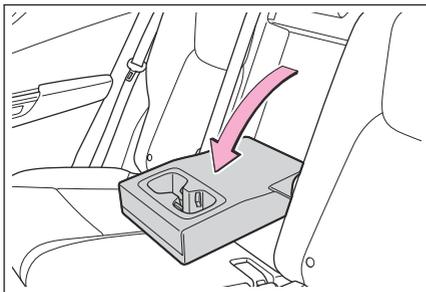
Outros itens podem ser arremessados fora dos porta-copos em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.

Se possível, cubra bebidas quentes para evitar queimaduras.

► Dianteiro



► Traseiro



Puxe o descanso-braço.

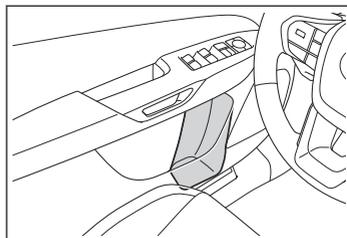
Localização dos porta-garrafas

⚠ NOTA

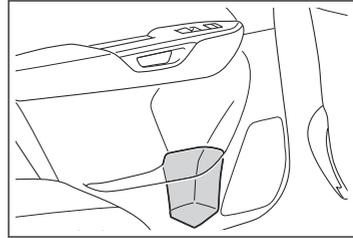
Ao usar um porta-garrafas, observe as seguintes precauções

- Não coloque garrafas, vidros ou copos de papel abertos e contendo líquido nos porta-garrafas. O líquido pode derramar e os copos de vidro podem quebrar.
- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa.

► Dianteiro



► Traseiro


INFORMAÇÃO

■ Porta-garrafas

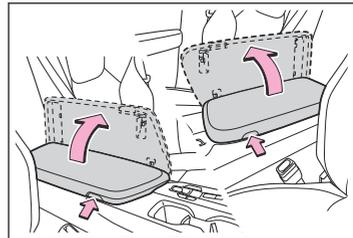
A garrafa pode não ser armazenada dependendo do formato ou do tamanho dela.

Utilização do console central
ATENÇÃO

Durante a condução ou quando o console não estiver em uso, mantenha-o fechado. Se deixado aberto, em caso de frenagem ou desvio súbito, um ocupante pode bater na tampa do console ou itens guardados podem voar para fora, possivelmente causando um acidente.

Para abrir o console, levante a tampa enquanto pressiona o botão.

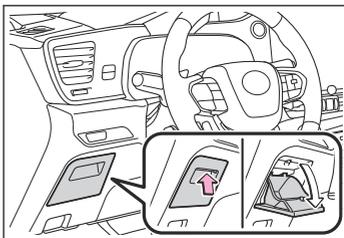
O console central pode ser aberto de ambos os lados.


INFORMAÇÃO

■ Luz do console central

A luz do console central acende quando as lanternas traseiras estão ligadas.

Usando a caixa de moedas



Empurre o botão para cima para abrir a tampa.

⚠ ATENÇÃO

Durante a condução ou quando a caixa de moedas não estiver em uso, mantenha-a fechada.

Se deixada aberta, em caso de frenagem ou desvio súbito, o passageiro da frente pode bater na caixa de moedas ou itens guardados podem voar para fora, possivelmente causando um acidente.

Recursos internos convenientes

Função e operação da entrada de carregamento USB

NOTA

■ Para evitar danos às entradas de carregamento USB

- Não introduza objetos estranhos nas entradas.
- Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- Console traseiro Quando as entradas de carregamento USB não estiverem em uso, feche as tampas. Um curto-circuito pode ocorrer se um líquido ou objeto estranho penetrar em uma entrada.
- Não aplique impacto ou força excessiva às entradas de carregamento USB.
- Não desmonte nem modifique as entradas de carregamento USB.

■ Para evitar danos aos dispositivos externos

- Não deixe os dispositivos externos no veículo. A temperatura interna do veículo poderá aumentar muito, resultando em danos ao dispositivo externo.
- Não empurre para baixo nem aplique pressão desnecessária a um dispositivo externo ou a um cabo de um dispositivo externo enquanto ela estiver conectada.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as entradas de carregamento USB por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

As entradas de carregamento USB são usadas para alimentar 3,0 A de eletricidade a 5 V nos dispositivos externos.

As entradas de carregamento USB são apenas para carregamento. Elas não são projetadas para transferência de dados ou outros propósitos.

Dependendo do dispositivo externo, ele pode não carregar de modo apropriado. Consulte o manual incluso ao dispositivo antes de usar as entradas de carregamento USB.

INFORMAÇÃO

■ As entradas de carregamento USB podem ser utilizadas quando

O botão de alimentação está em ACC ou ON.

■ Situações em que as entradas de carregamento USB podem não funcionar corretamente

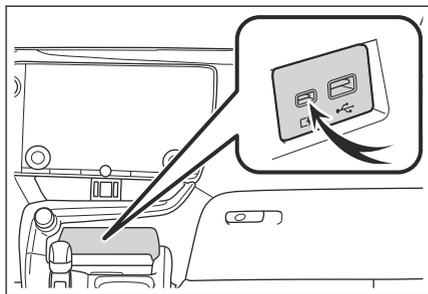
- Se um dispositivo que consome mais do que 3,0 A a 5 V for conectado
- Se um dispositivo projetado para se comunicar com um computador pessoal, como o dispositivo de memória USB, for conectado
- Se o dispositivo externo conectado for desligado (dependendo do dispositivo)
- Se a temperatura interna do veículo estiver alta, como após o veículo ter sido estacionado ao sol.

■ Sobre os dispositivos externos conectados

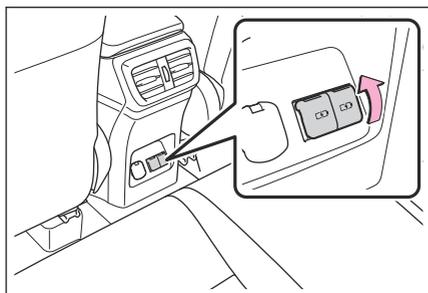
Dependendo do dispositivo externo conectado, a carga pode ser suspensa ocasionalmente e, em seguida, reiniciar. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

Usar as entradas de carregamento USB

► Painel de instrumentos



► No console traseiro



Abra a tampa.

Função e operação da tomada (12 VDC)

⚠ NOTA

■ Para prevenir danos à tomada (12 VDC) Para prevenir danos à tomada elétrica

- Não introduza objetos estranhos nas entradas.
- Não derrame água ou outros líquidos nas entradas.
- Quando as entradas das tomadas (12 VDC) não estiverem em uso, feche as tampas. Um curto-circuito pode ocorrer se um líquido ou objeto estranho penetrar em uma entrada.
- Não aplique impacto ou força excessiva às entradas da tomada (12 VDC).

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

Não utilize as entradas da tomada (12 VDC) por um longo período de tempo com o sistema híbrido parado.

A tomada pode ser usada para fornecer energia para dispositivos que operam em 12 VDC a menos de 10 A (consumo de energia de 120 W).

Ao utilizar aparelhos eletrônicos, certifique-se de que o consumo de energia de todos os componentes conectados é inferior a 120 W.

INFORMAÇÃO

■ A tomada de energia pode ser utilizada quando

O botão de alimentação está em ACC ou ON.

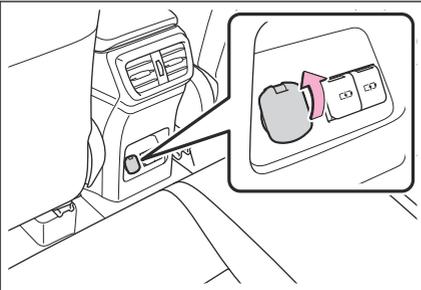
■ Ao parar o sistema híbrido

Desconecte os dispositivos elétricos com função de carregamento, como carregadores portáteis para celulares.

Se tais dispositivos permanecerem conectados, o botão do sistema híbrido poderá não funcionar normalmente.

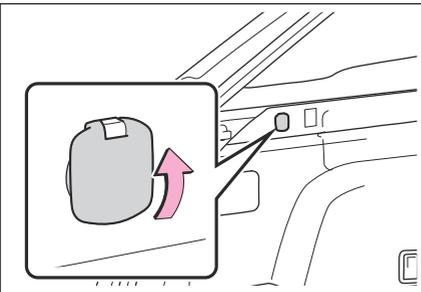
Usando as tomadas de acessórios (12 VDC)

► No console traseiro*



Abra a tampa.

► No compartimento de bagagem



Abra a tampa.

Função e operação do carregador sem fio

Um dispositivo portátil, como um smartphone ou uma bateria móvel, pode ser carregado apenas ao se colocá-lo sobre a área de recarga sem fio, desde que o dispositivo é compatível com o padrão de carregamento sem fio Qi criado pelo Wireless Power Consortium.

* : Se equipado

ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Ao carregar um dispositivo portátil enquanto dirige, por motivos de segurança, o motorista não deverá operar o dispositivo portátil.

■ Precauções ao dirigir

Não carregue dispositivos portáteis pequenos e leves, como fones de ouvido sem fio, enquanto dirige. Dispositivos leves podem voar da bandeja de carga, possivelmente causando um acidente.

■ Cuidados sobre a interferência com dispositivos eletrônicos

Pessoas portadoras de marcapasso cardíaco implantável, marcapasso de terapia de resincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis, bem como qualquer outro dispositivo médico elétrico, deverão consultar o médico sobre o uso do carregador sem fio.

As operações do carregador sem fio podem afetar os dispositivos médicos.

■ Para evitar danos ou queimaduras

Observe as precauções abaixo.

- Não coloque objetos metálicos entre a área de recarga e o dispositivo portátil enquanto estiver carregando.
- Não fixe objetos metálicos, como adesivos de alumínio, sobre a área de recarga.
- Não carregue dispositivos portáteis com adesivos de alumínio ou outros objetos metálicos presos na lateral que toca a área de carregamento.
- Não armazene itens no carregador sem fio em vez de em uma caixa auxiliar
- Não aplique impacto ou força excessiva ao carregador sem fio.
- Não desmonte, modifique ou remova o carregador sem fio.
- Não tente carregar dispositivos portáteis que não sejam compatíveis com o padrão de recarga sem fio Qi.
- Não permita que objetos magnéticos se aproximem do carregador sem fio
- Não execute o carregamento se a área de carregamento estiver suja
- Quando não estiver usando o carregador sem fio, para evitar que materiais estranhos ou líquidos entrem em contato com ele, certifique-se de fechar a tampa.
- Não cubra o carregador sem fio com tecido ou outro objeto enquanto estiver carregando.

NOTA

■ Prevenir mau funcionamento e corrupção de dados

- Não armazene cartões magnéticos, como cartões de crédito ou mídia de gravação magnética, etc., perto do carregador durante o carregamento, caso contrário, os dados podem ser apagados.

Além disso, não coloque instrumentos de precisão, como relógios de pulso etc., próximos do carregador sem fio, pois estes objetos podem apresentar falhas.

- Não execute o carregamento com um cartão inteligente sem contato, como um cartão de crédito, entre a superfície de carregamento de um dispositivo portátil e a área de carregamento. O chip IC no cartão pode ficar extremamente quente, possivelmente danificando o dispositivo portátil ou o cartão inteligente. Caso contrário, pode haver a possibilidade de incêndio, falha ou dano do equipamento ou queimaduras devido ao calor.

⚠ NOTA

Tenha muito cuidado para não carregar um dispositivo portátil com uma caixa ou tampa na qual um cartão inteligente sem contato possa ser inserido.

- Não deixe os dispositivos portáteis no veículo. A temperatura dentro do veículo pode ficar elevada, sob luz solar direta, possivelmente danificando o dispositivo

- **Para evitar a descarga da bateria de 12 volts**

Quando o sistema híbrido for interrompido, não use o carregador sem fio por mais tempo do que o necessário.

📄 INFORMAÇÃO

- **O carregador sem fio pode ser operado quando**

O botão de alimentação está em ACC ou ON.

- **Sobre os dispositivos externos conectados**

- Dispositivos portáteis, compatíveis com o padrão de recarga sem fio Qi, podem ser carregados pelo carregador sem fio. Contudo, a compatibilidade com todos os dispositivos que atendem ao padrão de carregamento sem fios Qi não é garantida.
- O carregador sem fio foi projetado para fornecer eletricidade de potência baixa (5 W ou menos) a um celular, smartphone ou outro dispositivo portátil.
- Não fazer isso pode resultar na possibilidade de incêndio. No entanto, dispositivos portáteis, como os seguintes, podem ser carregados com mais de 5 W.
 - iPhones compatíveis com carregamento de 7,5 W podem ser carregados com 7,5 W ou menos.
 - Dispositivos portáteis em conformidade com WPC Ver 1.2.4 (Perfil de energia estendida) podem ser carregados com 10 W ou menos.

- **Utilização do Smart Entry & Start**

Durante o carregamento, quando o sistema de entrada e inicialização inteligente procura uma chave eletrônica, o carregamento pode ser temporariamente suspenso

- **Se houver uma capa ou acessório conectado ao dispositivo portátil**

Não carregue um dispositivo portátil se uma capa ou acessório, que não seja compatível com o padrão Qi.

Mesmo que um dispositivo seja compatível com "Qi", o carregamento pode não ser possível se houver uma capa ou acessórios colocados. (→ P.265)

- **Precauções quanto à recarga**

Enquanto carrega, o carregador sem fio e o dispositivo portátil esquentam levemente. Isso não indica uma irregularidade no funcionamento.

Se o dispositivo portátil ficar quente enquanto está carregando e o procedimento de carregamento parar devido à função de proteção do dispositivo portátil, espere até que o dispositivo portátil esfrie e volte a carregá-lo.

Além disso, para diminuir a temperatura dentro do carregador sem fio, um ventilador pode funcionar. Isto não indica uma falha.

- **Som gerado durante a operação**

Os sons de operação podem ser ouvidos quando o botão liga / desliga é pressionado para mudar para ACC ou ON, ou quando um dispositivo portátil está sendo detectado. Isto não indica uma falha.

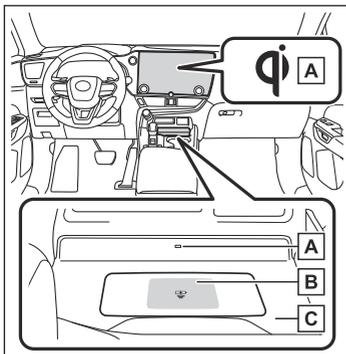
4-5. Uso de dispositivos internos

■ Símbolo “Qi”

O símbolo “Qi” é uma marca registrada do Wireless Power Consortium.



Nomes dos componentes do carregador sem fio



- A Indicador de operação
- B Área de recarga
- C Bandeja de carregamento

Usar o carregador sem fio

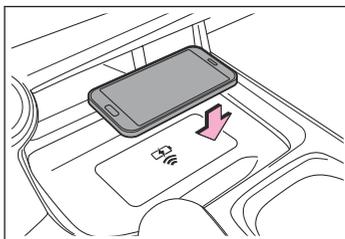
● Coloque um dispositivo portátil na bandeja de carregamento

Dependendo do dispositivo portátil, sua bobina de carga pode não estar no centro do dispositivo. Nesse caso, coloque o dispositivo portátil de forma que a bobina de carga fique centralizada na área de carga.

Enquanto o dispositivo é carregado, o indicador (laranja) de operação na bandeja de carregamento fica aceso.

Se a recarga não começar, tente colocar o dispositivo portátil o mais próximo possível do centro da área de recarga.

Ao completar a carga o indicador de operação (verde) acenderá.



☐ INFORMAÇÃO

■ Coloque um dispositivo portátil na bandeja de carregamento.

- Coloque o dispositivo portátil de forma que fique centralizado na área de carregamento com a superfície de carregamento voltada para o carregador portátil.
- Dependendo do dispositivo portátil, sua bobina de carga pode não estar no centro do dispositivo. Nesse caso, coloque o dispositivo portátil de forma que a bobina de carga fique centralizada na área de carga.

■ Função de recarga

- Se um certo tempo se passou desde que o carregamento foi concluído e o dispositivo portátil não foi movido, o carregador sem fio reinicia o carregamento.
- Se um dispositivo portátil for movido significativamente dentro da área de carregamento, a bobina de carregamento pode se desconectar e o carregamento pode ser interrompido temporariamente. No entanto, se uma bobina de carga for detectada dentro da área de carga, a bobina de carga dentro do carregador sem fio se moverá para perto da outra bobina e o carregamento será retomado.

■ Função de carregamento rápido

Dispositivos portáteis, como os seguintes, podem ser carregados rapidamente.

- Dispositivos com capacidade de carregamento rápido em conformidade com WPC Ver1.2.4 EPP (Perfil de energia estendida)
- iPhones com capacidade de carregamento de 7,5 W (iPhone 8 e posterior)

■ Condições nas quais o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente

Nas situações abaixo, o carregador sem fio poderá não funcionar corretamente:

- Quando o dispositivo portátil estiver totalmente carregado
- Quando um dispositivo portátil está sendo carregado por uma conexão com fio.
- Quando um objeto estranho estiver entre a área de recarga e o dispositivo portátil
- Quando a temperatura de um dispositivo portátil aumenta durante o carregamento
- Quando a temperatura perto da bandeja de carga é de 35 ° C (95 °F) ou mais devido à luz solar direta, etc.
- Quando o dispositivo portátil for colocado na área de carregamento com a superfície de carregamento voltada para cima
- Quando o dispositivo portátil não está centralizado sobre a área de recarga
- Quando um dispositivo portátil é maior do que a bandeja de carga
- Quando o dispositivo portátil está posicionado fora da área de recarga
- Quando houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gere fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos.
- Quando qualquer um dos seguintes objetos estiver entre ou conectado a um dispositivo portátil e causar uma distância de 2 mm (0,08 pol.) ou mais entre a superfície de carregamento de um dispositivo portátil e a área de carregamento:
 - Caixas grossas ou tampas
 - Decorações grossas
 - Caixas ou coberturas em que a superfície de carga não é plana, mas possui ranhuras ou muda de espessura.
 - Acessórios, como anéis, alças, etc.
- Quando um dispositivo portátil estiver em contato com, ou estiver coberto por qualquer um dos objetos metálicos a seguir:
 - Cartões revestidos de metal, como papel alumínio
 - Caixas de cigarro com papel alumínio
 - Pastas ou sacolas metálicas
 - Moedas
 - Pacotes de aquecimento
 - Mídias como CDs e DVDs

4-5. Uso de dispositivos internos

- Decorações metálicas
- Caixas ou coberturas metálicas
- Quando outras chaves de controle remoto (que emitam ondas de rádio) além das do seu veículo estiverem sendo utilizadas nas proximidades.
- Quando 2 ou mais dispositivos portáteis são colocados na bandeja de carga ao mesmo tempo

Se, em situações diferentes das acima mencionadas, o carregador sem fio não funcionar corretamente ou se o indicador de operação piscar, o carregador sem fio pode estar com mau funcionamento.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Status da luz indicadora de operação do carregador sem fio

A luz indicadora de operação do carregador sem fio indica o estado operacional do carregador sem fio da seguinte forma:

Indicador de operação		Estado
Bandeja de carregamento	Visor central	
Off	Off	O carregador sem fio está desligado
Verde (aceso)	Cinza	Em espera (o carregamento é possível) ⁽¹⁾
		Carga concluída ⁽²⁾
Laranja (aceso)	Azul:	Um dispositivo portátil foi colocado na área de recarga (identificando o dispositivo portátil)
		Dispositivos portáteis, como os seguintes, podem ser carregados rapidamente. <ul style="list-style-type: none">● Dispositivos com capacidade de carregamento rápido que estão em conformidade com WPC Ver 1.2.4.● iPhones com capacidade de carregamento de 7,5 W (iPhone 8 e posterior)

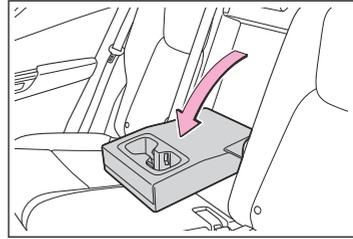
(1) Durante o modo de espera, a energia de carregamento não é emitida. Se um objeto de metal for colocado na bandeja de carregamento nesse estado, o objeto não aquecerá.

(2) Dependendo do dispositivo portátil, o indicador de operação poderá continuar aceso (laranja) depois da carga terminar.

Usando o apoio de braço

NOTA

Não aplicar carga excessiva no descanso-braço. Isto poderá danificar o apoio de braço



- Dobre o descanso-braço para utilizá-lo.

Funções e operação da alça auxiliar

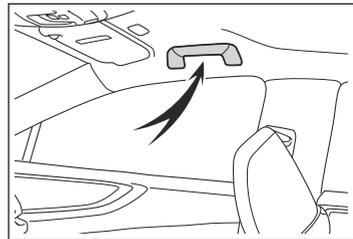
⚠ ATENÇÃO

Não use a alça ao entrar ou sair do veículo ou ao se levantar do banco.

⚠ NOTA

Não pendure objetos pesados nem coloque cargas pesadas na alça de apoio.

Uma alça instalada no teto pode ser utilizada para apoiar seu corpo enquanto estiver sentado no banco.

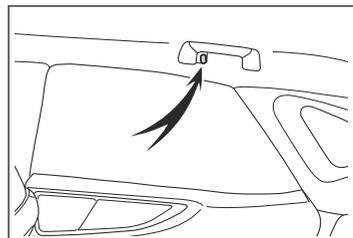


Localização dos ganchos para roupas

⚠ ATENÇÃO

Não pendure cabides para roupas ou outros objetos rígidos ou pontiagudos no gancho. Se os airbags de cortina forem deflagrados, esses itens poderão se tornar projéteis, resultando em ferimentos graves ou fatais.

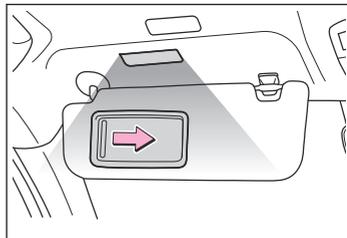
Os ganchos para roupas são fornecidos com as alças de apoio traseiras.



Usando os espelhos de cortesia

- **Deslize a tampa para abrir.**

A luz acende quando a tampa é aberta.



NOTA

Não deixe as luzes dos espelhos de cortesia acesas durante um período além do necessário quando o sistema híbrido estiver desligado. Isso pode causar a descarga da bateria de 12 volts.

INFORMAÇÃO

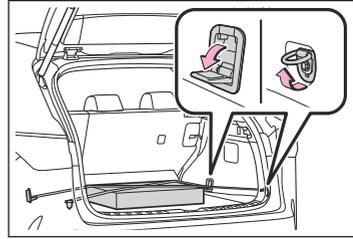
Sistema de desligamento automático de luzes

Quando o botão de alimentação estiver desligado, se as luzes de cortesia estiverem acesas, elas serão desligadas automaticamente após 20 minutos.

Usando os ganchos de carga

Os ganchos de carga são fornecidos para segurar os objetos soltos.

- Levante os ganchos para utilizar.



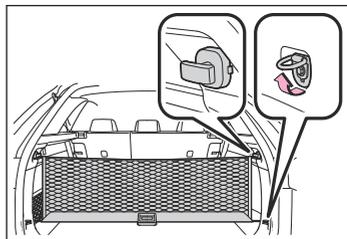
⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, quando os ganchos da rede de carga não estiverem em uso, certifique-se de recolocá-los na posição de armazenamento.

Usando os ganchos da rede de carga

A rede de carga pode ser fixada usando os ganchos da rede de carga.

- Levante os ganchos para utilizar.

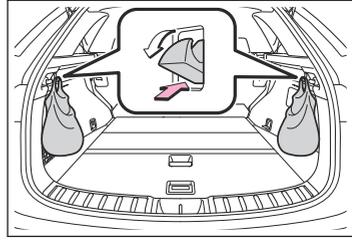


⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, quando os ganchos da rede de carga não estiverem em uso, certifique-se de recolocá-los na posição de armazenamento.

Usando os ganchos de sacola de compras

- **Empurre os ganchos de sacola de compras para usá-los.**

**⚠ NOTA**

Não pendure objetos com mais de 4 kg (8.8 lb) nos ganchos para sacolas.
Caso contrário, pode danificar o gancho da sacola de compras.

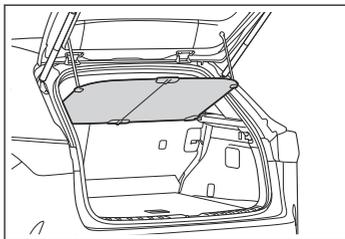
Cobertura do assoalho,

Abra a cobertura do assoalho.

⚠ ATENÇÃO

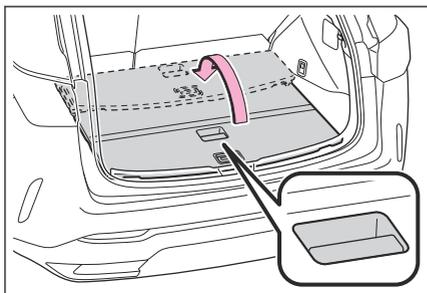
Se a cobertura do assoalho tiver sido aberta ou removida, retorne-a à sua posição original antes de dirigir. Caso contrário, em caso de frenagem repentina ou acidente, a cobertura do assoalho ou itens armazenados podem voar e atingir um ocupante.

1 Abra a tampa traseira.

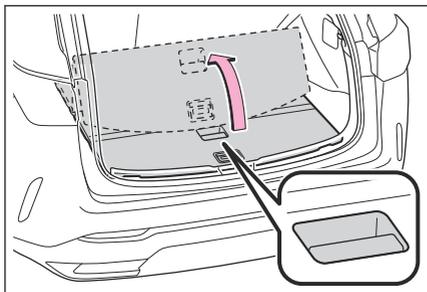


2 Remova a cobertura do assoalho.

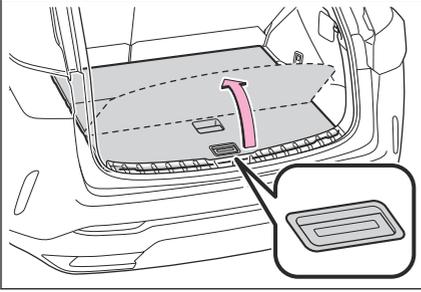
► Modelo A



► Modelo B

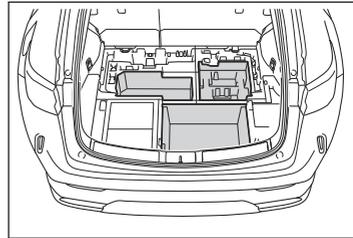


► Modelo C

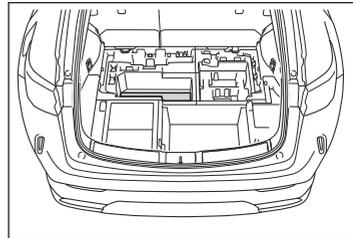
**Armazenamento de itens no porta objetos sob a bandeja**

Os itens abaixo podem ser guardados

- Acessórios



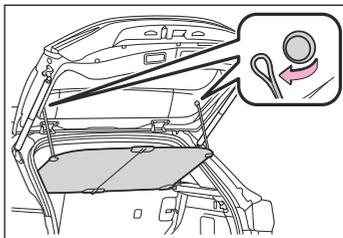
- Refletor de advertência*1



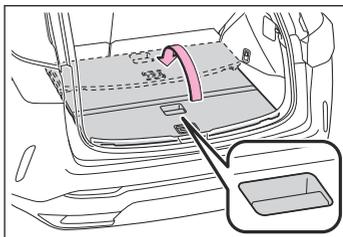
*1: O refletor de advertência não está incluído como equipamento original.

Acondicionar a cobertura do compartimento de bagagem

1 Solte cada cordão

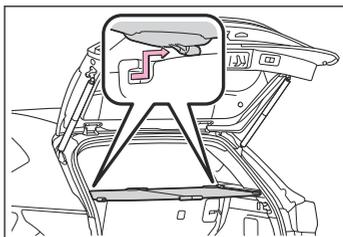


2 Puxe a alavanca para cima e abra a cobertura do assoalho.

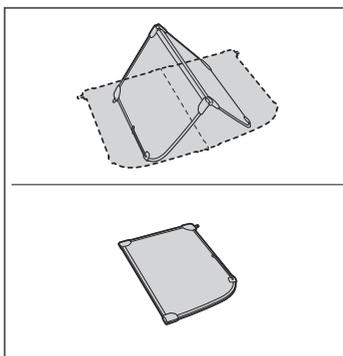


3 Remova a cobertura do compartimento de bagagem

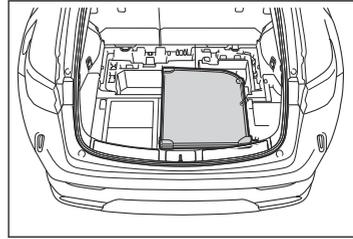
Se o encosto do banco traseiro estiver reclinado, remova a cobertura do porta-malas depois de mover o encosto para a posição vertical.



4 Dobre a cobertura do assoalho



- 5 Levante a tampa e guarde a cobertura de bagagem no espaço sob a bandeja.



⚠ ATENÇÃO

- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do compartimento de bagagem. No caso de uma frenagem súbita ou de uma curva, o objeto poderá ser arremessado e atingir um ocupante.
- Não permita que crianças subam na cobertura do compartimento de bagagem. Fazê-lo poderá deformar a cobertura do compartimento de bagagem.

5-1. Funções e exibições do medidor

Luzes e indicadores de advertência	278
Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT) ...	284
Instrumentos e medidores (modelos F SPORT)	290

5-2. Funções dos visores

Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos sem head-up display)	294
Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)	296
Head-up display (HUD)	298
Conteúdo do visor	300

5-3. Alterando as configurações dos displays

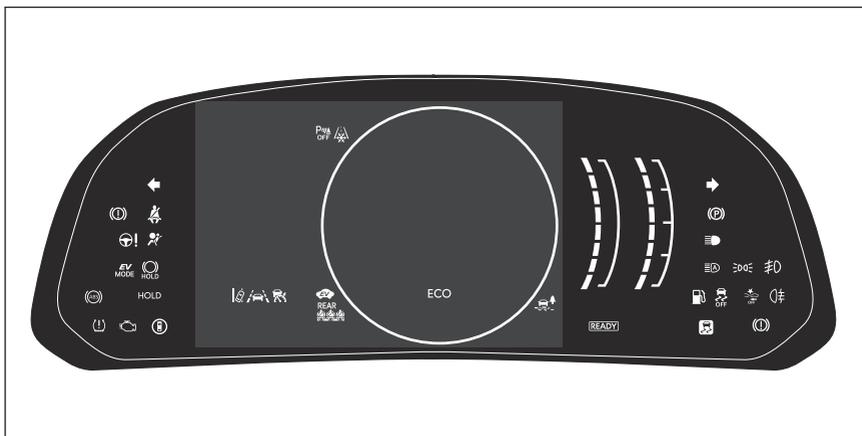
Alterar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos	310
Alteração das configurações do head-up display	311

Luzes e indicadores de advertência

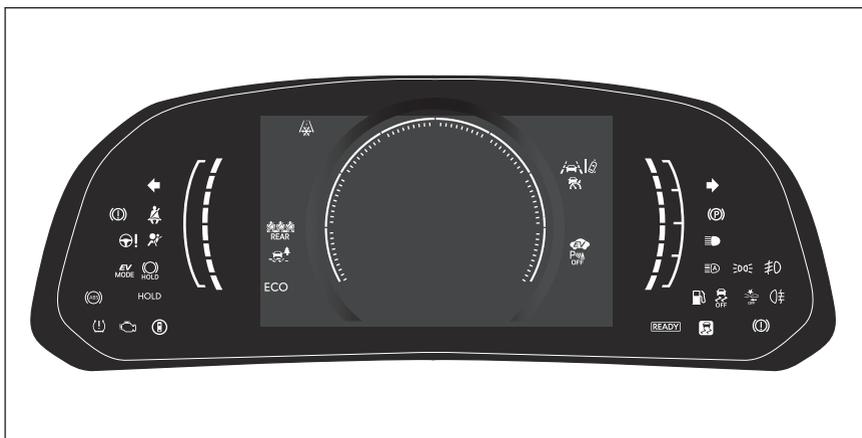
As luzes de aviso e indicadores no painel de instrumentos e nos espelhos retrovisores externos informam o motorista sobre o status dos vários sistemas do veículo.

Para fins de explicação, as ilustrações a seguir exibem todas as luzes e indicadores de advertência iluminados.

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display



Lista de luzes de advertência

Luzes de advertência informam o motorista sobre mau funcionamento nos sistemas indicados do veículo.

 (vermelho)	Indicador de advertência do sistema de freio ⁽¹⁾
 (amarelo)	Indicador de advertência do sistema de freio ⁽¹⁾
	Luz de advertência de alta temperatura do líquido refrigerante ⁽²⁾
	Indicador de advertência de superaquecimento do sistema híbrido ⁽²⁾
	Indicador de advertência do sistema de carga ⁽²⁾
	Luz de advertência de baixa pressão de óleo do motor ⁽²⁾
	Indicador de falha ⁽¹⁾
	Luz de advertência SRS ⁽¹⁾
	Indicador de advertência do ABS ⁽¹⁾
	Luz de advertência de operação inadequada do pedal ⁽²⁾
 (vermelho)	Luz de advertência da direção assistida elétrica ⁽¹⁾
 (amarelo)	Luz de advertência da direção assistida elétrica ⁽¹⁾
	Indicador de advertência de baixo nível de combustível
	Luz de aviso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro

5-1. Funções e exibições do medidor

	Luzes de lembrete do cinto de segurança dos passageiros traseiros (veículos sem head-up display)*
	Luzes de lembrete do cinto de segurança dos passageiros traseiros (veículos com head-up display)*
	Indicador de advertência de pressão dos pneus ⁽¹⁾
 (laranja)	Indicador LDA
 (laranja)	Indicador do LTA
	Indicador OFF do sensor do Sensor de Estacionamento Lexus* ⁽¹⁾
 (laranja)	Indicador do controle de velocidade
	Indicador do controle de velocidade adaptativo (ACC)
	Indicador de informação do suporte à condução ⁽¹⁾
 (pisca ou acesa)	Luz de advertência PCS ⁽¹⁾
	Indicador de derrapagem ⁽¹⁾
 (pisca)	Indicador do freio de estacionamento

* : Se equipado

HOLD (pisca)	Indicador Brake Hold acionado ⁽¹⁾
------------------------	--

- (1) Estas luzes acendem quando o botão de alimentação é colocado em ON para indicar que uma verificação do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- (2) Esta luz acende no computador de bordo colorido.

⚠ ATENÇÃO

Se uma luz do sistema de segurança, como os indicadores de advertência do sistema ABS e sistema de airbag não acenderem após o acionamento do sistema híbrido, é possível que estes sistemas não estejam disponíveis para ajudar a proteger você em caso de acidente, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

— Informações relacionadas —

Se uma luz de advertência acender/piscar(P. 550)

Lista dos indicadores

Os indicadores informam o motorista sobre o estado de funcionamento dos diversos sistemas do veículo.

	Indicador do sinalizador de direção
	Indicador da lanterna traseira
	Indicador de farol alto
	Indicador AHS ^{*(1)} Indicador AHB ^{*(1)}
	Interruptor da luz de neblina*
	Indicador da luz de neblina traseira*
	Luz de advertência PCS ⁽¹⁾⁽³⁾

* : Se equipado

5-1. Funções e exibições do medidor

	Indicador do controle de velocidade
	Indicador do controle de velocidade adaptativo (ACC)
	Indicador LDA
	Indicador do LTA
	Indicador BSM dos espelhos retrovisores externos ^{*(2)}
	Indicador OFF do sensor do Sensor de Estacionamento Lexus ^{*(3)(1)}
	Indicador de informação do suporte à condução ⁽¹⁾⁽³⁾
 (pisca)	Indicador de derrapagem ⁽¹⁾
	Indicador VSC OFF desligado ⁽¹⁾⁽³⁾
	Indicador "READY"
	Indicador do freio de estacionamento ⁽¹⁾
	Indicador Brake Hold em modo de espera ⁽¹⁾
	Indicador Brake Hold acionado ⁽¹⁾
	Indicador EV
	Indicador de temperatura externa baixa ⁽⁴⁾
	Indicador [AIRBAG ON/OFF] ^{(5)*} Indicador [PASSENGER AIR BAG] ^{(5)*}

	Indicador do modo condução EV
	Indicador do modo de condução ecológica Eco
	Indicador do modo Sport ⁽⁶⁾
	Indicador do modo Sport S ⁽⁷⁾
	Indicador do modo Sport S+ ⁽⁷⁾
	Indicador de modo personalizado ⁽⁷⁾
	Indicador de modo trail*

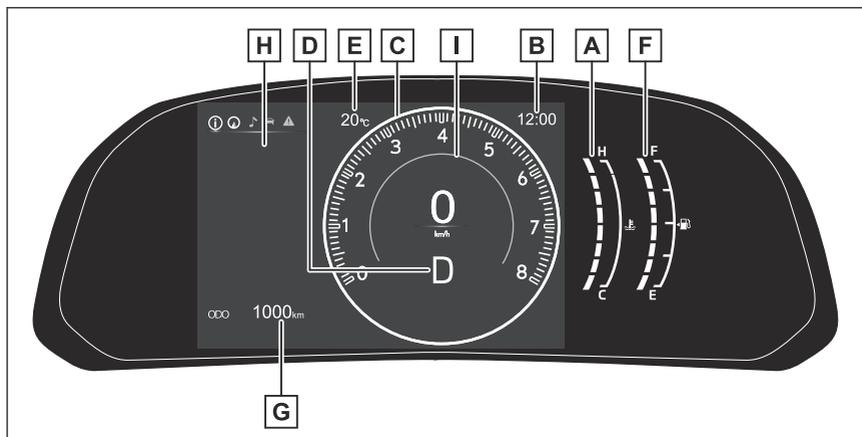
- (1) Estas luzes acendem quando o botão de alimentação é colocado em ON para indicar que uma verificação do sistema está sendo executada. As luzes irão apagar após a partida do sistema híbrido, ou após alguns segundos. Pode haver uma falha em um sistema se as luzes não acenderem ou não apagarem. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- (2) Esta luz acende nos espelhos retrovisores externos.
- (3) A luz acende quando o sistema é desativado.
- (4) Quando a temperatura externa for de aproximadamente 3°C ou menos, o indicador piscará por aproximadamente 10 segundos e permanecerá aceso em seguida.
- (5) Esta luz ilumina-se nas luzes interiores/pessoais dianteiras.
- (6) Exceto modelos F SPORT
- (7) Modelos F SPORT

Informações relacionadas

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

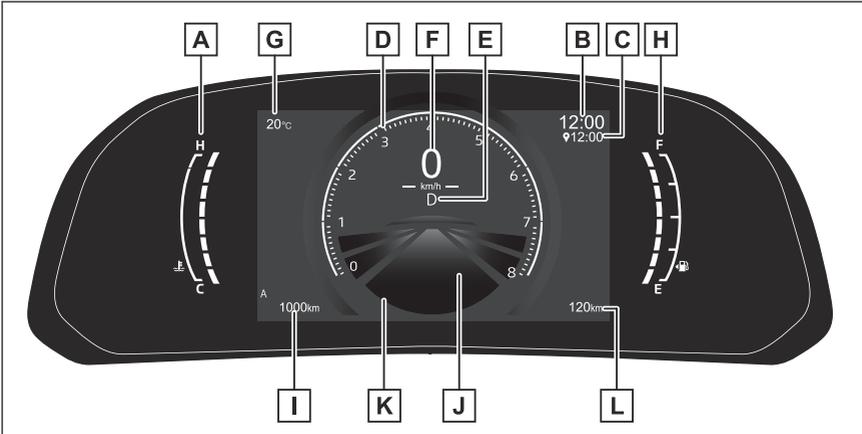
Instrumentos e medidores (exceto modelos F SPORT)

► Veículos sem head-up display



- A** Indicador de temperatura do líquido refrigerante
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- B** Relógio
Ajuda automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".
- C** Tacômetro
Indica a rotação do motor em rotações por minuto.
Indicador do Sistema Híbrido
Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração
Velocímetro
Dependendo do modo de avanço selecionado ou de certas configurações, a tela mudará.
- D** Posição da alavanca de mudança/faixa de mudança
- E** Temperatura externa
Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C (-40°F) to 50°C (122°F).
- F** Indicador de combustível
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório
- G** Hodômetro e hodômetro parcial
- H** Computador de bordo colorido
Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e exibe mensagens de advertência se ocorrer um mau funcionamento.
- I** Cor de fundo do modo de condução
A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução.

► Veículos com head-up display



- A** Indicador de temperatura do líquido refrigerante
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- B** Relógio
Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte . "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".
- C** Exibição do tempo estimado de chegada do sistema de navegação*
Exibe o tempo estimado de chegada de acordo com o sistema de navegação.
- D** Tacômetro
Indica a rotação do motor em rotações por minuto.
Indicador do Sistema Híbrido
Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração
Velocímetro analógico
Dependendo do modo de avanço selecionado ou de certas configurações, a tela mudará.
- E** Posição da alavanca de mudança/faixa de mudança
- F** Velocímetro digital
- G** Temperatura externa
Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C (-40°F) to 50°C (122°F).
- H** Indicador de combustível
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório
- I** Hodômetro e hodômetro parcial
- J** Computador de bordo colorido
Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e exibe mensagens de advertência se ocorrer um mau funcionamento.
- K** Cor de fundo do modo de condução
A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução.

*: Se equipado

Distância até acabar

Exibe o alcance da condução com o combustível restante

INFORMAÇÃO

■ Os medidores e mostradores irão ligar quando

O botão de alimentação está em ON.

■ Rotação do motor

Em veículos híbridos, a rotação do motor é precisamente controlada para auxiliar a aprimorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões do escapamento, etc.

A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

■ Tela de temperatura externa

● Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida ou o mostrador pode demorar mais do que o normal para mudar:

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa mudou repentinamente (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc.)

● Quando "--" ou "E" for exibido o sistema pode estar com mau funcionamento.

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Distância até acabar*

● Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

● Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

■ Display de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display.

Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

■ Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

ATENÇÃO

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

! NOTA

Para evitar que o motor ou componentes sejam danificados, observe as seguintes precauções.

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor pode estar superaquecendo se o indicador de temperatura do líquido refrigerante do motor estiver na zona vermelha (H) ou **"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário)"** é mostrado na tela de visor colorido. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em local seguro e verifique o motor depois de esfriar completamente.

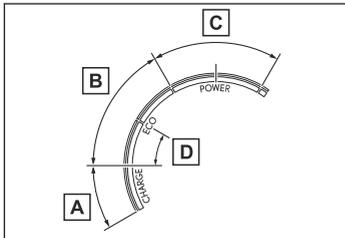
Informações relacionadas

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Indicador do Sistema Híbrido

O indicador do sistema híbrido exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração.

Esta ilustração é apenas para explicação e pode diferir dependendo das especificações do veículo.

**A** Área de recarga

Exibe a condição de regeneração.

A energia regenerada será usada para carregar a bateria híbrida (bateria de tração).

Quando utilizada neste manual, a palavra "regeneração" refere-se à conversão de energia criada pelo movimento do veículo em energia elétrica.

B Área Eco

Mostra que o veículo está sendo dirigido de forma ecológica.

Ao manter a exibição de barras dentro da área Eco, uma condução mais ecológica pode ser alcançada.

C Área de potência

Mostra que a faixa de condução no modo econômico e ecológico está sendo excedida (durante a condução de plena potência, etc.)

D Área Hybrid Eco

Mostra que a potência do motor a combustão não está sendo usada com muita frequência.

O motor a combustão vai parar automaticamente e reiniciará sob diversas condições.

Alternando entre as exibições do tacômetro/indicador do sistema híbrido/velocímetro

Dependendo do modo de avanço selecionado ou de certas configurações, a tela mudará conforme a seguir. As configurações podem ser alteradas no visor central.

■ Veículos sem head-up display

● Tacômetro

O tacômetro será exibido nas seguintes situações quando a configuração do tipo de exibição do medidor for definida para o tipo de exibição 1 ou tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro está definida para sempre exibir o tacômetro
- Quando a configuração do tacômetro está definida para mudar de acordo com o modo de condução e o modo esportivo é selecionado

● Indicador do Sistema Híbrido

O indicador do sistema híbrido será exibido nas seguintes situações quando a configuração do tipo de exibição do medidor for definida para o tipo de exibição 1 ou tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro é definida para sempre exibir o Indicador do Sistema Híbrido
- Quando a configuração do tacômetro está definida de acordo com o modo de condução e um modo de condução que não o modo esportivo é selecionado

● Velocímetro

Sempre exibido..

A exibição mudará entre um velocímetro digital e/ou velocímetro analógico dependendo da configuração do tipo de exibição do medidor

■ Veículos com head-up display

● Tacômetro

Exibido quando a configuração do tipo de exibição do medidor é definida para o tipo de exibição 1.

Modelos F SPORT: Também é exibido nas seguintes situações quando a configuração é definida para o tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro está definida para sempre exibir o tacômetro
- Quando a configuração do tacômetro está definida para mudar de acordo com o modo de condução e o modo esportivo é selecionado

● Indicador do Sistema Híbrido

Exibido quando a configuração do tipo de exibição do medidor é definida para o tipo de exibição 1.

Modelos F SPORT: Também é exibido nas seguintes situações quando a configuração é definida para o tipo de exibição 3.

- Quando a configuração do tacômetro é definida para sempre exibir o Indicador do Sistema Híbrido
- Quando a configuração do tacômetro está definida de acordo com o modo de condução e um modo de condução que não o modo esportivo é selecionado

● Velocímetro

Um velocímetro digital é sempre exibido.

Quando a configuração do tipo de exibição do medidor é definida para o tipo de exibição 2, um velocímetro analógico também será exibido.

— Informações relacionadas —

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Alterar a exibição da distância percorrida/redefinir a distância percorrida

A exibição pode ser alterada entre os seguintes itens.

- **Hodômetro**

Exibe a distância total percorrida pelo veículo na tela.

- **Hodômetro parcial A/hodômetro parcial B**

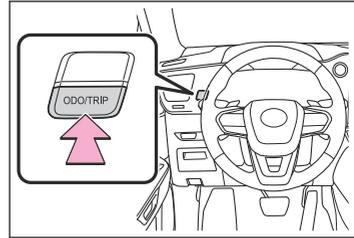
Apresenta a distância percorrida pelo veículo desde a última reinicialização. Os hodômetros parciais A e B podem ser usados para registrar e exibir distâncias diferentes separadamente.

- **Após a troca de óleo do motor (exceto para Hong Kong e Macau)**

Exibe a distância que o veículo pode percorrer até que uma troca de óleo seja necessária.

Cada vez que o interruptor “ODO TRIP” for pressionado, o item exibido será mudado.

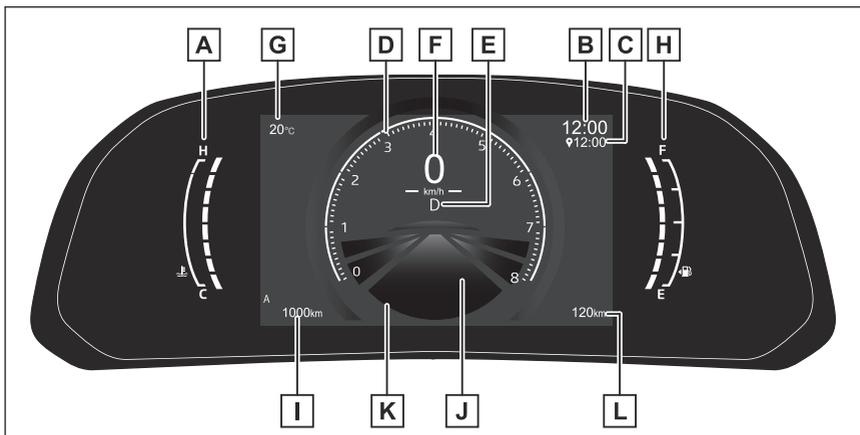
Quando o hodômetro parcial for exibido, pressionar e segurar o interruptor vai reiniciá-lo.



Instrumentos e medidores (modelos F SPORT)

Dependendo da posição da mudança ou do modo de direção atual, as exibições do medidor ou a posição de alguns medidores mudarão.

► Estado de exibição do anel



- A** Indicador de temperatura do líquido refrigerante
Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- B** Relógio
Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".
- C** Exibição do tempo estimado de chegada do sistema de navegação*
Exibe o tempo estimado de chegada de acordo com o sistema de navegação.
- D** Tacômetro
Indica a rotação do motor em rotações por minuto.
 - Indicador de rotação
 - Pico de rotaçãoIndicador do Sistema Híbrido
Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração
Velocímetro analógico
Dependendo do modo de avanço selecionado ou de certas configurações, a tela mudará.
- E** Posição da alavanca de mudança/faixa de mudança
- F** Velocímetro digital
- G** Temperatura externa
Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C (-40°F) to 50°C (122°F).
- H** Indicador de combustível
Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório
- I** Hodômetro e hodômetro parcial

*: Se equipado

J Computador de bordo colorido

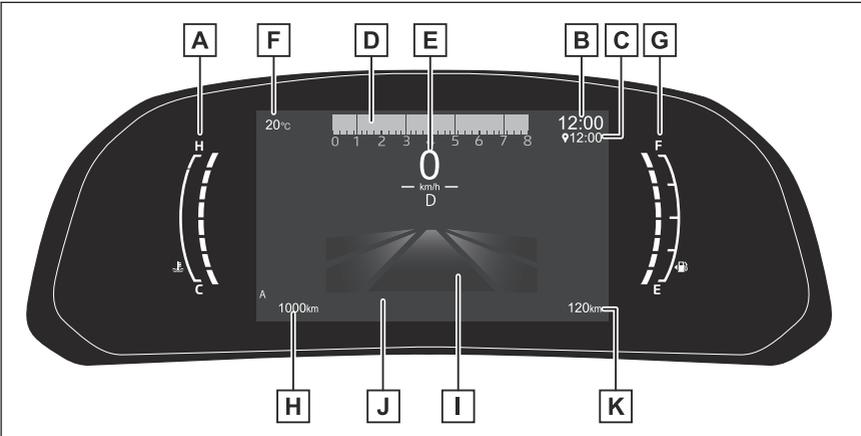
Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e exibe mensagens de advertência se ocorrer um mau funcionamento.

K Cor de fundo do modo de condução

A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução.

L Distância até acabar

Exibe o alcance da condução com o combustível restante

► **Estado de exibição do anel****A** Indicador de temperatura do líquido refrigerante

Apresenta a temperatura do líquido de arrefecimento do motor

B Relógio

Ajusta automaticamente a hora usando as informações de hora do GPS (relógio do GPS). Para mais detalhes, consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

C Exibição do tempo estimado de chegada do sistema de navegação*

Exibe o tempo estimado de chegada de acordo com o sistema de navegação.

D Tacômetro

Indica a rotação do motor em rotações por minuto.

● Indicador de rotação

● Pico de rotação

Indicador do Sistema Híbrido

Exibe a saída do sistema híbrido ou o nível de regeneração

Dependendo do modo de avanço selecionado ou de certas configurações, a tela mudará.

E Posição da alavanca de mudança/faixa de mudança/velocímetro digital**F** Temperatura externa

Exibe a temperatura externa na faixa de -40°C (-40°F) to 50°C (122°F).

G Indicador de combustível

Apresenta a quantidade de combustível restante no reservatório

5-1. Funções e exibições do medidor

H Hodômetro e hodômetro parcial

I Computador de bordo colorido

Apresenta ao motorista uma variedade de dados do veículo e exibe mensagens de advertência se ocorrer um mau funcionamento.

J Cor de fundo do modo de condução

A cor de fundo muda de acordo com o modo de condução.

K Distância até acabar

Exibe o alcance da condução com o combustível restante

INFORMAÇÃO

■ Os medidores e mostradores irão ligar quando

O botão de alimentação está em ON.

■ Rotação do motor

Em veículos híbridos, a rotação do motor é precisamente controlada para auxiliar a aprimorar a eficiência do combustível e reduzir as emissões do escapamento, etc.

A velocidade exibida do motor pode diferir mesmo quando as condições de operação e de condução do veículo forem as mesmas.

■ Tela de temperatura externa

● Nas seguintes situações, a temperatura externa correta pode não ser exibida ou o mostrador pode demorar mais do que o normal para mudar:

- Ao parar ou conduzir em baixas velocidades (abaixo de 20 km/h)
- Quando a temperatura externa mudou repentinamente (na entrada/saída de uma garagem, túnel, etc.)

● Quando "--" ou "E" for exibido o sistema pode estar com mau funcionamento.

Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Distância até acabar

● Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

● Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

■ Display de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display.

Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

■ Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

⚠ ATENÇÃO

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

Para evitar que o motor ou componentes sejam danificados, observe as seguintes precauções.

- Não permita que o ponteiro do tacômetro entre na zona vermelha, que indica rotação máxima do motor.
- O motor pode estar superaquecendo se o indicador de temperatura do líquido refrigerante do motor estiver na zona vermelha (H) ou "**Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário)**" é mostrado na tela de visor colorido. Neste caso, estacione o veículo imediatamente em local seguro e verifique o motor depois de esfriar completamente.

Indicador de rotação/exibição de pico de rotação**■ Indicador de rotação**

Quando a rotação do motor atingir uma rotação definida ou a zona vermelha, o tacômetro será destacado.

Os indicadores serão exibidos em cor âmbar quando a rotação do motor atingir a configuração ajustada, e em vermelho, quando a rotação do motor permear a área vermelha.

Quando a rotação do motor atingir uma rotação definida ou a zona vermelha, o tacômetro será destacado.

■ Pico de rotação

Quando a rotação do motor atingir ou exceder 4000 r/min, uma imagem posterior do tacômetro será exibida durante a rotação mais alta do motor por, aproximadamente, 1 segundo.

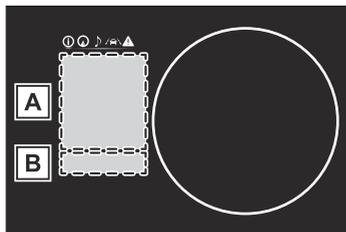
— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos sem head-up display)

Uma variedade de informações relacionadas à condução pode ser exibida. Dependendo da situação, telas pop-up de aviso ou conselho também serão exibidas.

■ Área de exibição



- A Área de exibição de conteúdo
- B Área de exibição do sistema de suporte à condução

Quando um ícone de menu diferente de  é selecionado, se o sistema de suporte de condução operar, o estado operacional do sistema será exibido.

■ Itens exibidos na área de exibição de conteúdo

Ao selecionar ícones de menu no computador de bordo colorido, os seguintes itens podem ser exibidos

-  Display de informações de condução
-  Exibição vinculada ao sistema de navegação*
-  Display vinculado ao sistema de áudio
-  Display de informação do sistema de suporte à condução
-  Mensagem de advertência

INFORMAÇÃO

■ Display de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

*: Se equipado

⚠ ATENÇÃO**■ Cuidados com o uso durante a condução**

- Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste atenção extra à segurança da área em volta do veículo.
- Não fixe o olhar continuamente no computador de bordo colorido durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.

■ Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a configuração do display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a configuração do display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

⚠ NOTA

Para evitar que se descarregue a bateria de 12 Volts, assegure que o sistema híbrido esteja funcionando enquanto configura os recursos do display.

— Informações relacionadas —

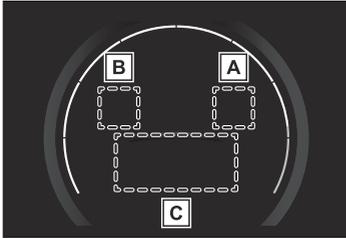
[Conteúdo do visor\(P. 300\)](#)

[Alterar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos\(P. 310\)](#)

Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)

Uma variedade de informações relacionadas à condução pode ser exibida. Dependendo da situação, telas pop-up de aviso ou conselho também serão exibidas.

■ Área de exibição



A Área de exibição do sistema de suporte à condução

Quando as informações do sistema de suporte à condução não são exibidas na área de exibição de conteúdo, se o sistema de suporte à condução operar, o estado operacional do sistema será exibido.

B Exibição vinculada ao sistema de navegação*

Se a tela vinculada do sistema de navegação não for exibida na área de exibição de conteúdo, a orientação da rota será exibida.

C Área de exibição de conteúdo

■ Itens exibidos na área de exibição de conteúdo

Os seguintes itens abaixo podem ser exibidos

- Informações sobre condução 1
- Informações sobre condução 2
- Monitor de energia/razão de condução EV
- Display vinculado ao sistema de áudio
- Exibição vinculada ao sistema de navegação**1
- Força G
- Display de informação do sistema de suporte à condução*1
- Em branco (Sem itens)

INFORMAÇÃO

■ Display de cristal líquido

Pequenos pontos ou pontos claros podem aparecer no display. Este fenômeno é característico em visores de cristal líquido, e não há problemas em continuar o uso do visor.

ATENÇÃO

■ Cuidados com o uso durante a condução

- Ao operar o computador de bordo colorido durante a condução, preste atenção extra à segurança da área em volta do veículo.

*: Se equipado

*1: Exibido no head-up display quando o modo de exibição é definido para exibir o máximo.

⚠️ ATENÇÃO

- Não fixe o olhar continuamente no computador de bordo colorido durante a condução, pois isso pode impedir que pedestres, objetos na rua, etc., que estão à frente do veículo, sejam notados.

■ Computador de bordo colorido em baixas temperaturas

Deixe o interior do veículo aquecer antes de utilizar o display de informações de cristal líquido. Em temperaturas extremamente baixas, o display de informações poderá responder lentamente, e as alterações do display podem apresentar atraso.

Por exemplo, se houver um atraso entre a mudança de marchas e um novo número de marcha exibido no visor. Este atraso pode fazer com que o motorista reduza novamente a marcha, causando frenagem do motor rápida ou excessiva, o que pode ocasionar um acidente resultando ferimentos graves ou fatais.

■ Cuidados durante a configuração do display

Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a configuração do display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

⚠️ NOTA

Para evitar que se descarregue a bateria de 12 Volts, assegure que o sistema híbrido esteja funcionando enquanto configura os recursos do display.

— Informações relacionadas —

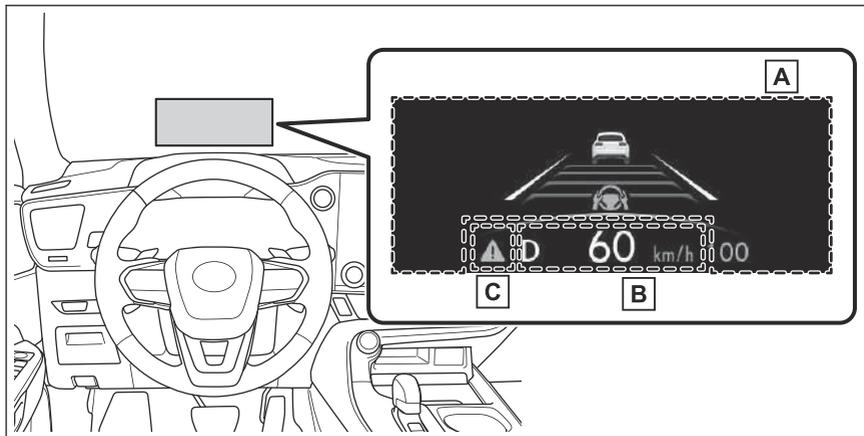
[Conteúdo do visor\(P. 300\)](#)

[Alterar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos\(P. 310\)](#)

Head-up display (HUD)*

O Head-up display (HUD) projeta sobre o para-brisa uma variedade de informações relacionadas à condução e sobre o estado operacional dos sistemas de suporte à condução.

O conteúdo exibido será diferente de acordo com as condições de condução e o modo de exibição do Head-up display (HUD). Dependendo da situação, telas pop-up de aviso ou conselho também serão exibidas.



A Área de exibição principal

Exibe os seguintes itens:

- Display de informação do sistema de suporte à condução
- Indicador do Sistema Híbrido/tacômetro
- Bússola*

B Área de exibição das informações sobre condução

Exibe os seguintes itens:

- Velocímetro
- Posição da alavanca de mudança/faixa de mudança

C : Ícone de advertência principal

Exibido quando uma mensagem de aviso é mostrada

INFORMAÇÃO

■ O Head-up display (HUD) funciona quando

O botão de alimentação está em ON.

■ Ao usar o Head-up Display (HUD)

O Head-up Display (HUD) pode parecer escuro ou difícil de enxergar com o uso de óculos de sol, especialmente os óculos de sol polarizados. Ajuste o brilho do Head-up Display (HUD) ou remova seus óculos de sol.

* : Se equipado

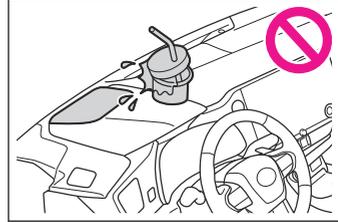
⚠️ ATENÇÃO

Não olhe continuamente para o head-up display enquanto dirige, pois você pode deixar de notar pedestres, objetos na estrada, etc. à frente do veículo.

⚠️ NOTA

Observe as precauções abaixo.

- Não coloque bebidas perto do projetor do Head-up display (HUD). Se o projetor ficar úmido, isso pode resultar em falhas no funcionamento elétrico.



- Não coloque nada e nem cole adesivos sobre o projetor do Head-up display (HUD). Fazer isso poderia interromper as indicações do Head-up Display (HUD).
- Não toque o interior do projetor do Head-up Display (HUD) nem introduza pontas afiadas ou algo semelhante no projetor. Fazer isso pode causar falhas mecânicas.

Informações relacionadas

[Indicador do Sistema Híbrido\(P. 287\)](#)

[Alternando entre as exibições do tacômetro/indicador do sistema híbrido/velocímetro\(P. 288\)](#)

[Conteúdo do visor\(P. 300\)](#)

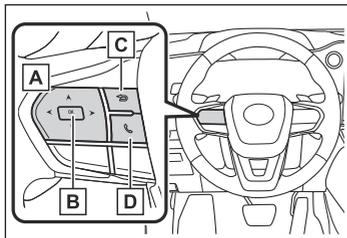
[Alteração das configurações do head-up display\(P. 311\)](#)

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Conteúdo do visor

Operando os medidores/displays

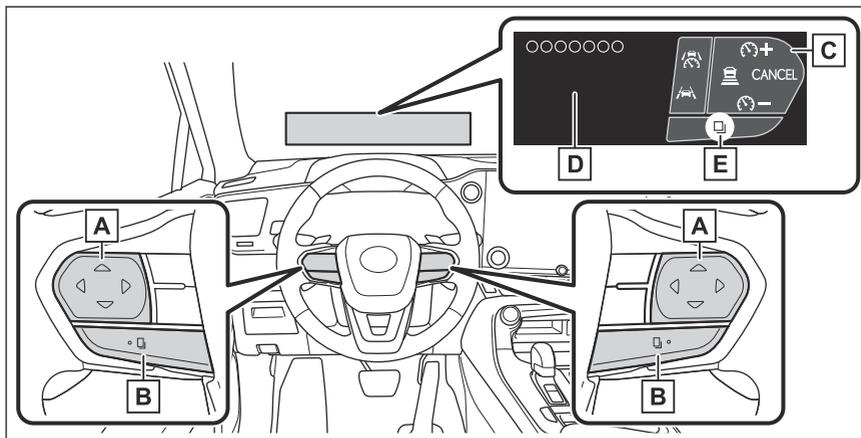
► Veículos sem head-up display



- A < / > : Seleciona os ícones do menu
 ^ / v : Altera o conteúdo exibido, desliza a tela para cima e para baixo ou move o cursor para cima e para baixo
- B Enter/Set
- C Voltar para a tela anterior
- D Start/receive call

Vinculada ao sistema viva-voz, transmissão e recepção de chamadas são exibidas. Para obter detalhes sobre o sistema Mãos Livres, consulte o "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

► Veículos com head-up display



- A A função de cada interruptor difere dependendo das condições e configurações.

Quando um interruptor é tocado, a função de cada interruptor é exibida no head-up display. Se o head-up display estiver desligado, as funções serão exibidas no computador de bordo colorido.

Além disso, as funções preferidas para cada interruptor podem ser definidas no visor central.

- B Cada vez que este botão é pressionado, as funções mudam.
- C Alternar exibição do ícone

O ícone de cada interruptor será exibido. O interruptor tocado será realçado. (E)

- D Mudar a exibição do guia de função

O guia de funções para o interruptor tocado será exibido.

INFORMAÇÃO

- **Se os interruptores do volante não responderem quando tocados**
- É mais fácil fazer com que os interruptores do volante respondam movendo o polegar enquanto os toca.
- Se a superfície de um interruptor do volante estiver suja, desligue o interruptor de alimentação e limpe os interruptores.
- Ao ativar o modo de luva de inverno, a sensibilidade dos sensores do interruptor pode ser aumentada.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Mudando as telas do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)

- **Pressione < ou > do interruptor de controle do painel de instrumentos**
Comutação de informações de direção (veículos sem head-up display)

- **Pressione < ou > interruptor de controle do medidor para selecionar**
 . Então aperte ^ ou v .

Mudando as telas do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)

INFORMAÇÃO

- **Mudando com os interruptores do volante**

Se  /  está definido como uma função de interruptor de volante favorito, a exibição pode ser alterada pressionando  ou .

- 1 **Selecionar:**  no display central.
- 2 **Selecionar:** [Customização do veículo].
- 3 **Selecionar:** [Medidores].
- 4 **Selecionar:** < ou > de "Troca de exibição".
(O modo será alterado sempre que o interruptor for pressionado).

Exibição de informações de condução

As informações relacionadas à condução são exibidas nos displays a seguir.

- Computador de bordo colorido
- Head-up display (HUD)*

5-2. Funções dos visores

● Visor central

Os itens exibidos serão diferentes dependendo do display..

Informações sobre condução 1

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido. Utilize os valores exibidos apenas como referência.

● Atual consumo de combustível

Exibe o consumo atual de combustível instantaneamente

● Consumo médio de combustível

Informações sobre condução 2

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.

● Velocidade média do veículo

● Tempo total de condução

Informações de direção 3 (veículos sem head-up display)

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.

● Distância até acabar

Exibe o alcance da condução com o combustível restante

● Economia média de combustível desde a partida

Exibe o consumo médio de combustível desde a partida

INFORMAÇÃO

■ Distância até acabar

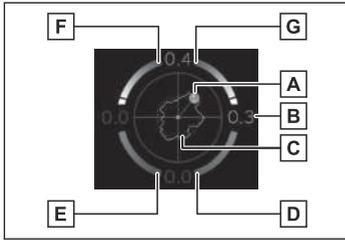
- Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.
- Quando somente uma pequena quantidade de combustível for adicionada ao reservatório, o mostrador poderá não ser atualizado. Ao reabastecer, desligue o botão de partida. Caso o veículo seja reabastecido sem desligar o botão de partida, o visor pode não ser atualizado.

Força G

Exibe as forças G laterais no veículo no computador de bordo colorido

Também disponibiliza, aos arredores das extremidades do visor de força-G, a quantidade de esterçamento para a esquerda e para a direita, a entrada do pedal do acelerador, e a pressão de fluido de freio.

* : Se equipado



- A** Força G de aceleração no veículo
- B** Valor da força G atual (valor analisado das forças G dianteira/traseira e esquerda/direita)
- C** Registro das forças G máximas
O visor é reiniciado cada vez que o sistema híbrido é iniciado.
- D** Entrada do pedal do acelerador
- E** Pressão do fluido do freio
- F** Quantidade de giro de direção esquerda
- G** Quantidade de giro de direção direita

Se forem geradas forças-G laterais de 0.5 mais, o visor de valor da força-G se mudará para a cor âmbar e será mantido por 2 segundos. (Função de retenção de pico)

Este display deve ser usado como orientação. Dependendo de fatores como as condições da superfície da estrada, a temperatura e a velocidade do veículo, o visor pode não mostrar as condições reais do veículo.

INFORMAÇÃO

- Os valores de força-G podem não ser zero mesmo quando o veículo estacionado, isso poderá acontecer quando o veículo estiver estacionado em um active.
- Dependendo das condições de uso do veículo, a tela de pressão dos freios poderá não atingir a sua leitura máxima mesmo que o freio esteja totalmente pressionado.
- Se o terminal da bateria de 12 volts for desconectado e reconectado, a exibição do ângulo de esterçamento poderá ser desativada temporariamente. Após conduzir o veículo durante algum tempo, a tela será ativada.

Monitor de energia/razão de condução EV*

O monitor de energia e a tela de consumo podem ser exibidos no visor lateral.

O monitor de energia e a tela de consumo podem ser exibidos no display central.

■ Taxa de condução EV desde o início*

Exibe a porcentagem de condução EV desde o início.

Ele é redefinido sempre que o sistema híbrido é interrompido.

■ Monitor de energia

O monitoramento de energia pode ser utilizado para verificar as condições de condução do veículo, a condição de operação do sistema híbrido e a condição de regeneração de energia.

As setas aparecem de acordo com o fluxo de energia. Não havendo fluxo de energia, as setas não aparecem.

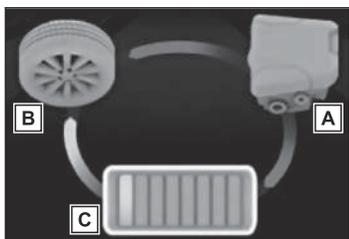
A cor das setas mudará da seguinte maneiraAzul:

- Azul: Quando a bateria híbrida (bateria de tração) é regenerada ou carregada.Amarelo:

* : Se equipado

- Laranja Quando a bateria híbrida (bateria de tração) está em uso.
- Vermelho: Quando o motor a combustão está em uso.

► Computador de bordo colorido

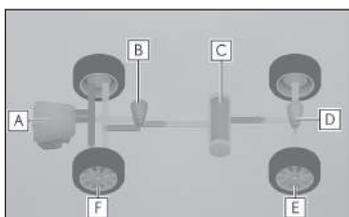


A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

- A Motor a combustão
- B Pneus
- C Bateria híbrida (bateria de tração)

Esta ilustração é apenas para explicação e pode diferir dependendo das especificações do veículo.

► Visor central



A imagem mostra todas as setas como exemplo. A exibição real irá variar, dependendo das condições.

- A Motor a combustão
- B Motor elétrico dianteiro (motor de tração)
- C Bateria híbrida (bateria de tração)
- D Motor elétrico traseiro (motor de tração)
- E Pneus traseiros
- F Pneus dianteiros

☐ INFORMAÇÃO

■ Cor da bateria híbrida (bateria de tração) no display central

Ele ficará verde quando a bateria híbrida (bateria de tração) estiver sendo carregada e amarelo quando a bateria híbrida (bateria de tração) estiver sendo usada.

■ Advertência de quantidade de carga restante da bateria híbrida (bateria de tração)

- O alarme soará intermitentemente quando a bateria híbrida (bateria de tração) permanecer sem carregar enquanto a alavanca de mudança de marchas estiver na posição N, ou o restante da carga cairá abaixo de um certo nível. Se a carga restante cair ainda mais, a campainha irá tocar continuamente.
- Quando uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido e a campainha toca, siga as instruções exibidas para detectar uma solução para o problema.

■ Cor do motor a gasolina no display central

Ele ficará azul quando o motor estiver esquentando e ficará vermelho quando o aquecimento terminar

Exibindo a tela do monitor de energia no visor central

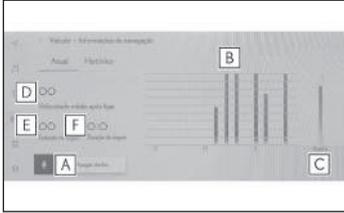
- 1 Selecionar: No menu principal
- 2 Selecionar: [Energy flow (Fluxo de energia)].

Em branco (Sem itens)

Não exibe nenhum conteúdo de informações da unidade no vcomputador de bordo colorido

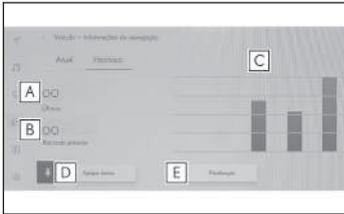
Tela de histórico/consumo de combustível atual

As informações de consumo de combustível podem ser exibidas no visor central.

Tela do atual consumo de combustível

- A Zerar os dados do histórico
- B Consumo de combustível nos últimos 15 minutos
- C Atual consumo de combustível
- D Velocidade média do veículo desde que o sistema híbrido foi iniciado.
- E Intervalo de viagem
- F Tempo decorrido desde que o sistema híbrido foi iniciado

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

Tela de histórico de consumo de combustível

- A Consumo de combustível mais recente
- B Melhor consumo de combustível registrado
- C Registro anterior de consumo de combustível
- D Zerar os dados do histórico
- E Atualizar os mais recentes dados de consumo de combustível

Utilize o consumo médio de combustível apresentado como referência. A imagem é apenas um exemplo e pode variar ligeiramente das condições reais.

INFORMAÇÃO**Atualizar os dados do histórico**

Atualizar os dados mais recentes do consumo de combustível [**Atualizar**] para medir novamente o consumo de combustível atual.

Reinicializar os dados

Os dados de consumo de combustível podem ser apagados selecionando [**Apagar os dados**].

Intervalo de viagem

Exibe a distância máxima estimada que pode ser percorrida com a quantidade de combustível restante. Esta distância é calculada conforme o consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia real poderá ser diferente do valor apresentado.

Exibindo a tela de consumo/histórico de combustível no visor central

- 1 **Selecionar:**  **No menu principal**
- 2 **Selecionar:** **[Info. sobre viagem].**
- 3 **Selecionar:** **[Current] ou [Histórico].**

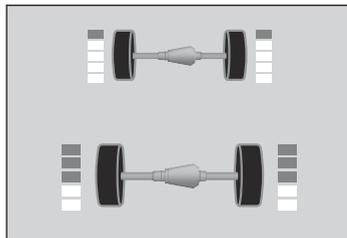
Exibição de status de operação AWD (modelos AWD)

A exibição do status da operação AWD pode ser exibida no visor central.

A ilustração é utilizada como exemplo ilustrativos e pode diferir da imagem realmente exibida no computador de bordo colorido.

Exibição de distribuição de torque:

Exibe o status de condução de cada roda em 6 etapas de 0 a 5.



Exibição da tela de status de operação AWD no visor central

- 1 **Selecionar:**  **No menu principal**
- 2 **Selecionar:** **[All wheel drive].**

Pressão dos pneus

A pressão do pneu detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser exibida no display central.

Exibição da pressão dos pneus no mostrador central

- 1 **Selecionar:**  **No menu principal**
- 2 **Selecionar:** **[Tire pressure (Pressão dos pneus)].**

Display de informação do sistema de suporte à condução

O estado operacional dos seguintes sistemas pode ser exibido no visor multifuncional ou no visor head-up.*.

- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)*
- Assistência de condução proativa*
- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)

*: Se equipado

INFORMAÇÃO

■ Posição do display (veículos com head-up display)

Quando o modo de exibição do head-up display estiver configurado para exibir o máximo, as informações do sistema de suporte à condução serão exibidas no head-up display e não na área de exibição de conteúdo do computador de bordo colorido.

Display vinculado ao sistema de áudio

O visor vinculado ao sistema de áudio exibe o estado operacional do sistema de áudio no computador de bordo colorido.

Operações como selecionar a fonte de áudio ou faixa, etc. podem ser realizadas.

Exibição vinculada ao sistema de navegação*

As seguintes configurações podem ser exibidas no computador de bordo colorido.

- Orientação de rota para o destino
- Nome da rua
- Bússola

INFORMAÇÃO

■ Posição do display (veículos com head-up display)

Dependendo das configurações de exibição do head-up display, alguns conteúdos podem ser exibidos no head-up display e não na área de exibição de conteúdo do computador de bordo colorido..

Informações de exibição instantâneas

As telas instantâneas serão exibidas no computador de bordo colorido ou no visor head-up quando necessário* Quando necessário

Quando uma tela instantânea for exibida, a exibição atual poderá não ser mais apresentada. Nesse caso, a exibição retornará após a tela instantânea desaparecer.

Sistemas de suporte à condução

Exibe uma mensagem de advertência/sugestão/orientação ou o estado de funcionamento de um sistema relevante.

- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
- Assistência de condução proativa*
- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)
- RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)
- Safe Exit Assist (Assistente de Saída Segura) (com controle de abertura da porta)
- Alerta de Tráfego Dianteiro (FCTA)

* : Se equipado

Mensagem de advertência

Algumas mensagens de advertência são exibidas quando necessário, de acordo com condições específicas.

Condição do sistema viva-voz

Exibido quando o sistema viva-voz é acionado.

Função de Sugestão

Exibe sugestões ao motorista nas seguintes situações. Para selecionar uma resposta à sugestão exibida, utilize os interruptores de controle do volante

■ Sugestão para habilitar a tampa traseira elétrica.*

Se o sistema da tampa traseira elétrica estiver desabilitado (configuração no display central como off) e o interruptor da tampa traseira elétrica no painel de instrumentos for acionado, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja ativar o sistema da tampa traseira elétrica.

Para habilitar o sistema da tampa traseira elétrica, selecione [Sim].

Após habilitar o sistema da tampa traseira elétrica, acione o interruptor da tampa traseira elétrica novamente para abrir ou fechar a tampa traseira elétrica.

■ Sugestão para fechar os vidros elétricos (vinculada ao funcionamento dos limpadores do para-brisa)

Se os limpadores do para-brisa forem acionados com um vidro aberto, uma mensagem de sugestão será exibida perguntando se você deseja fechar os vidros elétricos.

Para fechar todos os vidros elétricos selecione. [Sim].

Informações relacionadas

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Display de operação do interruptor do volante

■ Veículos sem head-up display

Exibido quando um interruptor de controle remoto de áudio no volante é acionado.

■ Veículos com head-up display

Quando um interruptor do volante é tocado, o ícone de cada interruptor e um guia de função são exibidos.

Informações relacionadas

[Operando os medidores/displays\(P. 300\)](#)

Informação vinculada ao sistema de navegação*

Em determinadas situações, serão exibidos os seguintes itens vinculados ao sistema de navegação:

- Orientação de rota para o destino
- Exibição do mapa (exibido no head-up display*)

*: Se equipado

Itens exibidos quando o botão de alimentação for desligado

Os itens a seguir serão exibidos no computador de bordo colorido quando o botão de alimentação for desligado.

- Consumo médio de combustível desde o início^{*1}
- Distância percorrida desde o início^{*1}
- Tempo de condução desde o início^{*1}
- Taxa de condução EV desde o início^{*1}

Exibe a porcentagem de condução EV desde o início.

*1: Ele é redefinido sempre que o sistema híbrido é interrompido.

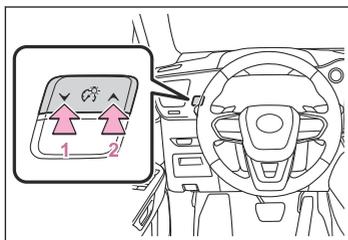
Alterar a intensidade da iluminação do painel de instrumentos

A intensidade da iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada.

INFORMAÇÃO

Os níveis da intensidade da iluminação do painel de instrumentos quando as luzes traseiras estão ligadas e desligadas podem ser ajustados individualmente.

No entanto, quando o ambiente estiver claro (durante o dia, etc.), acender as luzes traseiras não alterará a intensidade da iluminação do painel de instrumentos.



- 1 Mais escuro
- 2 Mais claro

Alteração das configurações do head-up display

⚠ ATENÇÃO

- Verifique que a posição e o brilho da imagem do head-up display não interferem com a segurança da condução.
O ajuste incorreto da posição ou do brilho da imagem pode obstruir a visão do motorista e levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Como o sistema híbrido precisa estar funcionando durante a alteração das configurações do head-up display, assegure que o veículo esteja estacionado em um lugar com ventilação adequada. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto poderá resultar em morte ou riscos graves à saúde.

⚠ NOTA

Para evitar a descarga da bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando durante a troca das configurações do head-up display.

📖 INFORMAÇÃO**■ Alterar as configurações com os interruptores do volante**

Se qualquer um dos itens a seguir tiver sido definido como uma função favorita do interruptor do volante, as configurações do head-up display podem ser alteradas usando os interruptores do volante.

-  : Display on/off
-  : Modo de exibição
-  : Altura
-  : Brilho

■ Habilitar/desabilitar o Head-up display (HUD)

Se o head-up display estiver desabilitado, ele permanecerá desabilitado quando o botão de partida for desligado e depois LIGADO novamente.

■ Brilho do visor

Além da configuração de brilho, o brilho da tela mudará automaticamente de acordo com o brilho do ambiente.

■ Ajuste automático da posição do Head-up Display (HUD) (veículos com memória da posição de condução)

Se a posição da tela for gravada na memória, o Head-up Display (HUD) será automaticamente ajustado à posição desejada.

- 1 **Selecionar:**  no display central.
- 2 **Selecionar:** [Customização do veículo].
- 3 **Selecionar:** [Head-up Display (HUD)].

5-3. Alterando as configurações dos displays

As seguintes configurações do Head-up display (HUD) podem ser alteradas

- Display on/off
- Modo de exibição
- Altura
- Brilho
- Ângulo

Informações relacionadas

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

6-1. Características das funções de apoio à condução segura

- Sistema de Segurança Lexus + **314**
 Sistemas de suporte à condução **321**

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Sistema de Segurança Pré-colisão **329**
 Assistente de Permanência na Faixa **342**
 Alerta de Desvio de Faixa **347**
 Assistência na detecção de veículos atrás ao mudar de faixa **352**
 Dar suporte para a saída segura detectando objetos detectáveis na traseira do veículo emitindo sons, exibindo telas como um aviso ou cancelando a abertura das portas **357**
 Campanha e notificações na tela ao se aproximar de um objeto em baixa velocidade **363**
 Avisos de campanha e tela ao viajar em baixa velocidade e um veículo se aproximando é detectado na parte traseira **373**
 Avisos de campanha e tela ao conduzir em baixa velocidade e um veículo se aproximando é detectado na parte traseira . **380**
 Operação do freio quando um objeto é detectado ao se aproximar em baixa velocidade **385**
 Assistência ao estacionamento através da operação do interruptor principal Advanced Park **398**
 Assistência de Sinalização Rodoviária **428**

- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) **430**
 Controle de velocidade **440**
 Restrição de saída do sistema híbrido quando o pedal do acelerador e o pedal do freio são pressionados ao mesmo tempo **445**
 Partida repentina do ontrole de restrição **446**

6-3. Reduzindo o impacto nos ocupantes em uma colisão

- Reduzindo o impacto para os passageiros em uma colisão.. **447**
 Sistema de classificação do passageiro dianteiro: **458**

Sistema de Segurança Lexus +

O Lexus Safety Sense + é composto pelos sistemas de suporte à condução descritos a seguir e contribui para uma experiência de direção segura e confortável:

ATENÇÃO

■ Sistema de Segurança Lexus +

O Sistema de Segurança Lexus+ foi desenvolvido para operar presumindo que o motorista dirija de modo seguro e para ajudar a reduzir o impacto aos ocupantes e ao veículo em caso de colisão ou auxiliar o motorista em condições de condução normal.

Como não há um nível de limitação de precisão de reconhecimento e de controle de desempenho do veículo, não confie demais neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

■ Para uso seguro

- Não confie excessivamente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro. Este sistema pode não funcionar em todas as situações e a assistência fornecida é limitada. Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.
- Não tente testar a operação do sistema, pois ele pode não funcionar corretamente, podendo causar um acidente.
- Se for necessária atenção ao realizar as operações de direção ou ocorrer um mau funcionamento do sistema, uma mensagem ou campainha de advertência será acionada. Se uma mensagem de aviso for exibida no visor, siga as instruções exibidas.
- Dependendo do ruído externo, do volume do sistema de áudio, etc., pode ser difícil ouvir a campainha de aviso. Além disso, dependendo das condições da estrada, pode ser difícil reconhecer a operação do sistema.

■ Quando for necessário desabilitar o sistema:

Nas seguintes situações, certifique-se de desativar o sistema.

Não fazer isso pode levar ao sistema não funcionar corretamente e causar possíveis acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Quando o veículo está inclinado devido a estar sobrecarregado ou com um pneu furado
- Ao dirigir em velocidades excessivamente altas.
- Quando rebocar outro veículo
- Quando o veículo está sendo transportado por um caminhão, navio, trem, etc.
- Quando o veículo for erguido em um elevador automotivo com as rodas girando livremente
- Ao inspecionar o veículo usando um teste de rolo, como um dinamômetro de chassi ou testador de velocímetro, ou ao usar um balanceador de rodas de veículos
- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
- Ao usar um lava-jato automático
- Quando um sensor está desalinhado ou deformado devido a um forte impacto sendo aplicado ao sensor ou à área ao redor do sensor
- Quando acessórios que obstruem um sensor ou luz são temporariamente instalados no veículo
- Quando um pneu sobressalente compacto ou correntes para pneus são instalados no veículo ou um kit de emergência para reparo de pneus furados foi usado

⚠ ATENÇÃO

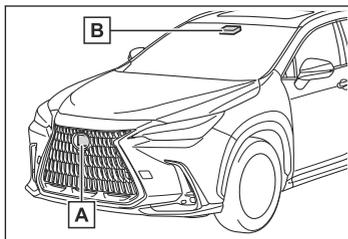
- Quando os pneus estão excessivamente gastos ou a pressão de enchimento dos pneus é baixa
- Quando pneus diferentes do tamanho especificado pelo fabricante são instalados
- Quando o veículo não pode ser conduzido de forma estável, devido a uma colisão, mau funcionamento, etc

■ Sistemas de suporte à condução

- Farol Alto Adaptativo (AHS)
→ P.180
- Farol Alto Automático (AHB)
→ P.183
- PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)
→ P.329
- LTA (Assistente de Permanência na Faixa)
→ P.342
- LDA (Alerta de Desvio de Faixa)
→ P.347
- RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)*
→ P.428
- Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)
→ P.430

Sensores usados pelo Lexus Safety System +

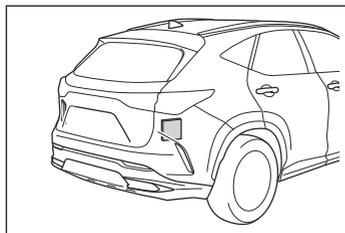
Vários sensores são usados para obter as informações necessárias para a operação do sistema.

■ Dianteiro

- A Sensor do radar dianteiro
- B Câmera dianteira

*: Se equipado

■ Traseiro



Sensores de radar laterais traseiros

▲ ATENÇÃO

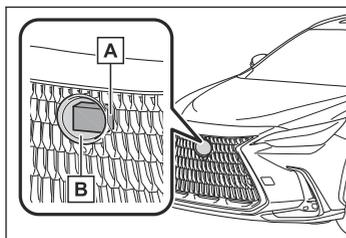
■ Para evitar falha nos sensores do radar

Observe as precauções abaixo. Caso contrário, o sensor do radar pode não funcionar corretamente e causar possíveis acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Mantenha o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar sempre limpos.

Se a parte dianteira do sensor do radar ou a parte dianteira ou traseira da cobertura do sensor do radar estiver suja ou coberta com gotículas de água, neve etc., limpe-a.

Limpe o sensor do radar e a cobertura do sensor do radar com um pano macio para não danificá-los.



A Sensor de radar

B Cobertura do sensor de radar

- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio, etc no sensor de radar, na tampa da grade ou na área ao redor.
- Não submeta um sensor ou sua área circundante a um forte impacto.
- Se o sensor do radar, grade dianteira ou para-choque dianteiro for submetido a impactos fortes, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não desmonte o sensor de radar.
- Não modifique ou pinte os sensores de radar ou a tampa do sensor de radar, nem os substitua por nada que não seja as peças genuínas Lexus.
- Nas seguintes situações, a recalibração dos sensores de radar será necessária.
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.
 - Quando um sensor de radar é removido e instalado ou substituído
 - Quando o pára-choque dianteiro ou a grade dianteira foram substituídos

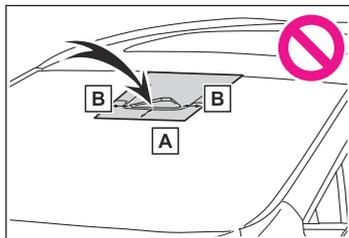
■ Para evitar falhas na câmera dianteira

Observe as precauções abaixo. Caso contrário, a câmera dianteira pode não funcionar corretamente e causar possíveis acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Sempre mantenha o pára-brisa limpo

⚠ ATENÇÃO

- Se o para-brisa estiver sujo ou coberto com uma película oleosa, gotas de água, neve, etc., limpe-o.
- Se um produto de revestimento de vidro for aplicado ao para-brisa, ainda será necessário usar os limpadores do para-brisa para remover gotas de água, etc. da área do para-brisa na frente da câmara dianteira.
- Se a parte interna do para-brisa, onde a câmara dianteira está instalada, estiver suja, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não fixe objetos como adesivos, adesivos transparentes, etc., no lado externo do para-brisa, na frente da câmara dianteira (área sombreada na ilustração).



A Aproximadamente 4cm (1.6 pol)

B Aproximadamente 4cm (1.6 pol)

- Se a parte do para-brisa na frente da câmara dianteira estiver embaçada ou coberta de condensação ou gelo, use o desembaçador do para-brisa para remover a névoa, condensação ou gelo.
- Se não for possível, pelos limpadores do para-brisa, remover as gotas de água adequadamente da área do para-brisa na frente da câmara dianteira, substitua a borracha ou palheta dos limpadores.
- Não aplique tingimento de janela no para-brisa.
- Substitua o para-brisa se ele estiver danificado ou rachado.
Se o pára-brisa foi substituído, será necessária a recalibração da câmara frontal. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.
- Não permita que líquidos entrem em contato com a câmara dianteira.
- Não permita que luzes intensas incidam sobre a câmara dianteira.
- Não danifique a lente da câmara frontal nem permita que fique suja.
Ao limpar a parte interna do para-brisa, não permita que limpador de vidro entre em contato com a lente da câmara dianteira. Não toque a lente da câmara dianteira.
Se a lente estiver suja ou danificada, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Não submeta a câmara dianteira a impactos fortes.
- Não mude a posição de instalação ou a direção da câmara dianteira e não a remova.
- Não desmonte a câmara dianteira.
- Não modifique nenhuma peça ao redor da câmara dianteira, como o espelho retrovisor interno ou o teto.
- Não fixe acessórios que possam obstruir a câmara dianteira no capô, grade frontal ou pára-choque frontal.
Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.
- Se uma prancha de surf ou outro objeto longo for colocado sobre o teto, certifique-se de que tal objeto não irá obstruir a câmara dianteira.
- Não modifique os faróis ou outras luzes.

ATENÇÃO

Área de instalação da câmara frontal no para-brisa.

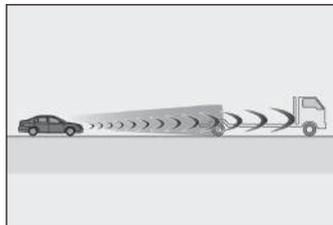
Se o sistema determinar que o para-brisa pode estar embaçado, ele operará automaticamente o aquecedor para desembaçar a parte do para-brisa ao redor da câmara frontal. Ao limpar, etc., tome cuidado para não tocar na área ao redor da câmara frontal até que o para-brisa tenha esfriado o suficiente, pois tocá-lo pode causar queimaduras

INFORMAÇÃO

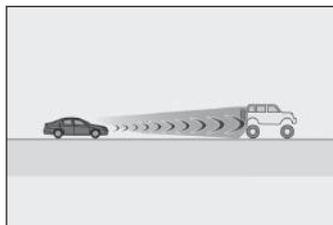
Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Quando a altura ou inclinação do veículo foi alterada devido a modificações
- Quando o para-brisa está rachado, embaçado ou danificado
- Quando um sensor está extremamente quente
- Quando lama, água, neve, insetos mortos, corpos estranhos, etc., estão fixados na frente do sensor
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como chuva forte, neblina, neve ou em uma tempestade de areia
- Quando água, neve, poeira, etc. são jogados na frente do veículo, ou ao dirigir através de névoa ou fumaça
- Quando os faróis não são iluminados durante a condução no escuro, como à noite ou em um túnel
- Quando a lente de um farol está suja e a iluminação é fraca
- Quando os faróis estão desalinhados
- Quando um farol está funcionando mal
- Quando os faróis de outro veículo, a luz do sol ou a luz refletida incide diretamente na câmara frontal
- Quando o brilho da área circundante muda repentinamente
- Ao dirigir próximo de torres de TV, estações de transmissão, usinas elétricas, ou quaisquer outros lugares onde haja ondas de rádio fortes ou ruído elétrico pode estar presente
- Se uma palheta do limpador está bloqueando a câmara dianteira
- Quando estiver em um local ou próximo a objetos que refletem fortemente as ondas de rádio, como os seguintes:
 - Túneis
 - Pontes treliçadas
 - Estradas de cascalho
 - Estradas esburacadas e cobertas de neve
 - Paredes
 - Caminhões grandes
 - Tampas de esgoto
 - Placas metálicas
 - Guardrail
- Quando perto de um degrau ou saliência
- Quando o veículo à frente for estreito, como os veículos de mobilidade pessoal

- Quando um veículo detectável tem uma pequena extremidade dianteira ou traseira, como um caminhão descarregado
- Quando um veículo detectável tem uma extremidade dianteira ou traseira baixa, como um trailer baixo



- Quando o veículo à frente possui uma altura livre do solo extremamente alta.



- Quando um veículo detectável está carregando uma carga que se projeta de sua área de carga
- Quando um veículo detectável tem pouco metal exposto, como um veículo parcialmente coberto com pano, etc.
- Quando um veículo detectável tem formato irregular, como um trator, moto com sidecar, etc.
- Quando a distância entre o veículo e um veículo detectável tornou-se extremamente curta
- Quando um veículo detectável está em um ângulo
- Quando uma grande quantidade de neve, lama, etc. está presa a um veículo detectável
- Ao dirigir nos seguintes tipos de estradas:
 - Estradas com curvas acentuadas ou estradas sinuosas
 - Estradas com mudanças de inclinação, como subidas ou descidas repentinas
 - Estradas inclinadas para a esquerda ou direita
 - Estradas com sulcos profundos
 - Estradas irregulares e sem manutenção
 - Estradas que frequentemente ondulam ou são esburacadas
- Quando o volante for operado pesadamente ou repentinamente
- Quando o veículo não está em uma posição constante dentro de uma pista
- Quando as peças relacionadas a este sistema, os freios, etc. estão extremamente quentes ou frios, molhados, etc.
- Quando as rodas estão desalinhadas
- Quando dirigir em estradas escorregadias, como quando está coberto de gelo, neve, cascalho, etc.
- Quando o curso do veículo difere da forma de uma curva

6-1. Características das funções de apoio à condução segura

- Quando a velocidade do veículo é excessivamente alta ao entrar em uma curva
- Quando entrar/sair de um estacionamento, garagem, elevador de carro, etc..
- Quando dirigir em um estacionamento
- Quando dirigir em uma área onde há obstruções que podem entrar em contato com seu veículo, como grama alta, galhos de árvores, uma cortina, etc
- **Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente**
- Quando a pista é extremamente larga ou estreita
- Imediatamente após mudar de pista ou passar por um cruzamento
- Quando dirigir em uma pista temporária ou pista regulamentada pela construção
- Quando há estruturas, padrões, sombras que são semelhantes às linhas de pista ao redor
- Quando as linhas da pista não estão desobstruídas ou dirigindo em uma superfície molhada
- Quando uma linha de faixa está em um meio-fio
- Quando dirigir em uma superfície de estrada brilhante e reflexiva, como concreto
- **Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar**
- Quando um mau funcionamento é detectado neste sistema ou em um sistema relacionado, como freios, direção, etc.
- Quando o VSC, TRC ou outro sistema relacionado à segurança está operando
- Quando o VSC, TRC ou outro sistema relacionado à segurança está desligado
- **Mudanças no som da operação do freio e na resposta do pedal**
- Quando os freios forem operados, sons de operação de freio podem ser ouvidos e a resposta do pedal de freio pode mudar, mas isso não indica um mau funcionamento.
- Quando o sistema está operando, o pedal do freio pode parecer mais rígido do que o esperado ou afundar. Em qualquer situação, o pedal do freio pode ser pressionado ainda mais. Pressione ainda mais o pedal do freio conforme necessário Pressione o pedal de freio conforme o necessário.

Sistemas de suporte à condução

Para manter a segurança e o desempenho na condução, os sistemas abaixo funcionam automaticamente em resposta às diversas condições de condução. Entretanto, lembre-se de que estes sistemas são complementares e portanto não dependa exclusivamente deles ao dirigir o veículo.

■ Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB)

O sistema de freio controlado eletronicamente gera uma força de frenagem correspondente à operação do freio.

■ Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

Ajuda a evitar o bloqueio das rodas quando os freios são aplicados repentinamente, ou se os freios forem aplicados durante a condução em uma pista escorregadia

■ Assistência de Freio (BA)

Gera aumento no nível da força de frenagem após pressionar o pedal de freio, quando o sistema detectar uma situação de frenagem tipo pânico.

■ Controle de Estabilidade do Veículo (VSC)

Ajuda o motorista a controlar a derrapagem ao desviar repentinamente de um obstáculo ou nas curvas em superfícies escorregadias.

Fornecer controle auxiliar do Sistema de Freio Antitravamento (ABS), Controle de Tração (TRC), Controle de Estabilidade (VSC) e Direção Elétrica (EPS).

Ajuda a manter a estabilidade de direção nos desvios em superfícies escorregadias da estrada ao controlar o desempenho da direção.

■ Controle de Oscilação do Reboque

*

Ajuda o motorista a controlar oscilações do reboque ao, seletivamente, aplicar a pressão aos freios das rodas independentemente e reduzir o torque de condução quando a oscilação do reboque for detectada.

■ Controle de Tração (TRC)

Ajuda a manter a força de tração e evita o patinamento das rodas de tração nas partidas ou acelerações em pistas escorregadias

■ Assistência Ativa em Curvas (ACA)

Ajuda a evitar que o veículo se desloque para o lado externo executando o controle interno do freio da roda ao tentar acelerar ao fazer a curva

■ Controle de Assistência em Aclives (HAC)

Ajuda a reduzir o movimento do veículo para trás ao dar a partida em um aclive

■ VGRS (Direção de Relação de Engrenagem Variável)

Ajusta o ângulo de giro da roda dianteira de acordo com a velocidade do veículo e o movimento do volante.

■ Direção Elétrica (EPS)

Utiliza um motor elétrico para reduzir o esforço necessário para esterçar o volante de direção

* : Se equipado

■ Sistema Eletrônico On-Demand AWD 4x4 E-Four (modelos AWD)

Controla automaticamente o sistema de tração, como tração dianteira ou AWD (tração integral) de acordo com várias condições de funcionamento, incluindo direção normal, durante curvas, em subidas, na partida, durante a aceleração, em estradas escorregadias devido à neve ou chuva, contribuindo assim para uma operação estável e estabilidade de direção.

■ (Sistema de Suspensão Variável Adaptativa) AVS *

Ao controlar independentemente a força de amortecimento dos amortecedores de cada uma das 4 rodas de acordo com as condições da pista e de condução, esse sistema ajuda a melhorar o conforto com uma estabilidade superior do veículo, além de ajudar na boa postura do veículo.

Além disso, a força de amortecimento muda dependendo do modo de condução selecionado.

■ Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando os freios são aplicados subitamente, as luzes de freio piscam automaticamente para alertar o veículo que trafega atrás.

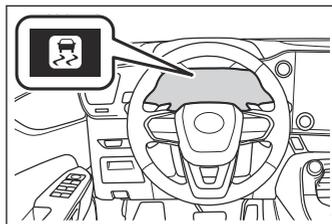
■ Freio de Colisão Secundário (SCB)

Quando o sensor de sistema de airbag detectar uma colisão e o sistema estiver em funcionamento, os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo, o que ajuda a diminuir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária.

☐ INFORMAÇÃO

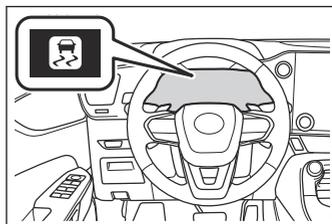
■ Quando os sistemas TRC/VSC/ABS estão operando (veículos sem pacote de reboque)

O indicador de derrapagem piscará enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS estiverem operando



■ Quando os sistemas TRC/VSC/ABS/ e de Controle de Oscilação do Reboque estiverem operando (veículos com pacote de reboque)

A luz do indicador de patinação pisca enquanto os sistemas TRC/VSC/ABS/Controle de Oscilação do Reboque estiverem operando.



■ Desabilitar o sistema de TRC

Se o veículo ficar atolado na neve, lama ou areia, o sistema TRC pode reduzir a potência a



partir do sistema híbrido para as rodas. Pressionar [] para desligar o sistema pode facilitar para balançar o veículo e liberá-lo.



Para desligar o sistema TRC, pressione e solte rapidamente. [] .

O "Controle de tração desligado" será exibido no computador de bordo colorido.



Pressione [] novamente para reativar o sistema.



■ Desligar ambos os sistemas TRC e VSC (veículos sem pacote de reboque)



Para desligar ambos os sistemas TRC e VSC pressione e mantenha [] Por mais de 3 segundos enquanto o veículo está parado.

O indicador VSC OFF acenderá e "Controle de tração desligado OFF" será exibido no



computador de bordo colorido. Pressione [] novamente para reativar o sistema.

■ Desligar ambos os sistemas TRC/VSC e de Controle de Oscilação do Reboque (veículos com pacote de reboque)

Para desligar os sistemas TRC/VSC e de Controle de Oscilação do Reboque pressione e



mantenha [] Por mais de 3 segundos enquanto o veículo está parado.

O indicador VSC OFF acenderá e "Controle de tração desligado OFF" será exibido no



computador de bordo colorido. Pressione [] novamente para reativar o sistema.

- Quando a mensagem é exibida no computador de bordo colorido mostrando que o



TRC foi desativado, mesmo se o interruptor [OFF] não foi pressionado
o sistema TRC está temporariamente desativado.

Se a informação continuar a ser exibida, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Condições de operação do controle da assistência em aclives

Quando as quatro condições seguintes forem atendidas, a Controle de Assistência em Aclives (HAC) será ativada:

- A alavanca de mudança de marchas está em uma posição que não seja P ou N (ao partir para frente/para trás em um aclive)
- O veículo está parado
- O pedal do acelerador não está pressionado
- O freio de estacionamento não está engatado
- O botão de alimentação está no modo LIGADO

■ Cancelamento automático do sistema de controle da assistência de partida em aclives

O Controle de Assistência em Aclives (HAC) será desligado em qualquer uma das seguintes condições:

- A alavanca de mudança de marchas está na posição P ou N
- O pedal do acelerador é pressionado
- O freio de estacionamento for engatado
- No máximo 2 segundos decorridos após liberar o pedal de freio
- O botão de alimentação for mudado para OFF

■ O VGRS é desativado quando

O VGRS pode parar de operar nas seguintes situações. Nesse caso, o volante pode se mover de sua posição reta para a frente, mas retornará quando o sistema for reiniciado..

- Quando o volante é operado por um longo período de tempo enquanto o veículo está parado ou se move muito lentamente
- Quando o volante foi segurado totalmente para a esquerda ou direita

A posição central do volante pode mudar quando o VGRS é desabilitado. No entanto, a posição voltará ao normal depois que o VGRS for reativado

■ Ruídos e vibrações causados pelos sistemas ABS, assistência de frenagem, VSC/ Controle de Oscilação do Reboque, TRC e o controle de assistência em aclives (veículos com pacote de reboque)

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for pressionado repetidamente, quando o sistema híbrido for iniciado ou imediatamente após o veículo começar a se mover. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma destas condições indica a ocorrência de um mau funcionamento.
 - Vibrações podem ser sentidas na carroçaria e sistema de direção.
 - Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.

■ Sons e vibrações causados pelos sistemas ABS, de assistência à frenagem, VSC, TRC e de controle da assistência de partida em aclives (veículos sem pacote de reboque)

- Um ruído pode ser ouvido, vindo do compartimento do motor, quando o pedal de freio for pressionado repetidamente, quando o sistema híbrido for iniciado ou imediatamente após o veículo começar a se mover. Este ruído não indica falha em qualquer destes sistemas.
- Quando os sistemas acima estiverem funcionando, poderá haver alguma das condições abaixo. Nenhuma destas condições indica a ocorrência de um mau funcionamento.
 - Vibrações podem ser sentidas na carroçaria e sistema de direção.
 - Pode haver ruído no motor após a parada do veículo.

■ Som de funcionamento do ECB

O som de funcionamento do Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB) pode ser ouvido nos seguintes casos, mas isso não indica que uma falha tenha ocorrido.

- O som operacional pode ser ouvido do motor quando o pedal de freio é operado.
- Som do motor do sistema de freios audível emitido pela parte dianteira do veículo quando a porta do motorista é aberta.
- Som de operação audível emitido pelo motor, um ou dois minutos após a parada do sistema híbrido.

■ Ruídos e vibrações de operação da Assistência Ativa em Curvas

Quando Assistente de Curvas Ativo é operado, sons de operação e vibrações podem ser gerados a partir do sistema de freio, mas isso não é um defeito.

■ Som de operação EPS e VGRS

Quando o volante de direção estiver em funcionamento, poderá ser ouvido um ruído do motor (assobio). Isto não indica uma falha.

■ Reativação automática dos sistemas TRC, de Controle de Oscilação de Reboque e VSC (veículos com pacote de reboque)

Após desligar os sistemas TRC, Controle de Oscilação do Reboque e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de ignição for desligado
- Ao desligar apenas o sistema TRC, este será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas, TRC e VSC, forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Reativação automática dos sistemas TRC e VSC (veículos sem pacote de reboque)

Após desligar os sistemas TRC e VSC, os sistemas serão reativados automaticamente nas seguintes situações:

- Quando o botão de ignição for desligado
- Ao desligar apenas o sistema TRC, este será ativado quando a velocidade do veículo aumentar.

Se ambos os sistemas, TRC e VSC, forem desligados, a reativação automática não ocorrerá quando a velocidade do veículo aumentar.

■ Condições de operação da Assistência Ativa em Curvas

O sistema opera quando ocorre o seguinte.

- TRC/VSC podem operar
- O motorista está tentando acelerar enquanto faz a curva
- O sistema detecta que o veículo está se movendo para o lado externo

6-1. Características das funções de apoio à condução segura

- O pedal de freio for liberado

■ Redução na efetividade do sistema EPS

A efetividade da Direção Elétrica (EPS) será reduzida para evitar o superaquecimento do sistema quando houver comando para esterçamento frequente durante um longo período. Como resultado o volante de direção pode se tornar pesado.

Caso isto ocorra, evite o esterçamento excessivo ou pare o veículo e desligue o sistema híbrido. A Direção Elétrica (EPS) deverá retornar à condição normal em 10 minutos.

■ Condições operacionais do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

Quando as condições abaixo forem atendidas, a sinalização de frenagem de emergência funciona:

- Os sinalizadores de emergência estão desligados
- A velocidade real do veículo acima de 55 km/h (35 mph)
- Se o sistema avaliar a partir da desaceleração do veículo que esta não é uma operação de frenagem súbita.

■ Cancelamento automático do Sinal de Freio de Emergência (EBS)

A sinalização de frenagem de emergência será cancelada se ocorrer qualquer uma das situações abaixo:

- Os sinalizadores de emergência estiverem acesos.
- O sistema avalia, com base na desaceleração do veículo, que não se trata de uma operação de frenagem repentina

■ Condições de operação do Freio de Colisão Secundário (SCB)

O sistema funciona quando o sensor do airbag detecta uma colisão com o veículo em movimento. O sistema pode não funcionar nas seguintes situações:

■ Cancelamento automático do Freio de Colisão Secundário (SCB)

O sistema é cancelado automaticamente em qualquer uma das situações abaixo.

- A velocidade do veículo cai para aproximadamente 0 km/h (0 mph)
- Um certo tempo decorre durante a operação
- O pedal do acelerador é muito pressionado

▲ ATENÇÃO

■ O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) não irá funcionar corretamente quando

- Os limites de aderência dos pneus forem excedidos (como pneus excessivamente desgastados ou pista coberta com neve).
- Há aquaplanagem durante a condução em alta velocidade em pistas molhadas ou escorregadias.

■ Distância de frenagem quando o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) estiver funcionando em pistas úmidas ou escorregadias

O ABS não foi projetado para reduzir a distância de frenagem do veículo. Mantenha sempre uma distância segura do veículo à sua frente, especialmente nas condições abaixo:

- Dirigindo em pistas sujas, cobertas de pedriscos ou neve
- Dirigindo com correntes para pneus
- Dirigindo sobre obstáculos na pista
- Dirigindo sobre pistas com buracos ou com superfícies irregulares

⚠ ATENÇÃO**■ TRC/VSC podem não funcionar efetivamente quando**

Não for possível obter o controle direcional e a potência na condução em superfícies escorregadias, mesmo que o Controle de Tração (TRC)/Controle de Estabilidade (VSC) esteja operando. Dirija o veículo cuidadosamente quando houver a possibilidade de perda da estabilidade ou de potência.

■ A Assistência Ativa em Curvas não funciona com efetividade quando

● Não confie totalmente no Assistente de Curva Ativo. A Assistência Ativa em Curvas pode não funcionar efetivamente ao acelerar em declives ou dirigir em estradas com superfícies escorregadias.

● Quando o Assistente de Curva Ativo funcionar com frequência, o Assistente de Curva Ativo pode parar de funcionar temporariamente para garantir a operação correta dos freios, TRC e VSC.

■ O Controle de Assistência em Aclives não funciona efetivamente quando

● Não confie exclusivamente na Assistência de Partida em Aclives (HAC). A Assistência de Partida em Aclives (HAC) pode não funcionar efetivamente em aclives íngremes ou estradas cobertas de gelo.

● Ao contrário do freio de estacionamento, a Assistência de Partida em Aclives (HAC) não se destina a segurar o veículo parado por um período prolongado. Não tente usar a Assistência de Partida em Aclives (HAC) para segurar o veículo em uma inclinação, pois isso poderá levar a um acidente.

■ Quando o TRC/ABS/VSC/Controle de Oscilação do Reboque é ativado (veículos com pacote de reboque)

O indicador de derrapagem pisca Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

■ Quando o TRC/ABS/VSC é ativado (veículos sem pacote de reboque)

O indicador de derrapagem pisca Sempre dirija cuidadosamente. A condução imprudente pode levar a acidentes. Esteja particularmente atento quando o indicador piscar.

■ Quando os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque forem desligados (veículos com pacote de reboque)

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Como o objetivo destes sistemas é ajudar a garantir a estabilidade do veículo e a força de tração, não desligue os sistemas TRC/VSC/Controle de Oscilação do Reboque, exceto se necessário.

O Controle de Oscilação do Reboque é parte do sistema VSC e não irá funcionar se o VSC estiver desligado ou se apresentar irregularidades em seu funcionamento.

■ Quando os sistemas TRC/VSC forem desligados (veículos sem pacote de reboque)

Seja especialmente cuidadoso e dirija à velocidade apropriada para as condições da pista. Estes são os sistemas para ajudar a assegurar a estabilidade e a força de condução do veículo, não desligue os sistemas TRC/VSC a menos que seja necessário.

■ Troca de pneus

Certifique-se de que a dimensão, marca, padrão de banda de rodagem e capacidade de carga total de todos os pneus seja a mesma especificada. Além disso certifique-se de que os pneus sejam calibrados conforme o nível correto de pressão.

Veículos com pacote de reboque:

Os sistemas ABS, TRC, Controle de Oscilação do Reboque e VSC não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

ATENÇÃO

Veículos sem pacote de reboque:

Os sistemas ABS, TRC e VSC não funcionam corretamente quando pneus diferentes forem instalados no veículo.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para informações adicionais ao substituir pneus e rodas.

■ Manuseio de pneus e a suspensão

Usar pneus com algum tipo de problema ou modificar a suspensão afeta os sistemas de suporte à condução, e pode causar falhas no sistema.

■ Precaução de controle de oscilação do trailer (veículos com pacote de reboque)

O sistema de Controle de Oscilação do Reboque não é capaz de reduzir a oscilação em todas as situações. Dependendo de vários fatores como as condições do veículo, reboque, superfície da estrada e ambiente de condução, o sistema de Controle de Oscilação do Reboque pode não funcionar corretamente. Consulte o manual do proprietário do seu reboque para mais informações sobre como transportá-lo corretamente.

■ Se ocorrer oscilação do trailer (veículos com pacote de reboque)

Observe as precauções abaixo. A falta de fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

- Segure o volante de direção com firmeza. Deixe o volante de direção em linha reta. Não tente controlar a oscilação do reboque esterçando o volante de direção.
- Comece a soltar o pedal do acelerador imediatamente porém muito gradualmente para reduzir a velocidade.

Não aumente a velocidade Não aplique os freios do veículo.

Se você fazer correções não excessivas com os freios e volante, seu veículo e reboque devem se estabilizar.

■ Freio de Colisão Secundário (SCB)

Não confie totalmente no Freio de Colisão Secundário (SCB). Este sistema é projetado para ajudar a reduzir a possibilidade de danos devido a uma colisão secundária, no entanto, esse efeito muda de acordo com várias condições. Confiar excessivamente nesse sistema pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Informações relacionadas

Sistema de Segurança Pré-colisão

PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão)

O sistema de pré-colisão usa sensores para detectar objetos (→ P.329) no caminho do veículo. Quando o sistema determina que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectável é alta, um aviso é acionado para incitar o motorista a tomar uma atitude evasiva e a força da pressão do freio é aumentada para ajudar o motorista a evitar a colisão. Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para ajudar a evitar ou reduzir o impacto da colisão.

O sistema de segurança pré-colisão pode ser desabilitado/habilitado e a temporização de advertência pode ser alterada.(→ P.341)

As funções disponíveis diferem dependendo do país/área. Para obter detalhes, verifique a lista de objetos e funções detectáveis.

⚠ ATENÇÃO

■ Para uso seguro

- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura. Nunca use o sistema de pré-colisão no lugar das operações normais de frenagem. Este sistema não pode ajudar a evitar ou reduzir o impacto de uma colisão em todas as situações. Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.
- Embora o sistema de pré-colisão seja projetado para ajudar a evitar ou ajudar a reduzir o impacto de uma colisão, sua eficácia pode mudar de acordo com várias condições. Portanto, pode nem sempre ser capaz de atingir o mesmo nível de desempenho. Leia as seguintes condições com atenção. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
 - Para uso seguro → P.314

■ Quando desativar o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS)

- Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

Objetos detectáveis e funções disponíveis

O sistema pode detectar o seguinte como objetos detectáveis. (Objetos detectáveis diferem dependendo da função.)

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

Versão PCS	Objetos detectáveis	Disponibilidade de função	Países/áreas
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Veículos ● Bicicletas⁽¹⁾ ● Pedestres ● Motocicletas⁽¹⁾ <p>(1) Detectado como um objeto detectável apenas quando conduzido</p>	O aviso de pré-colisão, assistência de freio pré-colisão, frenagem pré-colisão, assistência de direção de emergência, suporte para prevenção de colisão em cruzamento, função de supressão de aceleração súbita de baixa velocidade, controle de suspensão*	República da Coreia, Singapura, Taiwan, Brunei, Hong Kong, Macau, S.Oman, Qatar, Kuwait, Arábia Saudita, Bahrain, E.U.A., África do Sul
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Veículos ● Bicicletas⁽¹⁾ ● Pedestres ● Motocicletas⁽¹⁾ 	O aviso pré-colisão, assistência de freio pré-colisão, frenagem pré-colisão, controle de suspensão*	Indonésia, Tailândia, Filipinas, Vietnã, Iraque, Jordânia, Líbano, Marrocos, Argentina, Aruba, Guatemala, Costa Rica, Chile, Panamá, Paraguai, Brasil, Peru, Honduras
3	Veículos	Advertência de pré-colisão	

(1) Detectado como um objeto detectável apenas quando conduzido

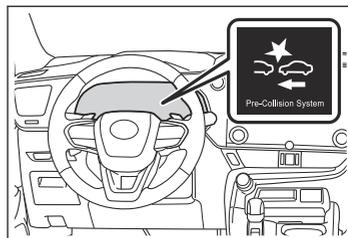
Os países e as áreas para cada região listada na tabela são atuais a partir de Setembro de 2021. No entanto, dependendo de quando o veículo foi vendido, os países e áreas de cada região podem ser diferentes. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

Funções do sistema

■ Advertência de pré-colisão

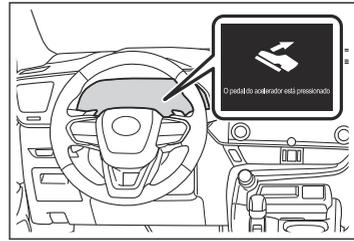
Quando o sistema determina que a possibilidade de uma colisão frontal é alta, uma campainha tocará, um ícone e uma mensagem de advertência serão exibidos no computador de bordo colorido para induzir o motorista a executar uma manobra evasiva.

Se o objeto detectável for um veículo, uma frenagem moderada será executada com o aviso.



* : Se equipado

Se o sistema determinar que o pedal do acelerador está fortemente pressionado, o seguinte ícone e mensagem serão exibidos no display de informações múltiplas.



■ Assistência à frenagem pré-colisão

Se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta e a operação do freio pelo motorista é insuficiente, a potência de frenagem será aumentada.

■ Assistência de Freio de Pré-colisão

Se o sistema calcular a possibilidade de colisão frontal como extremamente alta, os freios serão acionados automaticamente para ajudar a evitar ou reduzir o impacto da colisão.

Se o veículo for parado pelo controle do freio de pré-colisão, ele permanecerá parado até que o pedal do freio seja pressionado.

■ Assistência de direção de emergência

Se o sistema determinar que as seguintes condições são atendidas, será fornecida assistência para ajudar a melhorar a estabilidade do veículo e evitar a saída da faixa. Durante a assistência, além do aviso de pré-colisão, o seguinte ícone será exibido no computador de bordo colorido.

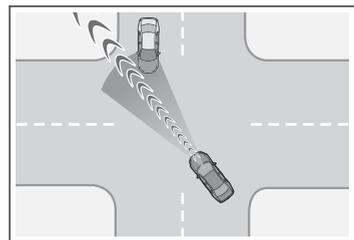
- A possibilidade de uma colisão é alta
- Há espaço suficiente dentro da pista para realizar manobras evasivas de direção
- O motorista está operando o volante

Durante a assistência, o aviso de pré-colisão funcionará e uma mensagem será exibida para avisar o motorista.

■ Suporte para prevenção de colisão de cruzamento (curva à esquerda / direita)

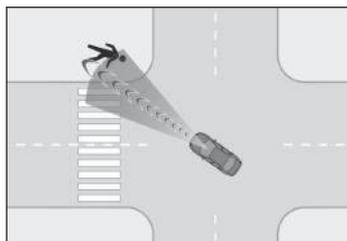
Em situações como as seguintes, se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, o aviso pré-colisão e a frenagem pré-colisão funcionarão. Dependendo do cruzamento, a assistência pode não operar corretamente.

- Ao virar à esquerda / direita em um cruzamento e cruzar o caminho de um veículo que se aproxima



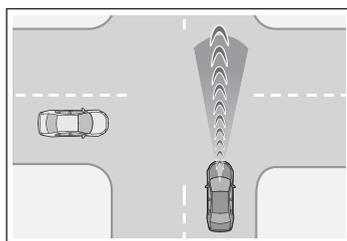
6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Ao virar à esquerda / direita e um pedestre ou bicicleta se aproximando é detectado



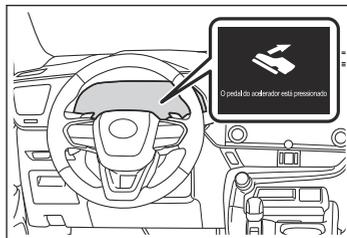
■ Suporte para prevenção de colisão em cruzamentos (veículos atravessando)

Em um cruzamento, etc., se o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão com um veículo ou motocicleta que se aproxima é alta, o aviso e a frenagem pré-colisão serão acionados. Dependendo do cruzamento, a assistência pode não operar corretamente.



■ Supressão de aceleração em baixa velocidade

Ao dirigir em baixa velocidade, se o pedal do acelerador estiver fortemente pressionado e o sistema determinar que existe a possibilidade de uma colisão, a saída do sistema híbrido será restringida ou os freios serão aplicados fracamente para restringir a aceleração. Durante a operação, uma campainha soará e um indicador de advertência e uma mensagem serão exibidos no computador de bordo colorido.



■ Controle de suspensão

Quando o sistema determina que a possibilidade de uma colisão é alta, o AVS (→ P.322) controla a força de amortecimento dos amortecedores para ajudar a manter uma postura adequada do veículo.

▲ ATENÇÃO

■ Frenagem de pré-colisão

- Quando a função de frenagem pré-colisão estiver operando, uma grande quantidade de força de frenagem será aplicada.
- Se o veículo for parado pelo controle do freio de pré-colisão, ele permanecerá parado até que o pedal do freio seja pressionado.
- Nas seguintes situações, a retenção do freio não funcionará após a função de frenagem pré-colisão ter operado. Dependendo da situação, o motorista deve operar o pedal do freio imediatamente.
 - Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado

⚠ ATENÇÃO

- Quando o veículo é parado pelo suporte para prevenção de colisão em cruzamentos
- Quando o veículo está em um aclive acentuado.
- A função de frenagem pré-colisão pode não funcionar se o motorista executar determinadas operações. Se o pedal do acelerador estiver sendo aplicado com força ou se o volante de direção estiver esterçado, o sistema pode determinar que o motorista está realizando uma ação evasiva e, possivelmente, inibirá o funcionamento da função de frenagem de pré-colisão.
- Se o pedal do freio é pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está agindo evasivamente e possivelmente pode atrasar a temporização da operação da função de frenagem pré-colisão.

■ Função de supressão de aceleração em baixa velocidade

Se o pedal do acelerador for pressionado com força ou o volante de direção for girado, o sistema pode determinar que o motorista está executando uma manobra evasiva, e possivelmente impedir o funcionamento da função de frenagem pré-colisão.

■ Assistência de direção de emergência

- A assistência de direção de emergência será cancelada quando o sistema determinar que o controle de prevenção de saída de faixa foi concluído.
- Dependendo das operações realizadas pelo motorista, o assistente de direção de emergência pode não funcionar ou a operação pode ser cancelada.
 - Se o pedal do acelerador for pressionado fortemente, o volante for girado fortemente, o pedal do freio for pressionado ou a alavanca do indicador de direção for acionada, o sistema pode determinar que o motorista está evasivamente e a assistência de emergência da direção pode não funcionar.
 - Enquanto o auxílio da direção de emergência está operando, se o pedal do acelerador for pressionado fortemente, o volante for fortemente virado ou o pedal do freio for pressionado, o sistema pode determinar que o motorista está tomando uma ação evasiva e a operação do auxílio da direção de emergência pode ser cancelada.
 - Enquanto o auxílio de direção de emergência estiver operando, se o volante for segurado ou girado na direção oposta à operação do sistema, a operação de auxílio de direção de emergência será cancelada.

□ INFORMAÇÃO**■ Condições operacionais de cada função do sistema de pré-colisão**

O Sistema de segurança pré-colisão está ativado e determina que a possibilidade de uma colisão frontal com um objeto detectado é alta.

O sistema pode não funcionar nas seguintes situações:

- Quando o veículo não foi conduzido por uma certa distância depois que um terminal da bateria de 12 volts foi desconectado e reconectado
- Quando a posição de mudança de marchas estiver na posição R
- Quando o indicador VSC OFF estiver aceso (apenas a função de advertência pré-colisão estará funcionando)

A seguir estão as velocidades operacionais e as condições de cancelamento de cada função:

- Advertência de pré-colisão

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1/2	Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)
3	Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 15 a 180 km/h (10 a 110 mph)	Aproximadamente 15 a 180 km/h (10 a 110 mph)
1	Veículo que se aproxima	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 80 a 220 km/h (50 a 130 mph)
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1/2	Pedestres	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas anteriores, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
2	Motocicletas anteriores, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas que se aproximam	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)

Enquanto o aviso de pré-colisão estiver operando, se o volante for operado de forma pesada ou repentina, o aviso de pré-colisão pode ser cancelado.

● Assistência à frenagem pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1/2	Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 180 km/h (7 a 110 mph)
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)
1/2	Pedestres	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Motocicletas anteriores, motocicletas paradas	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)
2	Motocicletas anteriores, motocicletas paradas	Aproximadamente 30 a 80 km/h (20 a 50 mph)	Aproximadamente 10 a 80 km/h (7 a 50 mph)

● Frenagem de pré-colisão

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1/2	Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)
1	Veículo que se aproxima	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 80 a 220 km/h (50 a 130 mph)
1/2	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1/2	Pedestres	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas anteriores, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 180 km/h (3 a 110 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
2	Motocicletas anteriores, motocicletas paradas	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)	Aproximadamente 5 a 80 km/h (3 a 50 mph)
1	Motocicletas que se aproximam	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)	Aproximadamente 30 a 180 km/h (20 a 110 mph)

Se qualquer uma das seguintes situações ocorrer enquanto a função de frenagem pré-colisão estiver operando, ela será cancelada:

- O pedal do acelerador está fortemente pressionado
- O volante é operado pesadamente ou repentinamente

● Assistência de direção de emergência

O assistente de direção de emergência não funcionará quando as luzes de mudança de direção estiverem piscando.

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículos precedentes, veículos parados, bicicletas, pedestres, motocicletas	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)	Aproximadamente 40 a 80 km/h (25 a 50 mph)

Enquanto o auxílio de direção de emergência estiver operando, se qualquer uma das seguintes operações for executada, a operação de auxílio de direção de emergência pode ser cancelada:

- O pedal do acelerador for fortemente pressionado
 - O volante for operado pesadamente ou repentinamente
 - O pedal de freio for pressionado
- Suporte para prevenção de colisão de cruzamento (curva à esquerda / direita)

O suporte para prevenção de colisão em cruzamentos (para veículos que viram à esquerda / direita) não funcionará quando as luzes de mudança de direção não estiverem piscando

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que se aproxima	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículo que se aproxima	Aproximadamente 5 a 40 km/h (3 a 25 mph)	Aproximadamente 5 a 75 km/h (3 a 45 mph)	Aproximadamente 10 a 115 km/h (7 a 70 mph)
1	Pedestres	Aproximadamente 5 a 30 km/h (3 a 20 mph)	-	Aproximadamente 5 a 40 km/h (3 a 25 mph)
1	Bicicletas	Aproximadamente 5 a 30 km/h (3 a 20 mph)	-	Aproximadamente 5 a 50 km/h (3 a 30 mph)
1	Motocicletas que se aproximam	Aproximadamente 5 a 40 km/h (3 a 25 mph)	Aproximadamente 5 a 75 km/h (3 a 45 mph)	Aproximadamente 10 a 115 km/h (7 a 70 mph)

- Suporte para prevenção de colisão em cruzamentos (veículos atravessando)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que cruza	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículos (ao lado)	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)	<ul style="list-style-type: none"> ● Velocidade do seu veículo ou menos ● Aproximadamente 40 km/h ou menos (25 mph ou menos) 	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade do veículo que cruza	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Motocicletas (ao lado)	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)	<ul style="list-style-type: none"> ● Velocidade do seu veículo ou menos ● Aproximadamente 40 km/h ou menos (25 mph ou menos) 	Aproximadamente 5 a 60 km/h (3 a 38 mph)

● Supressão de aceleração em baixa velocidade

A supressão de aceleração em baixa velocidade não funcionará quando as luzes de mudança de direção estiverem piscando.

Versão PCS	Objetos detectáveis	Velocidade do veículo	Velocidade relativa entre seu veículo e o objeto
1	Veículos anteriores, veículos parados	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)
1	Bicicletas	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)
1	Pedestres	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)	Aproximadamente 0 a 15 km/h (0 a 9 mph)

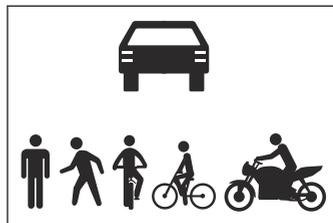
Versão PCS 1 Enquanto a função de supressão de aceleração em baixa velocidade estiver operando, se qualquer alguma das seguintes operações for realizada, a operação da função de supressão de aceleração repentina de baixa velocidade será cancelada:

- O pedal do acelerador for liberado
- O volante for operado pesadamente ou repentinamente

■ **Deteção de objetos detectáveis**

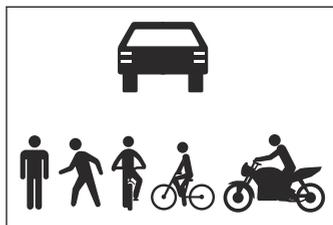
Os objetos são detectados com base em seu tamanho, forma e movimento. Dependendo da luminosidade do ambiente, movimento, postura e direção de um objeto detectável, ele pode não ser detectado e o sistema pode não funcionar corretamente. O sistema detecta formas, como as seguintes, como objetos detectáveis.

● Versão PCS 1



6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

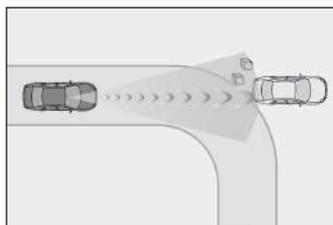
● Versão PCS 2



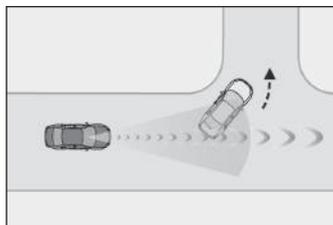
■ Situações em que o sistema pode operar mesmo que a possibilidade de uma colisão não seja alta

● Em algumas situações, como as seguintes, o sistema pode determinar que a possibilidade de uma colisão é alta e operar:

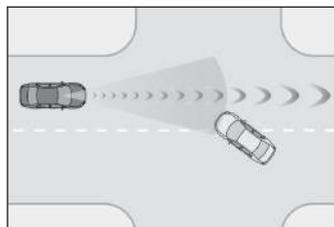
- Ao passar por um objeto detectável etc.
- Ao mudar de faixa enquanto ultrapassa um objeto detectável
- Quando de repente se aproxima de um objeto detectável
- Ao se aproximar de um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada, como grades de proteção, postes, árvores, paredes, etc.
- Quando houver um objeto detectável ou outro objeto na beira da estrada ao entrar em uma curva



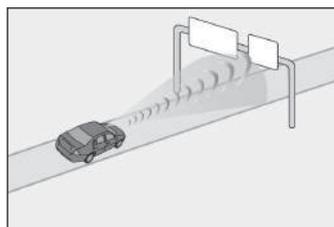
- Quando há desenhos ou pinturas na frente do seu veículo que podem ser confundidos com um objeto detectável
- Ao passar um objeto detectável que está mudando de faixa de rodagem ou fazendo uma curva à direita/esquerda



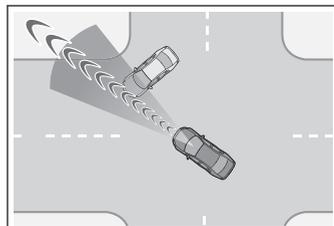
- Ao passar por um objeto detectável que está parado para virar à direita / esquerda



- Quando um objeto detectável para imediatamente antes de entrar no caminho do veículo
- Ao passar por um local com estrutura acima da estrada (sinal de trânsito, outdoor, etc.)



- Ao se aproximar de uma barreira elétrica de pedágio, barreira de estacionamento ou outro tipo de barreira que abre e fecha
- Versão PCS 1 Ao virar à esquerda / direita e um veículo estiver se aproximando ou pedestres cruzarem na frente do veículo
- Versão PCS 1 Ao tentar virar à esquerda / direita na frente de um veículo ou pedestre que se aproxima
- Versão PCS 1 Ao virar à esquerda / direita e um veículo estiver se aproximando ou pedestres pararem na frente do veículo
- Versão PCS 1 Ao virar à esquerda / direita e um veículo virar para a esquerda / direita na frente do veículo



- Versão PCS 1 Quando o volante é operado em direção a rota de um veículo que se aproxima

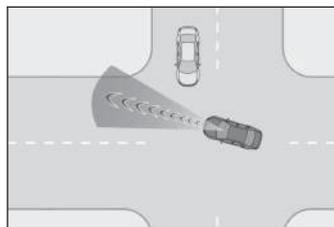
■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Em algumas situações, como as descritas a seguir, um objeto detectável pode não ser detectado pelo sensor dianteiro, e o sistema pode não funcionar corretamente:
 - Quando um objeto detectável se aproxima do seu veículo
 - Quando seu veículo ou um objeto detectável estiver balançando
 - Se um objeto detectável fizer uma manobra abrupta (como uma curva, aceleração ou desaceleração repentina)

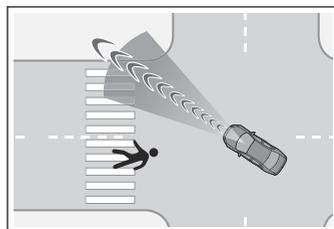
6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Quando de repente se aproxima de um objeto detectável
- Quando um objeto detectável está perto de uma parede, cerca, guardrail, tampa de bueiro, placa de aço na estrada, ou outro veículo
- Quando há uma estrutura acima de um objeto detectável
- Quando uma parte de um objeto detectável está ocultado por outro objeto, (bagagem grande, guarda-chuva ou guardrail, etc)
- Quando vários objetos detectáveis estão sobrepostos
- Quando uma luz brilhante, como o sol, está refletindo em um objeto detectável
- Quando um objeto detectável é branco e parece extremamente brilhante
- Quando a cor ou o brilho de um objeto detectável faz com que ele se misture com seus arredores
- Se um objeto detectável corta ou aparece repentinamente na frente do seu veículo
- Ao se aproximar de um veículo que está em diagonal
- Versão PCS 2 Se o veículo à frente for uma motocicleta
- Se um veículo à frente for uma bicicleta de tamanho de criança, estiver carregando uma grande carga, transportando um passageiro extra ou tiver um formato incomum (bicicletas equipadas com cadeira de criança, bicicletas tandem, etc.)
- Se a altura de um pedestre ou de um ciclista andando de bicicleta à frente do seu veículo for menor que aproximadamente 1 m (3,2 pés) ou maior que aproximadamente 2 m (6,5 pés)
- Quando a silhueta de um pedestre ou bicicleta não é clara (como quando eles estão vestindo uma capa de chuva, saia longa, etc.)
- Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se curvando para a frente ou agachado
- Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se movendo a alta velocidade
- Se um pedestre está empurrando um carrinho, cadeira de rodas, bicicleta ou outro veículo
- Quando um objeto detectável se mistura com a área circundante, como quando está escuro (ao amanhecer ou anoitecer) ou escuro (à noite ou em um túnel)
- Quando o veículo não foi conduzido por um determinado período de tempo após o sistema híbrido ter sido iniciado
- Ao virar à esquerda / direita ou alguns segundos depois de virar à esquerda / direita
- Ao dirigir em uma curva e, segundos depois, dirigir em outra curva
- Versão PCS 1 Ao dirigir em uma faixa de tráfego separada por mais de uma faixa onde os veículos que se aproximam estão andando enquanto fazem uma curva à direita / esquerda

- Versão PCS 1 Quando muito fora do lugar com o veículo à frente andando na direção do lado oposto durante uma curva à direita / esquerda



- Versão PCS 1 Ao fazer uma curva à direita / esquerda, quando um pedestre se aproxima por trás ou ao lado de seu veículo



- Versão PCS 1 Além do anterior, em certas situações, como as seguintes, o assistente de direção de emergência pode não operar corretamente:
 - Quando um objeto detectável está muito perto do veículo
 - Quando não há espaço suficiente para realizar manobras de direção evasivas ou existe uma obstrução na direção da evasão
 - Quando há um veículo se aproximando

Alterando a configuração de pré-colisão

- O sistema de pré-colisão pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada → P.683

O sistema é ativado automaticamente sempre que o botão de alimentação for colocado em ON.

- Ao desativar o sistema, a luz de advertência PCS acende e uma mensagem é exibida no computador de bordo colorido.
- As configurações de pré-colisão podem ser alteradas nas configurações de personalização. → P.683
- Quando o tempo de aviso de pré-colisão é alterado, o tempo de assistência de emergência de direção (excluindo a função de direção ativa) também será alterado. Quando [Tardio] estiver selecionado, a assistência de direção de emergência (excluindo a função de direção ativa) não funcionará na maioria dos casos.

Quando o controle de cruzeiro por radar dinâmico estiver funcionando, o aviso de pré-colisão funcionará no [Mais cedo], independentemente da configuração do usuário.

Assistente de Permanência na Faixa

LTA (Assistente de Permanência na Faixa)

Função LTA

- Ao dirigir em uma estrada com linhas de faixa claras com o controle de cruzeiro de radar dinâmico operando, as linhas de faixa e os veículos precedentes e circundantes são detectados usando a câmera frontal e o sensor de radar, e o volante é operado para manter a posição da faixa do veículo.

Use esta função apenas em rodovias e vias expressas.

Se o controle de cruzeiro dinâmico do radar não estiver operando, a função não funcionará.

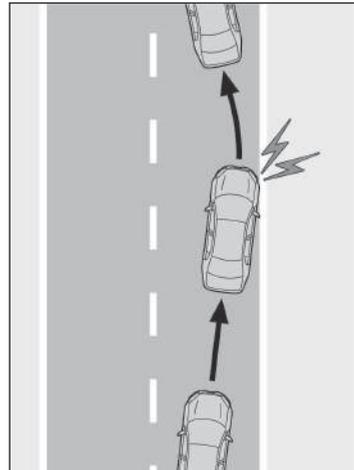
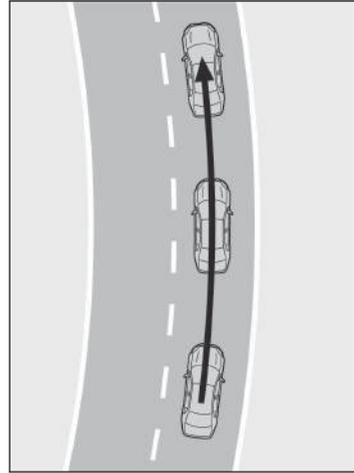
Em situações onde as linhas de faixa são difíceis de ver ou não são visíveis, como em um congestionamento, o suporte será fornecido usando o caminho dos veículos precedentes e circundantes

Se o sistema detecta que o volante não foi virado por um determinado período de tempo ou que o volante não foi segurado com firmeza, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido e a função será temporariamente cancelada.

Se o volante estiver firmemente agarrado, a função começará a funcionar novamente.

- Quando a função está funcionando, se houver probabilidade de o veículo se desviar de sua faixa, o motorista será alertado por meio de um display e uma campainha

Quando a campainha de advertência toca ou o volante de direção vibra, verifique a área ao redor do veículo e controle cuidadosamente o volante para posicionar o veículo de volta no centro da faixa de rodagem.



⚠ ATENÇÃO**■ Antes de utilizar o sistema LTA**

- Não confie excessivamente no sistema LDA. O sistema LDA é um sistema de assistência automatizada para condução. Porém, não é um sistema que reduz a atenção necessária para uma direção segura. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança. Além disso, o motorista é responsável por fazer pausas adequadas quando está cansado, como ao dirigir por muito tempo.
- A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Quando não estiver usando o sistema LTA, desligue-o usando a chave LTA.

📄 INFORMAÇÃO**■ Condições de operação de cada função**

- Esta função opera quando todas as seguintes condições são encontradas.
 - O sistema LTA detecta linhas de faixa ou o caminho de veículos precedentes ou adjacentes (exceto quando o veículo precedente é pequeno, como uma motocicleta).
 - Quando o radar do controle de cruzeiro dinâmico está operando
 - A largura da pista é de aproximadamente 3 a 4 m (10 a 13 pés).
 - A alavanca do sinalizador de direção não é acionada
 - O veículo não está sendo conduzido em uma curva fechada.
 - O veículo não está acelerando ou desacelerando mais do que um certo valor.
 - O volante não está sendo girado com muita força.
 - Alerta de mãos fora do volante de direção (→ P.344) não está operando.
 - O veículo está sendo conduzido no centro de uma faixa de rodagem.

■ Cancelamento temporário das funções

- Quando as condições de operação não mais estão dadas, uma função pode ser cancelada temporariamente. No entanto, quando as condições de operação estão restabelecidas, a operação da função será restaurada automaticamente. (→ P.343)
- Se as condições de operação de uma função não forem mais atendidas enquanto a função estiver em operação, uma campainha pode soar para indicar que a função foi temporariamente cancelada
- A operação de assistência de direção da função de prevenção de desvio de faixa pode ser anulada pela operação de volante do motorista.

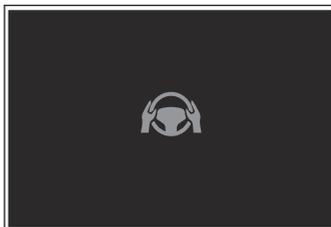
■ Função de aviso de saída de pista quando o LTA está operando

- Mesmo que o método de aviso do LDA seja alterado para vibração do volante, se o veículo se desviar da faixa enquanto o LTA estiver operando, a campainha de aviso soará para alertar o motorista.
- Se for detectada uma operação do volante equivalente ao necessário para uma mudança de faixa, o sistema determinará que o veículo não está se desviando da faixa e o aviso não funcionará.

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

■ Alerta de mãos fora do volante de direção (LTA)

Nas situações abaixo, são exibidos no computador de bordo colorido uma mensagem de advertência alertando o motorista para segurar o volante de direção e o símbolo mostrado na figura. Se o sistema detectar que o volante está segurado, o aviso será cancelado. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante com firmeza, independentemente de o aviso estar funcionando ou não.



- Quando o sistema determina que o motorista está dirigindo sem segurar o volante enquanto o sistema está operando

Se nenhuma operação for detectada por um determinado período de tempo, uma campainha soará, o aviso será ativado e a função será temporariamente cancelada. Este aviso também pode funcionar se o motorista operar o volante apenas um pouco continuamente.

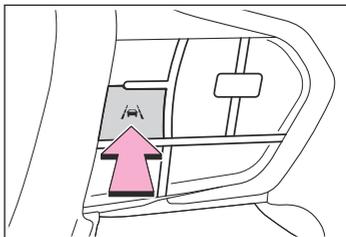
- Dependendo da condição do veículo, das condições de controle da alavanca e da superfície da estrada, a função de advertência pode não funcionar.

Habilitando/desabilitando o sistema

O LTA mudará entre ativado/desativado cada vez que o botão LTA for pressionado.

Quando o LTA estiver ativado, o indicador LTA acenderá.

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display



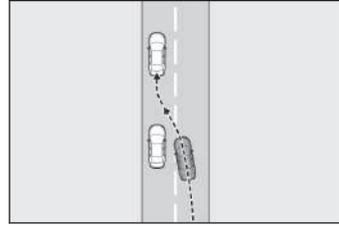
▲ ATENÇÃO

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Nas seguintes situações, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa de rodagem. Não confie demais nestas funções. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança.

⚠ ATENÇÃO

- Quando um veículo à frente ou ao redor muda de faixa (seu veículo pode seguir o veículo anterior ou ao redor e também mudar de faixa)



- Quando um veículo à frente ou ao redor estiver balançando (seu veículo pode balançar de acordo e sair da pista)
- Quando um veículo precedente ou circunvizinho sai de uma faixa (seu veículo pode seguir o veículo anterior ou ao redor e também sair da faixa)
- Quando um veículo precedente ou circunvizinho estiver sendo conduzido extremamente perto da linha da faixa esquerda/direita (seu veículo pode seguir o veículo anterior ou ao redor de acordo e sair da faixa)
- Quando houver objetos ou estruturas em movimento na área ao redor (dependendo da posição do objeto ou estrutura em movimento em relação ao seu veículo, seu veículo pode balançar)
- Quando o veículo é atingido por um vento cruzado ou pela turbulência de outros veículos próximos
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318
- Situações em que o sistema pode não detectar a faixa → P.320
- Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

Display da operação de suporte de operação do volante de direção

O estado operacional do sistema LTA é indicado.

Indicadores	Display de pista	Ícone do volante de direção	Situação
 Branco	 Cinza	 Cinza	LTA está em espera
 Verde	 Verde	 Verde	LTA está em operação

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

Indicadores	Display de pista	Ícone do volante de direção	Situação
 <p>Laranja Piscando</p>	 <p>Laranja Piscando</p>	 <p>Verde</p>	<p>O veículo está saindo da faixa em direção ao lado em que o visor da faixa está piscando</p>

Alerta de Desvio de Faixa

LDA (Alerta de Desvio de Faixa)

Funções básicas

O sistema LDA avisa o motorista se o veículo pode se desviar da pista ou do curso atual*1, e também pode operar levemente o volante para ajudar a evitar desvios da pista ou curso*1.

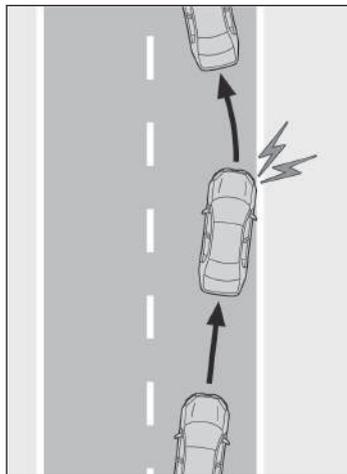
A câmera frontal é usada para detectar linhas de pista ou um curso*1.

■ Função de alerta de saída da faixa de rodagem

Quando o sistema determina que o veículo pode sair de sua pista ou curso*1, um aviso é exibido em um visor e uma campainha de aviso soará ou o volante vibrará para alertar o motorista.

Verifique a área ao redor do veículo e controle cuidadosamente o volante para posicionar o veículo de volta no centro da faixa de rodagem.*1.

Veículo com Monitor de Ponto de Colisão (BSM): Se o sistema determinar que o veículo pode colidir com um veículo em uma via adjacente, o alerta de saída de via operará mesmo se os sinais de mudança de direção estiverem operando.

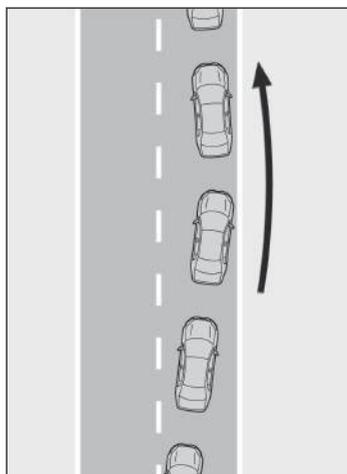


■ Função de alerta de saída da faixa de rodagem

Se o sistema determinar que o veículo provavelmente se desviará de sua faixa ou curso*1, ele fornece assistência por meio de operações de volante para ajudar a evitar desvios da pista ou do curso.

Se o sistema determinar que o volante não foi virado por um determinado período de tempo ou que o volante não foi segurado com firmeza, uma advertência é exibida no computador de bordo colorido e uma campainha de aviso pode soar para alertar o motorista.

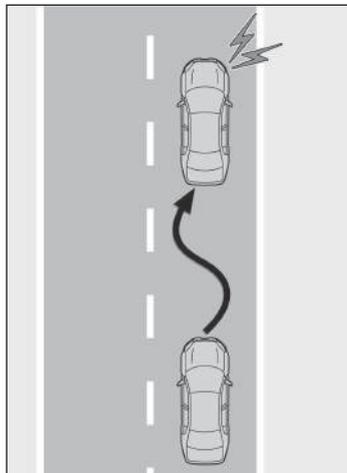
Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): Se o sistema determinar que o veículo pode colidir com um veículo em uma via adjacente, a função de prevenção de desvio de via funcionará mesmo se os sinais de mudança de direção estiverem operando.



*1: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.

■ Função de sugestão de pausa

Se o veículo estiver balançando, uma mensagem será exibida e uma campainha de advertência soará para sugerir ao motorista a fazer uma pausa.



▲ ATENÇÃO

■ Antes de utilizar o sistema LDA

- Não confie excessivamente no sistema LDA. O sistema LDA é um sistema de assistência automatizada para condução. Porém, não é um sistema que reduz a atenção necessária para uma direção segura. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança. Além disso, o motorista é responsável por fazer pausas adequadas quando está cansado, como ao dirigir por muito tempo.
- A negligência em realizar as operações de condução do veículo adequadamente pode levar a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

☐ INFORMAÇÃO

■ Condições de operação de cada função

- Função de alerta de saída/prevenção da faixa de rodagem

Esta função opera quando todas as seguintes condições são encontradas.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h (30 mph) ou mais.
A operação pode ser possível quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais se veículos, motocicletas, bicicletas ou pedestres forem detectados perto da pista.
- O sistema reconhece uma pista ou curso^{*2}. (Quando reconhecido em apenas um lado^{*2}, o sistema funcionará apenas para o lado reconhecido.)
- A largura da pista é de aproximadamente 3 m (9,8 pés) ou mais.
- A alavanca do sinalizador de direção não é acionada
(Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): Exceto quando um veículo é detectado na direção em que a alavanca do sinalizador é operada.)

^{*2}: Limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guardrail, etc.

- O veículo não está sendo conduzido em uma curva fechada.
- O veículo não está acelerando ou desacelerando mais do que um certo valor.
- O volante não está sendo girado o suficiente para realizar uma mudança de faixa.

● Função de sugestão de pausa

Esta função opera quando todas as seguintes condições são encontradas.

- A velocidade do veículo é de aproximadamente 50 km/h (30 mph) ou mais.
- A largura da pista é de aproximadamente 3 m (9,8 pés) ou mais.

■ Cancelamento temporário das funções

Quando as condições de operação não mais estão dadas, uma função pode ser cancelada temporariamente. No entanto, quando as condições de operação estão restabelecidas, a operação da função será restaurada automaticamente. (→ P.348)

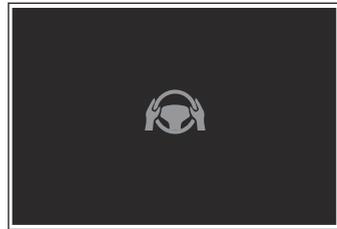
■ Operação da função de alerta de saída de faixa/função de prevenção de saída de faixa

- Dependendo da velocidade do veículo, condições da estrada, ângulo de saída da faixa, etc., a operação da função de prevenção de saída da faixa pode não ser sentida ou a função pode não funcionar.
- Dependendo das condições, a campainha de advertência pode operar mesmo se a vibração for selecionada por meio de uma configuração personalizada.
- Se um curso^{*2} não estiver claro ou em linha reta, a função de alerta de saída de faixa ou a função de prevenção de saída de faixa podem não operar.
- A função de alerta de saída de faixa ou função de prevenção de saída de faixa pode não operar se o sistema julgar que o veículo está sendo dirigido intencionalmente para evitar um pedestre ou veículo estacionado.
- Veículo com Monitor de Ponto Cego (BSM): Pode não ser possível para o sistema determinar se há perigo de colisão com um veículo em uma faixa de rodagem adjacente.
- A operação de assistência de direção da função de prevenção de desvio de faixa pode ser anulada pela operação de volante do motorista.

■ Alerta de mãos fora do volante de direção (LTA)

Nas seguintes situações, uma mensagem pedindo ao motorista para operar o volante e um ícone será exibida e uma campainha soará para avisar o motorista. Ao usar o sistema, certifique-se de segurar o volante com firmeza, independentemente de o aviso estar funcionando ou não.

- Quando o sistema determina que o motorista não está segurando firmemente o volante, ou o volante não está sendo operado quando a operação de assistência de direção da função de prevenção de saída de faixa está operando



O período de tempo em que a campainha de advertência opera se tornará mais longo à medida que a frequência de operação do assistente de direção aumenta. Mesmo que o sistema julgue que o volante foi operado, a campainha de advertência soará por um determinado período de tempo.

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

■ Função de sugestão de pausa

Se o veículo estiver balançando, uma mensagem será exibida e uma campainha de advertência soará para sugerir ao motorista a fazer uma pausa.

Dependendo da condição do veículo e da superfície da estrada, a função de sugestão de pausa pode não funcionar.



Displays e operação do sistema

O estado operacional da função de alerta de saída de faixa e a operação de assistência de direção da função de prevenção de saída de faixa são indicados.

Indicadores	Display de pista	Ícone do volante de direção	Situação
 Laranja Iluminado	Não iluminado	Não iluminado	Sistema desabilitado
Não iluminado	 Cinza	Não iluminado	Linhas de pista não são detectadas pelo sistema
Não iluminado	 Branco	Não iluminado	Linhas de pista são detectadas pelo sistema
 Laranja Piscando	 Laranja Piscando	Não iluminado	A função de alerta de saída de faixa está operando para o lado em que o display de faixa está piscando
 Verde	 Verde	 Verde	A função de prevenção de saída de faixa está operando para o lado em que o display de faixa está acesa

Indicadores	Display de pista	Ícone do volante de direção	Situação
 Laranja Piscando	 Laranja Piscando	 Verde	A função de alerta de saída de faixa/ função de prevenção de saída de faixa está operando para o lado em que o display de faixa está piscando

Alterando as configurações do LDA

- O sistema LDA pode ser ativado/desativado através de uma configuração personalizada. → P.683
- As seguintes configurações do LDA podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. → P.683

⚠ ATENÇÃO

■ Situações em que o LDA não deve ser utilizado

Nas situações a seguir, desative o sistema LDA. A falta de fazer isto pode causar um acidente.

- Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Nas seguintes situações, as funções podem não funcionar corretamente e o veículo pode sair de sua faixa de rodagem. Não confie demais nestas funções. O motorista é o único responsável por prestar atenção ao ambiente ao seu redor e operar o volante conforme necessário para garantir a segurança.

- Quando o limite entre o asfalto e a grama, solo, etc., ou estruturas, como meio-fio, guarda-corpo, etc., não é claro ou reto
- Quando o veículo é atingido por um vento cruzado ou pela turbulência de outros veículos próximos
- Situações em que a pista pode não ser detectada: → P.320
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar → P.320

Assistência na detecção de veículos atrás ao mudar de faixa*

O Monitor de Ponto Cego é um sistema que usa sensores de radar laterais traseiros, instalados no lado interno do para-choque traseiro dos lados esquerdo e direito, para auxiliar o motorista a confirmar a segurança ao mudar de faixa de rodagem.

ATENÇÃO

Cuidados relacionados ao uso do sistema

O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.

O Monitor de Ponto Cego (BSM) é uma função suplementar que alerta o motorista sobre o veículo estar em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproximando rapidamente por trás do ponto cego. Não confie totalmente no Monitor de Ponto Cego (BSM). A função não pode avaliar se é seguro mudar de faixas, portanto, a confiança exagerada no sistema pode causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais. O sistema pode não funcionar corretamente em determinadas condições, por isso, o motorista deve confirmar visualmente se há segurança.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Objetivo do Monitor de Ponto Cego (BSM)

INFORMAÇÃO

Condições em que o sistema não detectará um veículo

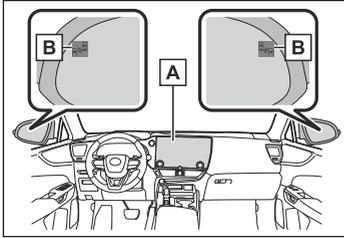
O Monitor de Ponto Cego (BSM) não foi projetado para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Pequenas motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.*1
- Veículos trafegando na direção oposta
- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes*1
- Veículos atrás do seu veículo que seguem na mesma faixa de rodagem*1
- Veículos conduzidos a 2 faixas de distância do seu veículo*1
- Veículos que estão sendo ultrapassados rapidamente pelo seu veículo*1

*: Se equipado

*1: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

Componentes do sistema



- A** Visor central
Ligar/desligar o sistema de Monitoramento de Ponto Cego.
- B** Indicadores dos espelhos retrovisores externos
Quando um veículo é detectado em um ponto cego dos espelhos retrovisores externos ou se aproxima rapidamente por trás, entrando em um ponto cego, o indicador do espelho retrovisor externo no lado detectado acende. Se a alavanca do sinalizador de direção for acionada na direção em que o veículo no ponto cego foi detectado, o indicador do espelho retrovisor externo piscará.

INFORMAÇÃO

■ Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

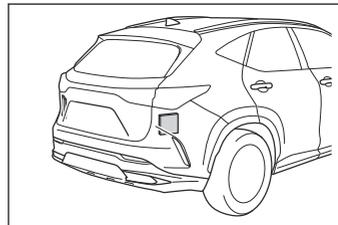
⚠ ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Os sensores do Monitor de Ponto Cego estão instalados atrás dos lados esquerdo e direito do para-choque traseiro, respectivamente. Observe as precauções abaixo para garantir o funcionamento correto do Monitor de Ponto Cego (BSM).

- Mantenha os sensores e suas adjacências no para-choque traseiro sempre limpos.

Se um sensor ou a área em torno dele sobre o para-choque traseiro estiver sujo ou coberto de neve, o Monitor de Ponto Cego (BSM) pode não funcionar e uma mensagem de advertência será exibida. Nesta situação, limpe a sujeira ou neve e dirija o veículo com as condições de operação da função BSM satisfeitas por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio, etc no sensor ou na área ao redor do para-choque traseiro.
- Não submeta um sensor ou a área em torno dele no para-choque traseiro a um forte impacto.

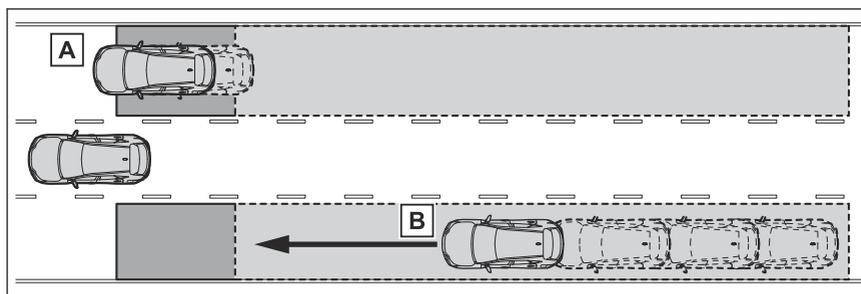
Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente. Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus

⚠ ATENÇÃO

- Um sensor ou sua área circundante está sujeito a um forte impacto.
 - Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.
- Não desmonte o sensor.
 - Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.
 - Se o sensor do para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Não pinte o para-choque traseiro de qualquer cor que não seja uma cor oficial Lexus.

Veículos que podem ser detectados pelo Monitor de Ponto Cego

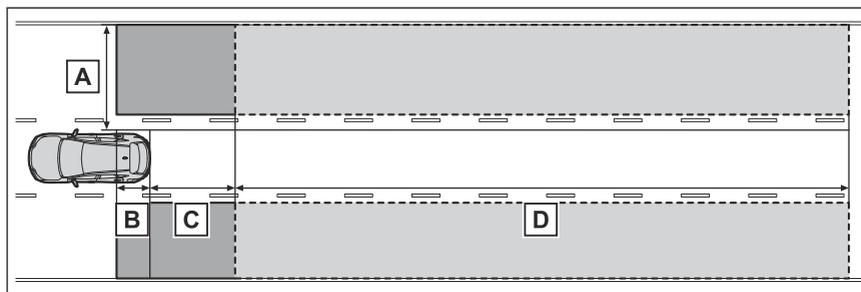
O Monitor de Ponto Cego (BSM) usa os sensores de radar laterais traseiros para detectar os seguintes veículos que trafegam nas linhas adjacentes e avisam o motorista sobre a presença de outros veículos através dos indicadores nos espelhos retrovisores externos.



- A Veículos que estão trafegando em áreas que não estão visíveis usando os espelhos retrovisores externos (pontos cegos)
- B Veículos que estão se aproximando rapidamente por trás em áreas que não estão visíveis através dos espelhos retrovisores externos (pontos cegos)

As áreas de detecção do Monitor de Ponto Cego

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas abaixo.



A faixa de detecção de cada área se estende por:

- A Aproximadamente 0,5 m (1,6 pés) a 3,5 m (11,5 pés) a partir de cada lado do veículo²

- B Aproximadamente 1 m (3,3 pés) à frente do para-choque traseiro
- C Aproximadamente 3 m (9,8 pés) a partir do para-choque traseiro
- D Aproximadamente 3 m (9,8 pés) a 60 m (197 pés) a partir do para-choque traseiro*3

Ligar/desligar o Monitor de Ponto Cego BSM

O sistema de Monitoramento do Ponto Cego pode ser alterado entre LIGADO e DESLIGADO no display central

- 1 **Selecionar:**  .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Monitor de ponto cego].

Quando a função BSM é desativada, o indicador de informação de assistência à condução acende-se.

Cada vez que o botão de alimentação é desligado e depois mudado para ON, a função BSM será ativada automaticamente.

INFORMAÇÃO

■ O Monitoramento do Ponto Cego funciona quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) será operacional quando todas as condições a seguir forem atendidas:

- O Monitor de Ponto Cego está ativado.
- A velocidade do veículo está acima de aproximadamente 10 km/h (7 mph).
- A alavanca de mudança está em uma posição diferente de R.

■ O Monitor de Ponto Cego detectará um veículo quando

O Monitor de Ponto Cego (BSM) detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

- Um veículo na faixa adjacente ultrapassa o seu veículo.
- Você ultrapassa lentamente um veículo na faixa adjacente.
- Se outro veículo entrar na área de detecção ao mudar de faixa.

■ Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente

- O Monitor de Ponto Cego pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando lama, neve, gelo, ou um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro
 - Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte, neve ou neblina
 - Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo

*2: A área entre a lateral do veículo e 0,5 m (1,6 pés) da lateral do veículo não pode ser detectada.

*3: Quanto maior for a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo detectado, mais longe o veículo será detectado, fazendo com que o indicador do espelho retrovisor externo acenda ou pisque.

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
- Quando existe uma diferença significativa entre a velocidade do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Quando a diferença entre a velocidade do seu veículo e outro veículo estiver mudando
- Quando um veículo que entrar na área de detecção estiver trafegando quase na mesma velocidade que a do seu veículo
- Quando outro veículo permanecer na área de detecção durante a partida do seu veículo
- Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
- Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
- Quando as faixas de trânsito forem largas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e o veículo da faixa ao lado estiver muito longe do seu veículo
- Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Imediatamente o Monitor de Ponto Cego (BSM) ser ligado
- Ocasões nas quais o Monitor de Ponto Cego (BSM) detecta, desnecessariamente, um veículo e/ou um objeto podem aumentar nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando há uma distância curta entre o seu veículo e um guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção
 - Quando um veículo desce e sobe aclives acentuados consecutivamente, como morros, depressões na estrada, etc.
 - Quando as faixas de trânsito forem estreitas, ou ao dirigir na borda de uma faixa, e um veículo sendo conduzido em outra faixa que não sejam as faixas adjacentes entrar na área de detecção
 - Ao dirigir em pistas com curvas fechadas, curvas consecutivas ou superfícies irregulares
 - Quando os pneus estiverem patinando ou girando em falso
 - Quando a distância entre o veículo e o veículo à frente for extremamente curta
 - Quando um acessório (como um suporte de bicicleta) estiver instalado na traseira do veículo

Dar suporte para a saída segura detectando objetos detectáveis na traseira do veículo emitindo sons, exibindo telas como um aviso ou cancelando a abertura das portas*

O Safe exit assist (com controle de abertura da porta) é um sistema que usa sensores de radar instalados na parte interna do para-choque traseiro para ajudar os ocupantes a julgar se um veículo ou bicicleta que se aproxima pode colidir com uma porta ao abri-la ou cancelar a abertura de uma porta, para reduzir a possibilidade de uma colisão

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com segurança, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo.
- O Safe Exit Assist é um sistema complementar, quando o veículo está parado, o sistema informa os ocupantes da existência de veículos e bicicletas que se aproximam. Como este sistema sozinho não pode ser usado para avaliar a segurança, confiar demais nele pode levar a um acidente resultando em morte ou ferimentos graves. Como o sistema pode não funcionar corretamente em certas condições, a confirmação visual de segurança do próprio motorista é necessária.

— Informações relacionadas —

[Dispositivos que podem ser personalizados\(P. 673\)](#)

Objetivo da assistência de saída segura

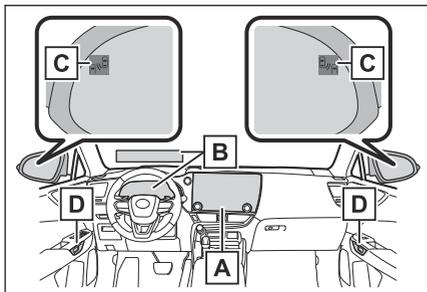
📄 INFORMAÇÃO

■ Condições em que o sistema não detectará um veículo

- A assistência de saída segura não detecta os seguintes objetos, veículos e bicicletas:
 - Veículos ou bicicletas que se aproximam lentamente
 - Veículos ou bicicletas com baixa probabilidade de colidir com uma porta (que não seja a tampa traseira) quando abertos
 - Veículos ou bicicletas que se aproximam diretamente por trás
 - Veículos ou bicicletas que se aproximam pela frente
 - Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários.
 - Animais, etc.
- Em situações como as seguintes, a função de saída segura pode não operar:
 - Quando tiverem decorrido 3 minutos ou mais desde que o sistema híbrido foi parado (o tempo em que a operação é possível pode ser estendido se uma porta for aberta e fechada)
 - Quando seu veículo não está completamente parado

* : Se equipado

Componentes do sistema



A Visor central

Ativando/desativando o assistente de saída segura. Quando a abertura de uma porta é cancelada, o motorista é informado por voz de que o sistema está funcionando.

B Computador de bordo colorido/Head-up display*Alarme

Se houver probabilidade de colisão com uma porta e a abertura da porta for cancelada, a porta será exibida no computador de bordo colorido e head-up display. Além disso, se uma porta for aberta quando um indicador do espelho retrovisor externo estiver aceso, uma campainha soará como um aviso.

C Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo ou bicicleta que pode colidir com uma porta (diferente da porta traseira) quando aberta for detectada, o indicador do espelho retrovisor externo no lado detectado acenderá.. Se a porta do lado detectado estiver aberta, ou a abertura da porta for cancelada, o indicador do espelho retrovisor externo piscará.

D Interruptor de abertura de porta (alavanca de liberação manual)

Se um interruptor de abertura de porta for operado para abrir uma porta enquanto o indicador do espelho retrovisor externo daquele lado estiver aceso, a abertura da porta será cancelada.

INFORMAÇÃO

■ Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

■ Alarme

Se o volume do sistema de áudio estiver alto ou a área ao redor estiver alta, pode ser difícil ouvir a campainha.

■ Notificações de voz

Nas seguintes situações, as notificações de voz não serão emitidas:

- Depois de abrir uma porta e entrar no veículo, até que o sistema híbrido seja iniciado
- Quando 3 minutos ou mais tiverem decorrido desde que o sistema híbrido foi interrompido
- Quando a configuração de idioma do visor central foi definida para um idioma que não suporta notificações de voz
- Quando todas as portas forem trancadas por fora do veículo

*: Se equipado

- Quando uma porta permanece aberta por 1 minuto ou mais após o sistema híbrido ser interrompido
- Quando o modo ACC é ativado por meio de uma configuração personalizada no display central e o sistema híbrido é interrompido
- Quando a configuração do volume do assistente de estacionamento no visor central foi definida como desligada

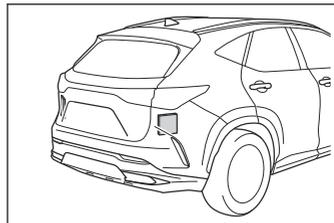
⚠ ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Os sensores do assistente de saída segura estão instalados atrás dos lados esquerdo e direito do para-choque traseiro, respectivamente. Observe o seguinte para assegurar que o assistente de saída segura possa funcionar corretamente.

- Mantenha os sensores e suas adjacências no para-choque traseiro sempre limpos.

Se um sensor ou a área em torno dele sobre o para-choque traseiro estiver sujo ou coberto de neve, o Assistente de Saída Segura pode não funcionar e uma mensagem de advertência será exibida. Nesta situação, retire a sujeira ou neve e dirija o veículo com as condições de operação da função do Assistente de Saída Segura satisfeitas por aproximadamente 10 minutos. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.



- Não fixe acessórios, adesivos (incluindo adesivos transparentes), fitas de alumínio, etc no sensor ou na área ao redor do para-choque traseiro.

- Não submeta um sensor ou a área em torno dele no para-choque traseiro a um forte impacto.

Se o sensor se mover, mesmo que pouco, para fora de sua posição de instalação, o sistema pode falhar e não detectar os veículos corretamente. Nas situações a seguir, providencie a inspeção de seu veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus

- Um sensor ou sua área circundante está sujeito a um forte impacto.
- Se a área em torno de um sensor estiver arranhada ou amassada, ou parte deles tiver sido desconectada.

- Não desmonte o sensor.

- Não modifique o sensor ou a área adjacente no para-choque.

- Se o sensor do para-choque traseiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.

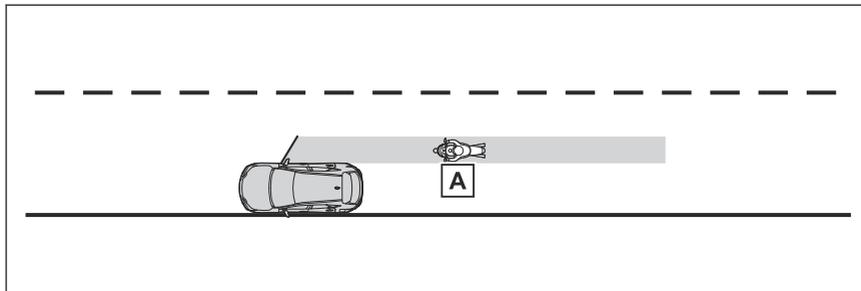
- Não pinte o para-choque traseiro de qualquer cor que não seja uma cor oficial Lexus.

Veículos que podem ser detectados pelo Assistente de Saída Segura

Quando o assistente de saída segura detecta os seguintes veículos ou bicicletas usando um sensor de radar lateral traseiro, os ocupantes do veículo são

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

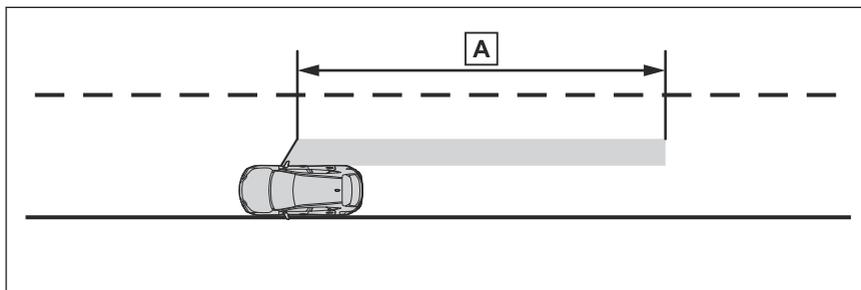
informados por meio de um indicador de espelho retrovisor externo, campainha, display no medidor, display no head up display e notificação por voz .



- A Um veículo ou bicicleta que tenha uma grande possibilidade de colidir com uma porta (que não seja a tampa traseira) quando aberta

Áreas de detecção do Safe exit assist (assistência de saída segura)

As áreas em que os veículos podem ser detectados estão delineadas abaixo.



- A Aproximadamente 45 m para trás da porta dianteira *1

Ativando/desativando ON/OFF o assistente de saída segura.

O sistema de assistência de saída segura pode ser alterado entre LIGADO e DESLIGADO no display central

- 1 Selecionar: .
- 2 Selecionar: [Driving assist] .
- 3 Selecionar: [Safe Exit Assist] .

Quando a função de assistência para saída segura (Safe exit assist) está desativada, o indicador de informação acende.

Cada vez que o botão de partida é desligado e depois mudado para ON, a função Safe exit assist será ativada automaticamente.

INFORMAÇÃO

O Safe exit assist está operacional quando

O Safe exit assist está operacional quando todas as seguintes condições estão dadas:

*1: Quanto mais rápido um veículo ou bicicleta estiver se aproximando, maior será a distância na qual um indicador de espelho retrovisor externo acenderá ou piscará.

- Quando o sistema híbrido está funcionando, menos de 3 minutos se passaram desde que o sistema híbrido foi interrompido, ou menos de 3 minutos se passaram desde que uma porta foi aberta e alguém entrou no veículo (o tempo durante o qual a operação é possível pode ser estendido se um porta é aberta e fechada)
- O Safe exit assist está ativado
- O veículo estiver parado.
- A alavanca de mudança está em uma posição diferente de R.

■ O Safe exit assist detectará um veículo quando

O Safe exit assist detectará um veículo presente na área de detecção nas seguintes situações:

Quando o veículo está parado e um veículo ou bicicleta, que está viajando paralelamente ao veículo, está se aproximando dentro da área em que uma porta se abre (diferente da porta traseira)

■ Abrindo as portas quando a abertura é cancelada pelo sistema

Execute a seguinte operação para abrir uma porta.

Depois que o veículo ou a bicicleta que se aproxima passar ou mudar de direção, verifique a área ao redor e pressione o botão do abridor de porta novamente.

- Pressione e segure o interruptor interno de abertura da porta por aproximadamente 3 segundos ou mais → P.358
- Pressione um interruptor interno de abertura da porta rapidamente 3 vezes ou mais
- Puxe uma alavanca de liberação manual

■ Condições nas quais a função pode não funcionar corretamente

- O Safe exit assist pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando lama, neve, gelo, ou um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro
 - Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte, neve ou neblina
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproxima atrás de um veículo estacionado nas proximidades
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproximando repentinamente muda de direção
 - Imediatamente após um veículo ou bicicleta começar a se mover
 - Quando a tampa traseira estiver aberta
 - Quando um suporte de bicicletas ou outro acessório é instalado na parte traseira do seu veículo
 - Quando um veículo estacionado, parede, placa, pessoa ou outro objeto estacionário está atrás do veículo
 - Quando o veículo é parado em um ângulo com a estrada
 - Quando um veículo está passando perto de um veículo ou bicicleta que se aproxima
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproximando está viajando ao longo de um objeto estacionário, como uma parede ou placa
 - Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se movendo a alta velocidade
 - Ao rebocar o veículo

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Ao dirigir em declives acentuados
- Quando parado em uma curva ou na saída de uma curva
- O número de vezes que o Safe exit assist detecta um veículo e/ou objeto desnecessariamente pode aumentar nas seguintes situações:
 - Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproxima por trás de seu veículo em um ângulo
 - Quando o veículo é parado em um ângulo com a estrada
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproxima por trás de um veículo estacionado em um ângulo
 - Quando um veículo estacionado, parede, placa, pessoa ou outro objeto estacionário está atrás do veículo
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproximando repentinamente muda de direção
 - Quando um veículo ou bicicleta se aproximando está viajando ao longo de um objeto estacionário, como uma parede ou placa
 - Quando a tampa traseira estiver aberta
 - Quando um suporte de bicicletas ou outro acessório é instalado na parte traseira do seu veículo
 - Quando um pedestre ou ciclista de bicicleta está se movendo a alta velocidade
- Ao rebocar o veículo
- Ao dirigir em declives acentuados
- Quando parado em uma curva ou na saída de uma curva

Campanha e notificações na tela ao se aproximar de um objeto em baixa velocidade*

Objetivo do sensor auxiliar de estacionamento Lexus

A distância do seu veículo a objetos, como uma parede, ao estacionar em paralelo ou manobrar para dentro de uma garagem é medida pelos sensores e comunicado através dos visores e uma campanha. Sempre verifique a área ao redor quando usa este sistema.

ATENÇÃO

Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

-  Não danifique os sensores, e mantenha-os sempre limpos
-  Não cole um adesivo ou instale um componente eletrônico, como uma placa de licença retroiluminada (especialmente do tipo fluorescente), faróis de nevoeiro, haste de para-choque ou antena sem fio perto de um sensor de radar
-  Não submeta a área em torno do sensor a um forte impacto. Se submetido a um impacto providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus. Se o para-choque traseiro ou dianteiro tiver de ser removido/instalado ou substituído, entre em contato com a uma Concessionária Autorizada Lexus.
-  Não modifique, desmonte ou pinte os sensores.
-  Não instale uma cobertura de placa de carro.
-  Mantenha os pneus inflados corretamente.

Quando desabilitar a função

Nas situações a seguir, desabilite a função, pois ela pode operar mesmo se não houver possibilidade de colisão.

-  Deixar de observar os avisos anteriormente descrito.
-  Se uma suspensão não genuína Lexus (suspensão rebaixada, etc.) for instalada.

INFORMAÇÃO

O sensor de assistência de estacionamento Lexus pode ser operado quando

-  O botão de alimentação está em ON.
-  O sensor de assistência de estacionamento Lexus está em ON.
-  A velocidade do veículo está abaixo de aproximadamente 10 km/h (6 mph).
-  Uma posição de mudança diferente de P é selecionada.

* : Se equipado

■ Objetos que o sistema pode não detectar corretamente

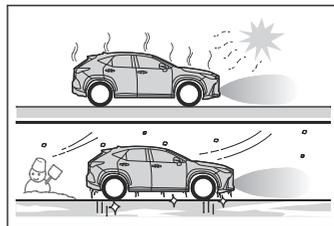
O formato do objeto pode impedir que o sensor o detecte. Esteja especialmente atento aos seguintes objetos:

- Arames, cercas, cordas, etc.
- Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
- Objetos pontiagudos
- Objetos baixos
- Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
Pessoas não podem ser detectadas se estiver utilizando certos tipos de roupa.

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos. Casos específicos onde isto poderá acontecer estão listados abaixo.

- Há sujeira, neve, gotas de água ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor estiver congelado. (Descongelar os sensores resolve esse problema.)
Especialmente em climas frios, se o sensor congelar, o visor pode exibir anormalidades, ou obstáculos, como uma parede, podem não ser detectados.
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria

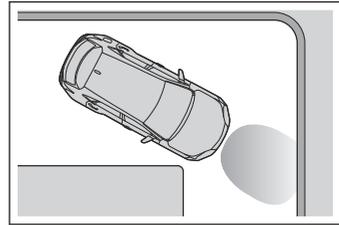


- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, estrada de cascalho ou na grama.
- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo
- Um sensor está coberto com uma camada de spray ou chuva forte.
- Se objetos estiverem muito próximo ao sensor.
- Quando um pedestre usa roupas que não refletem as ondas ultrassônicas (por exemplo, saias com pregas ou forros).
- Quando objetos que não são perpendiculares ao solo, não perpendiculares à direção de deslocamento do veículo, irregulares ou ondulantes estão na faixa de detecção.
- Quando ventos fortes estiverem soprando
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de neve ou de areia
- Quando um objeto que não pode ser detectado estiver entre o veículo e um objeto detectado
- Se um objeto, como um veículo, uma motocicleta, uma bicicleta ou um pedestre, cortar pela frente do veículo ou pela lateral do veículo
- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto

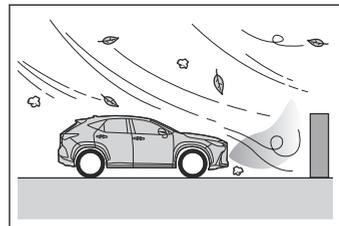
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofre um acidente ou está com mau funcionamento
- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado
- **Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão**

Em algumas situações, como a seguinte, o sistema pode funcionar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

- Ao dirigir em uma estrada estreita



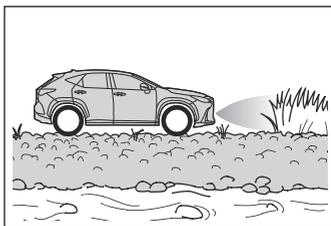
- Ao dirigir em direção um banner ou bandeira, um galho baixo pendurado ou uma cancela (como aquelas usadas em cruzamentos ferroviários, cabines de pedágio e estacionamentos fechados)
- Quando houver um sulco ou um buraco na superfície da estrada
- Ao dirigir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Ao subir ou descer uma encosta íngreme
- Se um sensor for atingido por uma grande quantidade de água, como ao dirigir pistas inundadas.
- Há sujeira, neve, gotas de água ou gelo em um sensor. (Limpar os sensores resolverá esse problema.)
- Um sensor está coberto com uma camada de spray ou chuva forte.
- Ao dirigir em condições climáticas rigorosas, tais como neblina, tempestade de neve ou de areia
- Quando ventos fortes estiverem soprando



- Quando buzinas de veículos, detectores de veículos, motores de motocicletas, freios a ar de veículos de grande porte, o sonar de distância de outros veículos ou outros dispositivos que produzem ondas ultrassônicas estiverem próximos do veículo
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Se a orientação de um sensor tiver sido alterada devido a uma colisão ou outro impacto
- Se o veículo estiver próximo de guia alta ou curvada.
- Condução perto de colunas (vigas de aço em forma de H, etc.) em garagens de estacionamento de vários andares, canteiros de obras, etc.
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Em uma estrada extremamente irregular, em uma inclinação, sobre cascalho ou grama.

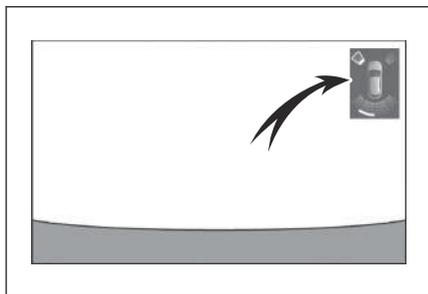


- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado

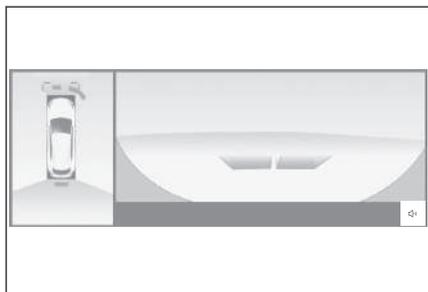
Display do sensor do Lexus parking-assist

Quando um objeto é detectado por um sensor, as telas a seguir informam ao motorista a posição e a distância até o obstáculo.

► Monitor do sistema Lexus parking-assist *

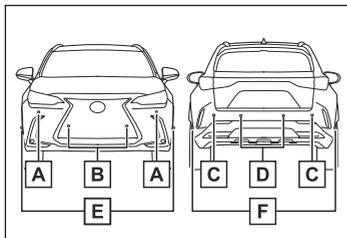


► Monitor de visão panorâmica *



* : Se equipado

Posição dos sensores do sensor de estacionamento Lexus



- A Sensores dianteiros de canto
- B Sensores dianteiros centrais
- C Sensores traseiros de canto
- D Sensores traseiros centrais
- E Sensores laterais dianteiros (veículos com Advanced Park)
- F Sensores laterais traseiros (veículos com Advanced Park)

⚠ ATENÇÃO

■ Notas ao lavar o veículo

Não aplique jatos fortes de água ou vapor na área do sensor.

A negligência poderá resultar em impropriedade do sensor.

- Ao utilizar um lavador de alta pressão para lavar o veículo, não borrife água diretamente sobre os sensores, pois isso pode causar uma falha do sensor.
- Ao usar vapor para limpar o veículo, não dirija o vapor muito perto dos sensores, o que pode causar mau funcionamento dos sensores.

Ligar/desligar ON/OFF o sensor do Lexus parking-assist

O sensor de assistência ao estacionamento Lexus pode ser ativado/desativado no mostrador central da seguinte forma:

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Sensores do parking-assist] para mudar ON (ativar)/OFF (desativar).

Quando LIGADO (ativar) é selecionado, o indicador do sensor Lexus parking-assist acende.

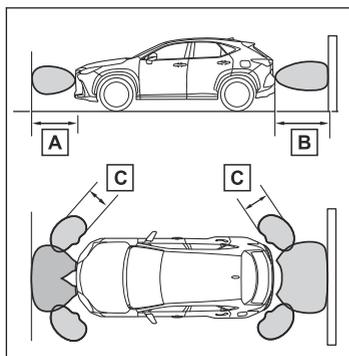
Quando desligado (desativado), o sensor Lexus parking-assist será desativado e não será ativado até que a configuração seja alterada para ON novamente no mostrador central.

(O sistema não será reativado operando o botão de alimentação.)

Alcance de detecção do sensor auxiliar de estacionamento Lexus

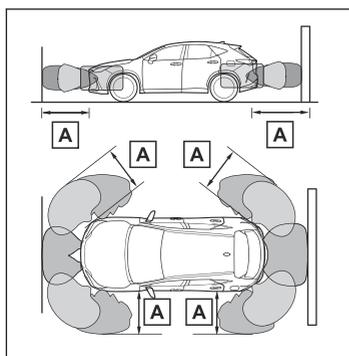
■ Faixa de detecção dos sensores

► Veículos sem Estacionamento Avançado



- A Aproximadamente 100 cm (3,3 pés)
- B Aproximadamente 150 cm (4,9 pés)
- C Aproximadamente 60 cm (2 pés)

► Veículos com Estacionamento Avançado



- A Aproximadamente 200 cm (6,6 pés)

O diagrama mostra o alcance de detecção dos sensores.

Observe que os sensores não poderão detectar objetos que estejam extremamente próximos do veículo.

A faixa dos sensores pode ser alterada conforme a forma do objeto, etc.

☐ INFORMAÇÃO

■ Informações de detecção do sensor

- O alcance de detecção dos sensores é limitado às áreas ao redor dos pára-choques do veículo.
- Certas condições do veículo e do ambiente ao seu redor podem afetar a capacidade de um sensor detectar corretamente os objetos.
- Os objetos podem não ser detectados se estiverem muito próximos do sensor.
- Há um pequeno atraso entre o momento em que um objeto é detectado e o momento em que o visor e a campainha operam. Mesmo em baixas velocidades, existe a possibilidade de que o objeto fique dentro das áreas de detecção dos sensores antes que a imagem seja exibida e o bipe de advertência soe.

- Pode ser difícil escutar o alarme devido ao volume do sistema de áudio ou do ruído de fluxo de ar do sistema de ar condicionado.
- Pode ser difícil ouvir o som deste sistema devido às campainhas de outros sistemas.

■ A distância e alarme

► Veículos sem Estacionamento Avançado

Distância aproximada do objeto:	Alarme
Sensor central traseiro Aproximadamente 150 cm (4.9 pés) a 60 cm (2.0 pés) Sensor central dianteiro Aproximadamente 100 cm (3.3 pés) a 60 cm (2.0 pés) ⁽¹⁾	Lento
Aproximadamente 60 cm (2.0 pés) a 45 cm (1.5 pés) ⁽¹⁾	Médio
Aproximadamente 45 cm (1.5 pés) a 30 cm (1.0 pés) ⁽¹⁾	Rápido
Menos de aproximadamente 30 cm (1,0 pés), Menos de aproximadamente 15 cm (0,5 pés) ⁽¹⁾	Contínuo

(1) A função mudo do alarme automático é habilitada.

► Veículos com Estacionamento Avançado

Distância aproximada do objeto:	Alarme
Sensor central traseiro Aproximadamente 200 cm (4.9 pés) a 150 cm (2.0 pés) Sensor central dianteiro Aproximadamente 200 cm (6,6 pés) a 100 cm (3,3 pés) Sensor lateral Aproximadamente 200 cm (6,6 pés) a 165 cm (3,3 pés) Sensor de canto Aproximadamente 200 cm (6,6 pés) a 60 cm (2,0 pés)	Não soa (apenas exibição)
Sensor central traseiro Aproximadamente 150 cm (4.9 pés) a 60 cm (2.0 pés) Sensor central dianteiro Aproximadamente 100 cm (3.3 pés) a 60 cm (2.0 pés) ⁽¹⁾ Sensor lateral Aproximadamente 165 cm (5,4 pés) a 60 cm (2,0 pés) ⁽¹⁾	Lento
Aproximadamente 60 cm (2.0 pés) a 45 cm (1.5 pés) ⁽¹⁾ Sensor lateral Aproximadamente 60 cm (2.0 pés) a 40 cm (1.5 pés) ⁽¹⁾	Médio

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

Distância aproximada do objeto:	Alarme
Aproximadamente 45 cm (1.5 pés) a 30 cm (1.0 pés) ⁽¹⁾ Sensor lateral Aproximadamente 40 cm (1.3 pés) a 30 cm (1.0 pés) ⁽¹⁾	Rápido
Menos de aproximadamente 30 cm (1,0 pés), Menos de aproximadamente 15 cm (0,5 pés) ⁽¹⁾	Contínuo

(1) A função mudo do alarme automático é habilitada.

Campainha do sensor de assistência ao estacionamento Lexus operação e alcance

Uma campainha soa quando os objetos são detectados.

- Um alarme sonoro indica o funcionamento dos sensores.
- O alarme soa mais rápido a cada vez que o veículo se aproxima mais de um objeto. Quando o veículo estiver a aproximadamente 30 cm (1,0 pé) do objeto, a campainha soará continuamente.
- Quando 2 ou mais sensores detectam simultaneamente um objeto estático, a campainha soa para o objeto mais próximo.
- Mesmo quando os sensores estiverem operando, a campainha será silenciada em algumas situações. (função de silêncio da campainha automática)

Alterar o volume da campainha do Sensor de Estacionamento Lexus

O volume da campainha pode ser ajustado no display central.

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Minimizar colisão].
- 4 **Selecionar:** [Volume dos Sensores de Estacionamento].

Silenciar temporariamente o alarme do sensor de assistência ao estacionamento Lexus

Um botão mudo será exibido no computador de bordo colorido quando um objeto for detectado. Para silenciar o alarme, selecione .

Para silenciar o alarme, selecione . Os alarmes do sensor de estacionamento Lexus, função RCTA e RCD serão silenciadas simultaneamente.

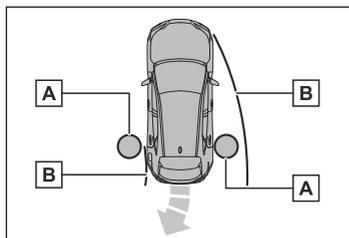
A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas
- Quando o veículo excede uma certa velocidade.
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.

- Quando o botão de partida for desligado.

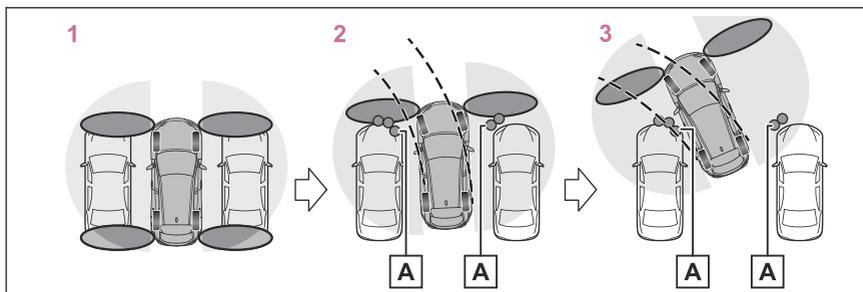
Função de aviso de objeto do sensor auxiliar de estacionamento Lexus (veículos com Advanced Park)

A função de advertência de objeto informa o motorista da existência de objetos ao longo da lateral do veículo, por meio de um display e campainha, se os objetos estiverem dentro do trajeto estimado do veículo.



- A Objeto
- B Rota calculada do veículo

Quando o veículo está em movimento, os sensores laterais ou câmeras laterais podem detectar objetos. Enquanto o veículo está em movimento, se um objeto detectado não puder mais ser detectado pelos sensores laterais ou câmeras laterais, a localização do objeto em relação ao veículo é estimada. Se for determinado que o objeto está no caminho estimado do veículo, a função de advertência do objeto funcionará.



- A Objeto detectado por sensores laterais ou câmeras laterais

- 1 O veículo está parado e os objetos nas laterais do veículo não são detectados.
- 2 Os objetos são detectados conforme o veículo se move.
- 3 Mesmo que os objetos estejam fora da área de detecção dos sensores laterais ou das câmeras laterais, um aviso é exibido e uma campainha soa.

INFORMAÇÃO

Condições de operação da função de advertência de objeto

- O veículo se move cerca de 7 m (23,0 pés) após o sistema híbrido ser iniciado.
- A posição de deslocamento R é selecionada
- Depois que a posição de deslocamento D foi selecionada, o veículo se moveu 7 m (23,0 pés) ou menos.
- O interruptor principal da vista panorâmica foi pressionado e o display central é exibido.

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- O sensor frontal ou traseiro detecta um objeto estacionário.
- **Deteção de objetos ao longo das laterais do veículo**
- Objetos ao longo das laterais do veículo não são detectados instantaneamente. A localização dos objetos em relação ao veículo é estimada depois que eles são detectados pela primeira vez pelos sensores laterais dianteiros ou traseiros, ou câmeras laterais. Portanto, depois que o interruptor de energia é alterado para LIGADO, mesmo se um objeto estiver ao longo da lateral do veículo, ele pode não ser detectado até que o veículo tenha sido dirigido por uma pequena quantidade e os sensores laterais ou câmeras laterais examinem completamente as áreas ao longo do laterais do veículo.
- Se um veículo, pessoa, animal, etc., for detectado por sensores laterais ou câmeras laterais, mas sair da área de deteção dos sensores laterais ou câmeras laterais, o sistema assumirá que o objeto não se moveu.

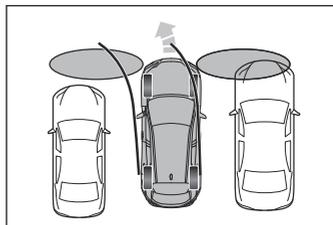
⚠ ATENÇÃO

■ Sensores laterais e câmeras laterais

Em situações como as seguintes, os sensores podem não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente. Prossiga com cuidado.

- Ao dar a partida logo após o botão de alimentação ser ligado e um pequeno veículo ou outro objeto que não pode ser detectado por um sensor frontal está próximo ao veículo.

Na situação mostrada na ilustração a seguir, mesmo que o veículo dê partida, o veículo à esquerda não será detectado e a função de advertência de objeto não funcionará.



- Quando um objeto ou pessoa está em uma posição que não pode ser detectada pelos sensores laterais ou câmeras laterais.
- Quando, após os sensores laterais terem concluído a varredura das áreas ao longo das laterais do veículo, um veículo, pessoa ou outro objeto se aproxima da lateral do veículo e não pode ser detectado.
- Quando o espelho retrovisor externo está fechado, os sensores laterais ou câmeras laterais não podem detectar objetos.
- Se a bateria de 12 volts foi descarregada ou foi removida e instalada, dobre e estenda os espelhos retrovisores externos.

Avisos de campanha e tela ao viajar em baixa velocidade e um veículo se aproximando é detectado na parte traseira*

Objetivo da função RCTA (Alerta de cruzamento de tráfego traseiro)

A Função do RCTA usa os sensores do radar lateral traseiro BSM instalados atrás do para-choque traseiro. Essa função é projetada para auxiliar o motorista a verificar áreas que não são facilmente visíveis ao acionar a ré.,

▲ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Como há um limite para o grau de precisão de reconhecimento e controle de desempenho que esse sistema pode oferecer, não confie totalmente no sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.

☐ INFORMAÇÃO

■ A função RCTA está operacional quando

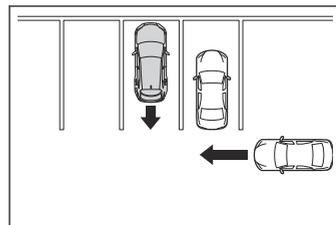
A função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) opera quando as seguintes condições são atendidas:

- O botão de alimentação está em ON.
- A alavanca de mudança de marchas está em R.
- A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.
- A velocidade do veículo que se aproxima está entre aproximadamente 8 km/h (5 mph) e 56 km/h (35 mph).

■ Condições em que o sistema não detectará um veículo

A função RCTA não foi projetada para detectar os seguintes tipos de veículos e/ou objetos:

- Veículos se aproximando diretamente por trás
- Veículos dando marcha à ré na área de estacionamento próxima ao seu veículo
- Veículos que os sensores não conseguem detectar devido a obstáculos



- Guardrails, paredes, placas, veículos estacionados e objetos estacionários semelhantes**1
- Pequenas motocicletas, bicicletas, pedestres, etc.**1
- Veículos se afastando do seu veículo
- Veículos se aproximando de vagas de estacionamento próximas ao seu veículo**1
- A distância entre o sensor e o veículo que se aproxima fica muito próxima

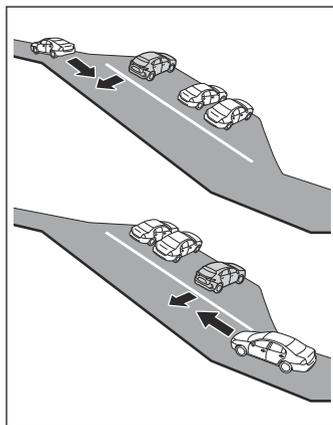
* : Se equipado

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

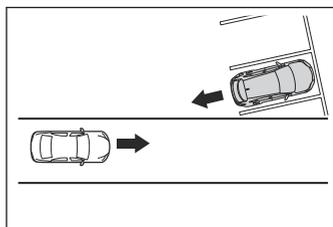
■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

A função RCTA pode não detectar veículos corretamente nas seguintes situações:

- Quando o sensor estiver desalinhado devido a um forte impacto no sensor ou na área ao redor dele
- Quando lama, neve, gelo, ou um adesivo, etc., estiver cobrindo o sensor ou a área ao redor dele no para-choque traseiro
- Ao dirigir em uma superfície de estrada que esteja úmida com água parada durante o mau tempo, como chuva forte, neve ou neblina
- Quando vários veículos estiverem se aproximando com apenas um pequeno espaço entre cada veículo
- Quando um veículo está se aproximando a alta velocidade
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Ao dar marcha à ré em uma inclinação com uma mudança brusca.



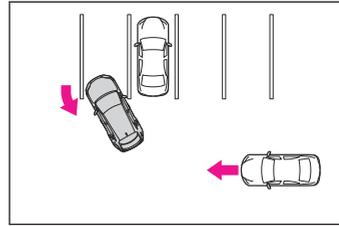
- Ao sair de ré de uma vaga de estacionamento em ângulo rbaixo



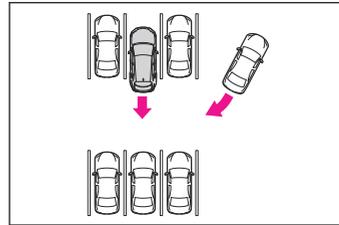
- Quando estiver rebocando um trailer
- Quando existe uma diferença significativa entre a altura do veículo e a velocidade do veículo entrando na área de detecção
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

*1: Dependendo das condições, a detecção de um veículo e/ou objeto pode acontecer.

- Ao dar a volta ao acionar a ré



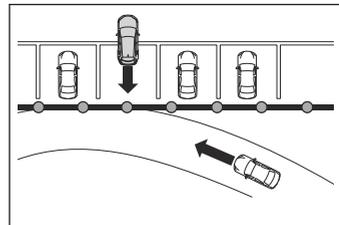
- Quando o veículo se dirige para a área de detecção



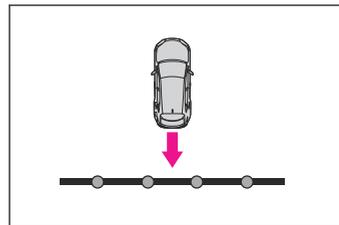
■ **Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão**

O número de vezes que a função RCTA detecta um veículo e/ou objeto desnecessariamente pode aumentar nas seguintes situações:

- Quando a vaga de estacionamento está voltada para uma rua onde veículos estão circulando



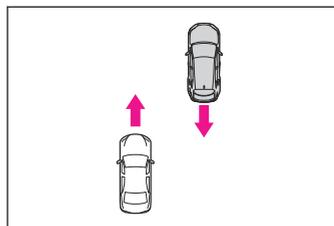
- Quando há uma distância curta entre seu veículo e objetos de metal, como um guardrail, uma parede, uma placa ou um veículo estacionado, que pode refletir ondas elétricas em direção à parte traseira do veículo.



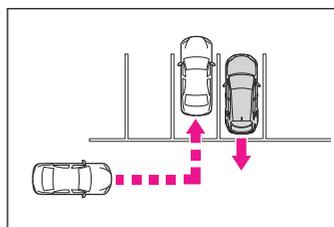
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Quando um veículo passa pela lateral do seu veículo

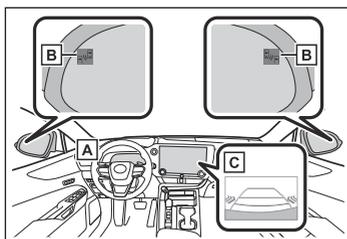


- Quando um veículo detectado vira ao se aproximar do seu veículo



- Quando houver objetos girando perto de seu veículo, como o ventilador de um equipamento de ar condicionado
- Quando água é jogada ou borrifada na direção do para-choque traseiro, como o que pode ser feito por um irrigador automático
- Objetos em movimento (bandeiras, gases de escapamento, grandes gotas de chuva ou flocos de neve, água da chuva na superfície da estrada, etc.)
- Quando há uma distância curta entre o seu veículo e um guardrail, parede, etc. que entra na área de detecção
- Grades e sarjetas
- Quando a área em volta do sensor estiver extremamente quente ou fria
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada

Componentes do sistema



A Medidores

Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo for detectado, uma campainha soará..

B Indicadores dos espelhos retrovisores externos

Quando um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo é detectado, ambos os indicadores dos espelhos retrovisores externos piscarão.

C Visor central

Se um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo for detectado, o ícone RCTA para o lado detectado será exibido no Visor Central. Ligar/desligar a função RCTA no mostrador central.

Esta ilustração mostra um exemplo de um veículo se aproximando de ambos os lados do veículo.

INFORMAÇÃO

■ Visibilidade do indicador do espelho retrovisor externo

Quando o veículo estiver sob luz solar intensa, o indicador do espelho retrovisor externo pode ficar difícil de se ver.

■ Ouvindo o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA

Pode ser difícil ouvir o alarme do Alerta de Tráfego Traseiro RCTA quando houver ruídos altos, como o volume alto do áudio.

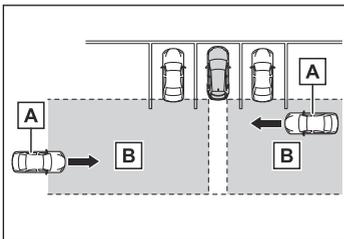
■ Sensores de radar laterais traseiros

→ P.353

Função RCTA

A função RCTA está operacional quando

A função RCTA usa sensores de radar laterais traseiros para detectar veículos que se aproximam pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo e alerta o motorista da presença de tais veículos, piscando os indicadores nos espelhos retrovisores externos e soando uma campainha.



A Veículos se aproximando

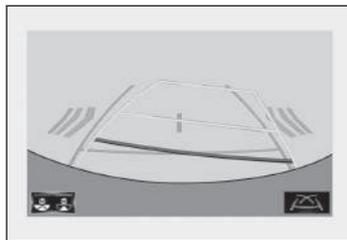
B Áreas de detecção de veículos que se aproximam.

Visor do ícone do RCTA

Quando for detectado que um veículo está se aproximando pela direita ou esquerda da traseira do seu veículo, o seguinte será exibido no visor central.

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

Exemplo: Veículos estão se aproximando de ambos os lados do veículo, (Exemplo: Veículos com monitor de assistência ao estacionamento Lexus)

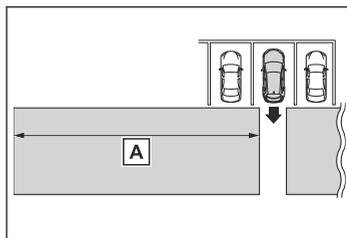


Áreas de detecção da função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)

As áreas nas quais os veículos podem ser detectados estão no esboço abaixo.

A campainha pode alertar o motorista sobre veículos mais rápidos se aproximando de mais longe.

Exemplo:



- Velocidade do veículo que se aproxima 56 km/h (35 mph) (rápido)

A Distância aproximada de alerta 25 m (82 pés)

- Velocidade do veículo que se aproxima 8 km/h (5 mph) (devagar)

A Distância aproximada de alerta 5,5 m (18 pés)

Alterando as configurações do RCTA

Ligar/desligar a função do RCTA

A função RCTA pode ser ativada/desativada no mostrador central da seguinte forma:

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)].

Quando a função do RCTA for desabilitada, o indicador RCTA OFF acenderá no computador de bordo colorido.

(Cada vez que o botão de partida é desligado e depois mudado para ON, a função RCTA será ativada automaticamente.)

Alterar o volume da campainha RCTA

O volume da campainha pode ser ajustado no display central.

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Minimizar colisão].

4 Selecionar: [Volume dos Sensores de Estacionamento].

Silenciar temporariamente a campainha RCD

Um botão mudo será exibido no computador de bordo colorido quando um objeto for detectado. Para silenciar o alarme, selecione . Para silenciar o alarme, selecione . Os alarmes do sensor de estacionamento Lexus, função RCTA e RCD serão silenciadas simultaneamente.

INFORMAÇÃO

A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas
- Quando o veículo excede uma certa velocidade.
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

Avisos de campanha e tela ao conduzir em baixa velocidade e um veículo se aproximando é detectado na parte traseira*

Objetivo do RCD (detecção de câmera traseira)

Quando o veículo está manobrando em ré, a função de detecção da câmera traseira pode detectar pedestres na área de detecção atrás do veículo. Se um pedestre for detectado, uma campanha soará e um ícone será exibido no computador de bordo colorido para informar o motorista sobre o pedestre.

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Os recursos de reconhecimento e controle para este sistema são limitados.

O motorista deve sempre conduzir com segurança, sendo sempre responsável, sem depender excessivamente do sistema e ter um entendimento das situações ao redor.

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

Observe o seguinte, caso contrário, existe o perigo que pode causar um acidente.

- Sempre limpe a câmera sem danificá-la.
- Não instale peças eletrônicas de mercado (como placa iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera.
- Não submeta as proximidades da câmera a impactos fortes. Se a área ao redor sofrer um forte impacto, leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.
- Não desmonte, remodele ou pinte a câmera.
- Não cole acessórios ou adesivos na câmera.
- Não instale peças de proteção do mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro..
- Mantenha a pressão de ar adequada para os pneus.
- Certifique-se de que a tampa traseira esteja completamente fechada.

■ A função RCD é desligada

Nas seguintes situações, o sistema é desligado. A função RCD pode não funcionar corretamente e, portanto, existe o perigo de ocorrer um acidente.

- Os conteúdos mencionados acima não são observados.
- Suspensões que não sejam peças originais da Lexus são instaladas.

☐ INFORMAÇÃO

■ A função de detecção da câmera traseira está operacional quando

- O botão de alimentação está em ON.
- A função RCD está ativada.
- A alavanca de mudança de marchas está em R.
- Advanced Park não está operando

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

- Alguns pedestres, como os seguintes, podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente

* : Se equipado

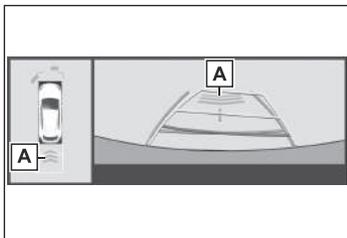
- Pedestres que estão se curvando para a frente ou agachados
 - Pedestres que estão deitados
 - Pedestres correndo
 - Pedestres que entram repentinamente na área de detecção
 - Pessoas andando de bicicleta, skate ou outro veículo leve
 - Pedestres vestindo roupas grandes, como capa de chuva, saia longa etc., tornando sua silhueta obscura
 - Pedestres cujo corpo está parcialmente escondido por um objeto, como um carrinho ou guarda-chuva
 - Pedestres obscurecidos pela escuridão, como à noite
- Em algumas situações, como as seguintes, os pedestres podem não ser detectados pela função de detecção da câmera traseira, impedindo que a função funcione corretamente:
- Ao manobrar em ré em clima ruim (chuva, neve, nevoeiro, etc.)
 - Quando a câmera traseira está obscurecida (sujeira, neve, gelo, etc. estão fixados) ou arranhada
 - Quando uma luz muito forte, como o sol ou os faróis de veículos em sentido contrário, está direcionada diretamente à câmera traseira
 - Ao dirigir em um local no qual a iluminação externa mude subitamente, como na entrada e saída de um túnel ou garagem subterrânea
 - Ao manobrar em ré em um ambiente escuro, como ao anoitecer ou em um estacionamento subterrâneo
 - Quando a posição e a direção da câmera são desviadas
 - Quando um gancho de reboque está instalado
 - Quando gotas de água estão fluindo na lente da câmera
 - Quando o lavador traseiro está operando
 - Quando a altura do veículo é extremamente alterada (apontando para cima, para baixo)
 - Quando correntes de pneu ou um kit de emergência para reparo de furo de pneu é usado
 - Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.
 - Ao instalar peças eletrônicas de mercado (como placa de carro iluminada, faróis de neblina, etc.) nas proximidades da câmera
 - Ao instalar peças de proteção de mercado (acabamento do pára-choque, etc.) no pára-choque traseiro
- **Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente**
- Mesmo que não haja pedestres na área de detecção, alguns objetos, como os seguintes, podem ser detectados, possivelmente fazendo com que a função de detecção da câmera traseira funcione.
- Objetos tridimensionais, como um poste, cone de tráfego, cerca ou veículo estacionado
 - Objetos em movimento, como um carro ou motocicleta

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Objetos se movendo em direção ao seu veículo ao manobrar em ré, como bandeiras ou poças (ou matéria suspensa no ar, como fumaça, vapor, chuva ou neve)
- Estradas de paralelepípedo ou cascalho, trilhos de bonde, reparos em estradas, linhas brancas, travessias de pedestres ou folhas caídas na estrada
- Ao dirigir em uma superfície de metal (grade), como aquelas utilizadas em valas de drenagem
- Objetos refletidos em uma poça ou na superfície da estrada molhada
- Sombras na estrada
- Em algumas situações, como as seguintes, a função de detecção da câmera traseira pode operar mesmo que não haja pedestres na área de detecção.
 - Ao manobrar em ré em direção à beira da estrada ou um solavanco na estrada
 - Ao manobrar em direção a uma inclinação/declive
 - Se a traseira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
 - Se um protetor de pára-choque, como uma tira de acabamento adicional, for instalado no pára-choque traseiro
 - Se a orientação do sensor de radar tiver sido alterada
 - Quando um gancho de rebocamento estiver instalado na parte traseira do veículo
 - Quando a água está fluindo sobre a lente da câmera traseira
 - Quando a câmera traseira está obscurecida (sujeira, neve, gelo, etc. estão fixados) ou arranhada
 - Se houver uma luz piscando na área de detecção, como os piscas de emergência de outro veículo
 - Quando uma corrente de pneu ou um kit de reparo de furo de pneu de emergência é usado
- Situações em que a função de detecção da câmera traseira pode ser difícil de notar
 - A campainha pode ser difícil de ouvir se a área circundante for barulhenta, o volume do sistema de áudio estiver alto, o sistema de ar condicionado estiver sendo usado, etc.
 - Se a temperatura na cabine for extremamente alta ou baixa, a tela do sistema de áudio pode não funcionar corretamente.

Função RCD

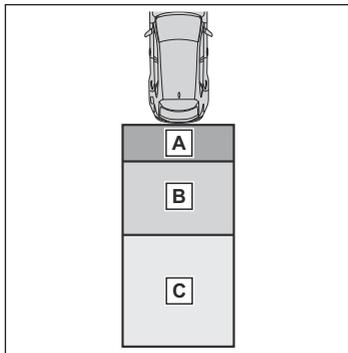
Visor Central



- A** Ícone de detecção de pedestres:
Exibido automaticamente quando um pedestre é detectado.
(Cada vez que o botão de alimentação é desligado e depois mudado para ON, a função RCD será ativada automaticamente.)

Quando um pedestre é detectado

Se a função de detecção da câmara traseira detectar um pedestre na área de detecção, a campainha e a detecção de pedestre funcionarão da seguinte forma:



- A** Se um pedestre for detectado na área **A**
 Alarme Soa repetidamente
 Ícone de detecção de pedestres: Pisca
- B** Se um pedestre for detectado na área **B**
 Ligado (Quando o veículo estiver parado)
 Emite o bipe 3 vezes
 Alarme (Quando o veículo está dando marcha ré, quando um pedestre se aproxima da traseira do veículo): Soa repetidamente
 Ícone de detecção de pedestres: Pisca
- C** Se o sistema determinar que seu veículo pode colidir com um pedestre na área **C**
 Alarme Soa repetidamente
 Ícone de detecção de pedestres: Pisca

Alterando as configurações do RCD

Ligar/desligar a função do RCD

A função RCD pode ser ativada/desativada no mostrador central da seguinte forma:

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Detecção de câmara traseira].

Quando a função do RCD for desabilitada, o indicador RCD OFF acenderá no computador de bordo colorido.

Alterar o volume da campainha RCD

O volume da campainha pode ser ajustado no display central.

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Minimizar colisão].
- 4 **Selecionar:** [Volume dos Sensores de Estacionamento].

Silenciar temporariamente a campainha RCD

Um botão mudo será exibido no computador de bordo colorido quando um objeto for detectado. Para silenciar o alarme, selecione . Para silenciar o alarme,

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

selecione . Os alarmes do sensor de estacionamento Lexus, função RCTA e RCD serão silenciadas simultaneamente.

INFORMAÇÃO

A função mudo será cancelada automaticamente nas seguintes situações:

- Ao mudar a alavanca de mudança de marchas
- Quando o veículo excede uma certa velocidade.
- Quando houver uma falha em um sensor ou o sistema estiver temporariamente indisponível.
- Quando a função de operação for manualmente desabilitada.
- Quando o botão de partida for desligado.

Operação do freio quando um objeto é detectado ao se aproximar em baixa velocidade *

Finalidade do sistema do Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)*

O sistema de freio de suporte a estacionamento é composto das seguintes funções que funcionam durante a condução em baixa velocidade ou acionando a ré, como ao estacionar. Quando o sistema especifica que a possibilidade de uma colisão com um objeto detectado é alta, uma advertência opera para impulsionar o motorista a tomar uma ação evasiva.

■ Função dos Sensores de Estacionamento

O sistema pode detectar o seguinte como objetos detectáveis. (Objetos detectáveis diferem dependendo da função.)

- Objetos Estáticos na Frente e Traseira do Veículo
- Veículos em movimento Atrás do veículo
- Pedestres Atrás do Veículo
- Objetos estáticos ao redor do veículo (veículos com Advanced Park)*

Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)

▲ ATENÇÃO

■ Cuidados relacionados ao uso do sistema

Não confie totalmente no sistema, caso contrário, poderá causar um acidente. Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

Dependendo das condições do veículo e da estrada, clima, etc., o alerta pode não funcionar. As capacidades de detecção de sensores e radares são limitadas. Sempre dirija enquanto verifica a segurança ao redor do veículo.

- O motorista é o único responsável pela direção segura. Sempre dirija com cuidado, tomando cuidado com as adjacências de seu veículo. O sistema de Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) destina-se a oferecer suporte à redução da gravidade das colisões. Contudo, ele pode não funcionar em algumas situações.
- O sistema de Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) não é projetado para parar o veículo completamente. Além disso, mesmo que o sistema pare o veículo, é necessário pressionar o pedal do freio imediatamente pois o controle do freio será cancelado após cerca de 2 segundos.
- É extremamente perigoso verificar as operações do sistema dirigindo intencionalmente o veículo na direção de uma parede, etc. Nunca tente tais ações.

■ Quando desativar o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)

Nas situações a seguir, desative o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB), pois o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de uma colisão.

- Ao inspecionar o veículo usando um rolete do chassi, dínamo do chassi ou rolete livre
- Ao carregar o veículo em um barco, caminhão ou outra embarcação de transporte
- Se a suspensão tiver sido modificada ou pneus sem as especificações recomendadas tiverem sido instalados.

* : Se equipado

⚠ ATENÇÃO

- Se a dianteira do veículo for levantada ou abaixada devido a carga transportada
- Quando um equipamento que pode obstruir um sensor é instalado, como um olhal de rebocamento, protetor de para-choques (uma faixa de acabamento adicional, etc.), suporte de bicicleta ou pá para neve
- Ao usar dispositivos de lavagem automática de carros
- Se o veículo não puder ser conduzido de maneira estável, como quando o veículo sofreu um acidente ou está com mau funcionamento
- Quando o veículo é conduzido de modo esportivo ou fora da estrada
- Quando os pneus não estão devidamente calibrados
- Quando os pneus estão muito desgastados
- Quando correntes de pneu, um pneu sobressalente compacto ou um kit de reparo de pneu de emergência é usado

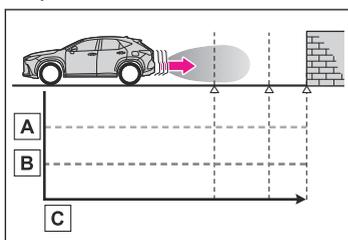
■ Precauções para a suspensão

Não modifique a suspensão do veículo. Se a altura ou inclinação do veículo for alterada, os sensores podem não ser capazes de detectar objetos detectáveis e o sistema pode não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente.

■ Visão geral do sistema

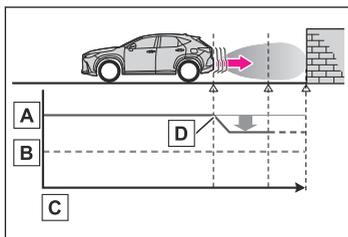
Se o Freio de assistência a estacionamento (PKSB) determinar que uma colisão com um objeto ou pedestre detectado é possível, a saída do sistema híbrido será restrita para impedir qualquer aumento de velocidade do veículo. (Controle de restrição de saída do sistema híbrido: Consulte a figura 2.) Além disso, se o pedal do acelerador continuar pressionado, os freios serão aplicados automaticamente para reduzir a velocidade do veículo. (Controle do freio: Consulte a figura 3.)

- Figura 1 Quando o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) não está operando



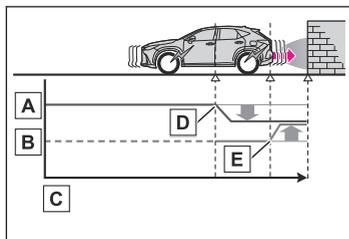
- A Potência do sistema híbrido
- B Força de frenagem
- C Tempo

- Figura 2 Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido opera



- A Potência do sistema híbrido
- B Força de frenagem
- C Tempo
- D O controle de restrição de potência do sistema híbrido começa a operar (O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta)

- Figura 3 Quando o controle de restrição de potência do sistema híbrido e o controle de freio operam



- A Potência do sistema híbrido
- B Força de frenagem
- C Tempo
- D O controle de restrição de potência do sistema híbrido começa a operar (O sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é alta)
- E O controle do freio começa a operar (o sistema determina que a possibilidade de colisão com o objeto detectado é extremamente alta)

INFORMAÇÃO

■ Se o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) estiver funcionado

Se o veículo estiver parado devido à operação do Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB), o Freio de Suporte a Estacionamento será desativado e o indicador PKSB OFF acenderá.

Se o Freio de Suporte a Estacionamento PKSB operar desnecessariamente, o controle do freio pode ser cancelado pressionando o pedal do freio ou esperando aproximadamente 2 segundos para que seja cancelado automaticamente. Então, o veículo pode ser operado através da operação do pedal do acelerador.

■ Reativando o Freio de suporte a estacionamento (PKSB)

Para reativar o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) quando estiver desativado devido a uma operação do Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB), ative novamente o sistema () ou desligue o botão de partida e, em seguida, volte a ligar.

Além disso, se qualquer uma das seguintes condições for atendida, o sistema será reativado automaticamente e o indicador de informações de suporte à condução será desligado:

- A posição de deslocamento P é selecionada
- O objeto não é mais detectado na direção de deslocamento do veículo.
- A direção de deslocamento do veículo muda*1

Ligar/desligar o sistema PKSB (Parking Support Brake)

O sistema PKSB (Parking Support Brake) pode ser alterado entre ON (ativado) e OFF (desativado) no mostrador central.

- 1 **Selecionar:** .
- 2 **Selecionar:** [Driving assist].
- 3 **Selecionar:** [Freio de Suporte ao Estacionamento] para mudar ON (ativar)/OFF (desativar).

Quando o PKSB (Freio de Suporte ao Estacionamento) está desativado, o indicador de informações de assistência à condução acende.

*1: Exceto quando Pedestres Atrás do Veículo opera.

Quando desligado (desabilitado), o PKSB (Freio de Suporte ao Estacionamento) será desabilitado e não será habilitado até que a configuração seja alterada para ON novamente no mostrador central.

(A função não será reativada operando o botão de alimentação.)

Visores e campainhas da função PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento)

Quando o controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido ou do controle de freio funcionar, o alerta sonoro soa e uma mensagem será apresentada no computador de bordo colorido, head-up display* e o display central para alertar o motorista.

Dependendo da situação, o controle de restrição de saída irá funcionar tanto para limitar a aceleração quanto para restringir a saída de potência o máximo possível.

■ O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (limitação da aceleração)

- Aceleração superior a um determinado valor está restrita pelo sistema.
- Computador de bordo colorido: "**Objeto Detectado Velocidade à Frente Reduzida**"
- Head-up display (HUD)*: "**Objeto Detectado. Aceleração Reduzida**"
- Visor central Sem exibição de advertências
- Indicador de informação do suporte à condução Não iluminado
- Alarme Não soa

■ O controle de restrição de saída do sistema híbrido está ativo (saída restrita o máximo possível)

- O sistema determinou que uma operação dos freios mais forte que o normal é necessária.
- Computador de bordo colorido e Head-up display*: "**FREIE!**"
- Visor central: "**FREIE!**"
- Indicador de informação do suporte à condução Não iluminado
- Alarme Bipe curto

■ O controle do freio está em funcionamento

- O sistema determinou que uma frenagem de emergência é necessária.
- Computador de bordo colorido e Head-up display*: "**FREIE!**"
- Visor central: "**FREIE!**"
- Indicador de informação do suporte à condução Não iluminado
- Alarme Bipe curto

■ Veículo parado pela operação do sistema

- O veículo foi parado pela operação do controle do freio
- Computador de bordo colorido: "**Pedal do Acelerador Está Pressionado, Pressione o Pedal do Freio**" (se pedal do acelerador não está pressionado "**Pressione o Pedal do Freio**" será mostrado.

* : Se equipado

- Head-up display (HUD)*: **"Pedal do Acelerador Está Pressionado, Pressione o Pedal do Freio"** (se pedal do acelerador não está pressionado **"Pressione o Pedal do Freio"** será mostrado.
- Visor central **"Pressione o Pedal do Freio"**
- Indicador de informação do suporte à condução Iluminado
- Alarme Soa repetidamente

Objetos Estáticos na Frente e Traseira do Veículo *

Se os sensores detectarem um objeto estático, como uma parede, na direção de viagem do veículo e o sistema determinar que pode ocorrer uma colisão pelo fato de o veículo se mover inesperadamente para a frente devido a uma operação acidental do pedal do acelerador, o veículo se mover na direção não pretendida devido à posição errada da alavanca de mudança de marchas, ou ao estacionar ou viajar a velocidades baixas, o sistema irá operar para diminuir o impacto com o objeto estático detectado e reduzir o dano resultante.

INFORMAÇÃO

■ O sistema irá operar quando

A função irá operar quando o indicador de informação do Drive Assist não estiver aceso ou piscando e todas as condições a seguir forem atendidas:

- Controle de restrição da saída do sistema híbrido
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)
 - A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - Há um objeto estático na direção de deslocamento do veículo (aproximadamente 2 a 4 m [6 a 13 pés] à frente).
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão.
- Controle do freio
 - Controle de restrição da saída do sistema híbrido
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão.

■ O sistema pode ser parado quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- Controle de restrição da saída do sistema híbrido
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) está desabilitado
 - O sistema determinar que a colisão se tornou evitável com a operação normal do freio.
 - O objeto estático não está mais na direção de deslocamento do veículo ou a aproximadamente 2 a 4 m (6 a 13 pés) de distância do veículo.
- Controle do freio
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) está desabilitado

*: Se equipado

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
- O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.
- O objeto estático não está mais na direção de deslocamento do veículo ou a aproximadamente 2 a 4 m (6 a 13 pés) de distância do veículo.

■ Faixa de detecção

A faixa de detecção da função difere da faixa de detecção do sensor do suporte de estacionamento Lexus

Portanto, mesmo se o sensor do Lexus parking-assist detectar um objeto e fornecer uma advertência, a função de (Freio de Suporte a Estacionamento) PKS pode não começar a funcionar.

■ Alarme do sensor do sensor de suporte de estacionamento Lexus

Independentemente do alarme do sensor do suporte de estacionamento Lexus estar ativado ou não, se a função PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento estiver ativada, os sensores dianteiros ou traseiros detectam um objeto e o controle de freio é executado, o alarme do sensor soará para notificar o motorista da distância aproximada do objeto.

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→ P.364

■ Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

→ P.363

▲ ATENÇÃO

■ Se o sistema PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento) operar desnecessariamente, como em um cruzamento de ferrovia

→ P.385

Objetos Estáticos na Frente e Traseira do Veículo

→ P.367

▲ ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→ P.363

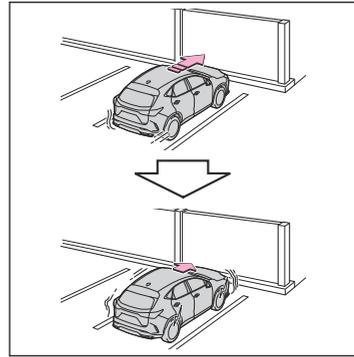
■ Notas ao lavar o veículo

→ P.367

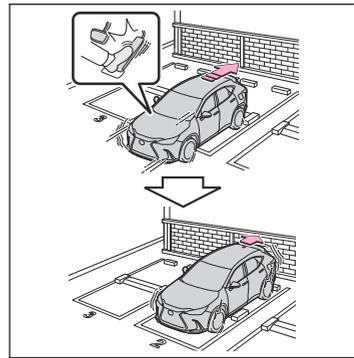
Exemplos de operação de objetos estáticos na dianteira e traseira do veículo

O sistema opera nas seguintes situações quando um objeto estático é detectado na direção de deslocamento do veículo.

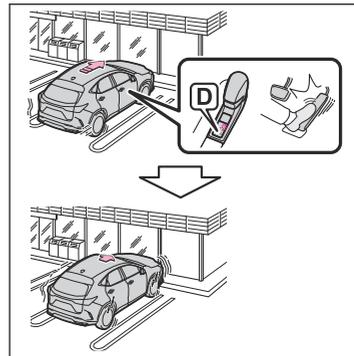
- Ao viajar em velocidade baixa e o pedal do freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado



- Quando movendo para frente devido à posição de mudança incorreta sendo seleccionada



Veículos em movimento Atrás do veículo *

Se um sensor de radar traseiro detectar um veículo se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo e o sistema determinar que a possibilidade de uma colisão é alta, essa função executará o controle do freio para reduzir a probabilidade de um impacto com o veículo que se aproxima.

* : Se equipado

INFORMAÇÃO

■ O sistema irá operar quando

A função irá operar quando o indicador de informação do Drive Assist não estiver aceso ou piscando e todas as condições a seguir forem atendidas:

- Controle de restrição da saída do sistema híbrido
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)
 - A velocidade do veículo é 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - Veículos se aproximando pela direita ou esquerda na parte traseira do veículo a uma velocidade de deslocamento superior a cerca de 8 km/h (5 mph) ou mais
 - A alavanca de mudança de marchas está em R.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando.
- Controle do freio
 - O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
 - O Freio de Suporte a Estacionamento determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um veículo se aproximando.

■ O sistema pode ser parado quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

- Controle de restrição da saída do sistema híbrido
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) está desabilitado
 - A colisão torna-se evitável com a operação normal do freio.
 - Um veículo não estiver mais se aproximando pela direita ou esquerda a partir da traseira do veículo
- Controle do freio
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) está desabilitado
 - Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
 - O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.
 - Um veículo não estiver mais se aproximando pela direita ou esquerda a partir da traseira do veículo

■ Faixa de detecção

A faixa de detecção do sistema difere da área de detecção da Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA) → P.378 Portanto, mesmo se a função RCTA detectar um veículo e fornecer um alerta, o sistema PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento) pode não começar a operar.

■ Campanha RCTA

Independentemente de a função RCTA estar ativada ou desligada, se o sistema PKSB (Função de Alerta de Tráfego Traseiro) não estiver desativado, quando o controle do freio operar, a campanha soará para alertar o motorista

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

→ P.373

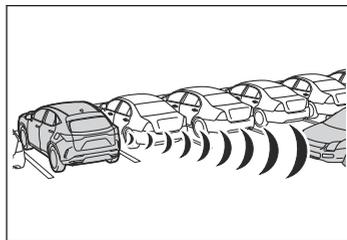
■ Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão

→ P.373

Exemplos de veículos em movimento na traseira do veículo operando

Essa função irá operar em situações como as seguintes se um veículo for detectado na direção do curso do veículo.

■ Ao manobrar em ré, com um veículo estiver se aproximando e o pedal do freio não for pressionado, ou for pressionado tardiamente



Veículos em movimento Atrás dos sensores do veículo

→ P.352

▲ ATENÇÃO

■ Para garantir que o sistema possa operar corretamente

→ P.352

Pedestres Atrás do Veículo*

Se o sensor da câmera traseira detectar um pedestre atrás do veículo ao manobrar em ré e o sistema determinar que a possibilidade de colisão com o pedestre detectado é alta, uma campainha soará. Se o sistema determinar que há uma possibilidade extremamente alta de colisão com um pedestre detectado, os freios serão aplicados automaticamente para ajudar a evitar a colisão ou ajudar a reduzir o impacto de colisão.

☐ INFORMAÇÃO

■ O sistema irá operar quando

- A função irá operar quando o indicador de informação do Drive Assist não estiver aceso ou piscando e todas as condições a seguir forem atendidas:
 - Controle de restrição da saída do sistema híbrido
 - Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)
 - A velocidade do veículo estiver em 15 km/h (9 mph) ou menos.
 - A alavanca de mudança de marchas está em R.

*: Se equipado

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- O sensor da câmara traseira detecta um pedestre atrás do veículo ao manobrar em ré e o sistema determina que a possibilidade de colisão com o pedestre detectado é alta.
- O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma força de frenagem maior do que o normal será necessária para evitar uma colisão.

● Controle do freio

- O controle de restrição de saída de potência do sistema híbrido está operando.
- O Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) determina que uma operação do freio de emergência é necessária para evitar uma colisão com um pedestre..

■ O sistema pode ser parado quando

A função irá parar de operar se alguma das condições a seguir forem atendidas:

● Controle de restrição da saída do sistema híbrido

- Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) está desabilitado
- A colisão torna-se evitável com a operação normal do freio.
- O pedestre não é mais detectado atrás do seu veículo.

● Controle do freio

- Sistema Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) está desabilitado
- Aproximadamente 2 segundos decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
- O pedal de freio for pressionado após o veículo ser parado pelo controle do freio.

● O pedestre não é mais detectado atrás do seu veículo.

■ Faixa de detecção

A faixa de detecção do sistema difere da área de detecção da Função de Alerta de Tráfego Traseiro (RCD → P.383 Portanto, mesmo se a função RCTD detectar um veículo e fornecer um alerta, o sistema PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento) pode não começar a operar.

■ Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

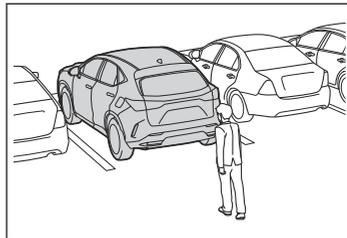
→ P.380

■ Situações em que o sistema pode funcionar inesperadamente

→ P.380

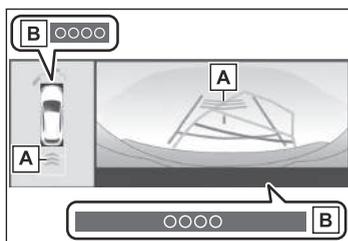
Quando um veículo é detectado atrás do seu veículo

Quando um pedestre é detectado atrás do veículo ao dar ré, o pedal do freio não é pressionado ou é pressionado tarde.



Pedestres Atrás do Veículo

Exibe uma mensagem para advertir ao motorista para tomar medidas evasivas quando um pedestre é detectado na área de detecção atrás do veículo. (Uma mensagem também será exibida no visor central.)



A Ícone de detecção de pedestres:

B Lembrete de freio

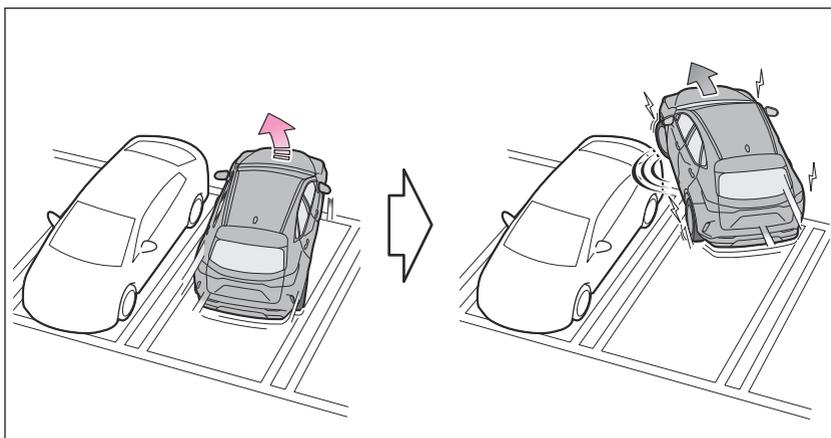
Objetos estáticos ao redor do veículo (veículos com Advanced Park)*

Durante o estacionamento, se um sensor detectar um objeto estacionário ao redor, como uma parede, com o qual é provável uma colisão, o sistema funcionará para ajudar a evitar uma colisão ou reduzir o impacto da colisão.

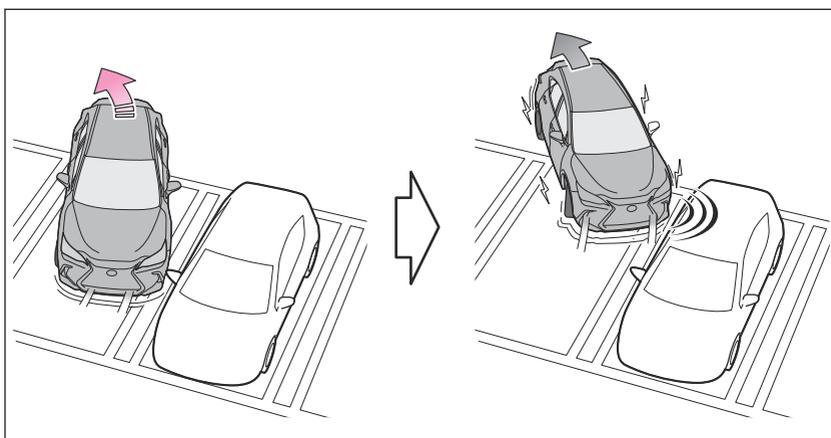
O sistema irá operar nas seguintes situações quando um objeto estacionário for detectado na área circundante.

- Ao avançar e uma colisão com um objeto estacionário no lado interno de uma curva é provável

* : Se equipado



- Ao manobrar em ré uma colisão com um objeto estacionário no lado externo de uma curva é provável



■ Condições de operação

Esta função pode ser operada quando qualquer uma das seguintes condições for atendida, além das condições de operação para objetos parados ao redor do veículo.

- Depois que o sistema híbrido foi iniciado, o veículo se moveu aproximadamente 7 m (23,0 pés) ou menos
- A posição de deslocamento R é selecionada
- Depois que a posição de mudança foi alterada de R para D, o veículo se moveu aproximadamente 7 m (23,0 pés) ou menos

■ O sistema pode ser parado quando

→ P.389

■ Informações de detecção do sensor

A faixa de detecção da função difere da faixa de detecção do sensor do suporte de estacionamento Lexus

Portanto, mesmo se o sensor do Lexus parking-assist detectar um objeto e fornecer uma advertência, a função de (Freio de Suporte a Estacionamento) PKS pode não começar a funcionar.

■ **Objetos que o sensor pode não detectar corretamente**

→ P.363

■ **Alarme do sensor de suporte de estacionamento Lexus**

Independentemente do sensor de suporte de estacionamento Lexus estar ligado ou desligado → P.367 Se o Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB) estiver funcionando → P.387), os sensores dianteiros ou traseiros detectam um objeto e o controle de freio é executado, a campainha do sensor de suporte de estacionamento Lexus soará para notificar o motorista da distância aproximada até o objeto.

■ **Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente**

→ P.364

■ **Situações em que o sistema pode operar mesmo que não haja possibilidade de colisão**

● Além das situações em que objetos fixos ao redor do veículo (→ P.389) podem não ser detectados, os objetos podem não ser detectados pelos sensores nas seguintes situações:

● Ao mover para o lado, como ao estacionar em paralelo → P.363

■ **Detecção de objetos ao longo das laterais do veículo**

● Objetos ao longo das laterais do veículo não são detectados instantaneamente. A localização dos objetos em relação ao veículo é estimada depois que eles são detectados pela primeira vez pelos sensores laterais dianteiros ou traseiros, ou câmeras laterais. Portanto, depois que o interruptor de energia é alterado para LIGADO, mesmo se um objeto estiver ao longo da lateral do veículo, ele pode não ser detectado até que o veículo tenha sido dirigido por uma pequena quantidade e os sensores laterais ou câmeras laterais examinem completamente as áreas ao longo das laterais do veículo.

● Se um veículo, pessoa, animal, etc., for detectado por sensores laterais ou câmeras laterais, mas sair da área de detecção dos sensores laterais ou câmeras laterais, o sistema assumirá que o objeto não se moveu.

Assistência ao estacionamento através da operação do interruptor principal Advanced Park*

Objetivo do Lexus Teammate Advanced Park

O Advanced Park é um sistema que auxilia no estacionamento seguro e tranquilo em uma vaga de estacionamento desejada, exibindo os pontos cegos ao redor do veículo e a vaga de estacionamento através de uma visão panorâmica, fornecendo orientação de operação por meio de displays e operação de campainha e alterando a posição de mudança, operando o volante, pedal do acelerador e pedal do freio. Além disso, o monitor de visão panorâmica pode exibir a área à frente, atrás e de cima do veículo, ajudando a confirmar a condição da área ao redor do veículo. Para obter detalhes sobre o monitor de visão panorâmica, consulte o "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>". Dependendo das condições da superfície da estrada ou do veículo, da distância entre o veículo e uma vaga de estacionamento, etc., pode não ser possível ajudar a estacionar na vaga desejada

Preparação antes do uso

Preparação antes de usar a função de controle remoto

— Informações relacionadas —

Dispositivos que podem ser personalizados(P. 673)

Funções avançadas de estacionamento

■ Função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

A assistência é fornecida a partir da posição em que o veículo é parado perto da vaga de estacionamento alvo até que o veículo esteja na vaga..→ P.407

■ Função de saída perpendicular (para frente/ré)

A assistência é prestada desde a posição de estacionamento até que o veículo esteja numa posição em que possa sair facilmente do lugar de estacionamento.→ P.410

■ Função de estacionamento paralelo

A assistência é fornecida a partir da posição em que o veículo é parado perto da vaga de estacionamento alvo até que o veículo esteja na vaga.. → P.412

■ Função de saída paralela

A assistência é prestada desde a posição de estacionamento até que o veículo esteja numa posição em que possa sair facilmente do lugar de estacionamento.→ P.416

■ Função de memória

A assistência é fornecida até que o veículo seja conduzido para uma vaga de estacionamento previamente registrada. → P.418

* : Se equipado

⚠️ ATENÇÃO**■ Cuidados relacionados ao uso do sistema**

Os recursos de reconhecimento e controle para este sistema são limitados. O motorista deve sempre conduzir com segurança, sendo sempre responsável, sem depender excessivamente do sistema e ter um entendimento das situações ao redor.

- Tal como acontece com um veículo normal, preste atenção em observar os arredores enquanto o veículo estiver em movimento.
- Sempre preste atenção aos arredores do veículo enquanto o sistema está operando e pressione o pedal do freio conforme necessário para desacelerar ou parar o veículo.
- Ao estacionar, certifique-se de que o veículo possa ser estacionado na vaga desejada antes de iniciar a operação.
- Dependendo das condições da superfície da estrada ou do veículo, a distância entre o veículo e uma vaga de estacionamento, etc., pode não ser possível detectar uma vaga de estacionamento ou o sistema pode não ser capaz de fornecer assistência ao ponto em que o veículo está totalmente estacionado.
- Este sistema guiará o veículo para as posições apropriadas para mudar a direção do curso, entretanto, se você sentir que o veículo está se aproximando muito perto de um veículo estacionado próximo, a qualquer momento, pressione o pedal do freio e mude a posição de mudança. No entanto, se isso for executado, o número de vezes que o veículo muda de direção pode aumentar e o veículo pode ser estacionado em ângulo.
- Como os objetos a seguir podem não ser detectados, certifique-se de verificar a segurança da área ao redor do seu veículo e pressione o pedal do freio para parar o veículo caso ele colida com um objeto
 - Arames, cercas, cordas, etc.
 - Algodão, neve e outros materiais que absorvem ondas de rádio
 - Objetos pontiagudos
 - Objetos baixos (pedras do meio-fio, blocos de estacionamento, etc.)
 - Obstáculos altos com extremidades superiores projetadas na direção do seu veículo
- Mesmo se houver um objeto na vaga de estacionamento alvo, ele pode não ser detectado e a assistência pode vir a ser executada.
- Enquanto o sistema estiver operando, se houver probabilidade de seu veículo colidir com um veículo, bloco de estacionamento, objeto ou pessoa nas proximidades, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal Advanced Park para desativar o sistema.
- Nunca use apenas o display central para visualizar a área atrás do veículo. A imagem exibida pode ser diferente da situação real. Usar apenas a tela ao manobrar em ré pode causar um acidente, como uma colisão com outro veículo. Ao manobrar em ré, certifique-se de olhar diretamente ou usar os espelhos para verificar a segurança da área ao redor do veículo, especialmente atrás do veículo.
- Quando a temperatura ambiente é extremamente baixa, a tela pode aparecer escura ou a imagem exibida pode ficar pouco nítida. Além disso, como os objetos em movimento podem parecer distorcidos ou não serem vistos na tela, certifique-se de verificar diretamente a segurança da área ao redor do seu veículo.
- Nas seguintes situações, enquanto o veículo estiver parado e mantido pelo Advanced Park, ele poderá ser cancelado e o veículo poderá começar a se mover. Pressione imediatamente o pedal de freio. A falta de fazer isto pode causar um acidente.
 - Quando a porta do motorista estiver aberta.

⚠ ATENÇÃO

- Quando as operações instruídas pelo sistema não são realizadas dentro de um determinado período de tempo
- Quando o pedal do freio é pressionado e o veículo é parado por uma certa quantidade de tempo
- Em caso de mau funcionamento do sistema
- Como o volante gira enquanto o sistema está funcionando, preste atenção ao seguinte.
 - Tenha cuidado para que uma gravata, lenço ou braço não fique preso. Mantenha a parte superior do corpo longe do volante. Além disso, mantenha as crianças longe do volante.
 - As unhas compridas podem ficar presas e quando o volante estiver girando, causando ferimentos.
 - Em caso de emergência, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal do Advanced Park para desativar o sistema.
- Não permita que ninguém coloque as mãos fora da janela enquanto este sistema estiver funcionando.

■ Precauções para as câmeras e sensores

- Devido às características das lentes da câmera, a posição e a distância das pessoas e objetos exibidos na tela podem ser diferentes da situação real. Para obter detalhes, consulte Monitor de vista panorâmica [Veículos equipados com Lexus Teammate Advanced Park (sistema de assistência ao estacionamento)] no "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".
- Certifique-se de observar as precauções ao usar o sensor auxiliar de estacionamento Lexus, caso contrário, um sensor pode não operar corretamente, podendo causar um acidente → P.363
- Em situações como as seguintes, os sensores podem não operar corretamente, possivelmente levando a um acidente. Prossiga com cuidado.
 - Quando há um veículo estacionado próximo ao espaço de estacionamento desejado, se o espaço de estacionamento de destino exibido estiver longe do espaço de estacionamento real, um sensor pode estar desalinhado. Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
 - Não instale nenhum acessório próximo à área de detecção dos sensores.

■ Para garantir o funcionamento correto do Advanced Park

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em incapacidade da condução segura do veículo, podendo resultar em acidente.

- Não use este sistema em situações como as seguintes:
 - Quando em áreas diferentes das vagas de estacionamento comuns
 - Quando a superfície do espaço de estacionamento é de areia ou cascalho e não está claramente definida com linhas de espaço de estacionamento
 - Quando o espaço de estacionamento não é nivelado, como em um declive ou tem diferenças de altura
 - Sistema de estacionamento mecanizado
 - Estacionamento com um dispositivo que se eleva para entrar em contato com a parte inferior do veículo
 - Quando a superfície da estrada está congelada, escorregadia ou coberta de neve

⚠ ATENÇÃO

- Quando está extremamente quente e o asfalto está derretendo
- Quando há um objeto na frente do veículo
- Quando há um objeto entre o seu veículo e a vaga de estacionamento alvo ou dentro da vaga de estacionamento alvo (dentro do box azul exibido)
- Quando houver uma sarjeta entre o seu veículo e a vaga de estacionamento alvo ou dentro da vaga de estacionamento alvo (dentro do box azul exibido)
- Quando houver um buraco ou calha na direção de saída
- Quando em áreas de grande tráfego de pedestres ou veículos
- Quando a vaga de estacionamento está em um local difícil de estacionar (muito estreito para o seu veículo, etc.)
- Quando as imagens não estão claras devido à sujeira ou neve presa às lentes da câmera, luz sendo direcionada para a câmera ou sombras
- Quando correntes para pneus ou um pneu sobressalente compacto são instalados no veículo
- Quando as portas ou a porta traseira não estão completamente fechadas
- Quando um braço é apoiado fora de uma janela
- Em condições meteorológicas adversas, como chuva forte ou neve
- Certifique-se de usar apenas pneus de tamanho padrão, como aqueles que foram instalados no veículo quando ele foi enviado da fábrica. Caso contrário, o Advanced Park pode não funcionar corretamente. Além disso, quando os pneus são substituídos, a posição exibida nas linhas ou caixa exibida na tela pode se tornar incorreta. Quando substituir os pneus, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- Em situações como as seguintes, pode não ser possível para o sistema fornecer assistência a uma a:vaga de estacionamento registrada
 - Quando os pneus estiverem excessivamente desgastados, ou quando a pressão dos pneus for baixa.
 - Ao carregar uma carga pesada
 - Quando o veículo fica inclinado devido à carga transportada
 - Quando um aquecedor é instalado na superfície do espaço de estacionamento (aquecedor de prevenção de congelamento de superfície de estrada)
 - Quando as rodas estão desalinhadas, por exemplo, após uma roda ter sido submetida a um forte impacto
 - Quando um pedestre ou veículo que passa é detectado durante a assistência
 - Quando algo é detectado incorretamente como uma linha de estacionamento (luz, reflexos de um edifício, diferença de altura na superfície de estacionamento, uma calha, linhas pintadas de estradas, linhas redesenhadas, etc.)

Se o veículo se desviar muito do espaço de estacionamento definido em qualquer situação diferente da acima, leve o veículo para ser inspecionado por sua concessionária Lexus.

⚠ NOTA

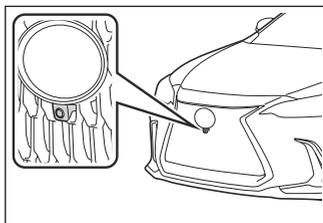
■ Precauções para uso do Advanced Park

Se a bateria de 12 volts foi descarregada ou foi removida e instalada, dobre e estenda os espelhos retrovisores externos.

Tipo de câmeras e sensores do Advanced Park

Câmeras e sensores são usados para detectar veículos estacionados, facilitando a identificação de vagas.

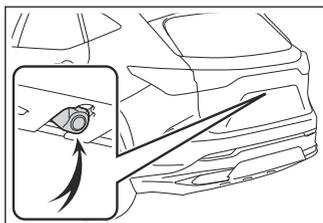
▶ Câmera dianteira



▶ Câmeras laterais



▶ Câmera traseira



▶ Sensores

→ P.367

📄 INFORMAÇÃO

■ Imagens das câmeras

Como câmeras especiais são usadas, as cores nas imagens exibidas podem diferir da cor real.

■ Precauções para uso

Para obter detalhes, consulte Monitor de vista panorâmica [Veículos equipados com Lexus Teammate Advanced Park (sistema de assistência ao estacionamento)] no "Manual

do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

- Faixa de exibição das telas
- Câmeras
- Diferenças entre as imagens exibidas e a pista real
- Diferenças entre as imagens exibidas e os objetos reais

■ Alcance de detecção das câmeras e sensores

- Se um veículo estacionado estiver atrás da vaga de estacionamento alvo e a distância entre ele e o veículo for grande, ele pode não ser mais detectado. Dependendo da forma ou condição de um veículo estacionado, o alcance de detecção pode ficar curto ou o veículo pode não ser detectado.
- Objetos que não sejam veículos estacionados, como colunas, paredes, etc., podem não ser detectados. Além disso, se forem detectados, podem fazer com que a vaga de estacionamento alvo fique desalinhada.

■ Situações em que as linhas de estacionamento em branco podem não ser reconhecidas corretamente

Em situações como as seguintes, as linhas de estacionamento na superfície da pista podem não ser detectadas:

- Quando o espaço de estacionamento não usa linhas brancas (os limites do espaço de estacionamento são marcados com corda, blocos, etc.)
- Quando as linhas de estacionamento estão desbotadas ou sujas, tornando-as pouco claras
- Quando a superfície da pista é clara, como concreto, e o contraste entre ela e as linhas brancas da vaga é pequeno
- Quando as linhas de espaço de estacionamento são de qualquer cor diferente de amarelo ou branco
- Quando a área ao redor da vaga está escura, como à noite, em um estacionamento subterrâneo, garagem, etc.
- Quando está chovendo ou choveu e a superfície da pista está molhada e refletiva ou há poças
- Quando o sol está brilhando diretamente em uma câmera, como no início da manhã ou à noite
- Quando a vaga de estacionamento estiver coberta de neve ou agente de degelo
- Quando houver marcas de reparos ou outras marcas na superfície da pista, ou houver um poste de amarração ou outro objeto na superfície da pista
- Quando a cor ou o brilho da superfície da pista é irregular
- Quando uma câmera foi atingida por água quente ou fria e a lente embaçou
- Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra do veículo ou das árvores
- Quando a lente da câmera está suja ou coberta com gotas de água

Em situações como as seguintes, o espaço de estacionamento alvo pode não ser reconhecido corretamente:

- Quando houver marcas de reparos ou outras marcas na superfície da pista, ou houver um bloqueio de estacionamento, poste de amarração ou outro objeto na superfície da pista
- Quando está chovendo ou choveu e a superfície da pista está molhada e refletiva ou há poças
- Quando a área ao redor do veículo está escura ou retroiluminada

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Quando a cor ou o brilho da superfície da pista é irregular
 - Quando a vaga de estacionamento está inclinada
 - Quando houver linhas diagonais (corredor de acesso) perto da vaga de estacionamento
 - Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra de um veículo estacionado (como sombras da grade, degrau lateral, etc.)
 - Quando acessórios que obstruem a visão da câmera são instalados
 - Quando as linhas de estacionamento estão desbotadas ou sujas, tornando-as pouco claras
 - Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra do veículo ou das árvores
- **Informações de detecção do sensor**
- [P.363](#)
- **Objetos que o sensor pode não detectar corretamente**
- [P.363](#)
- **Situações em que o sensor pode não funcionar adequadamente**
- [P.363](#)
- **Situações em que o sistema de suporte de estacionamento pode não operar mesmo que não haja possibilidade de colisão**
- [P.363](#)

Ligar/desligar o sistema Advanced Park

INFORMAÇÃO

■ **Condições de funcionamento do Advanced Park**

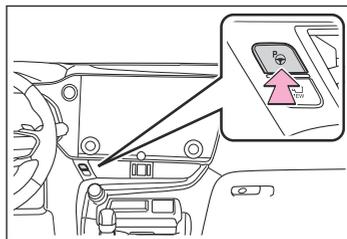
A assistência opera quando todas as seguintes condições estão presentes.

- O pedal de freio for pressionado
- O veículo está parado
- O cinto de segurança do banco do motorista está travado.
- O volante não está sendo operado
- O pedal do acelerador não está pressionado
- Todas as portas e a tampa traseira elétrica estão fechadas.
- Os espelhos retrovisores externos não estão dobrados
- O freio de estacionamento não está engatado
- O controle de cruzeiro de radar dinâmico com faixa de velocidade máxima não está funcionando
- ABS, VSC, TRC e PCS não estão operando.
- O veículo não está em um active acentuado.
- O VSC e o TRC não estão desligados

Se a assistência não puder ser iniciada, verifique a mensagem exibida no visor central → [P.426](#)

● **Pressione o interruptor principal Advanced Park.**

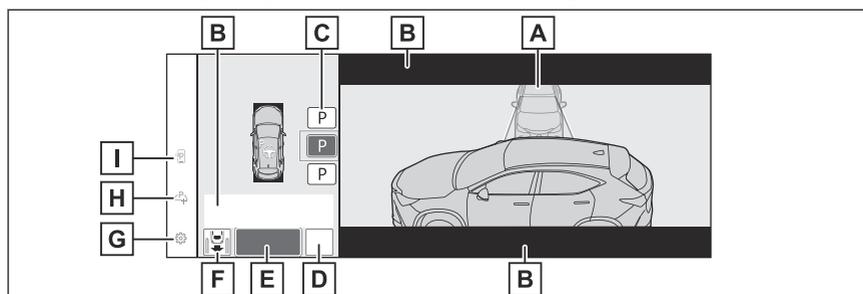
Se o interruptor for pressionado enquanto a assistência estiver sendo realizada, a assistência será cancelada.



Telas de orientação avançada do Advanced Park

As telas de orientação são exibidas no display central.

► **Tela de orientação (quando a assistência começa)**



A Caixa de estacionamento de destino (azul)

B Visor de recomendações

C Botão de mudança de tipo de estacionamento

Se vários botões forem exibidos, dependendo da condição do botão, sua função difere conforme a seguir.

ou : Mude o alvo para outro espaço de estacionamento.

ou : Mude o alvo para outro espaço de estacionamento.

: Selecione para mudar para a função de estacionamento paralelo

: Mude a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

D **[MODO]** botões

Selecione para alterar entre a função de memória e a função de estacionamento perpendicular (avanço/ré) e função de estacionamento paralelo → P.418

E **[Start]** botões

Selecione para iniciar a assistência ao estacionamento.

F Botão de mudança de direção de estacionamento perpendicular

Selecione para alterar entre a função de estacionamento (avanço) e função de estacionamento (marcha à ré)

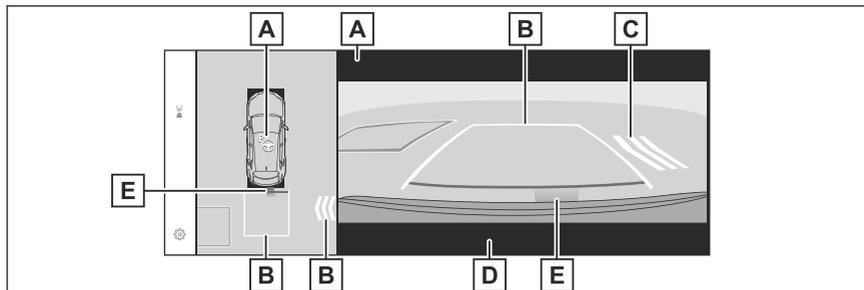
: Mude a função de estacionamento perpendicular (para frente)

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

 Alterar a função de estacionamento perpendicular (reverso)

- G** Botão de personalização de configuração
Selecione para exibir a tela de configuração Advanced Park. → P.425
- H** Botão de registro
Selecione para começar a registrar uma vaga de estacionamento.
- I** Botão de início da função de controle remoto *
Selecione para iniciar a operação de assistência ao estacionamento na tela do smartphone.

► Tela de orientação (em marcha a ré)



- A** Ícone de operação
Exibido quando o Advanced Park está operando.
- B** Linhas guias (amarelo e vermelho)
Exibir pontos do centro da borda do pára-choque dianteiro ou traseiro até a posição de parada desejada (amarelo) *1 e aproximadamente 0,3 m (1 ft.) (vermelho) do veículo.
- C** Ícone de aviso de objeto em movimento
- D** Tela de operação de controle de freio de suporte de emergência
"Freio" seja exibido.
- E** Display do sensor do Lexus parking-assist
→ P.366

INFORMAÇÃO

■ Display pop-up com sensor de assistência de estacionamento Lexus

Independente de o sensor de assistência de estacionamento Lexus estar ligado ou desligado → P.367, se um objeto for detectado pelo sensor de assistência de estacionamento Lexus quando o Advanced Park estiver operando, a tela pop-up do sensor de assistência de estacionamento Lexus será exibida automaticamente sobre o visor de orientação.

*: Se equipado

*1: Quando a distância até a posição de parada alvo for maior que 2,5 m (8,2 pés), a linha será exibida 2,5 m (8,2 pés) na frente do veículo.

■ Operação de controle de freio quando Advanced Park está operando

Enquanto o Advanced Park estiver operando, se o sistema determinar que a possibilidade de colisão com um objeto em movimento ou estacionário detectado é alta, o controle de restrição de saída do sistema híbrido e o controle de freio irão operar. Se o controle de freio operar, a operação de estacionamento avançado será suspensa e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

Se o controle de freio operar, a operação de estacionamento avançado será suspensa e uma mensagem será exibida no computador de bordo colorido.

■ Alarme

Dependendo dos sons do ambiente ou de outros sistemas, pode ser difícil ouvir a campainha deste sistema.

■ Se uma tela preta for exibida no sistema multimídia quando o Advanced Park estiver operando

O sistema está sendo afetado por ondas de rádio ou pode não estar funcionando corretamente. Se uma antena de rádio for instalada perto de uma câmera, mova-a para um local o mais longe possível das câmeras. Se uma antena de rádio não estiver instalada perto de uma câmera e a tela não retornar ao normal depois de desligar a alimentação e iniciar o sistema híbrido novamente, leve o veículo para ser inspecionado por seu revendedor Lexus.

Função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)

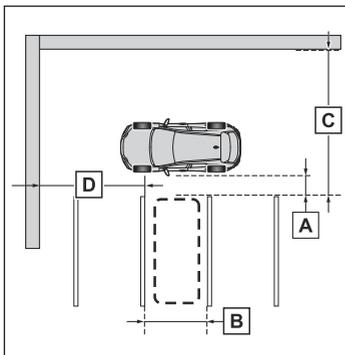
■ Descrição de função

A função de estacionamento perpendicular (para frente/ré) pode ser usada se a vaga de estacionamento alvo puder ser detectada quando o veículo for parado próximo e perpendicularmente ao centro da vaga de estacionamento. Além disso, dependendo das condições do espaço de estacionamento, etc., se for necessário alterar a direção de deslocamento do veículo, a posição de mudança pode ser alterada pelo controle de assistência.

Estacionamento usando a função de estacionamento perpendicular (avanço/ré)

1 Pare o veículo em uma posição próxima e perpendicular ao centro da vaga de estacionamento desejada.

► Se houver vagas de estacionamento

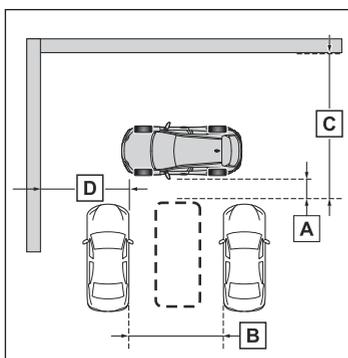


- A Aproximadamente 1 m (3,3 pés) *²
- B Aproximadamente 2,5 m (8,2 pés) *²
- C Aproximadamente 6 m (19,7 pés) ou mais *²
- D Aproximadamente 5,5 m (18,0 pés) ou mais *²

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

O sistema pode operar mesmo se houver uma linha de espaço de estacionamento em apenas um lado do espaço de estacionamento alvo.

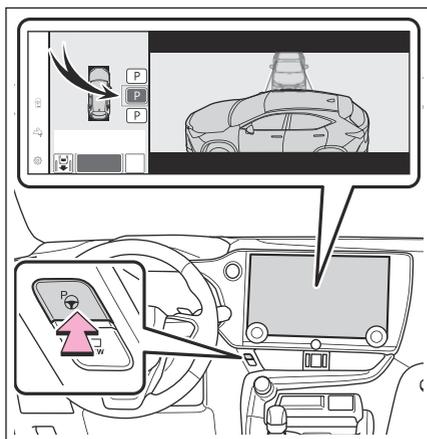
▶ Se houver vagas de estacionamento



- A Aproximadamente 1 m (3,3 pés) ^{*3}
- B Aproximadamente 3 m (9,8 pés) ou mais ^{*3}
- C Aproximadamente 6 m (19,7 pés) ou mais ^{*3}
- D Aproximadamente 5,5 m (18,0 pés) ou mais ^{*3}

O sistema pode operar mesmo se houver um veículo em apenas um lado da vaga de estacionamento alvo.

2 Pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se uma possível vaga de estacionamento é exibida no display central



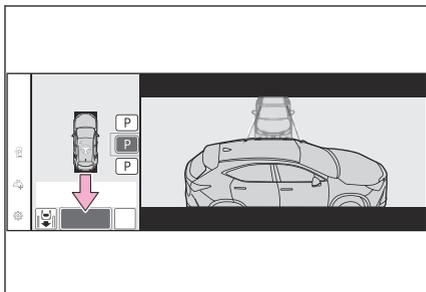
- Se uma vaga onde seu veículo pode ser estacionado for detectada, uma caixa de vaga de estacionamento será exibida.
- Se for possível estacionar em paralelo na vaga, selecione a vaga e, em seguida, selecione **(P)** para mudar para a função de estacionamento paralelo
- Se for possível alterar a direção em que uma vaga de estacionamento é inserida, selecione a vaga e, em seguida, selecione ou mude a direção.
- Dependendo do ambiente circundante, pode não ser possível usar esta função. De acordo com as informações exibidas no display central, use a função em outra vaga.

^{*2}: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.

^{*3}: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.

3 Selecionar: [Start] .

Uma campainha soar, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar



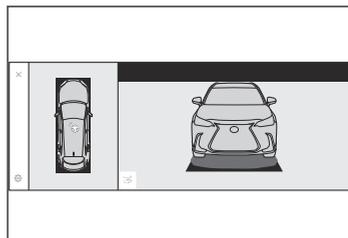
- O pedal de freio for liberado "**Movendo para frente**", "**Movendo para trás**" será exibido e o veículo começará a se mover para frente / para trás.
- Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park d, "**Funções avançadas de estacionamento**" será mostrado.

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor → P.410

4 Realize as operações conforme indicado pelos avisos exibidos até que o veículo pare na vaga de estacionamento alvo

Quando o veículo parar "**Finalização do Advanced Park**" será exibido e a assistência ao estacionamento será encerrada.

Se você selecionar  no display central, o veículo exibido na tela de conclusão do auxílio ao estacionamento irá girar.



INFORMAÇÃO

- **Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor**

Pressione o pedal do freio para parar o veículo e, em seguida, mude a posição do câmbio para mudar a direção de deslocamento do veículo. Neste momento, a assistência será suspensa. No entanto, se o botão **[Start]** for selecionado, a assistência será retomada e o veículo se moverá na direção correspondente à posição de mudança selecionada.

NOTA

- **Ao usar a função de estacionamento perpendicular (avanço/ré)**

- Certifique-se de que não há obstruções dentro das linhas guias amarelas e entre o veículo e a vaga de estacionamento alvo. Se houver qualquer obstrução entre o veículo e a vaga de estacionamento alvo, ou entre as linhas guias amarelas, cancele a função.
- Como o espaço de estacionamento alvo não poderá ser definido corretamente se a superfície do espaço de estacionamento estiver em um declive ou tiver diferenças de

⚠ NOTA

altura, o veículo pode se desviar do espaço de estacionamento alvo ou ser inclinado. Portanto, não use a função para este tipo de vaga de estacionamento.

- Ao estacionar em uma vaga estreita, o veículo pode se aproximar de um veículo estacionado adjacente. Se parecer provável uma colisão, pressione o pedal do freio para parar o veículo.
- Se um veículo estacionado detectado for estreito ou estacionado muito próximo ao meio-fio, a posição em que a assistência irá estacionar o veículo também será próxima ao meio-fio. Se parecer provável que o veículo colida com algo ou saia da estrada, pressione o pedal do freio para parar o veículo e pressione o interruptor principal do Advance Park para desativar o sistema

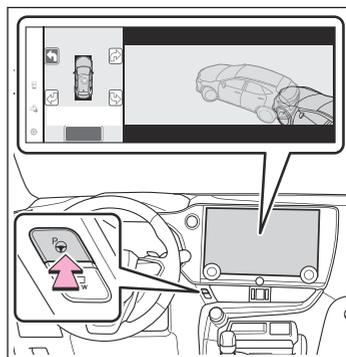
Função de saída perpendicular Advanced Park (para frente / ré)

■ Descrição da função

Ao sair de uma vaga de estacionamento perpendicular, se o sistema determinar que a saída é possível, a função de saída perpendicular (para frente/ré) pode ser usada. Além disso, dependendo do ambiente ao redor, se for necessário alterar a direção de deslocamento do veículo, a posição de mudança pode ser alterada pelo controle de assistência.

Saindo de uma vaga de estacionamento usando a função de saída perpendicular (para frente/para trás)

- 1 Com o pedal do freio pressionado e a posição de mudança P selecionada, pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se a tela de seleção de direção de saída é exibida no mostrador central.

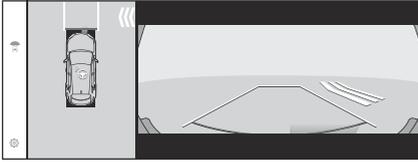


- 2 Selecione uma seta no display central para selecionar a direção da qual deseja sair.

Se a alavanca do indicador de direção for operada, apenas a saída para a esquerda ou direita pode ser selecionada.

- 3 Pressione o pedal de freio conforme o necessário. [Start] .

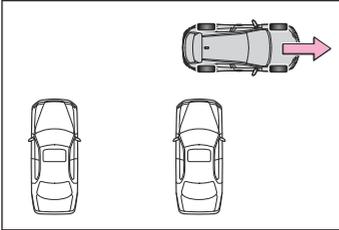
Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor → P.410



Uma campainha soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar. Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park d, "**Funções avançadas de estacionamento**" será mostrado.

4 Realize as operações conforme indicado pelas telas de aviso até que o veículo esteja em uma posição onde a saída seja possível.

Se o volante não for operado, o veículo irá parar na posição de saída. A assistência pode ser encerrada pressionando o pedal do acelerador ou do freio.



INFORMAÇÃO

- Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→ P.410

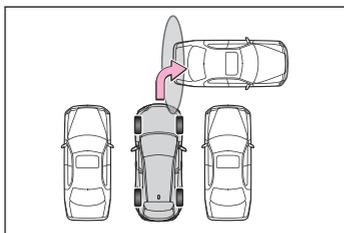
- Função de saída perpendicular (para frente/ré)

Não use a função de saída (avanço/ é) em qualquer situação que não seja ao sair de uma vaga de estacionamento paralela. Se a assistência for iniciada involuntariamente, pressione o pedal do freio e pare o veículo, a seguir pressione o interruptor principal Advanced Park para cancelar a assistência.

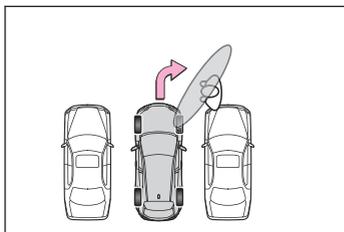
- Situações em que a função de saída perpendicular (para frente/ré) não funcionará

Situações em que a função de saída perpendicular (para frente/ré) não funcionará

- Quando um veículo que está esperando para estacionar está na direção de saída



- Quando uma parede, coluna ou pessoa é detectada perto de um sensor frontal, central traseiro ou de canto



Função de estacionamento Advanced Park paralelo

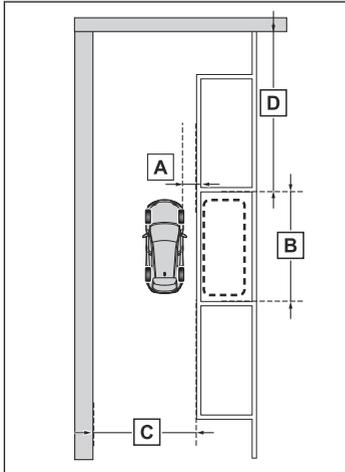
■ Descrição da função

A função de estacionamento paralelo pode ser usada se a vaga de estacionamento alvo puder ser detectada quando o veículo estiver parado próximo e alinhado com o centro da vaga de estacionamento. Além disso, dependendo das condições do espaço de estacionamento, etc., se for necessário alterar a direção de deslocamento do veículo, a posição de mudança pode ser alterada pelo controle de assistência.

Estacionamento usando a função de estacionamento paralelo

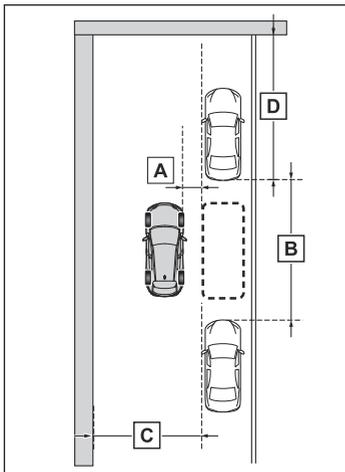
- 1 Pare o veículo com ele alinhado próximo ao centro da vaga de estacionamento alvo.

► Se houver vagas de estacionamento



- A Aproximadamente 1 m (3,3 pés) ^{*4}
- B Aproximadamente 5 a 6 m (16,4 a 19,7 pés) ^{*4}
- C Aproximadamente 4,5 m (14,8 pés) ou mais ^{*4}
- D Aproximadamente 8 m (26,2 pés) ou mais ^{*4}

► Se houver um veículo estacionado adjacente

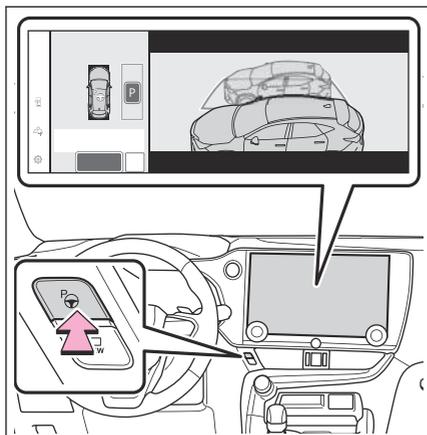


- A Aproximadamente 1 m (3,3 pés) ^{*5}
- B Aproximadamente 7 m (23,0 pés) ou mais ^{*5}
- C Aproximadamente 4,5 m (14,8 pés) ou mais ^{*5}
- D Aproximadamente 8 m (26,2 pés) ou mais ^{*5}

2 Pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se uma possível vaga de estacionamento é exibida no display central

^{*4}: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.

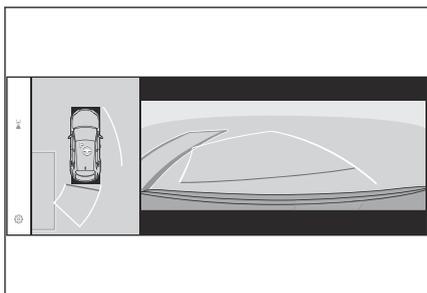
^{*5}: Esta é uma medida de referência para a detecção de um espaço de estacionamento. Dependendo do ambiente circundante, a detecção pode não ser possível.



- Se uma vaga onde seu veículo pode ser estacionado for detectada, uma caixa de vaga de estacionamento será exibida.
- Se for possível estacionar em paralelo na vaga (para frente/marcha a ré), selecione a vaga e, em seguida, selecione **P** Para mudar a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré)
- Dependendo do ambiente circundante, pode não ser possível usar esta função. De acordo com as informações exibidas no display central, use a função em outra vaga.

3 Selecionar: [Start] .

Uma campainha soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar



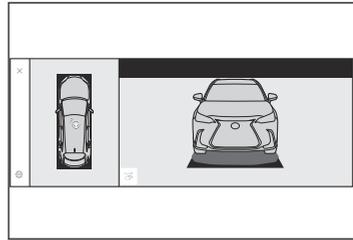
- O pedal de freio for liberado "**Movendo para frente**" será exibido e o veículo começará a se mover para frente
- Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Parking, "**Funções avançadas de estacionamento**" será mostrado.

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor → P.410

4 Realize as operações conforme indicado pelos avisos exibidos até que o veículo pare na vaga de estacionamento alvo

Quando o veículo parar "**Finalização do Advanced Park**" será exibido e a assistência ao estacionamento será encerrada.

Se você selecionar  no display central, o veículo exibido na tela de conclusão do auxílio ao estacionamento irá girar.



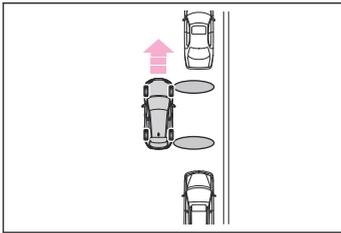
INFORMAÇÃO

- Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→ P.410

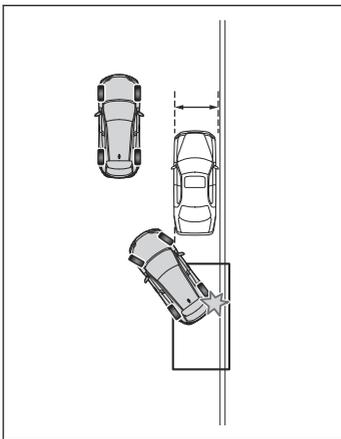
- "Sem espaço de estacionamento disponível" é exibido.

Mesmo se o veículo for parado paralelamente a uma vaga de estacionamento, um veículo estacionado adjacente pode não ser detectado. Nesse caso, se o veículo for movido para uma posição em que um veículo estacionado possa ser detectado, a assistência pode ser iniciada.



NOTA

- Ao usar a função de estacionamento paralelo → P.410



⚠ NOTA

Se houver uma parede ou outra barreira no lado interno da vaga de estacionamento, o veículo pode parar em uma posição ligeiramente fora da vaga de estacionamento desejada.

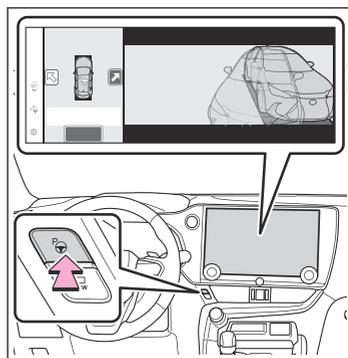
Função de estacionamento Advanced Park paralelo

■ Descrição da função

Ao sair de uma vaga de estacionamento paralelo, se o sistema determinar que a saída é possível, a função de saída paralela pode ser usada. Além disso, dependendo do ambiente ao redor, se for necessário alterar a direção de deslocamento do veículo, a posição de mudança pode ser alterada pelo controle de assistência.

Saindo de uma vaga de estacionamento usando a função de saída paralela

- 1 Com o pedal do freio pressionado e a posição de mudança P selecionada, pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se a tela de seleção de direção de saída é exibida no mostrador central.



- 2 Selecione uma seta no display central para selecionar a direção da qual deseja sair.

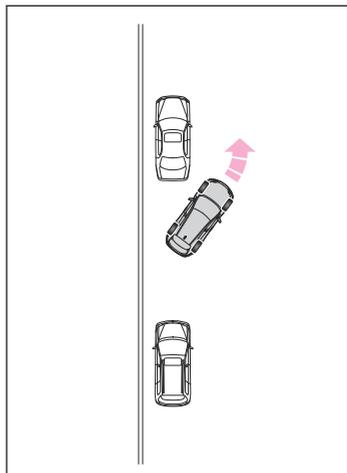
Se a alavanca do indicador de direção for operada, apenas a saída para a esquerda ou direita pode ser selecionada.

- 3 Pressione o pedal de freio conforme o necessário. [Start] .

Uma campainha soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar. Para cancelar a assistência, pressione o botão principal do Advanced Park. Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor → P.410d, "Funções avançadas de estacionamento" será mostrado.

- 4 **Realize as operações conforme indicado pelas telas de aviso até que o veículo esteja em uma posição onde a saída seja possível.**

Se o volante não for operado, o veículo irá parar na posição de saída.



INFORMAÇÃO

- Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→ P.410

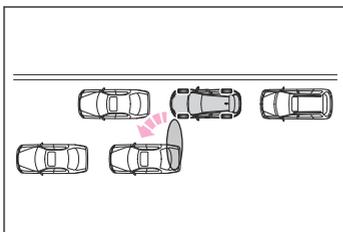
■ Função de saída paralela

Não use a função de saída paralela em qualquer situação que não seja ao sair de uma vaga de estacionamento paralela. Se a assistência for iniciada involuntariamente, pressione o pedal do freio e pare o veículo, a seguir pressione o interruptor principal Advanced Park para cancelar a assistência.

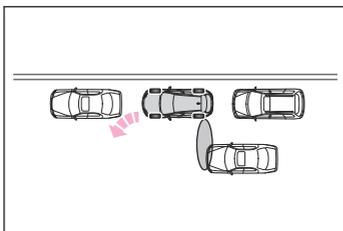
■ Situações em que a função de saída paralela não funcionará

Em situações como as seguintes, a função de saída paralela pode não operar:

- Quando os veículos estão esperando em um semáforo na direção de saída

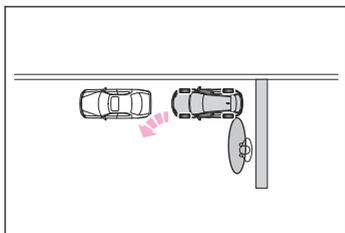


- Quando um veículo é parado na área atrás de onde o veículo sairá

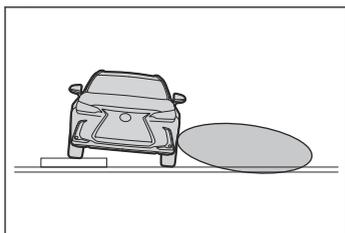


6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Quando uma parede, coluna ou pessoa é detectada perto de um sensor frontal ou traseiro



- Quando o veículo está estacionado em um meio-fio e um sensor lateral detecta a superfície da estrada



- Quando um veículo não está estacionado na frente do veículo
- Quando houver espaço excessivo entre a frente do veículo e um veículo estacionado

Funções avançadas de estacionamento

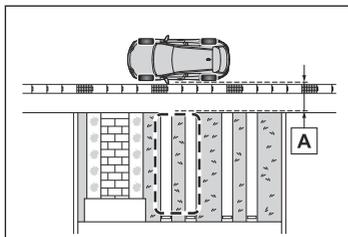
■ Descrição da função

A função de memória pode ser usada para estacionar em uma vaga previamente registrada, mesmo que não haja filas de vagas ou veículos estacionados adjacentes.

Podem ser registados até 3 lugares de estacionamento.

Registrando uma vaga de estacionamento

- 1 Pare o veículo com ele alinhado próximo ao centro da vaga de estacionamento alvo.

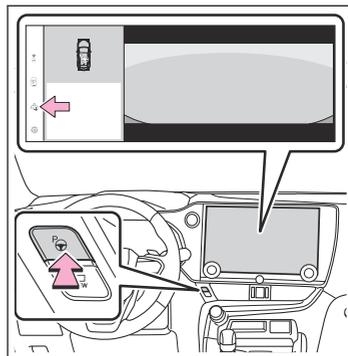


A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)

2 Pressione o interruptor principal e

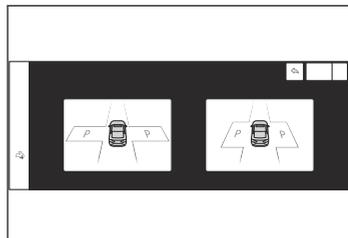
selecione .

Se o interruptor principal do Advanced Park for pressionado em uma vaga de estacionamento sem linhas de estacionamento ou veículos estacionados adjacentes, "**Sem espaço de estacionamento disponível**" pode ser exibido. Selecionar e segurar continuamente .



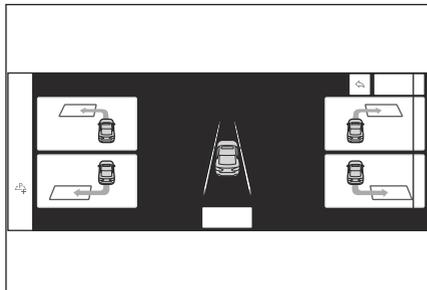
3 Selecione a função de estacionamento perpendicular (para frente/para trás) ou a função de estacionamento paralelo.

Apenas os lugares de estacionamento para os quais a assistência pode ser executada são exibidos.

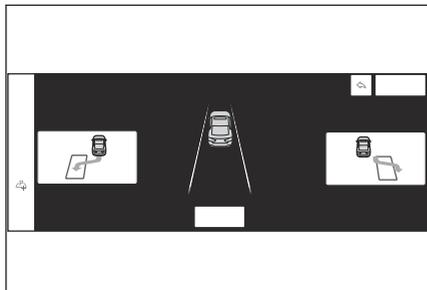


4 Selecione a direção de estacionamento.

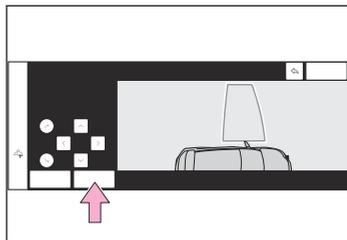
Quando o estacionamento perpendicular (frente/ré) foi selecionado na etapa 3



Quando o estacionamento paralelo foi selecionado na etapa 3



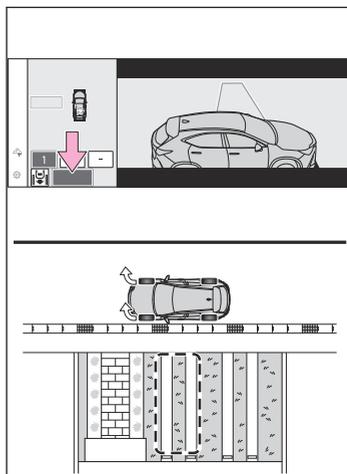
- 5 Usando os botões de seta, ajuste a posição da vaga de estacionamento a ser registrada e, em seguida, selecione [OK] .



- 6 Selecionar: [Start] .

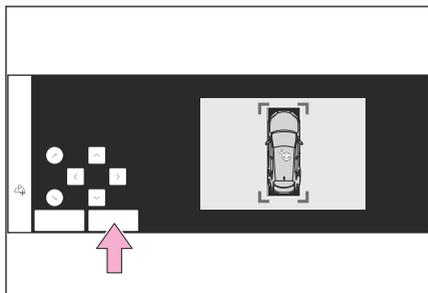
Uma campainha soará, uma mensagem de operação será exibida no computador de bordo colorido e a assistência começará a operar. O pedal de freio for liberado "Movendo para frente" será exibido e o veículo começará a se mover para frente.

Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor → P.410



- 7 Realize as operações conforme indicado pelos avisos exibidos até que o veículo pare na vaga de estacionamento alvo.
- 8 Verifique a posição em que o veículo parou. Se necessário, ajuste a posição da vaga de estacionamento a ser registrada usando os botões de seta e, em seguida, selecione Se necessário, ajuste a posição de vaga de estacionamento a ser registrada usando os botões de seta e, em seguida, selecione [Reg.] .

"Registrtro completado" Um gráfico será exibido no visor Central.

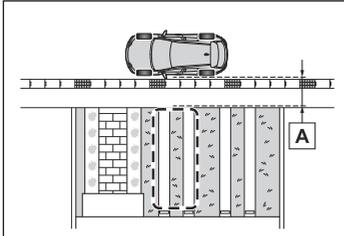


- Registre a vaga de estacionamento somente se não houver obstruções dentro da área indicada pelas linhas grossas.

- O valor que a posição da vaga de estacionamento a ser registrada pode ser ajustada é limitada.

Ao estacionar em uma vaga registrada na função de memória

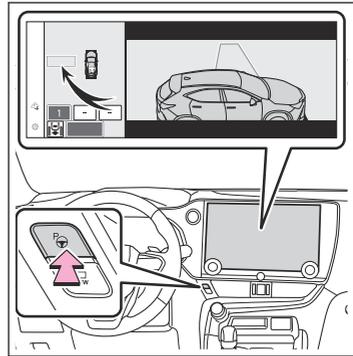
- 1 Pare o veículo com ele alinhado próximo ao centro da vaga de estacionamento alvo.



A Aproximadamente 1 m (3.3 pés)

- 2 Pressione o interruptor principal Advanced Park e verifique se uma possível vaga de estacionamento é exibida no display central

Se [MOD0] for exibido, o botão pode ser tocado para alternar entre a função de memória, função de estacionamento perpendicular (para frente/ré) e função de estacionamento paralelo.



- 3 Selecione a vaga de estacionamento desejada e selecione [Start] .

Execute o procedimento para a função de estacionamento perpendicular (para frente/ré) da etapa 3. → P.410

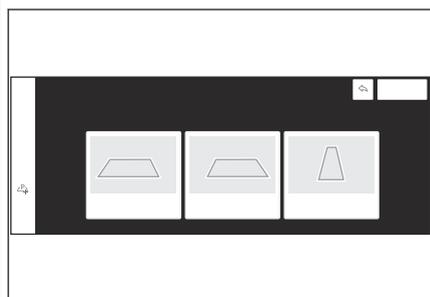
INFORMAÇÃO

- Se você sentir que o veículo está se aproximando de um outro veículo, objeto, pessoa ou sarjeta ao redor

→ P.410

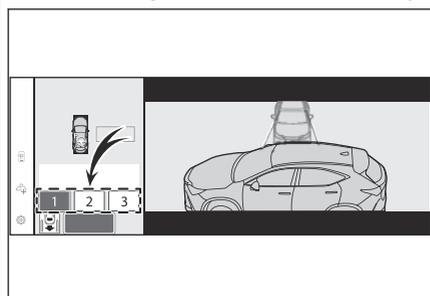
- Ao substituir uma vaga de estacionamento registrada

Se o número máximo de vagas de estacionamento foi registrado e  for selecionado, um espaço de estacionamento registrado pode ser selecionado e, em seguida, substituído por um novo espaço de estacionamento.



■ Quando vários lugares de estacionamento são registrados

Selecione a vaga de estacionamento desejada e selecione [Start] .



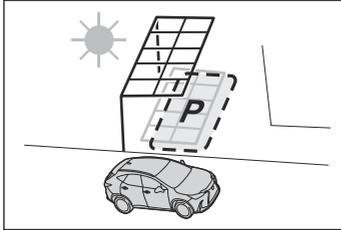
⚠ NOTA

■ Ao usar a função de memória → P.407

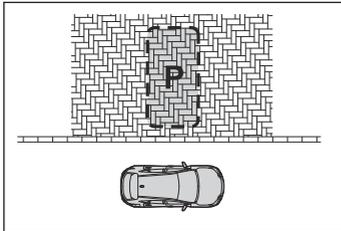
- A função de memória é uma função que auxilia no estacionamento em uma vaga previamente cadastrada. Se as condições da superfície da estrada, veículo ou área circundante diferirem de quando o registro foi realizado, a vaga de estacionamento pode não ser detectada corretamente ou a assistência pode não ser fornecida a ponto de o veículo estar totalmente estacionado.
- Não registre um lugar de estacionamento em situações como as seguintes, porque o lugar de estacionamento definido pode não ser registrado ou a assistência pode não ser possível mais tarde.
 - Quando a lente da câmera está suja ou coberta com gotas de água
 - Quando está chovendo ou nevando
 - Quando a área circundante está escura (à noite, etc.)
- Em situações como as seguintes, pode não ser possível registrar uma vaga de estacionamento.
 - Quando não há espaço suficiente entre a estrada e o espaço de estacionamento
 - Quando a superfície da estrada ao redor da vaga de estacionamento não apresenta diferenças, o sistema pode reconhecer
- Se um espaço de estacionamento foi registrado em situações como as seguintes, a assistência pode não ser possível iniciar mais tarde ou a assistência para a posição registrada pode não ser possível.

⚠ NOTA

- Quando sombras são projetadas no espaço de estacionamento (há uma garagem sobre o espaço de estacionamento, etc.)



- Quando houver folhas, lixo ou outros objetos que provavelmente se moverão na vaga de estacionamento
- Quando a superfície da estrada ao redor da vaga de estacionamento tem o mesmo padrão de repetição (tijolo, etc.)



- Em situações como as seguintes, pode não ser possível para o sistema fornecer assistência a uma vaga de estacionamento registrada
 - Quando a aparência do espaço de estacionamento é afetada pela sombra do veículo ou das árvores
 - Quando um objeto é detectado no espaço de estacionamento registrado
 - Quando um pedestre ou veículo que passa é detectado durante a assistência
 - Quando a posição em que o veículo é parado quando a assistência é iniciada difere da posição quando o registro foi realizado
 - Quando o estacionamento registrado não pode ser alcançado devido à existência de bloqueios de estacionamento, etc.
 - Quando a superfície da estrada ao redor do espaço de estacionamento mudou (a superfície da estrada se degradou ou foi recapeada)
 - Quando as condições de luz solar diferem de quando o registro foi realizado (devido ao clima ou hora do dia)
 - Quando o sol está brilhando diretamente em uma câmera, como no início da manhã ou à noite
 - Quando a cor ou o brilho da superfície da pista é irregular
 - Quando uma luz está temporariamente acesa no espaço de estacionamento (luzes de outro veículo, luz de segurança, etc.)
 - Quando a superfície da estrada ao redor da vaga de estacionamento tem o mesmo padrão de repetição

NOTA

- Quando houver uma pequena saliência na superfície da estrada perto da vaga de estacionamento
- Quando a vaga de estacionamento está inclinada
- Quando uma câmara foi atingida por água quente ou fria e a lente embaçou
- Quando a lente da câmara está suja ou coberta com gotas de água
- Quando acessórios que obstruem a visão da câmara são instalados

Se a assistência for encerrada durante o registro, execute o registro novamente.

- Ao registrar um espaço de estacionamento para a função de memória, se a superfície da estrada não puder ser detectada **"Sem vagas de estacionamento disponíveis para registrar"** será mostrado.
- Ao usar a função de memória, certifique-se de parar imediatamente na frente da posição de parada.. Caso contrário, o espaço de estacionamento pode não ser detectado corretamente ou a assistência pode não ser fornecida a ponto de o veículo estar totalmente estacionado.
- Não use a função de memória se a câmara tiver sido submetida a um forte impacto ou se as imagens do monitor com vista panorâmica estiverem desalinhadas.
- Se uma câmara tiver sido substituída, como o ângulo de instalação da câmara terá mudado, será necessário registrar novamente as vagas de estacionamento da função de memória

Cancelamento/suspensão do Advanced Park

■ A assistência será cancelada quando

Em situações como as seguintes, a operação de estacionamento avançado será cancelada.

Como a operação do sistema foi cancelada, reinicie a operação ou continue estacionando manualmente, usando o volante.

- O interruptor principal do Advanced Park é pressionado
- A posição de mudança foi alterada para P
- O freio de estacionamento for engatado
- Quando uma porta ou tampa traseira for aberta ou fechada
- O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.
- Os espelhos retrovisores externos são dobrados
- TRC ou VSC está desligado.
- O TRC, VSC ou ABS opera
- O botão de alimentação está desligado.
- O sistema determina que a assistência não pode ser continuada no ambiente de estacionamento atual
- O mau funcionamento do sistema
- Enquanto o veículo estava parado, **[Cancelar]** foi selecionado sem exibição central

■ A assistência será suspensa quando

Em situações como as seguintes, a operação do Advanced Park será suspensa.

A assistência pode ser reiniciada seguindo as instruções exibidas no display central.

Além disso, quando a assistência é suspensa, se a posição de mudança for alterada duas vezes com o pedal do freio pressionado, a assistência será cancelada nessa posição de mudança. No entanto, se a assistência for suspensa pela troca da posição de mudança, a assistência será cancelada se a posição de mudança for mudada uma vez.

- O volante de direção é acionado
- O pedal do acelerador é pressionado
- A posição de deslocamento foi alterada
- O controle de freio opera
- O botão da câmera for pressionado
- O PKSB (Freio de Suporte de Estacionamento) PCS (Sistema de Pré-Colisão) opera

Alterando as configurações do Advanced Park

Selecionar:  no display central e selecione **[Advanced Park]**.

■ **[Speed Profile (Perfil de velocidade)]**

A velocidade do veículo para quando a assistência é realizada pode ser definida. Essa configuração não pode ser alterada ao registrar um espaço de estacionamento para a função de memória.

■ **[Detect. Range (Faixa de detecção)]**

A distância a partir dos quais os obstáculos serão evitados enquanto a assistência está sendo realizada pode ser definida.

■ **[Prk. Method (Procedimento de estacionamento)]**

A direção preferida de estacionamento exibida quando um espaço de estacionamento é perpendicular (para frente/ré) ou estacionamento em paralelo pode ser definida.

■ **[Prk. direction (Direção de estacionamento)]**

A direção preferida de estacionamento exibida quando é possível estacionar em perpendicular para frente ou em ré em um espaço de estacionamento pode ser selecionado.

■ **[Exit dir.: Per. (Direção de saída perpendicular)]**

A direção de saída preferida exibida quando é possível ir para frente ou em ré para a esquerda ou para a direita de um espaço de estacionamento pode ser selecionada.

■ **[Exit dir.: Par. (Direção de saída paralela)]**

A direção de saída preferida exibida quando é possível sair para a esquerda ou para a direita de um espaço de estacionamento em paralelo pode ser selecionada.

■ **[Parking view (Visão de estacionamento)]**

O ângulo de exibição da imagem da câmera ao usar a função perpendicular de estacionamento (para a frente/ré) ou a função de estacionamento em paralelo pode ser definida.

■ [Exit view (Visão de saída)]

O ângulo de exibição da imagem da câmera ao usar a função de saída perpendicular para a frente/ré) ou a função de saída de estacionamento em paralelo pode ser definida.

■ [Parking Path Adjustment (Ajuste do curso de estacionamento)]

O curso quando a assistência de estacionamento está operando pode ser ajustada para dentro ou para fora.

Se os pneus estiverem desgastados, o curso do veículo pode ser deslocado do centro do espaço de estacionamento. Nesse caso, use esta configuração para ajustar o curso de estacionamento

■ [Road Width Adjustment (Ajuste da largura da pista)]

Quando a assistência de estacionamento é iniciada, a quantidade de movimento lateral enquanto o veículo está avançando pode ser ajustado.

■ [Park Position Adjustment(fwd.) (Ajuste de posição de estacionamento (para frente))]

A posição em que o estacionamento perpendicular (para frente/ré) é concluído pode ser ajustado. (Exceto ao usar a função de memória.)

■ [Park Position Adjustment(rev.) (Ajuste de posição de estacionamento (ré))]

A posição em que o estacionamento perpendicular (para frente/ré) é concluído pode ser ajustado. (Exceto ao usar a função de memória.)

■ [Rear Accessory Setting (Configuração de acessórios traseiros)]

Se um acessório, como um engate de reboque, foi instalado na parte traseira do veículo, o comprimento da parte traseira do veículo pode ser ajustado para ajudar a evitar a colisão com objetos na parte traseira.

■ [Clear Registered Parking Space (Limpar espaço de estacionamento registrado)]

Os espaços de estacionamento registrados na função de memória podem ser excluídos. As informações do espaço de estacionamento não podem ser excluídas quando a assistência está sendo realizada ou ao registrar informações de espaço de estacionamento para a função de memória.

Mensagens exibidas no Advanced Park

O estado operacional, operação de assistência, etc. do Advanced Park é exibido no mostrador central. Se uma mensagem for exibida, responda de acordo com o conteúdo exibido.

INFORMAÇÃO

■ "Sem espaço de estacionamento disponível" é exibido.

Mova o veículo para um local onde uma vaga de estacionamento ou linhas de estacionamento possam ser detectadas.

■ Se "Indisponível na condição atual" é exibido.

Mova o veículo para outro local e use o sistema.

■ "Não há espaço suficiente para sair" é exibido.

A função de saída paralela de estacionamento não pode ser utilizada devido a uma situação como a distância entre o seu veículo e os veículos estacionados à frente e atrás do seu veículo ser curta, a existência de um objeto na direção de saída, etc.

Verifique as condições da área ao redor do seu veículo e saia do estacionamento manualmente.

■ "Não é possível controlar a velocidade" é exibido.

O sistema julgou que não consegue ajustar a velocidade do veículo ao utilizar o sistema em uma área com declive ou degrau e a assistência foi cancelada.

Use o sistema em um local nivelado.

■ Se "Obstáculo detectado" é exibido.

O freio de apoio de emergência foi acionado e a assistência foi suspensa.

Verifique o estado da área circundante. Para retomar a assistência, selecione o **[Start]** botão exibido no mostrador central.

■ "Sem vagas de estacionamento disponíveis para registrar" é exibido.

Esta mensagem é exibida quando  é selecionado em uma vaga de estacionamento que não pode ser detectada.

Opere o sistema em uma vaga de estacionamento onde as diferenças na superfície da estrada possam ser reconhecidas. → P.418

Assistência de Sinalização Rodoviária*

RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)

O sistema RSA detecta sinais de trânsito específicos usando a câmera frontal e avisa o motorista por meio de displays e campainhas.

ATENÇÃO

Para uso seguro

Não confie exclusivamente no sistema RSA. O RSA auxilia o motorista fornecendo informações sobre os sinais de trânsito, mas não substitui a visão e a consciência do próprio motorista. Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.

Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

 Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente

 Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318

Exibição no display

Quando a câmera frontal detecta um sinal, o sinal será exibido no visor.

INFORMAÇÃO

Exibir condições de operação da função

Os sinais serão exibidos quando as seguintes condições forem atendidas:

 O sistema detectou um sinal

Nas seguintes situações, um sinal exibido pode parar de ser exibido:

 Quando um novo sinal não foi detectado a uma certa distância

 Quando o sistema determina que a estrada em que se dirige mudou, como depois de virar à esquerda ou à direita

Situações em que a função do display pode não funcionar corretamente

Nas situações a seguir, o sistema RSA pode não operar corretamente e pode não detectar sinais ou pode exibir o sinal incorreto. De qualquer maneira isto não indica uma falha.

 Quando uma placa está suja, desbotada, inclinada ou torta

 Quando o contraste de um sinal eletrônico é baixo

 Quando todo ou parte de um sinal está oculto por uma árvore, poste de energia, etc.

 Quando um sinal é detectado pela câmera frontal por um curto período de tempo

 Quando o estado de condução (curva, mudança de faixa, etc.) é julgado incorretamente

 Quando um sinal está imediatamente após um entroncamento de autoestrada ou em uma via adjacente pouco antes da fusão

 Quando os adesivos estão colados na parte traseira de um veículo à frente

 Quando um sinal semelhante a um sinal compatível com o sistema é detectado como um sinal compatível

 Quando um sinal de limite de velocidade para uma estrada frontal está dentro do alcance de detecção da câmera frontal

*: Se equipado

- Ao dirigir em uma rotatória.
- Quando um sinal destinado a caminhões, etc. é detectado
- Quando os dados do mapa do sistema de navegação estão desatualizados
- Quando o sistema de navegação não pode ser usado

Neste caso, os sinais de limite de velocidade exibidos no computador de bordo colorido e no visor do sistema de navegação podem ser diferentes.

■ Configurações personalizadas

As configurações do sistema RSA podem ser alteradas por meio das configurações personalizadas

Função de notificação

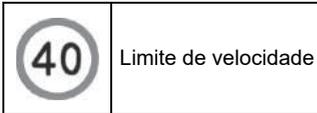
Nas situações a seguir, o sistema RSA emitirá um aviso para notificar o motorista.

- Se a velocidade do veículo exceder o limite de aviso de velocidade do sinal de limite de velocidade exibido no computador de bordo colorido, o visor do sinal será enfatizado e uma campanha soar.

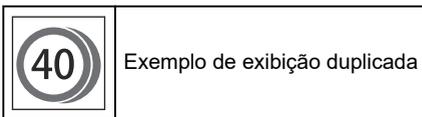
Tipos de sinais de trânsito suportados

- Os seguintes tipos de sinais de trânsito podem ser exibidos.

No entanto, os sinais de trânsito não padronizados ou introduzidos recentemente podem não ser exibidos.



- Dependendo das especificações do veículo, os sinais podem ser exibidos sobrepostos.



Alterando as configurações do RSA

As seguintes configurações do RSA podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. → P.684

Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

Controle de Velocidade Adaptativo (ACC)

Este Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) usa um radar para detectar a presença de veículos à frente, determina a distância veículo a veículo atual e opera para manter uma distância adequada do veículo à frente. A distância de veículo a veículo desejada também pode ser ajustada operando o interruptor da distância de veículo a veículo.

Use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) em estradas e rodovias.

⚠ ATENÇÃO

■ Para uso seguro

- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie excessivamente neste sistema e preste muita atenção às condições ambientais para garantir uma direção segura.
- O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) fornece assistência à condução para aliviar a carga do motorista. Contudo, há limitações na assistência fornecida.
Leia as seguintes condições com atenção. Não confie demais no sistema e sempre dirija com cuidado.
 - Condições em que o sistema pode não operar corretamente: → P.433
- Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.
- Mesmo se o sistema estiver operando corretamente, a condição de um veículo anterior, conforme reconhecida pelo motorista e detectada pelo sistema, pode ser diferente. Portanto, é necessário que o motorista preste atenção, avalie os riscos e garanta a segurança. Confiar em demasia neste sistema para dirigir o veículo com segurança pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

■ Cuidados relacionados com os sistemas de suporte à condução

Observe as precauções a seguir, pois há limitações na assistência oferecida pelo sistema. O excesso de confiança nesta função pode levar a um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Detalhes do suporte fornecido para a visão do motorista
O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) se destina apenas a ajudar o motorista a determinar a distância entre o próprio veículo e um veículo designado viajando à frente. Não é um sistema que permite uma direção descuidada ou desatenta e não é um sistema que auxilia em condições de pouca visibilidade.
O motorista deve prestar atenção ao ambiente.
- Detalhes do suporte fornecido para o julgamento do motorista
O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) determina se a distância entre o veículo do motorista e o veículo que circula à frente está dentro da faixa ajustada. O sistema não é capaz de fazer qualquer outro tipo de avaliação. Portanto, é absolutamente necessário que o motorista permaneça atento para determinar se há ou não a possibilidade de perigo em uma determinada situação.
- Detalhes do suporte fornecido para a operação do motorista
O Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não inclui funções que podem prevenir ou evitar colisões com veículos à frente de seu veículo. Portanto, se houver a possibilidade

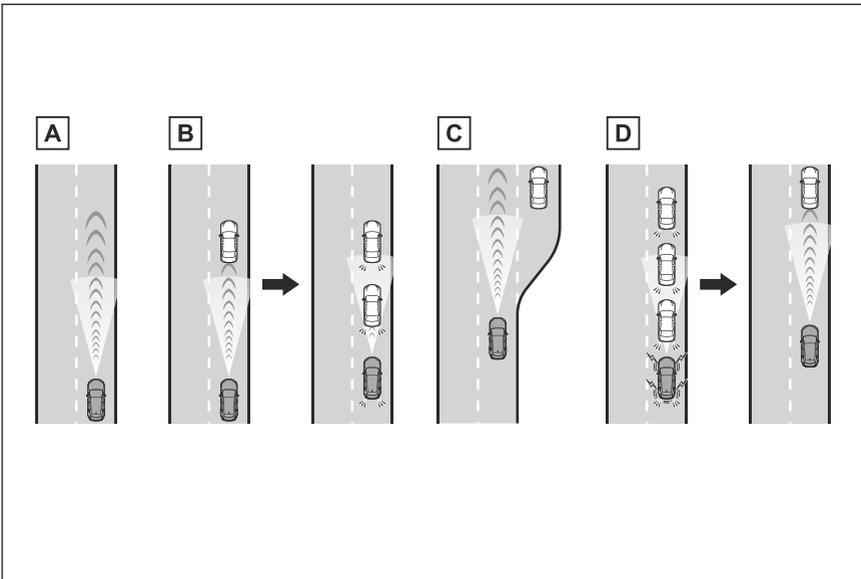
⚠️ ATENÇÃO

de algum perigo, o motorista deverá assumir o controle imediato e direto do veículo e agir apropriadamente para assegurar a segurança de todos os envolvidos.

■ Situações em que o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não deve ser usado

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) nas situações abaixo. Como o sistema não será capaz de fornecer o controle apropriado, usá-lo pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Ao dirigir em uma rodovia ou entrada ou saída de via expressa
- Quando o aviso de aproximação soa com frequência
- Situações em que o sistema pode não funcionar adequadamente → P.318
- Situações em que o sistema pode não detectar a faixa → P.314

Funções básicas**A) Velocidade de cruzeiro constante:**

Quando não houver veículos à frente

O veículo viaja à velocidade ajustada pelo motorista.

Se a velocidade definida do veículo for excedida durante a descida de uma colina, o visor da velocidade definida do veículo piscará e uma campainha soará.

B) Desaceleração e seguimento de cruzeiro

Quando se detectado um veículo trafegando adiante que está sendo conduzido em menor velocidade que a velocidade ajustada

Quando um veículo é detectado dirigindo à frente de seu veículo, o veículo desacelera automaticamente e se uma maior redução na velocidade do veículo for necessária, os freios são acionados (as luzes de freio acendem neste momento). O veículo é controlado de forma a manter a distância veículo a veículo definida pelo motorista, de acordo com as

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

mudanças na velocidade do veículo precedente. Se a desaceleração do veículo não for suficiente e o veículo se aproximar do veículo à frente, o aviso de aproximação soará.

C Aceleração

Quando não houver veículos trafegando adiante em velocidade mais baixa do que a velocidade ajustada

O veículo acelera até que a velocidade definida para o veículo seja alcançada e então retoma o cruzeiro em velocidade constante.

D Partindo

Veículos sem head-up display Se um veículo precedente parar, o veículo também irá parar (parada controlada). Depois que o veículo anterior for iniciado, pressione o **[+ RES]** alterne ou pressione o pedal do acelerador para retomar a velocidade de cruzeiro (operação de partida). Se uma operação de partida não for realizada, a parada controlada continuará

Veículos com head-up display Se um veículo precedente parar, o veículo também irá parar (parada controlada). Depois que o veículo anterior for iniciado, pressione o **[+]** alterne ou pressione o pedal do acelerador para retomar a velocidade de cruzeiro (operação de partida). Se uma operação de partida não for realizada, a parada controlada continuará

INFORMAÇÃO

■ Condições de operação

- A posição de mudança de marchas está em D.
- A velocidade desejada pode ser ajustada quando a velocidade do veículo é de aproximadamente 30 km/h (20 mph) ou mais.

(No entanto, quando a velocidade do veículo é ajustada ao dirigir abaixo de aproximadamente 30 km/h [20 mph], a velocidade ajustada será definida para aproximadamente 30 km/h [20 mph].)

■ Aceleração após o ajuste da velocidade do veículo

Como na direção normal, a aceleração pode ser realizada pressionando o pedal do acelerador. Após acelerar, o veículo retornará à velocidade definida. No entanto, durante o modo de controle da distância de veículo a veículo, a velocidade do veículo pode diminuir abaixo da velocidade ajustada para manter a distância para o veículo à frente

■ Quando o veículo é parado pelo controle do sistema durante o acompanhamento de cruzeiro

● **Veículos sem head-up display** Quando o interruptor **[+ RES]** é pressionado enquanto o veículo estiver parado pelo controle do sistema, se o veículo anterior der partida em aproximadamente 3 segundos, o acompanhamento de cruzeiro será retomado

Veículos com head-up display Quando o interruptor **[+ RES]** é pressionado enquanto o veículo estiver parado pelo controle do sistema, se o veículo anterior der partida em aproximadamente 3 segundos, o acompanhamento de cruzeiro será retomado

- Se o veículo precedente der partida em aproximadamente 3 segundos após o veículo ser parado pelo controle do sistema, o cruzeiro de acompanhamento será retomado

■ Cancelamento automático do modo de controle de distância de veículo a veículo

Nas seguintes situações, o modo de controle de distância veículo a veículo será cancelado automaticamente:

- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS), Controle Drive-Start)
- Quando o freio de estacionamento foi acionado

- Se o veículo estiver parado pelo sistema de controle em um active acentuado.
- Quando qualquer um dos seguintes casos for detectado enquanto o veículo estiver parado pelo controle do sistema
 - O cinto de segurança do banco do motorista for destravado.
 - Se a porta do motorista for aberta.
 - Aproximadamente 3 segundos foram decorridos desde que o veículo foi parado pelo controle do freio.
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar → P.320

■ Mensagens de alerta e campainhas do sistema de controle de cruzeiro de radar dinâmico

Para uso seguro → P.314

■ Veículos precedentes que o sensor pode não detectar corretamente

Nas seguintes situações, dependendo das condições, se o sistema não puder fornecer desaceleração ou aceleração suficiente for necessária, opere o pedal do freio ou acelerador.

Como o sensor pode não ser capaz de detectar corretamente este tipo de veículos, a advertência de aproximação (→ P.436) pode não funcionar.

- Quando um veículo corta na frente de seu veículo ou muda de faixa para longe de seu veículo extremamente lenta ou rapidamente
- Ao mudar de faixa
- Quando um veículo anterior está dirigindo em baixa velocidade
- Quando um veículo é parado na mesma faixa que o veículo
- Quando uma motocicleta está viajando na mesma faixa do veículo

■ Condições em que o sistema pode não operar corretamente:

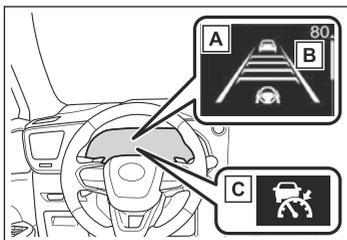
Nas seguintes condições, acione o pedal do freio (ou pedal do acelerador, dependendo da situação) conforme necessário.

Como o sensor pode não estar em condições de detectar corretamente os veículos à frente, o sistema pode não funcionar corretamente.

- Quando um veículo anterior freia repentinamente
- Ao mudar de faixa em baixas velocidades, como em um congestionamento

Componentes do sistema

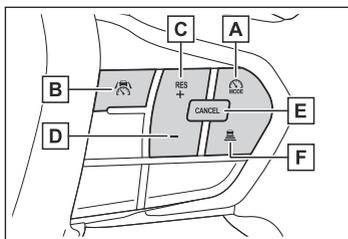
■ Tela dos medidores



- A Computador de bordo colorido
- B Definição da velocidade do veículo
- C Indicadores

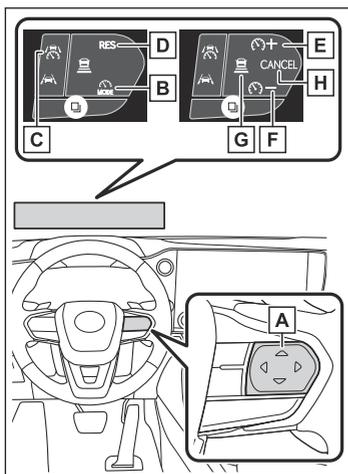
■ Interruptores

▶ Veículos sem head-up display



- A Interruptor de seleção do modo de suporte à condução
- B Interruptor de suporte à condução
- C [+ RES] Interruptor
- D [-] Interruptor
- E Interruptor de cancelamento
- F Interruptor de distância de veículo a veículo

▶ Veículos com head-up display



- A A função de cada interruptor difere dependendo das condições e configurações.

Quando um interruptor é tocado, a função de cada interruptor é exibida no head-up display. Se o head-up display estiver desligado, as funções serão exibidas no computador de bordo colorido.

- B Interruptor de seleção do modo de suporte à condução
- C Interruptor de suporte à condução
- D [+ RES] Interruptor
- E [+] Interruptor
- F [-] Interruptor
- G Interruptor de distância de veículo a veículo
- H Interruptor de cancelamento

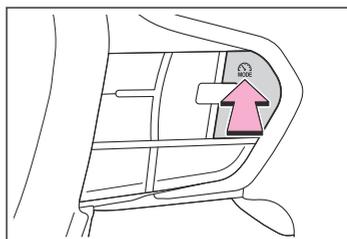
Utilizando o controle de velocidade adaptativo (ACC)

Seleção da velocidade do veículo

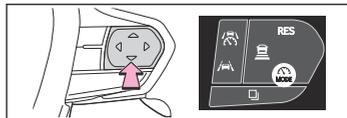
- 1 **Pressione o interruptor de seleção do modo de assistência à condução para selecionar o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar.**

O indicador de controle de cruzeiro dinâmico por radar acenderá.

▶ Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display

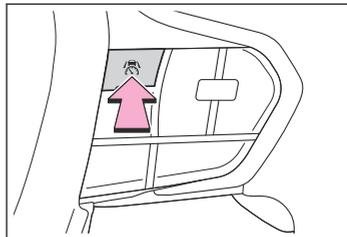


- 2 Usando o pedal do acelerador, acelere ou desacelere até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h [20 mph] ou mais) e pressione o interruptor de assistência à condução para definir a velocidade do veículo definida.

O indicador do modo Sport será exibido no computador de bordo colorido

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade ajustada.

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display



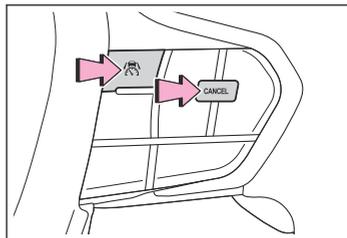
Cancelar/retomar o controle

- 1 Pressione o interruptor de cancelamento ou o interruptor de assistência à condução para cancelar o controle.

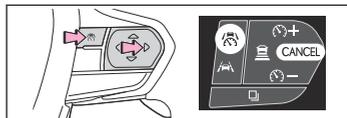
O controle também será cancelado se o pedal do freio for pressionado

(Quando o veículo foi parado pelo controle do sistema, pressionar o pedal do freio não cancela o ajuste.)

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display



- 2 Veículos sem head-up display Pressione [+ RES] interruptor para retomar o controle. Veículos com head-up display Pressione [+ RES] interruptor para retomar o controle.

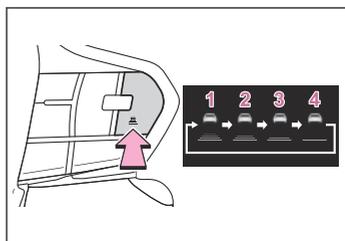
Alterar a distância de veículo para veículo

- Cada vez que o interruptor é pressionado, a configuração da distância entre veículos mudará da seguinte forma:

Se um veículo precedente for detectado, uma marcação do veículo precedente será exibida.

Número da ilustração	Distância de veículo a veículo	Distância Aproximada (Velocidade do Veículo: 100 km/h [60mph])
1	Longo	Aproximadamente 70 m (230 pés)
2	Médio (longo)	Aproximadamente 60 m (200 pés)
3	Médio (Curto)	Aproximadamente 45 m (145 pés)
4	Curto	Aproximadamente 30 m (100 pés)

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display



A distância real entre veículos varia de acordo com a velocidade do veículo. Além disso, quando o veículo for parado pelo sistema de controle, ele será parado a uma certa distância do veículo que o precede, dependendo da situação, independentemente da configuração.

Advertência de aproximação

Em situações em que o veículo se aproxima de um veículo à frente e o sistema não pode fornecer desaceleração suficiente, como se um veículo corta na frente do veículo, uma tela de aviso piscará e uma campainha soará para alertar o motorista. Pressione o pedal do freio para assegurar uma distância adequada de veículo a veículo.

■ **Advertências podem não ocorrer quando**

Nos casos a seguir, advertências podem não ocorrer, mesmo quando a distância de veículo a veículo for pequena.

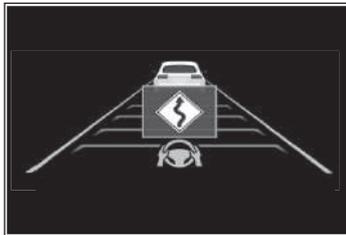
- Quando o veículo precedente estiver viajando na mesma velocidade ou mais rápido que o seu veículo
- Quando o veículo à frente estiver viajando a uma velocidade extremamente baixa
- Imediatamente após a velocidade do veículo ter sido definida
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado

Função de redução da velocidade na curva

Quando uma curva é detectada, a velocidade do veículo começará a ser reduzida. Quando a curva terminar, a redução da velocidade do veículo terminará.

Dependendo da situação, a velocidade do veículo retornará à velocidade definida do veículo.

Em situações em que o controle de distância veículo a veículo precisa operar, como quando um veículo precedente corta na frente de seu veículo, a função de redução da velocidade da curva será cancelada.



INFORMAÇÃO

Situações em que a função de redução da velocidade da curva pode não operar

Em situações como as seguintes, a função de redução da velocidade da curva pode não operar:

- O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.
- Quando o pedal do acelerador estiver excessivamente pressionado
- O veículo está sendo conduzido em uma curva fechada.

Alterando as configurações da função de redução da velocidade da curva

Várias configurações da função de redução da velocidade da curva podem ser alteradas por meio de configurações personalizadas. (→ P.683)

Suporte para mudança de faixa

Se o seu veículo estiver sendo conduzido a aproximadamente 80 km/h (50 mph) ou mais e uma mudança de faixa para a faixa de ultrapassagem for realizada, quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada e a faixa for alterada, o veículo irá acelerar até o ajuste de velocidade para auxiliar na ultrapassagem.

O reconhecimento do sistema de qual faixa é a faixa de ultrapassagem pode ser baseado exclusivamente na localização do volante no veículo (direção à esquerda/direção à direita). Se o veículo está sendo conduzido em um local (país) onde a faixa de ultrapassagem está no lado oposto daquele onde o veículo foi originalmente vendido, o veículo pode acelerar quando a alavanca do sinalizador for acionada fora da faixa de ultrapassagem. (por exemplo, o veículo foi fabricado para um local de tráfego à direita, mas está sendo conduzido em um local de tráfego à esquerda. O veículo pode acelerar quando a alavanca do sinalizador é operada para a direita.)

Se o seu veículo estiver sendo conduzido a aproximadamente 80 km/h (50 mph) ou mais e a faixa for alterada para aquela com um veículo viajando mais devagar do que o seu veículo, quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada, o veículo desacelerará gradualmente para ajudar na mudança de pista.

Controle de Cruzeiro Dinâmico por radar com Assistente de Sinalização de Trânsito*

Veículos sem head-up display Quando a função RSA está habilitada e o sistema de controle de velocidade de radar dinâmico está operando, se um sinal de limite de

* : Se equipado

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

velocidade for detectado, o limite de velocidade detectado será exibido com uma seta para cima/para baixo. A velocidade definida pode ser aumentada/reduzida em relação ao limite de velocidade detectado pressionando e segurando o **[+ RES]** Interruptor ou **[-]** Interruptor

Veículos com head-up display Quando a função RSA está habilitada e o sistema de controle de velocidade de radar dinâmico está operando, se um sinal de limite de velocidade for detectado, o limite de velocidade detectado será exibido com uma seta para cima/para baixo. A velocidade definida pode ser aumentada/reduzida em relação ao limite de velocidade detectado pressionando e segurando o **[+]** Interruptor ou **[-]** Interruptor

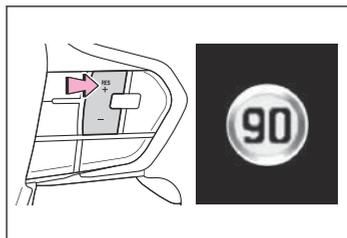
■ Quando a velocidade definida é inferior ao limite de velocidade detectado

▶ Veículos sem head-up display

Pressione e segure o **[+ RES]** Interruptor

▶ Veículos com head-up display

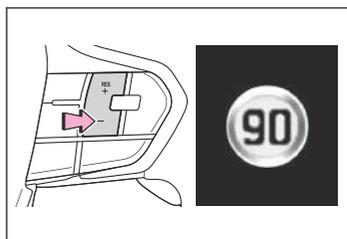
Pressione e segure o **[+]** Interruptor



■ Quando a velocidade definida é superior ao limite de velocidade detectado

Pressione e segure o **[-]** Interruptor

▶ Veículos sem head-up display



▶ Veículos com head-up display



■ Ativar/desativar o controle de cruzeiro dinâmico por radar com assistente de sinalização de trânsito

O controle de cruzeiro dinâmico por radar com assistente de sinalização de trânsito pode ser ativado/desativado por meio de uma configuração personalizada. (→ P.683)

INFORMAÇÃO

■ O controle de cruzeiro dinâmico por radar com assistente de sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente quando

Como o controle de velocidade de cruzeiro dinâmico por radar com assistente de sinalização de trânsito pode não funcionar corretamente em situações em que o RSA pode não funcionar ou não conseguir detectar os sinais corretamente (→ P.428), ao usar esta função, certifique-se de confirmar o limite de velocidade real.

Veículos sem head-up display Nas situações a seguir, a velocidade definida pode não mudar para o limite de velocidade detectado pressionando e segurando o [+ RES] Interruptor ou [-] Interruptor

Veículos com head-up display Nas situações a seguir, a velocidade definida pode não mudar para o limite de velocidade detectado pressionando e segurando o [+] Interruptor ou [-] Interruptor

- Quando as informações de limite de velocidade não estão disponíveis
- Quando o limite de velocidade detectado é o mesmo que a velocidade definida
- Quando o limite de velocidade detectado está fora da faixa de velocidade que o sistema de controle de cruzeiro por radar dinâmico pode operar

Controle de velocidade

Controle de Velocidade (CC)

O veículo pode ser conduzido a uma velocidade definida mesmo se o pedal do acelerador não estiver pressionado.

Use esta função apenas em rodovias e vias expressas.

⚠ ATENÇÃO

■ Para uso seguro

- Dirigir com segurança é responsabilidade única do motorista. Não confie excessivamente neste sistema. O motorista deve ser sempre responsável e prestar atenção nos veículos próximos, além de dirigir de modo seguro.
- Ajuste a velocidade apropriadamente de acordo com o limite de velocidade, fluxo de tráfego, condições da estrada, condições climáticas, etc. O motorista é responsável por verificar a velocidade ajustada.

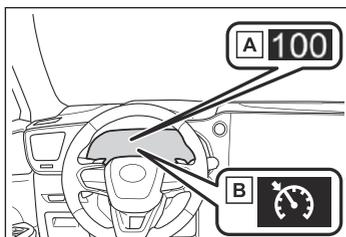
■ Situações em que o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) não deve ser usado

Não use o Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) nas situações abaixo. Como o sistema não será capaz de fornecer o controle apropriado, usá-lo pode causar um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves.

- Em estradas com curvas fechadas
 - Pistas muito sinuosas
 - Pistas escorregadias, como quando molhadas pela chuva, ou cobertas com gelo ou neve
 - Declives acentuados, com alterações súbitas entre subidas e descidas
- A velocidade do veículo pode ultrapassar a velocidade ajustada ao conduzir em declives íngremes.
- Quando for necessário desabilitar o sistema: → P.314

Componentes do Sistema

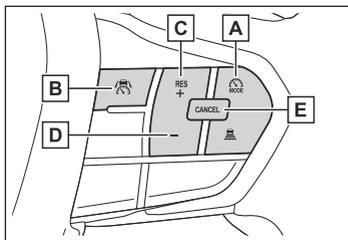
■ Tela dos medidores



- A Definição da velocidade do veículo
- B Indicador do controle de velocidade

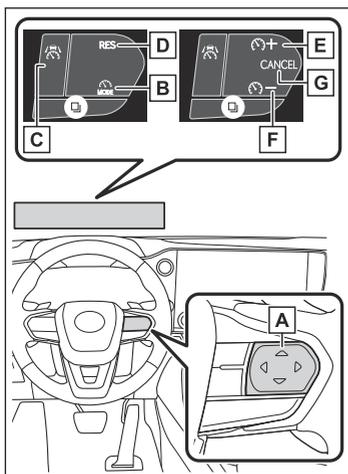
■ Interruptores

► Veículos sem head-up display



- A Interruptor de seleção do modo de suporte à condução
- B Interruptor de suporte à condução
- C [+ RES] Interruptor
- D [-] Interruptor
- E Interruptor de cancelamento

► Veículos com head-up display



- A A função de cada interruptor difere dependendo das condições e configurações.

Quando um interruptor é tocado, a função de cada interruptor é exibida no head-up display. Se o head-up display estiver desligado, as funções serão exibidas no computador de bordo colorido.

- B Interruptor de seleção do modo de suporte à condução
- C Interruptor de suporte à condução
- D [+ RES] Interruptor
- E [+] Interruptor
- F [-] Interruptor
- G Interruptor de cancelamento

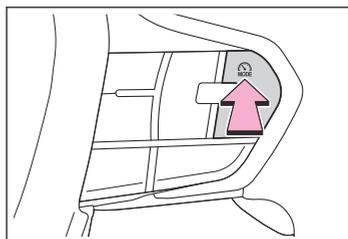
Usando o controle de cruzeiro

Seleção da velocidade do veículo

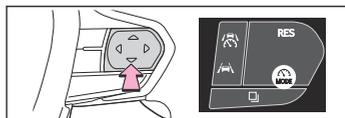
- 1 **Pressione o interruptor de seleção do modo de assistência à condução para selecionar o controle de cruzeiro.**

O indicador de controle de cruzeiro dinâmico por radar acenderá.

► Veículos sem head-up display



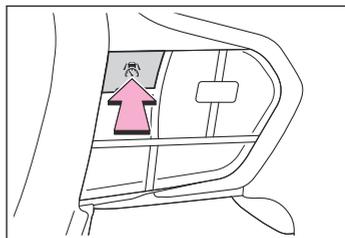
► Veículos com head-up display



- 2 Usando o pedal do acelerador, acelere até a velocidade desejada do veículo (aproximadamente 30 km/h [20 mph] ou mais) e pressione o interruptor de assistência à condução para definir a velocidade do veículo definida.

A velocidade do veículo no momento em que o interruptor for liberado será a velocidade ajustada.

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display

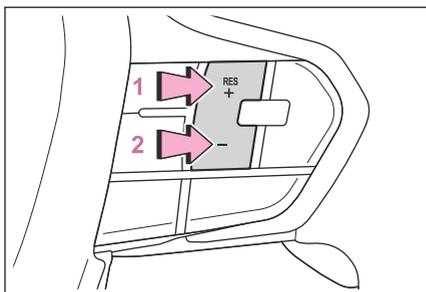


Ajustar a velocidade do veículo definida

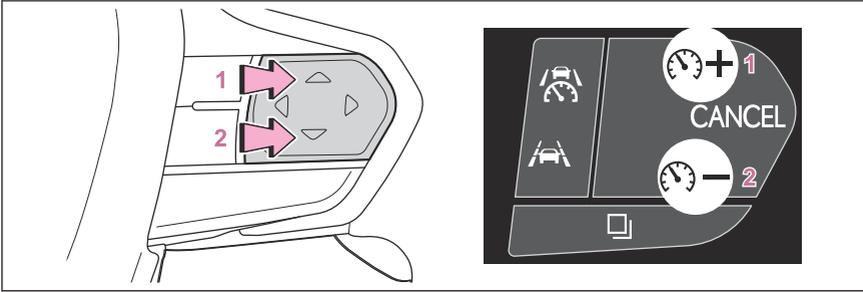
■ Ajustando a velocidade definida do veículo usando os interruptores

- Veículos sem head-up display Para alterar a velocidade definida do veículo, pressione o botão [+ RES] ou [-] até que a velocidade desejada seja exibida. Veículos com head-up display Para alterar a velocidade definida do veículo, pressione o botão [+] ou [-] até que a velocidade desejada seja exibida.

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display



- 1 Aumentar a velocidade definida do veículo
- 2 Diminuir a velocidade definida do veículo

A velocidade ajustada será aumentada ou reduzida conforme segue:

Ajuste fino: Por 1 km/h (0,6 mph) ou 1 mph (1,6 km/h) a cada vez que o interruptor é pressionado

Ajuste amplo: Aumenta continuamente enquanto o interruptor é pressionado e mantido

■ **Aumentar a velocidade definida do veículo usando o pedal do acelerador**

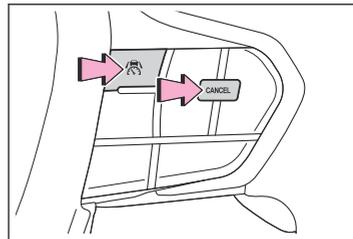
- 1 **Pressione o pedal do acelerador para acelerar o veículo até a velocidade desejada.**
- 2 **Veículos sem head-up display Pressione [+ RES] Interruptor Veículos com head-up display Pressione [+]Interruptor**

Cancelar/retomar o controle

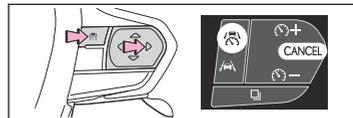
- 1 **Pressione o interruptor de cancelamento ou o interruptor de assistência à condução para cancelar o controle.**

O controle também será cancelado se o pedal do freio for pressionado

► Veículos sem head-up display



► Veículos com head-up display



- 2 **Veículos sem head-up display Pressione [+ RES] interruptor para retomar o controle. Veículos com head-up display Pressione [+ RES] interruptor para retomar o controle.**

Cancelamento automático do controle de velocidade

Nas seguintes situações, o controle de velocidade será cancelado automaticamente:

6-2. Utilizar as funções de apoio à condução segura

- Quando a velocidade do veículo cair aproximadamente 16 km/h (10 mph) ou mais abaixo da velocidade definida do veículo
- A velocidade real do veículo cai abaixo de aproximadamente 30 km/h (20 mph).
- Quando o controle do freio ou o controle de restrição de saída de um sistema de suporte à condução opera. (Por exemplo: Controle Drive-Start PCS)
- Quando o freio de estacionamento foi acionado
- Situações em que algumas ou todas as funções do sistema não podem operar
→ P.320

Restrição de saída do sistema híbrido quando o pedal do acelerador e o pedal do freio são pressionados ao mesmo tempo

Objetivo do sistema de cancelamento do freio

Se o pedal do acelerador e o pedal do freio forem pressionados ao mesmo tempo, o sistema de cancelamento do freio pode operar e restringir a potência do sistema híbrido. Uma mensagem de advertência é exibida no computador de bordo colorido enquanto o sistema está em funcionamento.

ATENÇÃO

Para evitar pressionar o pedal errado, familiarize-se com a localização do pedal do freio e do pedal do acelerador antes de dirigir o veículo.

Se o pedal do acelerador for confundido com o pedal do freio e pressionado, o veículo pode dar a partida repentinamente.

NOTA

Não pressione os pedais do acelerador e do freio simultaneamente durante a condução, isso poderá restringir a saída do sistema híbrido.

Partida repentina do onttrole de restrição

Controle de restrição de partida súbita (Drive-Start Control [DSC])

Quando a seguinte operação incomum é realizada com o pedal do acelerador pressionado, a saída do sistema híbrido pode ser restringida..

- Quando a alavanca de mudança de marchas é colocada na posição R¹
- Quando a alavanca de mudança é mudada de P ou R para a posição de mudança de marcha para a frente, como D¹

Quando o sistema opera, uma mensagem aparece na tela de informações múltiplas. Leia a mensagem e siga as instruções.

Uma luz de aviso acende enquanto o sistema está operando.

INFORMAÇÃO

■ Controle Drive-Start (DSC)

Quando o TRC é desligado, o controle de restrição de partida repentina também não funciona. Se o seu veículo tiver problemas para escapar da lama ou neve fresca devido ao início repentino da operação de controle de restrição, desative o TRC para que o veículo possa escapar da lama ou neve fresca.

Além disso, o controle de restrição de partida repentina não funcionará nas seguintes condições:

- Quando o Modo de Trilha está ativado

— Informações relacionadas —

[Sistemas de suporte à condução\(P. 321\)](#)

*1: Dependendo da situação, a posição de mudança não pode ser alterada.

Reduzindo o impacto para os passageiros em uma colisão

Pré-tensionadores do cinto de segurança

- Exceto para Marrocos, Taiwan, Vietnã, Chile, Hong Kong, Macau, Brunei, Singapura, Tailândia, Indonésia, África do Sul e Coreia:

Quando o veículo é sujeito a um forte impacto frontal ou lateral, os pré-tensores retraem os cintos de segurança dos bancos dianteiros para imobilizar os ocupantes com segurança.

Os pré-tensores não funcionarão em pequenos impactos frontais ou laterais, impactos traseiros ou capotamentos de veículos.

- Para Marrocos, Taiwan, Vietnã, Chile, Hong Kong, Macau, Brunei, Singapura, Tailândia, Indonésia e África do Sul:

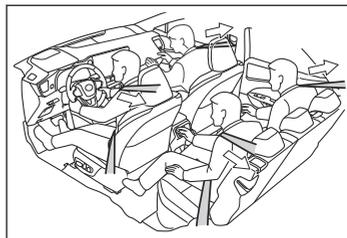
Quando o veículo é sujeito a um forte impacto frontal ou lateral, os pré-tensores retraem os cintos de segurança dos bancos dianteiros e dos bancos exteriores traseiros para imobilizar os ocupantes com segurança.

Os pré-tensores não funcionarão em pequenos impactos frontais ou laterais, impactos traseiros ou capotamentos de veículos.

- Para a Coreia:

Quando o veículo é sujeito a um forte impacto frontal ou lateral ou capotamento, os pré-tensores retraem os cintos de segurança dos bancos dianteiros e dos bancos exteriores traseiros para imobilizar os ocupantes com segurança.

Os pré-tensores não funcionarão em impactos frontais ou laterais menores, ou impactos traseiros.



INFORMAÇÃO

■ Substituição do cinto após a ativação do pré-tensionador

Se o veículo for envolvido em diversas colisões, o pré-tensionador será ativado na primeira colisão, mas não será ativado na segunda ou nas colisões seguintes.

■ Controle vinculado ao PCS

Se o Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) determinar que a possibilidade de uma colisão com um veículo é alta, os pré-tensionadores do cinto de segurança serão preparados para operação.

⚠️ ATENÇÃO

■ Pré-tensionadores do cinto de segurança

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de ferimentos em caso de frenagem súbita, manobra repentina ou acidente. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Veículos com sistema de classificação do passageiro dianteiro: Não coloque nenhum objeto, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro.

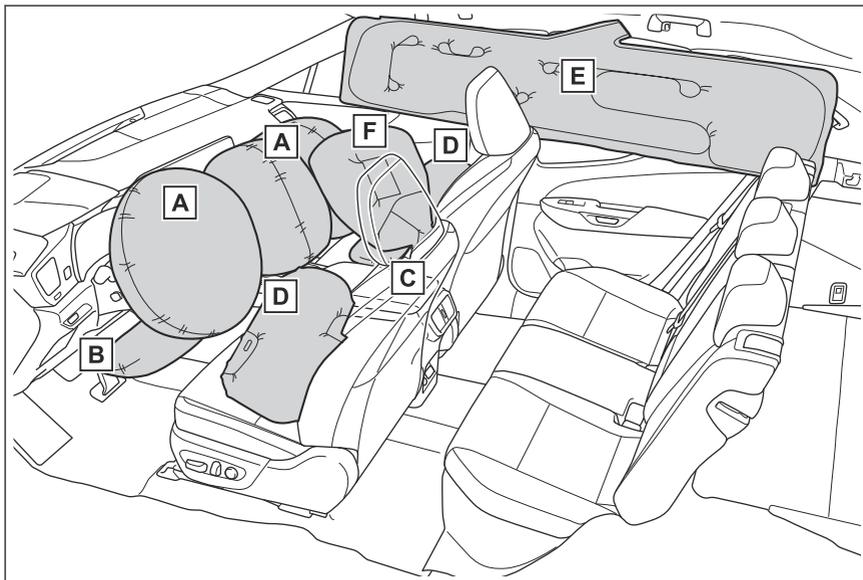
Fazer isso pode dispersar o peso do passageiro, o que impede o sensor de detectar o peso do passageiro corretamente. Como resultado o pré-tensionador do cinto de segurança, pode não ser ativado em caso de colisão.

- Se o pré-tensionador for ativado, a luz de advertência SRS acenderá.

Neste caso, o cinto de segurança não poderá ser usado novamente e deverá ser substituído em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Airbags

Os airbags são inflados quando o veículo for submetido a certos tipos de impacto severo que pode causar ferimentos significativos aos ocupantes. Os airbags trabalham em conjunto com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de morte ou lesões graves.



- A** Airbag do motorista/airbag do passageiro dianteiro
Ajuda a reduzir o impacto na cabeça e no peito do motorista e do passageiro da frente
- B** Airbags de joelho
Ajuda a reduzir o impacto no motorista e no passageiro da frente
- C** Airbag da almofada do banco*

*: Se equipado

- Ajuda a reduzir o impacto no passageiro da frente
- Ajude a conter o ocupante de um banco traseiro

D Airbags laterais

- Ajude a reduzir o impacto no peito dos ocupantes dos bancos dianteiros

E Airbags de cortina

- Ajude a reduzir o impacto no tórax dos ocupantes dos assentos dianteiros e laterais traseiros
- Para a Coreia: Ajuda a evitar que os ocupantes sejam arremessados para fora do veículo em caso de capotamento

F Airbags dianteiros centrais*

Ajuda a reduzir o impacto na cabeça e no pescoço do motorista e do passageiro da frente

Os principais componentes do sistema de airbag estão indicados acima. O sistema de airbag é controlado pelo módulo de controle do airbag. Quando os airbags deflagrarem, uma reação química nos infladores fará inflar rapidamente os airbags com gás atóxico para ajudar a limitar o movimento dos ocupantes.

 **INFORMAÇÃO**

■ Se os airbags deflagrarem (inflarem)

- Leves abrasões, queimaduras, hematomas, etc., podem ser causadas pelos airbags, devido ao acionamento (enchimento) de velocidade extremamente elevada por gases quentes.
- Será ouvido um ruído alto e ocorrerá a emissão de pó branco.
- Partes do módulo do airbag (cubo do volante, cobertura do airbag e inflador), bem como partes ao redor dos airbags, podem ficar quentes por vários minutos. O próprio airbag também pode estar quente.
- O para-brisa poderá trincar.
- O sistema híbrido será parado e o fornecimento de combustível ao motor será interrompido.
- Todas as portas serão destravadas.
- Os freios e as luzes de freio serão controlados automaticamente.
- As luzes internas acenderão automaticamente.
- Os sinalizadores de emergência acenderão automaticamente.
- O suprimento de combustível para o motor será interrompido.
- Veículos com eCall: Se ocorrer alguma das seguintes situações, o sistema é projetado para enviar uma chamada de emergência para o centro de resposta, notificando-os da localização do veículo (sem a necessidade de apertar o botão **[SOS]**) e um agente tentará falar com os ocupantes para verificar o nível de emergência e assistência necessária. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o agente automaticamente trata a chamada como uma emergência e ajuda a despachar os serviços de emergência necessários.
 - Quando um airbag for acionado
 - Quando um pré-tensor do cinto de segurança funcionou
 - Quando o veículo estiver envolvido em uma colisão traseira grave

6-3. Reduzindo o impacto nos ocupantes em uma colisão

■ Os airbags disparam em um impacto frontal quando

- Os seguintes airbags poderão disparar se a severidade do impacto estiver acima do limite de projeto (nível de força correspondente a uma colisão frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h [12 - 18 mph] contra uma barreira fixa que não se deforma ou movimentada).
 - Airbags dianteiros
 - Airbag da almofada do banco
 - Airbags de joelho
- O nível limite no qual os airbags serão inflados será maior do que o normal nas seguintes situações:
 - Quando o veículo bater em um objeto como um veículo estacionado ou um poste de sinalização, que pode se mover ou deformar pelo impacto
Se o veículo envolver-se em uma colisão em que a frente do veículo seja "esmagada", como um acidente em que o veículo entra sob a plataforma/carroçaria de um caminhão, etc.
- Dependendo do tipo de colisão, apenas os seguintes sistemas podem disparar:
 - Pré-tensionadores do cinto de segurança
- Os airbags do banco do passageiro dianteiro não deflagrarão se não houver um passageiro sentado nele. No entanto, os airbags do banco do passageiro da frente podem disparar, mesmo que o banco esteja desocupado, se a bagagem for colocada no banco.
- Os airbags da almofada do banco do passageiro dianteiro não deflagrarão se não houver um passageiro sentado nele.
- No caso de uma colisão frontal especialmente grave, os airbags de cortina esquerdo e direito também podem disparar.

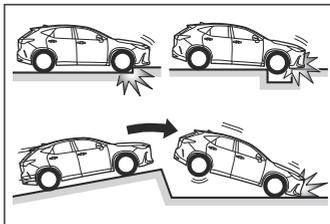
■ Os airbags disparam em um impacto frontal quando

- Os seguintes airbags podem deflagrar se a severidade do impacto exceder o limite de projeto (nível de força correspondente à força de impacto produzida por aproximadamente 1500 kg de um veículo colidindo com a cabine do veículo, a partir do sentido perpendicular à orientação do veículo a uma velocidade aproximada de 20 - 30 km/h [12 - 18 mph]):
 - Airbags laterais
 - Airbags de cortina
 - Airbags dianteiros centrais
- No caso de uma colisão lateral, independentemente do lado impactado, os airbags de cortina esquerdo e direito serão disparados.
- Para a Coreia: Se o veículo estiver envolvido em uma capotagem, os seguintes airbags serão acionados:
 - Ambos os airbags de proteção de cortina esquerdo e direito

■ Os airbags disparam em um impacto na parte inferior quando

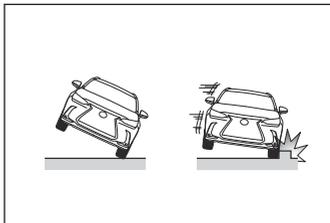
- Os seguintes airbags podem disparar se a parte inferior do veículo colidir com um objeto rígido:

- Airbags dianteiros
- Airbags de Joelho
- Airbag da almofada do banco
- Airbags laterais
- Airbags de cortina



- Para a Coreia: Os seguintes airbags podem ser disparados se o veículo ficar significativamente inclinado ou sofrer forte impacto ao derrapar em um meio-fio, etc:

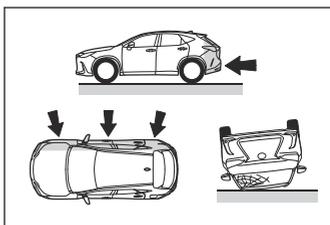
- Airbags de cortina



■ Os airbags laterais não irão disparar quando

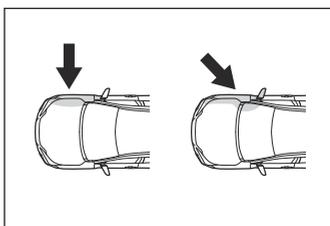
- Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões laterais ou traseiras, capotamentos de veículos ou colisões frontais de baixa velocidade. No entanto, se tal colisão causar desaceleração súbita suficiente, os airbags podem disparar.

- Airbags dianteiros
- Airbags de Joelho
- Airbag da almofada do banco



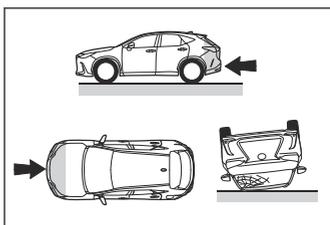
- Os seguintes airbags podem não disparar se o veículo for colidido com um determinado ângulo ou em uma colisão lateral onde uma área do veículo diferente do compartimento do passageiro for atingida:

- Airbags laterais
- Airbags de cortina
- Airbags dianteiros centrais



- Exceto para a Coreia: Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões laterais ou traseiras, capotamentos de veículos ou colisões frontais de baixa velocidade.

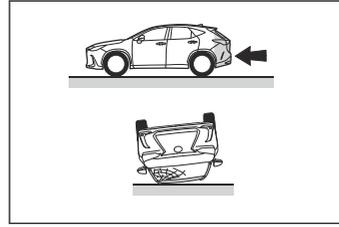
- Airbags laterais
- Airbags dianteiros centrais



6-3. Reduzindo o impacto nos ocupantes em uma colisão

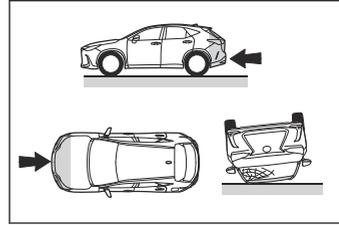
- Exceto para a Coreia: Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões traseiras, capotamentos de veículos ou colisões frontais de baixa velocidade.

- Airbags de cortina



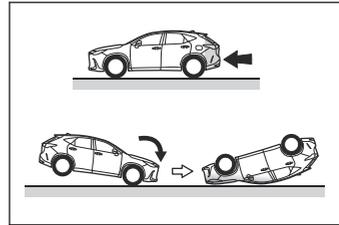
- Para a Coreia: Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões dianteiras ou traseiras, capotamentos de veículos ou colisões frontais de baixa velocidade.

- Airbags laterais
- Airbags dianteiros centrais



- Para a Coreia: Os seguintes airbags normalmente não disparam em colisões traseiras, capotamento de veículos de ponta a ponta, ou colisões frontais ou laterais de baixa velocidade

- Airbags de cortina

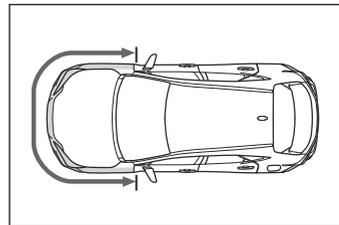


■ Quando contatar uma Concessionária Autorizada Lexus

Nos casos a seguir, o veículo necessitará de inspeção e/ou reparação. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

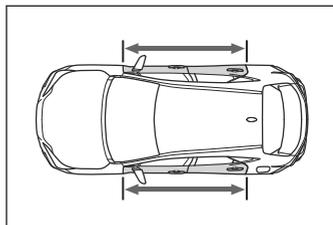
- Quando ocorrer a deflagração de quaisquer airbags.
- Quando a frente do veículo está danificada ou deformada, ou envolveu-se em um acidente que não foi grave o suficiente para causar o acionamento de quaisquer airbags.

- Airbags dianteiros
- Airbags de joelho
- Airbag da almofada do banco



- Quando uma parte de uma porta ou a área ao redor está danificada, deformada ou perfurada, ou o veículo envolveu-se em um acidente que não foi grave o suficiente para causar o acionamento dos seguintes airbags :

- Airbags laterais
- Airbags de cortina
- Airbags dianteiros centrais



- Quando a parte almofadada do volante, o painel próximo ao airbag do passageiro dianteiro ou a parte inferior do painel de instrumentos está arranhada, rachada ou danificada de outra forma.
- Quando a superfície da almofada do banco do passageiro dianteiro estiver arranhada, quebrada ou danificada de alguma outra forma
- Quando a superfície de um assento com um airbag lateral ou airbag central dianteiro estiver arranhada, rachada ou danificada de outra forma
- Quando a parte de uma coluna dianteira, coluna traseira ou guarnição lateral do teto (acolchoamento) que cobre um airbag de proteção de cortina estiver arranhada, rachada ou danificada de outra forma

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções quanto aos airbags

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- O motorista e todos os passageiros do veículo deverão usar os cintos de segurança corretamente.

Os airbags são dispositivos complementares para serem usados com os cintos de segurança.

- O airbag do motorista irá deflagrar com força considerável e causar ferimentos graves ou fatais especialmente se o motorista estiver muito próximo do airbag.

Uma vez que a área de risco do airbag do motorista são os primeiros 50 - 75 mm da deflagração, posicionar-se a 250 mm distante do airbag do motorista fornece uma margem de segurança suficiente. Esta distância é medida desde o centro do volante de direção até o osso esterno. Se sua posição de direção atual o coloca a menos de 250 mm de distância do airbag do motorista, você pode alterar sua posição de direção de várias maneiras:

- Desloque o seu banco para trás o máximo que puder enquanto ainda possa alcançar os pedais confortavelmente.
- Recline ligeiramente as costas do banco. Embora os projetos dos veículos variem, muitos motoristas podem atingir a distância de 250 mm (11"), mesmo com o banco do motorista totalmente para a frente, simplesmente reclinando o encosto do banco o suficiente. Se reclinar o encosto do banco dificultar a visibilidade da pista, eleve-se usando uma almofada firme e não escorregadia, ou levante o banco se o veículo for equipado com este dispositivo.
- Se o volante de direção for ajustável, incline-o para baixo. Isto fará o airbag apontar para o seu tórax e não para sua cabeça ou pescoço. O banco deverá ser ajustado conforme recomendado acima, e ao mesmo tempo permitindo o controle do veículo

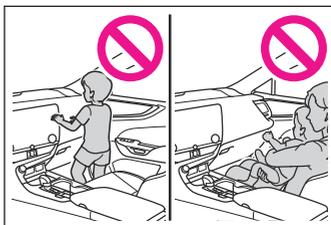
⚠️ ATENÇÃO

com os pedais, volante de direção e a visualização dos controles do painel de instrumentos.

- O airbag do passageiro dianteiro também dispara com considerável força e pode causar morte ou ferimentos graves, especialmente se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do airbag. O banco do passageiro dianteiro deve ser posicionado o mais longe possível do airbag, com as costas do banco ajustadas de forma que o passageiro fique sentado reto.
- Bebês e crianças sentados e/ou presos incorretamente podem sofrer lesões graves ou fatais com o acionamento do airbag. Bebês ou crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidos com um sistema de segurança para crianças. A Lexus recomenda que eles sejam colocados no banco traseiro devidamente protegidos. O banco traseiro é mais seguro para bebês e crianças.
- Não fique sentado na borda do banco e não se incline contra o painel de instrumentos.



- Não deixe que as crianças fiquem em pé na frente da unidade do airbag do banco dianteiro do passageiro ou se sentem no colo do passageiro dianteiro.
- Os ocupantes dos bancos dianteiros nunca devem segurar itens no colo

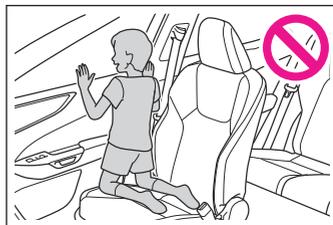


- Não se incline contra a porta, trilhos laterais do teto ou colunas dianteiras, laterais e traseiras.

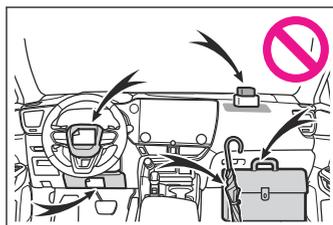


⚠️ ATENÇÃO

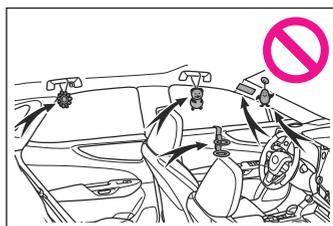
- Não permita que ninguém se ajoelhe no banco do passageiro em direção à porta ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



- Não fixe objeto algum ou apoie objetos sobre áreas como o painel de instrumentos, almofada do volante de direção e na parte inferior do painel de instrumentos.



- Não fixe nenhum objeto em áreas como as portas, para-brisa, vidros, colunas dianteira ou traseira, alça e trilho lateral do teto. (Com exceção da etiqueta de limite de velocidade)



- Não pendure cabides ou outros objetos duros nos ganchos para casaco. Esses itens podem se tornar projéteis se os airbags de cortina dispararem, podendo causar morte ou ferimentos graves.
- Se uma cobertura de vinil for colocada sobre a área onde o airbag de joelho irá disparar, certifique-se de removê-la.
- Não use acessórios que possam cobrir a área de deflagração do sistema de airbags laterais, uma vez que os mesmos poderão interferir no curso de deflagração dos airbags. Tais acessórios poderão evitar a ativação correta dos airbags laterais, desativar o sistema ou causar a deflagração acidental dos airbags laterais, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Não bata ou aplique força significativa nos componentes do sistema de airbag, nas portas dianteiras ou na área ao redor. Isto poderá resultar em uma falha do sistema de airbag.
- Não toque nenhuma das peças componentes imediatamente após os airbags serem disparados (inflados), pois podem estar quentes.
- Se a respiração ficar difícil após o acionamento dos airbags, abra uma porta ou janela para permitir a entrada de ar fresco ou saia do veículo, se for seguro fazê-lo. Para evitar irritações na pele, lave todos os resíduos assim que possível.
- Se uma peça onde o airbag SRS está instalado estiver danificada ou rachada, leve-o ao revendedor Lexus para substituí-lo.

⚠️ ATENÇÃO

- Para a Coreia: Não coloque nenhum objeto, como uma almofada, no banco do passageiro dianteiro. Fazer isso pode dispersar o peso do passageiro, o que impede o sensor de detectar o peso do passageiro corretamente. Como resultado, o airbag frontal do passageiro dianteiro pode não ser ativado em caso de colisão.

■ Modificação e inutilização de componentes do sistema de airbag

Não inutilize o veículo ou faça qualquer das modificações abaixo sem consultar uma Concessionária Autorizada Lexus.

Os airbags podem funcionar incorretamente ou disparar acidentalmente, possibilitando a morte ou lesões graves.

- Instalação, remoção, desmontagem ou reparo dos airbags
- Reparo, remoção ou modificação das seguintes peças ou seus arredores
 - Volante de direção
 - Painel de instrumentos
 - Painel
 - Bancos
 - Estofamento do assento
 - Colunas dianteiras
 - Colunas laterais
 - Colunas traseiras
 - Trilho do teto
 - Painel da porta dianteira
 - Acabamento da porta dianteira
 - Alto falantes da porta dianteira
- Modificações no painel da porta dianteira (como fazer um furo)
- Reparo, remoção ou modificação das seguintes peças ou seus arredores
 - Para lamas dianteiros
 - Para choques dianteiros
 - Laterais internas do veículo
- Instalação dos seguintes componentes ou acessórios
 - Barras de proteção dianteiras ou quebra matos
 - Arados de neve
 - Guinchos
- Modificações no sistema da suspensão do veículo
- Instalação de aparelhos eletrônicos, como rádio bidirecional móvel (transmissor RF) e reproduzidor de CD

— Informações relacionadas —

[Funcionamento do sistema de desligamento de emergência\(P. 549\)](#)

[Travarr/destravar as portas usando o sistema Smart Entry & Start\(P. 79\)](#)

Sistemas de suporte à condução(P. 321)

Localização das luzes internas(P. 249)

Usando os sinalizadores de emergência para avisar outros motoristas(P. 547)

Assistência de emergência(P. 464)

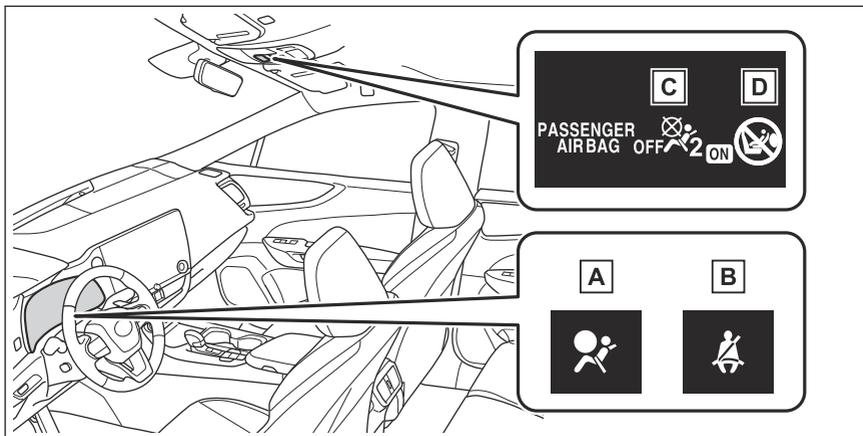
Transportando crianças(P. 36)

Reparar um pneu com o kit de emergência para furos de pneus (veículos com um kit de emergência para furos de pneus)(P. 592)

Sistema de classificação do passageiro dianteiro:

O seu veículo está equipado com um sistema de classificação dos ocupantes do passageiro dianteiro. Este sistema detecta as condições do passageiro do banco dianteiro e ativa ou desativa os dispositivos para o passageiro dianteiro.

- Airbags frontais do passageiro dianteiro
- Airbags de joelho do passageiro dianteiro
- Airbag de almofada de assento do passageiro dianteiro



- A Luz de advertência SRS
- B Interruptor de lembrete da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro
- C "AIRBAG OFF" Luz indicadora
- D "AIRBAG ON" Luz indicadora

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções com o sistema de classificação do passageiro dianteiro

Observe as seguintes precauções em relação ao sistema de classificação dos ocupantes do passageiro dianteiro. A falta de fazer isto pode causar morte ou lesões graves.

- Use o cinto de segurança corretamente.
- Certifique-se de que a lingueta do cinto de segurança não está presa na fivela antes que alguém se sente no banco do passageiro dianteiro.
- Certifique-se de que o indicador "AIRBAG OFF" não acende ao usar o extensor do cinto de segurança para o banco do passageiro dianteiro. Se "AIRBAG OFF" Acender, desconecte a lingueta do extensor da fivela do cinto de segurança e reconecte o cinto de segurança. Reconecte o extensor do cinto de segurança depois de se certificar de que "AIRBAG ON" ficar aceso. Se você usar o extensor do cinto de segurança enquanto o "AIRBAG OFF" está aceso, os airbags para o passageiro dianteiro não se ativam, o que pode causar a morte ou ferimentos graves em caso de colisão.
- Não aplique uma carga pesada no banco do passageiro dianteiro ou no equipamento (p. ex. bolso do encosto do banco).

*: Se equipado

⚠️ ATENÇÃO

- Não coloque peso no banco do passageiro dianteiro apoiando suas mãos ou pés no encosto do banco do passageiro dianteiro enquanto estiver no banco traseiro.
- Não deixe um passageiro traseiro levantar o banco do passageiro dianteiro com os pés ou pressionar o encosto do banco com as pernas.
- Não coloque objetos embaixo do banco do passageiro dianteiro.
- Não recline o encosto do banco do passageiro dianteiro de maneira que toque o banco traseiro. Isto poderá fazer o indicador "AIRBAG OFF" acender, o que indica que o sistema de airbag do passageiro dianteiro não se ativará em caso de acidente grave. Se o encosto do banco tocar o banco traseiro, posicione-o de maneira que não toque o banco traseiro. Mantenha o encosto do banco do passageiro dianteiro na posição vertical tanto quanto possível enquanto o veículo estiver em movimento. Reclinar o encosto do banco excessivamente pode diminuir a efetividade do sistema do cinto de segurança.
- Se um adulto se sentar no banco do passageiro da frente, o "AIRBAG ON" ficar aceso. Se "AIRBAG OFF" estiver ligado, peça ao passageiro para sentar-se corretamente, ereto, com os pés no chão e utilizando o cinto de segurança de maneira adequada. Se "AIRBAG OFF" manter-se aceso, peça ao passageiro para sentar no banco traseiro, ou se isto não for possível mova o banco do passageiro dianteiro completamente para trás.
- Quando for inevitável a instalação de um sistema de segurança para crianças voltado para frente no banco do passageiro dianteiro, instale o sistema de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro na ordem correta.
- Não modifique ou remova o os bancos dianteiros.
- Não chute o banco dianteiro do passageiro nem o submeta a impactos fortes. Caso contrário, os indicadores de advertência do sistema de airbag podem se acender para indicar uma falha no sistema de classificação de ocupantes do passageiro dianteiro. Neste caso, consulte a sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
- O sistema de segurança para crianças instalado no banco traseiro não deve entrar em contato com o encosto dos bancos dianteiros.
- Não utilize acessórios do banco, como almofada ou capa de banco, que cubram a superfície da almofada do banco.
- Não modifique ou troque o estofamento do banco dianteiro.

Condições e operação do sistema de classificação de ocupantes do passageiro dianteiro**► Adulto⁽¹⁾**

Luz indicadora/de advertência	"AIRBAG ON" e "AIRBAG OFF" Luz indicadora	"AIRBAG ON"
	Luz de advertência SRS	Off
	Interruptor de lembrete da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Off ⁽²⁾ ou piscando ⁽³⁾
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Ativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Ativado ⁽²⁾ ou desativado ⁽³⁾

6-3. Reduzindo o impacto nos ocupantes em uma colisão

- (1) O sistema considera a pessoa de tamanho adulto, como uma pessoa adulta. Quando um adulto de pequena estatura senta-se no banco dianteiro do passageiro, o sistema pode reconhecê-lo como criança dependendo de seu porte físico e postura.
- (2) Se o passageiro dianteiro estiver usando o cinto de segurança.
- (3) Se o passageiro dianteiro não utilizar o cinto de segurança.

► Criança⁽³⁾

Luz indicadora/de advertência	"AIRBAG ON" e "AIRBAG OFF" Luz indicadora	"AIRBAG OFF" ou "AIRBAG ON" ⁽³⁾
	Luz de advertência SRS	Off
	Interruptor de lembrete da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Off ⁽¹⁾ ou piscando ⁽²⁾
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado ⁽³⁾
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	Desativado ou ativado ⁽³⁾ (1)

- (1) Se o passageiro dianteiro estiver usando o cinto de segurança.
- (2) Se o passageiro dianteiro não utilizar o cinto de segurança.
- (3) Para algumas crianças, crianças no banco, crianças no assento booster ou crianças na cadeira conversível, o sistema pode não reconhecê-lo(a) como uma criança. A postura e porte físico são fatores que podem causar isso.

► Sistema de segurança para crianças com criança⁽³⁾

Luz indicadora/de advertência	"AIRBAG ON" e "AIRBAG OFF" Luz indicadora	"AIRBAG OFF" ⁽⁴⁾
	Luz de advertência SRS	Off
	Interruptor de lembrete da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Off ⁽¹⁾ ou piscando ⁽²⁾
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	

- (1) Se o passageiro dianteiro estiver usando o cinto de segurança.
- (2) Se o passageiro dianteiro não utilizar o cinto de segurança.
- (3) Jamais instale no banco do passageiro dianteiro, um sistema de segurança para crianças voltado para trás. Um sistema de segurança para crianças voltado para frente pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro apenas quando for inevitável.
- (4) Se a luz indicadora não acender, consulte este manual na parte que explica a instalação do sistema de segurança para crianças.

► Desocupado

Luz indicadora/de advertência	"AIRBAG ON" e "AIRBAG OFF" Luz indicadora	"AIRBAG OFF"
	Luz de advertência SRS	Off

6-3. Reduzindo o impacto nos ocupantes em uma colisão

Luz indicadora/de advertência	Interruptor de lembrete da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Off
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	

► Mal funcionamento do sistema

Luz indicadora/de advertência	"AIRBAG ON" e "AIRBAG OFF" Luz indicadora	"AIRBAG OFF"
	Luz de advertência SRS	On
	Interruptor de lembrete da fivela do cinto de segurança do passageiro dianteiro	
Dispositivos	Airbag do passageiro dianteiro	Desativado
	Airbag do assento no lado do banco do passageiro dianteiro	

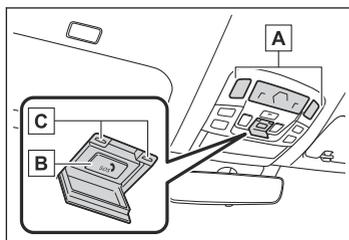
7-1. Assistência de emergência

eCall..... 464

eCall**1

O eCall é um serviço de telemática que usa dados do Sistema Global de Navegação por Satélite (GNSS) e tecnologia celular incorporada para permitir que as seguintes chamadas de emergência sejam feitas: Chamadas de emergência automáticas (Notificação de colisão automática) e chamadas de emergência manuais (pressionando o **[SOS]** botão). Este serviço é exigido pelos regulamentos dos Emirados Árabes Unidos.

Componentes do sistema eCall



- A Microfone/alto-falante
- B **[SOS]** botões*2
- C Luz indicadora

Serviços de notificação de emergência eCall

■ Chamadas de emergência automáticas

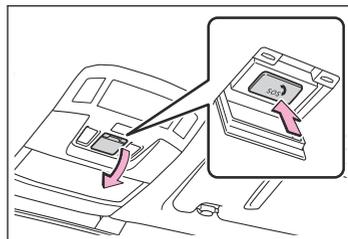
Se algum airbag for acionado, o sistema foi projetado para chamar automaticamente o centro de controle eCall.*3 O operador que atende recebe a localização do veículo, a hora do incidente e o VIN do veículo, e tenta falar com os ocupantes do veículo para avaliar a situação. Se os ocupantes não conseguirem se comunicar, o operador automaticamente trata a chamada como uma emergência e entra em contato com o provedor de serviços de emergência mais próximo (sistema 193 etc.) para descrever a situação e solicitar que a assistência seja enviada ao local.

■ Chamadas de emergência manuais

Em caso de emergência, pressione o botão **[SOS]** para chamar o centro de controle eCall.

*3 O operador de resposta determinará a localização do seu veículo, avaliará a situação e enviará a assistência necessária. Certifique-se de abrir a tampa antes de pressionar o botão **[SOS]**.

Se você acidentalmente pressionar o botão **[SOS]** botão, diga ao operador que você não está passando por uma emergência.



*: Se equipado

*1: Opera dentro da cobertura eCall. O nome do sistema difere dependendo do país.

*2: Este botão destina-se à comunicação com o operador do sistema eCall. Outros botões SOS disponíveis em outros sistemas de um veículo motorizado não estão relacionados ao dispositivo e não se destinam à comunicação com o operador do sistema eCall

*3: Em alguns casos, a chamada não pode ser feita.

Indicador de luz DCM LED

(apenas Emirados Árabes Unidos, Kuwait, Catar) Quando a chave liga/desliga é ligada, a luz indicadora vermelha acende e depois apaga. Em seguida, a luz indicadora verde acende, indicando que o serviço DCM (Módulo de Comunicação de Dados) está ativo. O seguinte padrão de luz indicadora indica as condições específicas de uso do sistema:

- Luz indicadora verde acesa ^{*4} : Modo ativo do serviço DCM
- Luz indicadora verde piscando ^{*4} : Chamada de emergência em andamento
- Luz indicadora vermelha acesa: Mal funcionamento do sistema
- Sem luz indicadora (desligada)^{*4} : Modo desativado do serviço DCM

INFORMAÇÃO

■ Informações de software de código aberto/gratuito

Este produto contém software de código aberto/gratuito (FOSS). para DCM

As informações da licença e/ou o código-fonte de tal FOSS podem ser encontrados no seguinte URL.

<https://opensource.lge.com/osSch/list?types=ALL&search=TL21BNU>

ATENÇÃO

■ Quando a chamada de emergência não pode ser feita

- Pode não ser possível fazer chamadas de emergência em qualquer uma das seguintes situações. Nesses casos, informe ao provedor de serviços de emergência (sistema 999, etc.) por outros meios, como telefones públicos próximos.
 - Mesmo quando o veículo está na área de serviço do telefone celular, pode ser difícil conectar-se ao centro de controle eCall se a recepção for ruim ou a linha estiver ocupada. Nesses casos, mesmo que o sistema tente se conectar ao centro de controle eCall, você pode não conseguir se conectar ao centro de controle eCall para fazer chamadas de emergência e entrar em contato com os serviços de emergência.
 - Quando o veículo está fora da área de serviço do telefone celular, as chamadas de emergência não podem ser feitas.
 - Quando qualquer equipamento relacionado (como [SOS] painel de botões, luzes indicadoras, microfone, alto-falante, DCM, antena ou quaisquer fios conectando o equipamento) está com defeito, danificado ou quebrado, a chamada de emergência não pode ser feita.
 - Durante uma chamada de emergência, o sistema faz várias tentativas para se conectar ao centro de controle eCall. No entanto, se não conseguir se conectar ao centro de controle eCall devido à má recepção das ondas de rádio, o sistema pode não ser capaz de se conectar à rede celular e a chamada pode terminar sem conexão. A luz indicadora vermelha piscará por aproximadamente 30 segundos para indicar esta desconexão.
- Se a tensão da bateria de 12 volts diminuir ou houver uma desconexão, o sistema pode não ser capaz de se conectar ao centro de controle eCall.

^{*4}: (apenas Emirados Árabes Unidos, Kuwait, Catar)

ATENÇÃO

Quando o sistema de chamada de emergência é substituído por um novo

O sistema de Chamada de Emergência deve ser registrado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Para sua segurança

- Dirija com segurança. A função deste sistema é auxiliá-lo a fazer a Chamada de Emergência em caso de acidentes como acidentes de trânsito ou emergências médicas repentinas, não protegendo de forma alguma o motorista ou passageiros. Por favor, dirija com segurança e coloque os cintos de segurança o tempo todo para sua segurança.
- Em caso de emergência, dê prioridade máxima à vida.
- Se você sentir o cheiro de alguma coisa queimando ou outros odores incomuns, deixe o veículo e evacue imediatamente para uma área segura.
- Se os airbags dispararem quando o sistema estiver operando normalmente, o sistema fará uma chamada de emergência. O sistema também faz chamadas de emergência quando o veículo é atingido por trás ou capota, mesmo que os airbags não disparem.
- Por segurança, não faça a Chamada de Emergência enquanto dirige. Fazer chamadas durante a direção pode causar manuseio incorreto do volante, o que pode causar acidentes inesperados. Pare o veículo e confirme a segurança ao seu redor antes de fazer a chamada de emergência.
- Ao trocar os fusíveis, use os fusíveis especificados.. O uso de outros fusíveis pode causar ignição ou fumaça no circuito e levar a um incêndio.
- Usar o sistema enquanto houver fumaça ou um cheiro estranho pode causar um incêndio Pare de usar o sistema imediatamente e consulte o seu revendedor Lexus.

NOTA

Para prevenir danos

Não derrame nenhum líquido sobre o [SOS] painel de botões, etc. e não bata neles.

Se [SOS] painel de botões, alto-falante ou microfone tiverem mau funcionamento durante uma chamada de emergência ou verificação manual de manutenção

pode não ser possível fazer chamadas de emergência, confirmar o status do sistema ou comunicar-se com o operador do centro de controle eCall. Se algum dos equipamentos acima estiver danificado, consulte o seu revendedor Lexus

8-1. Manutenção e cuidados na parte externaLavando o veículo..... **468****8-2. Limpeza e proteção interna do veículo**Limpeza da parte interna do veículo **473**Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado **475**Limpeza de áreas de couro **476**Limpendo as áreas de couro sintético **477**Limpe a entrada do difusor de ar e o filtro **478****8-3. Manutenção**Revisão periódica **482**Reinicialização da mensagem de troca de óleo do motor (exceto Hong Kong e Macau). **490****8-4. Garantia**Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus **491**Garantia dos veículos Lexus **492****8-5. Inspeção de consumíveis**Manutenção que você mesmo pode fazer **500**Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer **501**Abra o capô. **503**Compartimento do motor **504**Adicionando fluido do limpador de para-brisas **510**Bateria de 12 volts **511**Manutenção do filtro do ar condicionado **514****8-6. Manutenção dos pneus**Manutenção dos pneus **516**Itens de inspeção de pneus **517**Pneus tipo run-flat..... **519**Operação do sistema de advertência de pressão dos pneus **520**Verificação da pressão de inflagem dos pneus **531**Elevar o veículo com um macaco **533**Rodízio dos pneus **534**Rodas **535**Substituição de pneus **537**

Lavando o veículo

ATENÇÃO

- Ao lavar o veículo não aplique água dentro do compartimento do motor. Se a água entrar em contato com os componentes elétricos, pode causar um incêndio no veículo.
- Os gases de escapamento fazem os tubos de escapamento esquentarem excessivamente.

NOTA

Para prevenir deterioração da pintura e os efeitos da corrosão na carroçaria e componentes (rodas de alumínio, etc.)

- Lave o veículo imediatamente nos casos abaixo:
 - Após dirigir próximo do litoral
 - Após dirigir em pistas cobertas de sal
 - Se houver piche ou seiva de árvores na superfície da pintura
 - Se notar insetos mortos ou fezes de insetos na superfície da pintura
 - Após dirigir em uma área contaminada com fuligem, fumaça oleosa, resíduos de mineração, pó de ferro ou substâncias químicas
 - Se o veículo estiver excessivamente sujo com poeira ou lama
 - Se houver borrifamento de líquidos como benzeno e gasolina na superfície da pintura
- Se a pintura estiver descascada ou riscada, providencie o reparo imediatamente.
- Ao armazenar as rodas, para evitar sua corrosão, remova toda a sujeira e armazene-as em um local com baixa umidade.

Para evitar danos aos braços do limpador de para-brisa

Ao retirar os braços do limpador do para-brisa, puxe o braço do limpador do lado do motorista para cima primeiro e repita para o lado do passageiro. Ao retornar os limpadores à posição original, faça-o primeiro pelo lado do passageiro.

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

- Iniciando de cima para baixo, aplique uma quantidade abundante de água na carroçaria, casas das rodas e parte inferior do veículo para remover qualquer sujeira e poeira.
- Lave a carroçaria usando esponja ou pano macio.
- Para marcas de difícil remoção, use sabão apropriado para veículos e enxágue totalmente com água.
- Remova toda água.

INFORMAÇÃO

Revestimento autorrestaurador

A carroçaria do veículo tem um revestimento autorrestaurador resistente a riscos pequenos na superfície, causados durante a lavagem do veículo, etc.

- O revestimento dura de 5 a 8 anos a partir da entrega do veículo pela fábrica.

- O tempo de restauração difere, dependendo da profundidade do risco e da temperatura externa.

O tempo de recuperação pode ficar mais curto quando o revestimento for aquecido ao aplicar água quente.

- Riscos profundos causados por chaves, moedas, etc. não podem ser reparados.
- Não use cera contendo abrasivos.

■ Ao usar um lava-rápido (veículos com um sistema inteligente de entrada e partida)

Se a maçaneta da porta ficar molhada enquanto a Smartkey estiver dentro do alcance efetivo, a porta pode travar e destravar repetidamente. Nesse caso, siga os procedimentos de correção abaixo para lavar o veículo:

- Durante a lavagem do veículo, coloque a chave em uma posição a 2 m ou mais de distância do veículo.

(Tome cuidado para assegurar que a chave não seja roubada.)

- Ajuste a Smartkey no modo de economia de bateria para desativar o Sistema Smart entry & start.

■ Pastilhas e discos de freio

A ferrugem pode se formar se o veículo for estacionado com pastilhas de freio molhadas ou discos de freio fazendo com que fiquem presos. Antes de estacionar o veículo após a lavagem, dirija devagar e pise várias vezes no freio para secar as peças.

Ao usar um lava-jato automático

⚠ NOTA

Ao usar uma lavagem automática, mova a alavanca do limpador para a posição desligada. Se o interruptor do limpador estiver na posição AUTO, os limpadores poderão ser acionados e causar danos às palhetas dos limpadores.

- Faça o seguinte antes de lavar o seu veículo:
 - Dobre os espelhos
 - Veículos com tampa traseira elétrica:
Desligue a tampa traseira elétrica
 Comece a lavar pela parte dianteira do veículo.
Estenda os espelhos antes de dirigir.
- As escovas usadas em lavadores automáticos podem riscar a superfície do veículo, partes (rodas, etc.) e danificar sua pintura.
- Dependendo da lavagem automática, o spoiler traseiro pode ficar preso, impedindo que seja lavado ou danificando-o.
- Quando for necessário colocar o interruptor do motor em ACC com a posição de mudança mantida em N, consulte [P.152](#).

Usando uma lavadora de alta pressão para lavar o veículo

⚠ NOTA

- Ao lavar o veículo, não pulverize diretamente nenhuma das câmeras ou sua área ao redor. O choque da água de alta pressão pode causar mau funcionamento da câmera.

NOTA

- Não aproxime a ponta do bocal dos conectores ou das coberturas (tampa de borracha ou resina) das seguintes peças.
As peças podem ser danificadas se forem pulverizadas com água de alta pressão.
 - Componentes relacionados à tração
 - Componentes da direção
 - Peças da suspensão
 - Peças do freio
- Mantenha o bico de limpeza a pelo menos 30 cm (11.9 pol.) de distância da carroceria do veículo. Caso contrário, a seção de resina, como saias laterais e pára-choques, pode ser deformada e danificada. Além disso, não segure o bocal continuamente no mesmo lugar.
- Não dispare o jato d'água contra a parte inferior do para-brisa continuamente. Se a água entrar no difusor de ar do sistema de ar condicionado próximo da parte inferior do para-brisa, o sistema do ar condicionado poderá não funcionar corretamente.
- Não lave a parte inferior do veículo usando um lavador de alta pressão.

Devido ao fato da água poder entrar na cabine, não leve o bico do lavador para perto dos espaços em torno das portas ou no perímetro dos vidros, ou dispare o jato d'água contra essas áreas continuamente.

Limpar as rodas e os ornamentos das rodas

Faça o seguinte:

- **Remova qualquer sujeira imediatamente usando um agente de limpeza neutro.**
- **Remova o detergente com água imediatamente após o uso.**
- **Para proteger a pintura de danos, certifique-se de observar as precauções a seguir.**
 - Não utilize detergentes ácidos, alcalinos ou abrasivos
 - Não utilize escovas duras
 - Não utilize detergente nas rodas quando elas estiverem quentes, como após dirigir ou estacionar em altas temperaturas.

Limpeza dos para-choques

ATENÇÃO

Se houver lascas ou riscos no para-choque traseiro, o sistema poderá funcionar de forma irregular. Se isso ocorrer, consulte a Concessionária Autorizada Lexus.

- Sistema de Segurança Lexus +
- BSM*
- ARFHL Luzes de advertência traseiras automáticas
- Safe Exit Assist (Assistente de Saída Segura) (com controle de abertura da porta)*

*: Se equipado

⚠️ ATENÇÃO

- Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)*
- Freio de Suporte a Estacionamento (PKSB)*

Não esfregue com produtos de limpeza abrasivos.

Limpendo e protegendo as peças revestidas

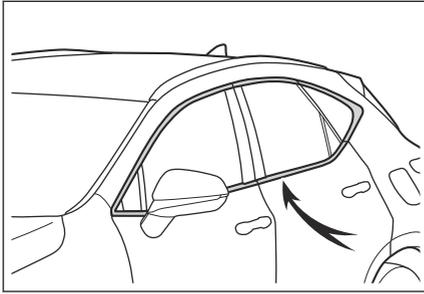
Se a sujeira não puder ser removida, limpe as peças como a seguir:

- **Utilize um pano umedecido com uma solução de, aproximadamente, 5% de detergente neutro e água para limpar a sujeira completamente.**
- **Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.**
- **Para remover acúmulos de óleo, utilize lenços umedecidos com álcool ou um produto similar.**

📖 INFORMAÇÃO**■ Molduras de janela de aço inoxidável preto***

As molduras das janelas de aço inoxidável são feitas de aço inoxidável revestido de óxido preto.

Ao limpar o veículo, não esfregue as molduras com um limpador abrasivo, pois seu acabamento pode ser danificado ou a cor pode mudar.

**Limpeza das luzes externas****⚠️ NOTA**

- Lave cuidadosamente. Não utilize substâncias orgânicas ou esfregue com uma escova dura.
Isto poderá danificar as superfícies das luzes.
- Não aplique cera nas superfícies das luzes.
A cera poderá danificar as lentes.

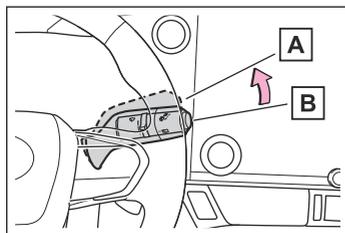
*: Se equipado

Limpeza do para-brisa

⚠ ATENÇÃO

Ajuste o interruptor do limpador para a posição desligado.

Se a alavanca do limpador estiver na posição AUTO, os limpadores podem operar inesperadamente nas seguintes situações, possivelmente causando ferimentos graves ao prender a mão ou danificar as palhetas do limpador.



- A Off
- B AUTO

- Quando a parte superior do para-brisa onde o sensor de chuva está localizado for tocado com as mãos
- Quando um pano úmido ou similar estiver próximo ao sensor de chuva
- Se algo colidir contra o para-brisa
- Se você tocar diretamente no corpo do sensor de chuva ou se algo colidir com o sensor de chuva

☐ INFORMAÇÃO

■ Vidros dianteiros laterais com camada repelente de água (veículos com camada repelente de água)

- A eficácia da camada repelente à água pode ser estendida prestando atenção ao seguinte.
 - Remova toda a sujeira, etc., dos vidros dianteiros laterais regularmente.
 - Não deixe que sujeira e pó se acumulem nos vidros por um longo período. Limpe os vidros com um pano macio e úmido assim que possível.
 - Não use cera ou limpa-vidro que contenham abrasivos para limpar os vidros.
 - Não use objetos metálicos para remover o acúmulo de condensação.
 - Quando o impermeabilizante tiver perdido suas características, o revestimento poderá ser reparado.
- Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.

Encerar o veículo

Encere o veículo quando a camada à prova d'água estiver deteriorada.

Se a água não formar gotas em uma superfície limpa, aplique cera quando a carroçaria do veículo estiver fria.

Limpeza da parte interna do veículo

⚠ ATENÇÃO

■ Água no veículo

- Não jogue ou derrame o líquido no veículo, por exemplo, no assoalho, na entrada de ar da bateria híbrida (bateria de tração), entradas de ar e no compartimento de bagagem. Isso poderá resultar em falhas ou incêndio na bateria híbrida, nos componentes elétricos, etc.
- Não molhe quaisquer componentes do sistema de airbag ou do chicote elétrico dentro do veículo.

Uma falha elétrica poderá causar a deflagração ou o funcionamento incorreto dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

■ Limpeza da parte interna (especialmente do painel de instrumentos)

Não use cera ou limpador de polimento no painel de instrumentos. O painel de instrumentos pode refletir no para-brisa, obstruindo a visão do motorista e levando a um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

⚠ NOTA

■ Solventes de limpeza

- Não use os seguintes solventes, uma vez que poderão desbotar o interior do veículo ou causar estrias ou danos em superfícies pintadas:
 - Outras áreas além dos assentos: Substâncias orgânicas como benzeno ou gasolina, soluções ácidas ou alcalinas, corante e alvejante
 - Bancos: diluente, benzina, álcool ou soluções alcalinas ou ácidas
- Não utilize ceras polidoras ou produtos abrasivos para limpeza. As superfícies pintadas do painel de instrumentos ou outras partes internas podem ser danificadas.

■ Água no assoalho

Não lave o assoalho do veículo com água.

Se a água entrar em contato com o sistema de áudio ou outros componentes elétricos sob o carpete do piso, poderá haver mau funcionamento do veículo. A água também poderá causar oxidação da carroçaria.

■ Ao limpar o interior do pára-brisa

Não deixe que produto para limpeza de vidros entre em contato com a lente da câmera. Também, nunca toque a lente.

■ Limpeza interna do para-brisas e vidro traseiro

- Não use produto para limpeza de vidro para limpar o vidro traseiro, uma vez que isso poderá danificar os filamentos do aquecedor do vidro traseiro ou a antena. Utilize um pano umedecido com água morna para limpar cuidadosamente a janela. Limpe o vidro com movimentos paralelos à antena ou aos filamentos do aquecedor.
- Seja cauteloso para não riscar ou danificar a antena ou os filamentos do aquecedor.

Execute a limpeza de forma apropriada a cada componente e seu material.

- **Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó. Limpe as superfícies sujas com um pano umedecido em água morna.**
- **Se a sujeira não puder ser removida, limpe-a com um tecido macio umedecido com uma solução neutra diluída de aproximadamente 1%.**

8-2. Limpeza e proteção interna do veículo

Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.



INFORMAÇÃO

■ Lavagem dos carpetes

Os melhores resultados são obtidos mantendo-se o tapete o mais seco possível. Ao limpar, use um limpador de espuma disponível no mercado.

Use uma esponja ou pincel para aplicar a espuma e esfregue em círculos sobrepostos. Não use água. Limpe a superfície para remover o limpador e a sujeira e deixe secar.

■ Manuseio dos cintos de segurança

Limpe com sabão neutro e água morna, usando um pano ou esponja. Verifique também os cintos periodicamente quanto ao desgaste excessivo, desfiamentos ou cortes.

Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

- Remova a sujeira com um pano macio umedecido com água ou com uma flanela sintética
- Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade.

INFORMAÇÃO

■ Limpeza da áreas com tonalização metálica de acabamento acetinado

As áreas metálicas utilizam uma camada real de metal na superfície. É necessário limpá-los regularmente. Se as áreas sujas permanecerem assim por um longo período, a limpeza delas poderá ser mais difícil.

Limpeza de áreas de couro

NOTA

Observe as precauções abaixo para evitar danos e deterioração às superfícies de couro:

- Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.
- Não exponha o veículo à luz solar direta durante longos períodos.
Estacione o veículo à sombra, especialmente durante o verão.
- Não coloque objetos feitos de vinil, plástico ou que contenham cera sobre o estofamento, visto que poderão aderir à superfície do couro se a temperatura interna do veículo aumentar significativamente.

- **Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.**
- **Limpe todo o excesso de sujeira e poeira com um pano macio umedecido em detergente diluído.**

Use uma solução de aproximadamente 5% de detergente neutro diluído em água.

- **Remova o excesso de água do pano e limpe totalmente todo vestígio de detergente.**
- **Limpe a superfície usando um pano seco e macio para remover toda a umidade. Deixe o couro secar em local à sombra e ventilado.**

INFORMAÇÃO

■ Cuidados com áreas em couro

A Lexus recomenda a limpeza interna do veículo no mínimo duas vezes ao ano para manter a qualidade do interior do veículo.

Limpendo as áreas de couro sintético

- Remova a sujeira e a poeira usando aspirador de pó.
- Limpe com um tecido macio umedecido com uma solução com aproximadamente 1% de detergente neutro.
- Remova o excesso de água do pano e limpe minuciosamente quaisquer vestígios de detergente e água.

Limpe a entrada do difusor de ar e o filtro

INFORMAÇÃO

■ A revisão periódica do difusor da entrada de ar é necessária quando

Em algumas situações, como quando o veículo é utilizado frequentemente, em um tráfego intenso ou em áreas empoeiradas, o difusor da entrada de ar pode precisar de limpeza com mais frequência. Para obter detalhes, consulte a manutenção programada

■ Limpeza da abertura de admissão de ar

Verifique o seguinte em relação à limpeza do respiro de entrada de ar.

- A poeira localizada no difusor da entrada de ar pode interferir no resfriamento da bateria híbrida (bateria de tração). Se o carregamento/descarregamento da bateria híbrida (bateria de tração) se tornar limitado, a distância que o veículo pode ser dirigida usando o motor elétrico (motor de tração) pode ser reduzida e a economia de combustível pode ser reduzida. Inspeção e limpe o difusor da entrada de ar periodicamente.
- O manuseio inadequado do filtro e da tampa do difusor da entrada de ar pode danificá-los. Caso haja alguma preocupação em relação à limpeza do filtro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Limpe a entrada do difusor de ar e o filtro

ATENÇÃO

Ao limpar a ventilação de entrada de ar, observe o seguinte:

- Não utilize água ou outros líquidos para limpar o difusor da entrada de ar. Se a água for aplicada à bateria híbrida (bateria de tração) ou a outros componentes, poderá haver incêndio e falha no funcionamento.
- Ao remover a tampa da ventilação de entrada de ar, tenha cuidado para não tocar no cabo do plugue de serviço próximo à ventilação de entrada de ar
- Antes de limpar a abertura de admissão de ar, certifique-se de desligar o botão de partida para interromper o funcionamento do sistema híbrido.

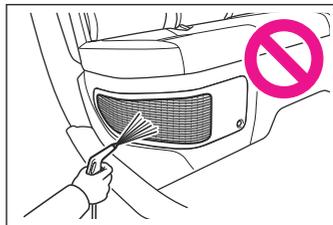
NOTA

Para evitar o mau funcionamento da bateria híbrida (bateria de tração) ou do veículo, certifique-se de observar as seguintes precauções.

- Ao limpar a abertura de admissão de ar, certifique-se de usar apenas um aspirador que aspire a poeira e as obstruções.

Se uma pistola de ar comprimido, etc. for utilizada para soprar a poeira e as obstruções para fora, a poeira e as obstruções podem ser empurradas para dentro da entrada de ar, o que pode afetar o desempenho da bateria híbrida (bateria de tração) e causar uma falha.

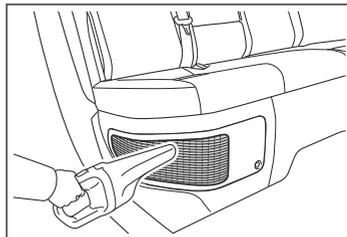
 **NOTA**



- Não permita que água ou materiais estranhos entrem na abertura de admissão de ar quando a cobertura for removida.
- Manuseie cuidadosamente o filtro removido, de modo que ele não seja danificado. Se o filtro for danificado, ele deve ser substituído por um filtro novo pela Concessionária Autorizada Lexus.
- Certifique-se de reinstalar o filtro e a tampa em suas posições originais após a limpeza.
- Não instale nada no difusor da entrada de ar além do filtro exclusivo para este veículo, nem utilize o veículo sem o filtro instalado.

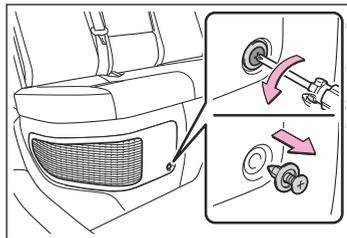
1 Remova a poeira do difusor da entrada de ar com o uso de um aspirador de pó, etc.

Certifique-se de usar apenas um aspirador que aspire a poeira e as obstruções. A tentativa de remover poeira e obstruções com uma pistola de ar etc. pode empurrá-las para dentro da abertura de admissão de ar.

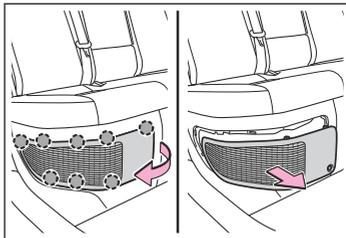


Se não for possível remover completamente a poeira e as obstruções com a cobertura da abertura de admissão de ar instalada, remova a cobertura e limpe o filtro.

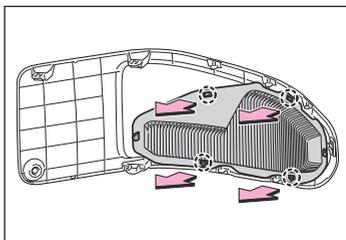
- 2 Desligue o botão de partida.**
- 3 Usando uma chave de fenda Phillips, remova a presilha.**



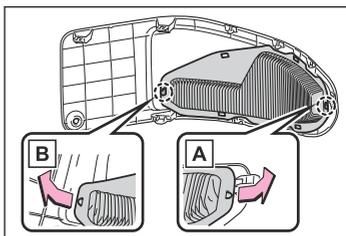
- 4 **Puxe a tampa conforme mostrado na ilustração para desencaijar as 8 garras, começando pela garras no canto superior direito e puxe a tampa em direção à frente do veículo para removê-la.**



- 5 **Desengate as 4 garras centrais do filtro.**

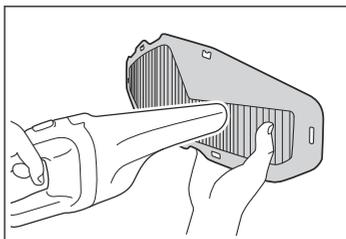


- 6 **Solte as garras na ordem de **A** e **B**. Remova o filtro da tampa.**

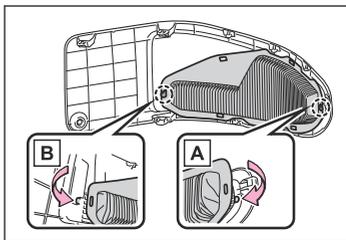


- 7 **Remova a poeira e as obstruções do filtro com o uso de um aspirador de pó etc.**

Certifique-se de remover também a poeira e as obstruções da parte interna da cobertura da abertura de admissão de ar.

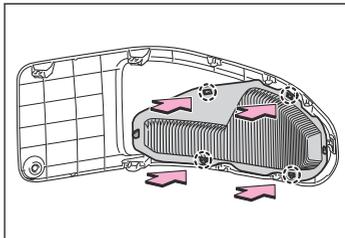


- 8 **Envolve as garras na ordem de **B** e **A**.**

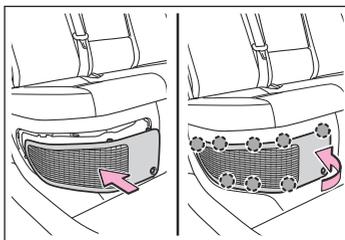


9 Engate as 4 garras da tampa da ventilação de entrada de ar para instalar o filtro.

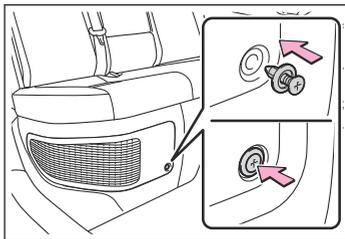
Certifique-se de que o filtro não esteja torto ou deformado ao instalá-lo.



10 Insira a guia da tampa conforme mostrado na ilustração e empurre a tampa para encaixar as 8 garras.



11 Usando uma chave de fenda Phillips, instale a presilha.



INFORMAÇÃO

Após limpar a abertura de admissão de ar, inicie o sistema híbrido e verifique que a mensagem de advertência não é mais exibida. Após a partida do sistema híbrido, a mensagem de advertência pode levar aproximadamente 20 minutos para desaparecer. Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Revisão periódica

Você deve levar o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus para serviços de revisão periódica, bem como outros tipos de inspeções e reparos.

O departamento de serviço da Concessionária Autorizada Lexus executará toda a revisão periódica no seu veículo de forma confiável e econômica.

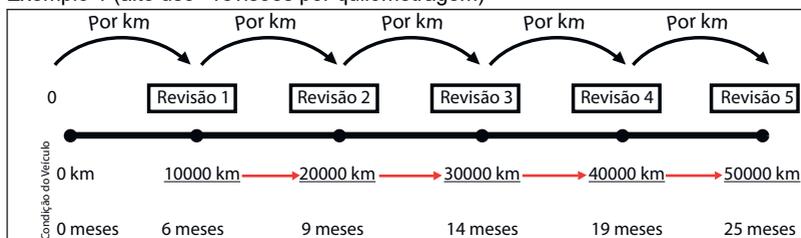
Os técnicos Lexus são especialistas bem treinados com as informações de serviço mais atualizadas através de boletins técnicos, dicas de serviço e programas de treinamento interno.

As Concessionárias Autorizadas Lexus investem muito em ferramentas especiais e equipamentos de serviço Lexus. Isto permite um trabalho mais preciso e eficiente.

O intervalo para revisão periódica é determinado conforme o valor do hodômetro ou intervalo de tempo, sendo 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro.

A seguir estão três exemplos para melhor entendimento:

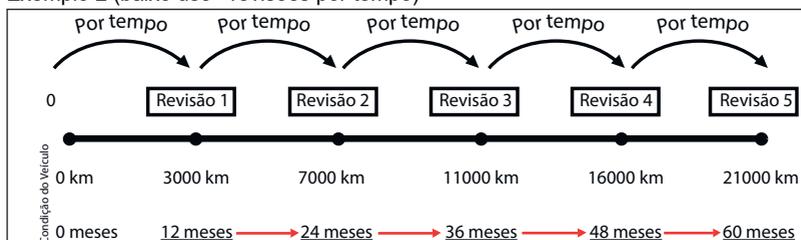
Exemplo 1 (alto uso - revisões por quilometragem)



Para proprietários que percorrem grandes distâncias em curtos períodos de tempo, a revisão periódica será realizada por quilometragem.

Isto ocorre se o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses (conforme exemplo acima).

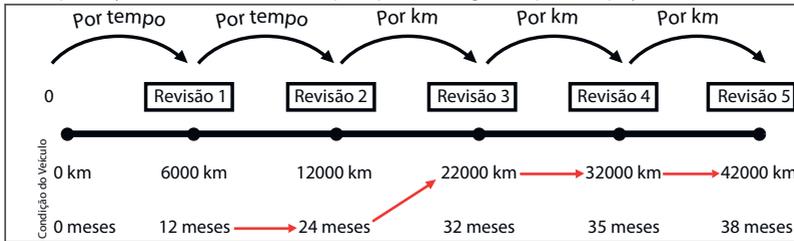
Exemplo 2 (baixo uso - revisões por tempo)



Para proprietários que percorrem curtas distâncias, a revisão periódica será realizada por tempo.

Isto ocorre se o veículo percorrer menos de 10.000 km após a última revisão, em um período de 12 meses (conforme exemplo acima).

Exemplo 3 (uso variado - revisões por quilometragem e por tempo)



Em muitos casos a rotina do proprietário sofre modificações.

Por certos períodos o veículo pode percorrer menos de 10.000 km após a última revisão em um período de 12 meses, realizando assim revisões por tempo (revisão 1 e 2).

Porém, essa rotina pode ser modificada e o veículo percorrer mais de 10.000 km após a última revisão, antes do período de 12 meses, realizando assim revisões por quilometragem (revisão 3 em diante).

Essa diversificação de condições para revisão, modificam a base de contagem, como citado no exemplo acima a revisão 2 foi realizada com 12.000 km (por tempo), porém a revisão 3 foi realizada com 22.000 km (por quilometragem).

Desta forma não devemos associar a frequência de revisão a quilometragens exatas (ex.: 10.000 km, 20.000 km) e a tempos exatos (ex.: 12 meses, 24 meses), pois dependendo da condição de uso os valores necessários para revisão podem ser modificados para atender a regra.

Tolerância para realização das revisões periódicas

1 Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo valor do hodômetro: 1.000 km

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 9.000 e 11.000 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 19.000 e 21.000 km e assim sucessivamente.

2 Se o intervalo entre as revisões for alcançado pelo tempo: 01 mês

Exemplo: A 1ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data de entrega do veículo 0 km, a 2ª revisão periódica deverá ser realizada entre 11 e 13 meses a partir da data da última revisão e assim sucessivamente

Primeira revisão periódica com mão-de-obra gratuita

Você obterá o serviço da 1ª revisão periódica com mão de obra gratuita, em qualquer Concessionária Autorizada Lexus.

Esta revisão periódica deverá ser realizada de acordo com o plano de revisão periódica descrito no Manual do Proprietário.

⚠️ NOTA

- A gratuidade refere-se somente a mão-de-obra necessária para a execução da 1ª revisão periódica. O custo de itens de revisão periódica, como: lubrificantes, líquidos e filtros serão de responsabilidade do proprietário do veículo.
- A gratuidade da mão-de-obra de serviços está vinculada ao cumprimento do limite informado anteriormente, ou seja, 9.000 km a 11.000 km ou 11 a 13 meses, o que ocorrer primeiro, a partir da data de entrega do veículo 0 km. Caso o veículo não se enquadre nesta condição, o custo de mão de obra, também será de responsabilidade do proprietário ou responsável pelo veículo.

NOTA

- O custo de mão-de-obra das demais revisões periódicas constantes no plano de revisão periódica não são gratuitas.

Tipos de planos de revisão periódica

■ Os planos de revisão periódica são divididos em duas categorias de uso: Normal e Severo.

Todo veículo deve seguir o plano de revisão periódica para uso normal, onde são realizadas trocas, inspeções, lubrificação e ajustes em diversos itens.

Porém, determinados veículos de acordo com o tipo de utilização são classificados em uso severo e devem seguir além do plano de manutenção para uso normal, o plano para uso severo.

O plano de manutenção severo é dividido em pequenos grupos adicionais, de acordo com as condições de estrada e condições de condução.

Certifique-se de realizar todos os itens adicionais em que seu veículo se enquadrar na tabela abaixo:

A: Condição de estradas
A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.
A-2: Operação em estradas com poeira.

B: Condição de condução
B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.
B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.
B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Plano de revisão periódica para uso normal

Revisão Periódica		
Item	Grupo	Descrição
1	Motor	Óleo e Filtro de Óleo do Motor
2		Fluido de Arrefecimento do Motor ⁽¹⁾
3		Filtro de Ar do Motor
4		Velas de Ignição
5		Radiador, Evaporador e Mangueiras de Arrefecimento do Motor ⁽²⁾
6	Sistema Híbrido	Fluido de Arrefecimento do Inversor / Conversor ⁽³⁾
7		Filtro de Ar da Bateria Híbrida (Híbrido)
8	Transmissão	Fluido da transmissão híbrida (incluindo diferencial dianteiro)
9		Óleo do diferencial traseiro (somente para modelos 4x4) ⁽⁴⁾
10		Eixo de Tração e Coifas
11	Freio	Pastilha e Disco de Freio
12		Fluido de Freio
13		Pedal de Freio ⁽⁵⁾
14		Tubos e Mangueiras de Freio
15	Suspensão	Volante de Direção, Articulação e Caixa da Direção
16		Juntas Esféricas e Coifas
17		Pneus
18		Suspensão Dianteira e Traseira
19	Elétrica	Bateria 12v
20		Luzes Externas, Internas e Buzina
21		Limpadores e Lavadores dos Vidros
22	Combustível	Filtro de Combustível do Tanque
23		Tampa, Tubos, Magueira de Combustível e Válvula VSV ⁽²⁾
24		Canister
25		Tubos de Escapamento
26	Ar Condicionado	Filtro de Ar Condicionado

(1) Após a primeira substituição (16ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do motor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

(2) Após a inspeção na 8ª revisão periódica, inspecione a cada 2 revisões periódicas.

(3) Após a primeira substituição (24ª revisão periódica), o fluido de arrefecimento do inversor/conversor deve ser substituído a cada 8 revisões periódicas.

(4) Integrado à transmissão traseira.

(5) A inspeção do freio de estacionamento não é necessária.

Intervalo entre revisões periódicas de 10.000 Km ou 12 meses, o que ocorrer primeiro																				
Item	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª	13ª	14ª	15ª	16ª	17ª	18ª	19ª	20ª
1	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2				I				I				I				S				I
3		I		S		I		S		I		S		I		S		I		S
4										S										S
5				I				I		I		I		I		I		I		I
6				I				I				I				I				I
7	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L	S	L	L
8				I				I				I				I				I
9				I				I				I				I				I
10		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
11	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
12	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S	I	I	I	S
13	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
14		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
15		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
16		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
17	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
18		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
19	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
20	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
22						S						S						S		
23				I				I		I		I		I		I		I		I
24				I				I				I				I				I
25		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
26	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

I: Inspeccionar e corrigir ou substituir se necessário.

S: Substituir.

L: Limpar.

A: Apertar.

Plano de revisão periódica para uso severo

A-1: Operação em estradas irregulares, lamacentas ou com areia.

Inspeção ⁽¹⁾ das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção ⁽¹⁾ dos tubos e mangueiras de freio	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção ⁽¹⁾ das juntas esféricas da suspensão e coifas	A cada 10.000 km ou 6 meses
Inspeção ⁽¹⁾ das coifas do eixo de tração	A cada 10.000 km ou 12 meses
Inspeção ⁽¹⁾ do volante de direção, articulação e caixa da direção	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção ⁽¹⁾ da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

(1) Realize a correção ou a substituição, conforme necessário.

A-2: Operação em estradas com poeira.

Inspeção ⁽¹⁾ do filtro de ar	A cada 2.500 km ou 3 meses
Substituição do filtro de ar	A cada 40.000 km ou 48 meses
Inspeção ⁽¹⁾ das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses

(1) Realize a correção ou a substituição, conforme necessário.

B-1: Viagens com elevada carga, trailer ou bagageiro no teto.

Inspeção ⁽¹⁾ das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
Inspeção ⁽¹⁾ do fluido da transmissão transmissão híbrida (Incluindo diferencial dianteiro)	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão transmissão híbrida (Incluindo diferencial dianteiro)	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção ⁽¹⁾ do óleo do diferencial traseiro (somente modelos AWD) ⁽²⁾	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro (somente modelos AWD) ⁽²⁾	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção ⁽¹⁾ da suspensão dianteira e traseira	A cada 10.000 km ou 6 meses
Aperto de parafusos e porcas no chassi e na carroçaria	A cada 10.000 km ou 6 meses

- (1) Realize a correção ou a substituição, conforme necessário.
 (2) Integrado à transmissão traseira.

B-3: Uso excessivo em marcha-lenta e/ou baixas velocidades por longas distâncias, como carros de polícia, para uso profissional/particular como táxis ou serviço de entregas.

Inspeção ⁽¹⁾ das pastilhas e discos de freio	A cada 5.000 km ou 3 meses
---	----------------------------

- (1) Realize a correção ou a substituição, conforme necessário.

B-4: Condução contínua em alta velocidade (80% ou mais da velocidade máxima do veículo) durante mais de 2 horas

Inspeção ⁽¹⁾ do fluido da transmissão transmissão híbrida (Incluindo diferencial dianteiro)	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do fluido da transmissão transmissão híbrida (Incluindo diferencial dianteiro)	A cada 80.000 km ou 48 meses
Inspeção ⁽¹⁾ do óleo do diferencial traseiro (somente modelos AWD) ⁽²⁾	A cada 40.000 km ou 24 meses
Substituição do óleo do diferencial traseiro (somente modelos AWD) ⁽²⁾	A cada 80.000 km ou 48 meses

- (1) Realize a correção ou a substituição, conforme necessário.
 (2) Integrado à transmissão traseira.

Reinicialização da mensagem de troca de óleo do motor (exceto Hong Kong e Macau)

Após a substituição do óleo do motor, os dados de manutenção do óleo do motor devem ser redefinidos. Execute o procedimento abaixo:

- 1 **Selecione o  no display central.**
- 2 **Selecionar: [Customização do veículo].**
- 3 **Selecionar: [Utilitário].**
- 4 **Selecionar: [Manutenção do óleo].**
- 5 **Selecionar: [Reset].**

"Os dados foram redefinidos." será exibido no mostrador central quando o procedimento de reinicialização for concluído.

Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

A lista completa e atualizada da rede de Concessionárias Autorizadas Lexus está disponível no site Lexus.

As Concessionárias Autorizadas Lexus são divididas em duas categorias: Postos de Serviço Autorizados Lexus (realizam somente revisão periódica e pequenos reparos) e Concessionárias Autorizadas Lexus (realizam revisão periódica, pequenos e grandes reparos, além de diagnósticos e funilaria (caso disponível)). Para acessar diretamente a lista de concessionárias e suas localizações, a Lexus recomenda:

■ Através do endereço do site:

Digite na barra de endereços do seu navegador <https://www.lexus.com.br/pt/contact-us/find-a-dealer.html>, clique em Encontre sua concessionaria e selecione seu estado e cidade.

■ Através da leitura do QR Code:

Acesse a câmera do celular/tablet e efetue a leitura do símbolo abaixo (QR Code) que aciona o navegador diretamente para o endereço.



Garantia dos veículos Lexus

As informações deste capítulo destinam-se a descrever de forma geral, a cobertura de garantia do seu novo Lexus. Caso sejam necessárias mais informações a respeito da utilização do veículo, solicitamos a leitura deste manual.

Esteja ciente de qualquer modificação em seu veículo Lexus, poderá afetar seu rendimento, segurança, dirigibilidade e, ainda, violar a legislação de trânsito vigente.

Além disso, tais modificações poderão implicar na perda da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

▲ ATENÇÃO

No ato da compra do seu veículo Lexus 0 km, exija da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus explicações a respeito da garantia concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

A garantia não se aplica aos veículos adquiridos através de importação direta ou importação independente, quer seja feita pelo próprio proprietário, ou pela Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

Para que você desfrute da segurança que a garantia proporciona, solicite informações da Concessionária Autorizada Lexus ou ao responsável pela venda do veículo se o seu veículo se enquadra nas condições acima.

▲ ATENÇÃO

A concessão da garantia dos veículos Lexus está condicionada à realização de todas as manutenções (preventiva, corretiva e emergencial) na Rede de Concessionárias Lexus dentro dos prazos e limites estabelecidos neste Manual.

Período de cobertura básica

A Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus e desde que todas as manutenções (preventivas, corretivas e emergenciais) sejam realizadas nesta, garante seus veículos em condições normais de utilização, contra defeitos de fabricação de peças ou de montagem, por um período total de 60 (sessenta) meses, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se a garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e, o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade da Lexus do Brasil Ltda.

O prazo de garantia é contado a partir da data de entrega do veículo 0km, tendo por destinatário o primeiro proprietário. Esta cobertura aplica-se exclusivamente aos veículos utilizados para fins particulares, cuja emissão da respectiva nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa física.

■ Condição de garantia

A cobertura acima não será aplicada para veículos utilizados para fins comerciais (locadoras de veículos, compartilhamento de veículos, táxis, uso por motoristas de aplicativos e frotistas) ou cuja nota fiscal tenha como destinatário uma pessoa jurídica. Nestes casos, a garantia ficará limitada ao período de 60 (sessenta) meses ou 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Em todos os casos, deve ainda ser observado os limites de garantia com relação aos itens de garantia diferenciada e os itens de desgaste natural, previstos a seguir.

NOTA

O prazo de garantia de peças e componentes que tenham sido substituídos em garantia durante o período de cobertura básica, extingue-se na mesma data do término da garantia contratual concedida pela Lexus do Brasil Ltda.

ATENÇÃO

As condições de garantia acima mencionadas são válidas apenas no território nacional e para veículos distribuídos e/ou comercializados pela Lexus do Brasil Ltda., através da sua Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

■ **Acessórios**

Acessórios podem ser adquiridos na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus. Mesmo que genuínos Lexus, seu prazo de garantia não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Portanto, exija no ato da compra do veículo, as respectivas notas fiscais dos acessórios que equipam o veículo, o que lhe permitirá usufruir a garantia destes itens.

■ **Totalmente transferível**

A garantia prevista neste manual é totalmente transferível aos proprietários subsequentes do veículo.

ATENÇÃO

Nos casos em que o veículo foi adquirido para fins comerciais e posteriormente revendido para fins particulares dentro do período vigente de garantia, prevalecerão as condições de garantia da primeira aquisição, sendo a garantia limitada a 60 (sessenta) meses ou a 100.000km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que primeiro ocorrer.

Cobertura diferenciada da garantia

■ **Bateria 12V**

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, a bateria 12 V possui 12 (doze) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular ou com limitação de 50.000 km (cinquenta mil quilômetros) para veículo de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

■ **Conjunto da suspensão e componentes internos**

● **Conjunto da suspensão**

- Barra estabilizadora
- Mancais
- Eixo traseiro
- Quadro Auxiliar

8-4. Garantia

- Braço dianteiro e traseiro
- Amortecedores
- Molas
- Batentes
- Coxins
- Componentes internos
 - Rolamentos
 - Revestimento dos bancos
 - Volante de direção
 - Guarnições das portas
 - Multimídia

A partir da data de entrega do veículo 0 km ao primeiro proprietário, os itens mencionados anteriormente possuem 36 (trinta e seis) meses de garantia, sem limite de quilometragem para veículo de uso particular.

Para veículos de uso comercial ou cuja nota fiscal tenha sido emitida em nome de pessoa jurídica, aplica-se 36 (trinta e seis) meses de garantia, com limitação de 100.000 km (cem mil quilômetros), prevalecendo o que ocorrer primeiro.

■ Componentes do Sistema Híbrido

- Bateria híbrida
- Módulo de controle da bateria híbrida
- Módulo de controle de energia
- Inversor/conversor

Além do período de cobertura básica, a Lexus do Brasil Ltda. oferece a garantia estendida de 36 (trinta e seis) meses ou 200.000 km (duzentos mil quilômetros), o que ocorrer primeiro, contra defeitos de fabricação e montagem do sistema híbrido, totalizando 8 (oito) anos de garantia, desde que realizadas todas as revisões periódicas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus.

A limitação de quilometragem acima citada aplica-se a todos os veículos, independente do uso ou do faturamento, mas limita-se às peças citadas neste parágrafo.

Peças de desgaste natural

A substituição de peças e componentes decorrente do uso normal do veículo e desgaste natural que toda peça e componente possui, não é coberta pela garantia, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Segue abaixo as peças consideradas como itens de desgaste natural:

- Aditivos
- Bateria do controle remoto da chave
- Combustível
- Elemento filtro de ar
- Filtro de ar
- Filtro de combustível (linha)

- Filtro de combustível (tanque)
- Filtro de óleo
- Filtro do ar-condicionado
- Fluidos
- Fusíveis
- Gás refrigerante do ar-condicionado
- Lâmpadas (exceto lâmpadas de xenon, quando originais do modelo do veículo)
- Lonas e tambores de freio
- Lubrificantes
- Óleo
- Palhetas dos limpadores do para-brisa
- Pastilhas de freio
- Velas de ignição

 **NOTA**

Caso seja necessária a substituição de alguma peça de desgaste natural, após o prazo de 90 (noventa) dias da aquisição do veículo, o custo será de responsabilidade exclusiva do proprietário do veículo.

Itens e serviços não cobertos em garantia

■ Fatores fora de controle da Lexus do Brasil Ltda.

- Reparos e ajustes resultantes da má utilização do veículo (por exemplo, funcionamento do motor a alta rotação, sobrecarga), negligência, modificação, alteração, utilização indevida, acidentes, ajustes e reparos impróprios, utilização do veículo em competições, utilização de peças não genuínas e qualquer uso contrário ao especificado no manual do proprietário.
- Danos de qualquer natureza causados ao veículo por ação do indivíduo, animais, danos acidentais ou naturais do meio ambiente, tais como chuva ácida, ação de substâncias químicas, seiva das árvores, salinidade, granizo, vendaval, raios, inundações, impactos de quaisquer objetos e outros atos da natureza.
- Reparos e ajustes necessários em razão de manutenção imprópria (realizadas por terceiros ou fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus), da falta de uso do veículo, do uso de fluidos (e lubrificantes) não recomendados pela Lexus do Brasil Ltda.
- Reparos e ajustes resultados do uso de combustível fora das especificações estipuladas pela legislação em vigor.
- Serviços de limpeza, lavagens, regulagens, balanceamento, alinhamento e cambagens de rodas e higienização do sistema de ar-condicionado.
- Eliminação de ruídos e vibrações causados pela utilização ou características do veículo.
- Descoloração, enfraquecimento, deformação ou manchas nos bancos, forrações de portas, manopla da alavanca da transmissão, volante, forro do teto, decorrentes do uso e da exposição frequente do sol.

● Danos causados pela utilização de acessórios que alterem o veículo e seu adequado funcionamento. Exemplos: Grades com menor área de ventilação do radiador, rodas e pneus fora do recomendado pela Lexus do Brasil Ltda., reboque para transportes de cargas, sistemas de áudio e vídeo que alterem o sistema elétrico e lâmpadas não genuínas ou impróprias ao modelo do veículo, assim como qualquer componente em desacordo com o recomendado no manual do proprietário.

■ **Ferrugem superficial na caçamba (veículos de carga)**

Falhas na pintura, amassamentos nas chapas e corrosão nas faces internas e externas da caçamba decorrentes de agente externo ou da sua utilização com carga não cobertos em garantia.

■ **Quebra de vidros**

Trincas e quebras de peças de vidro decorrentes de agentes externos, tais como batidas de pedras, granizo, galhos de árvore, não são cobertos em garantia.

■ **Gastos extras**

A garantia não se aplica a custos com despesa de transporte, imobilização do veículo, hospedagem, comunicação, socorro, guincho ou locação de veículo, bem como lucros cessantes.

■ **Quilometragem adulterada**

Qualquer fato ou evidência que caracterize a adulteração da quilometragem do veículo implica na extinção total da sua garantia.

■ **Manutenção de responsabilidade do proprietário**

Ajuste do motor, lubrificação, limpeza, substituição de filtros, líquido de arrefecimento do motor, peças de desgaste natural, são alguns dos itens de revisão periódica que todos os veículos necessitam. Portanto, devem ser custeados pelo proprietário do veículo.

■ **Não realização da revisão periódica**

A não realização da revisão periódica na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional implica na extinção imediata e total da garantia do veículo.

Responsabilidades do proprietário

■ **Obtenção do serviço de garantia**

É de responsabilidade do proprietário, a entrega do seu veículo para reparo em qualquer Concessionária Autorizada Lexus do território nacional para obter a garantia.

São condições fundamentais para a efetivação da garantia:

- Que a reclamação seja dirigida obrigatoriamente à Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional logo após a constatação da desconformidade apresentada;
- Que obrigatoriamente seja apresentado este manual do veículo devidamente preenchido e com a comprovação de todas as revisões periódicas executadas de acordo com o plano de revisão periódica.

■ Manutenção

É de responsabilidade do proprietário a operação e condução corretas, manutenção e cuidados com o seu veículo Lexus, de acordo com as instruções contidas neste manual.

Garantia de peças genuínas de reposição Lexus

■ Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

As peças genuínas de reposição Lexus possuem uma garantia contra defeito comprovado de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente, a garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

Para fazer jus ao período desta garantia (garantia legal e garantia contratual) as peças de reposição genuínas Lexus deverão ser adquiridas e instaladas obrigatoriamente na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça genuína de reposição Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

■ Adquiridas no balcão das Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

As peças genuínas de reposição Lexus adquiridas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instaladas fora da rede de Concessionárias Autorizadas (peça balcão), estarão abrangidas exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito comprovado de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra da peça no balcão de uma Concessionária Autorizada Lexus (emitida no território nacional) será solicitada, para a comprovação da validade do período de garantia.

▲ ATENÇÃO

A garantia das peças genuínas de reposição Lexus assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

A Lexus concede garantia apenas as peças genuínas adquiridas na rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional.

Garantia de acessórios genuínos Lexus

■ Adquiridas e instaladas na Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional

Os acessórios genuínos Lexus possuem garantia contra defeito de fabricação de 1 (um) ano sem limite de quilometragem, sendo que os primeiros 90 (noventa) dias referem-se à garantia legal, prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período subsequente à garantia contratual concedida por mera liberalidade do fabricante.

8-4. Garantia

Para fazer jus ao período desta garantia legal e garantia contratual) os acessórios deverão ser adquiridos e instalados em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional. Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) e a ordem de serviço da sua instalação no veículo serão solicitadas para comprovação do período de garantia.

■ Adquiridos no balcão da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus

Os acessórios genuínos adquiridos em Concessionárias Autorizadas Lexus do território nacional e instalados fora da Rede de Concessionárias Autorizadas Lexus estarão abrangidos exclusivamente pela garantia legal de 90 (noventa) dias, contra defeito de fabricação.

Para o reconhecimento da garantia, a nota fiscal original da compra do acessório genuíno Lexus (emitida no território nacional) será solicitada para comprovação do período de garantia.

▲ ATENÇÃO

- O prazo de garantia dos acessórios genuínos Lexus é exclusivo e não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.
- A garantia dos acessórios assim como a garantia do veículo, não abrangem o desgaste natural das peças, posto que não se trata de defeito de fabricação.

Blindagem de veículos

A blindagem de seu veículo Lexus poderá comprometer o adequado funcionamento mecânico, dinâmico, elétrico e estrutural do veículo, ocasionando desconformidades em relação às características originais de fábrica.

Ocorrerá aumento de peso e a rigidez da carroceria interferindo diretamente no desempenho (aumento do consumo de combustível) e durabilidade de suas peças e componentes relacionados a blindagem (a estrutura de blindagem agrega um peso adicional e exigirá mais do veículo para atuar em condições rotineiras para as quais não foi projetado).

As alterações e/ou modificações acima estão fora do controle de qualidade da Lexus que se reserva o direito de não cobrir em garantia defeitos/ desconformidades decorrentes de tais alterações e/ou peças utilizadas nos serviços de blindagem.

Por tratar-se de componentes não fabricados pela Lexus tampouco comercializados e/ou utilizados na fabricação do veículo, o prazo de garantia dos serviços de blindagem bem como de suas peças e componentes não mantém nenhuma relação com o prazo de garantia do veículo.

Exija da empresa de blindagem responsável, no ato da realização do serviço de blindagem, o certificado de garantia.

Informações importantes

■ Acessórios, peças de reposição e modificações em seu veículo Lexus

Uma grande quantidade de peças de reposição e acessórios não genuínos para os veículos Lexus estão disponíveis no mercado. Utilizando estes acessórios, ou peças de reposição, você poderá afetar a segurança e funcionamento do seu veículo Lexus, mesmo que estes componentes sejam aprovados pelas leis vigentes. A Lexus do Brasil não se responsabiliza e não garante tais peças de reposição ou acessórios que não sejam genuínos Lexus, ou homologados pela Lexus, tampouco a substituição ou a instalação desses componentes.

O veículo não deve ser modificado com produtos não genuínos. Modificações com produtos não genuínos Lexus implicam na extinção imediata e total da garantia do veículo, além de que podem afetar o desempenho, a segurança, a durabilidade do veículo e, ainda, violar a legislação veicular.

Manutenção que você mesmo pode fazer

Que itens de manutenção você pode fazer?

Você poderá executar muitos itens de manutenção facilmente se tiver alguma habilidade mecânica e algumas ferramentas automotivas básicas.

Esta seção apresenta instruções simples sobre como executar estas operações. Note entretanto que algumas tarefas de manutenção exigem ferramentas e qualificações especiais. Estas operações serão melhor executadas por técnicos qualificados. Mesmo que você seja um mecânico experiente, recomendamos que os reparos e a manutenção sejam executadas em uma Concessionária Autorizada Lexus que manterá um registro de manutenção do seu veículo. Este registro poderá ser útil se você solicitar algum Serviço em Garantia.

INFORMAÇÃO

■ Seu veículo precisa de reparos?

Esteja atento a alterações de desempenho, ruídos e alterações visuais que evidenciem a necessidade de serviço. Algumas indicações importantes são:

- Falhas de ignição, engasgos, batidas leves no motor
- Perda considerável de potência
- Ruídos estranhos no motor
- Vazamentos de fluido sob o veículo

Entretanto, o gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal.

- Alterações no ruído do escapamento

Isto pode indicar um vazamento perigoso de monóxido de carbono. Dirija com os vidros abertos e verifique o sistema de escapamento imediatamente.

- Pneus baixos, rangido excessivo dos pneus ao manobrar em curvas; desgaste irregular
- O veículo puxa para um lado em pista plana durante a condução em linha reta
- Ruídos estranhos relacionados ao movimento da suspensão
- Perda da eficiência dos freios, pedal do freio “esponjoso”, o pedal quase toca no assoalho, ou o veículo puxa para um lado ao ser freado
- Temperatura do líquido de arrefecimento do motor continuamente acima do normal

Se você observar alguma dessas indicações, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível. Provavelmente serão necessários ajustes ou reparos.

Precauções quanto aos serviços que você mesmo pode fazer

Se você mesmo realizar a manutenção, certifique-se de observar o procedimento correto nestas seções.

⚠️ ATENÇÃO

O compartimento do motor contém muitos mecanismos e fluidos que podem se mover repentinamente, ficar quentes ou energizados eletricamente. Observe as precauções abaixo.

■ Durante operações no compartimento do motor

- Certifique-se de que **"IGNITION ON"** No computador de bordo colorido e o **"READY"** Indicador estão ambos desligados
- Mantenha as mãos, roupas e ferramentas afastadas do ventilador e da correia de acionamento do motor em movimento.
- Esteja atento para não tocar no motor, unidade de controle de potência, radiador, coletor de escapamento, etc. imediatamente após a condução, uma vez que poderão estar quentes. O óleo e os demais fluidos também poderão estar quentes.
- Não mantenha no compartimento do motor, quaisquer materiais inflamáveis que possam queimar com facilidade, como papel ou panos.
- Não fume, gere faíscas ou exponha chamadas ao combustível. Os gases do combustível são inflamáveis.
- Tenha cuidado, uma vez que o fluido de freio pode fazer dano às suas mãos ou seus olhos, além de danificar as superfícies pintadas. Se houver contato de fluido de freio nas mãos ou olhos, lave a área afetada com água pura imediatamente. Se o desconforto persistir, procure um médico.

■ Ao trabalhar próximo a ventiladores elétricos de arrefecimento ou à grade do radiador

Confirme se o botão de alimentação está desligado.

Com o botão de alimentação no modo LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta.

■ Óculos de segurança

Use óculos de segurança para evitar que quaisquer materiais, jatos de fluido etc., atinjam seus olhos.

⚠️ NOTA

■ Se o filtro de ar for removido

Dirigir com o filtro de ar removido poderá resultar em desgaste excessivo do motor devido a sujeira no ar.

■ Se o nível do fluido estiver baixo ou alto

É normal que o nível do fluido de freio abaixe levemente conforme o desgaste das pastilhas de freio ou quando o nível do fluido no acumulador estiver alto.

Se o reservatório exigir reabastecimento frequente, isto poderá indicar um problema grave.

Manutenção

Os itens que requerem manutenção e as peças e ferramentas necessárias para realizar a manutenção nesses itens são os seguintes:

■ **Condição da bateria de 12 volts**

- Graxa
- Chave convencional (para parafusos das braçadeiras dos terminais)

■ **Nível do líquido de arrefecimento da unidade de controle do motor/ potência**

- "Toyota Super Long Life Coolant" Líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa vida
"Toyota Super Long Life Coolant" é pré-misturado com 50% de refrigerante e 50% de água deionizada.
- Funil (usado somente para adição de líquido de arrefecimento)

■ **Nível de óleo do motor**

- "Óleo de motor genuíno Toyota" Ou equivalente
- Pano ou toalha de papel
- Funil (usado somente para adição de óleo)

■ **Fusíveis**

Fusível com potência nominal igual ao original

■ **Lâmpadas**

Lâmpada com potência nominal e número iguais à original

■ **Radiador e condensador**

-

■ **Pressão de inflagem dos pneus**

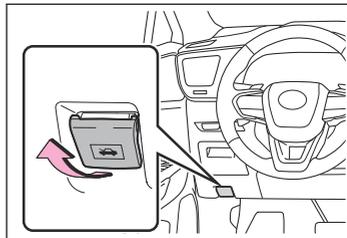
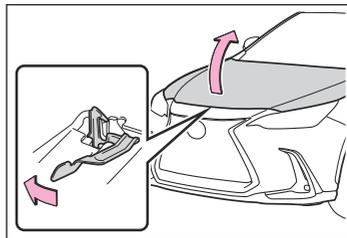
- Medidor de pressão do pneu
- Compressor de ar comprimido

■ **Fluido do limpador de para-brisa**

- Água ou fluido do limpador do para-brisa contendo anticongelante (para uso no inverno)
- Funil (usado somente para adição de água ou fluido do limpador de para-brisas)

Abra o capô.**1 Puxe a alavanca de destravamento do capô.**

O capô irá saltar levemente.

**2 Empurre a alavanca de trava auxiliar para a esquerda e levante o capô.****INFORMAÇÃO****■ Feche o capô**

Ao fechar o capô, certifique-se de soltá-lo de uma posição ligeiramente alta (aproximadamente 20 cm) para fechá-lo.

Se o capô for empurrado com a mão para fechá-lo, ele pode não travar em ambos os lados.

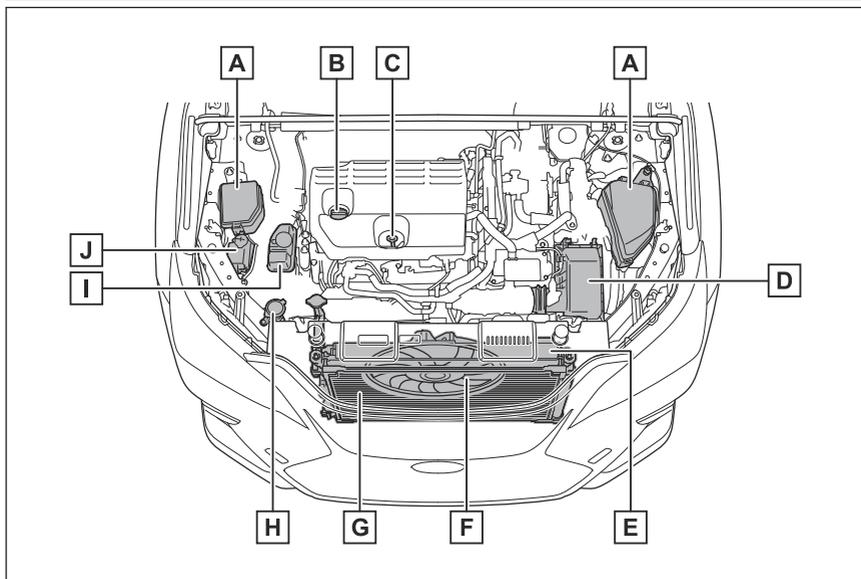
▲ ATENÇÃO**■ Inspeção antes de dirigir**

Verifique se o capô está totalmente fechado e travado.

Se o capô não estiver travado corretamente, ele pode abrir repentinamente durante a condução.

Compartimento do motor

Componentes do compartimento do motor



- A** Caixas de fusíveis → [P.647](#)
- B** Tampa de abastecimento de óleo do motor → [P.506](#)
- C** Vareta medidora do nível de óleo do motor → [P.505](#)
- D** Filtro de ar → [P.509](#)
- E** Radiador → [P.508](#)
- F** Ventiladores elétricos
- G** Condensador → [P.508](#)
- H** Tanque de fluido do limpador do para-brisa → [P.510](#)
- I** Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência → [P.508](#)
- J** Reservatório de fluido de arrefecimento do motor → [P.507](#)

Verificação e adição do óleo do motor

INFORMAÇÃO

■ Consumo de óleo do motor

Uma quantidade de óleo é consumida durante a condução. Nas seguintes situações, o consumo de óleo pode aumentar e pode haver necessidade de reabastecimento de óleo do motor entre intervalos de manutenção.

- Quando o motor for novo, por exemplo, imediatamente após comprar o veículo ou após substituir o motor

- Se um óleo de baixa qualidade ou com viscosidade inadequada for utilizado para o abastecimento.
- Ao dirigir em altas rotações do motor ou com carga pesada ao dirigir acelerando ou desacelerando frequentemente
- Ao deixar o motor em marcha lenta por um longo período, ou ao dirigir frequentemente em tráfego intenso

ATENÇÃO

- O óleo usado contém contaminantes potencialmente perigosos que poderão causar distúrbios na pele como inflamação ou câncer, portanto, esteja atento para evitar o contato constante e prolongado. Para remover da pele o óleo de motor, lave totalmente usando água e sabão.
- Inutilize o óleo usado e os filtros somente conforme os métodos seguros e aceitáveis. Não descarte o óleo usado e os filtros como lixo doméstico comum, na rede de esgoto ou diretamente no solo. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus, posto de serviço ou concessionária autorizada de componentes automotivos para informações sobre a reciclagem ou descarte do óleo.
- Não mantenha o óleo usado próximo ao alcance de crianças.

NOTA

Ao trocar o óleo do motor

Ao substituir o óleo do motor, observe as seguintes precauções.

- Seja cauteloso para não espirrar óleo nos componentes do veículo.
- Evite o abastecimento excessivo uma vez que o motor poderá ser danificado.
- Verifique o nível do óleo na vareta medidora sempre que reabastecer o veículo.
- Certifique-se de que a tampa de abastecimento de óleo do motor seja reapertada corretamente.

Se óleo for derramado na tampa do motor

Para evitar que a tampa do motor seja danificada, remova todo o óleo do motor da tampa o mais rápido possível com um detergente neutro. Não use um solvente orgânico, como limpador de freio.

Inspeção do óleo do motor

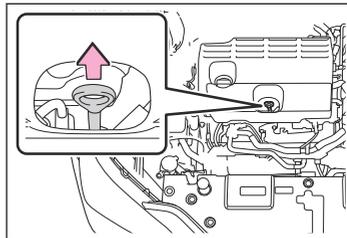
Com o motor em temperatura operacional e desligado, verifique o nível de óleo indicado na vareta.

NOTA

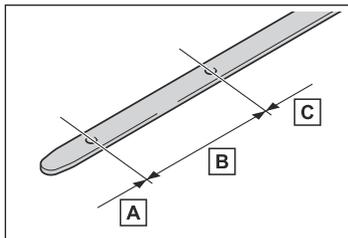
Para evitar danos graves ao motor, verifique regularmente o nível do óleo.

- 1 **Estacione o veículo em uma superfície nivelada. Após aquecer o motor e desligar, aguarde mais de 5 minutos para que o óleo retorne ao fundo do motor.**

- 2 **Segure um pedaço de pano sob a extremidade e puxe a vareta.**



- 3 **Limpe a vareta.**
- 4 **Reinsira a vareta medidora totalmente.**
- 5 **Segurando um pano sob a extremidade, remova a vareta e verifique o nível do óleo.**



- A Low
- B Normal
- C Excessivo

O formato da vareta pode variar dependendo do tipo de motor e/ou veículo.

- 6 **Limpe a vareta e reinsira-a totalmente.**

Inspeção do o tipo de óleo e preparo dos itens necessários

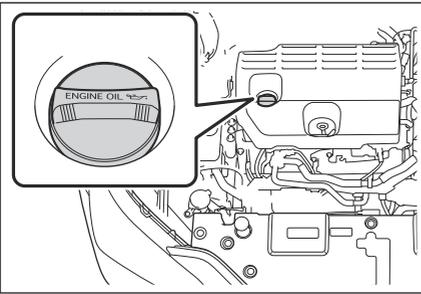
Certifique-se de verificar o tipo de óleo e preparar os itens necessários antes de adicionar óleo.

- Seleção do óleo do motor
- Nível do óleo (Baixo → Cheio)
1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp.qt.)
- Itens
Funil limpo

Informações relacionadas

Adição de óleo do motor

Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo do nível baixo, adicione óleo do mesmo tipo existente no motor.

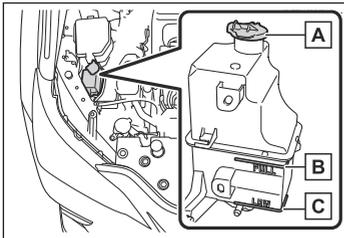


- 1 Remova a tampa do bocal de abastecimento de óleo, girando-a no sentido anti-horário.
- 2 Adicione óleo lentamente, verificando a vareta medidora.
- 3 Instale a tampa de abastecimento de óleo girando-a no sentido horário.

Verificação do líquido de arrefecimento

O nível de refrigerante é satisfatório se estiver entre os **[Completo (FULL)]** e **[Baixo (LOW)]** linhas no reservatório quando o sistema híbrido está frio.

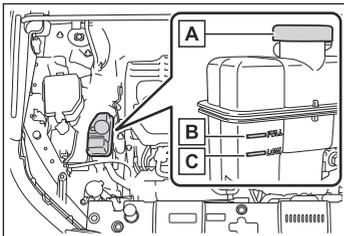
■ Reservatório de fluido de arrefecimento do motor



- A Tampa do reservatório
- B **[Completo (FULL)]** linha
- C **[Baixo (LOW)]** linha

Se o nível estiver no ou abaixo do **[Baixo (LOW)]** linha, adicione refrigerante até o **[Completo (FULL)]** linha

■ Reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência



- A Tampa do reservatório
- B **[Completo (FULL)]** linha
- C **[Baixo (LOW)]** linha

Se o nível estiver no ou abaixo do **[Baixo (LOW)]** linha, adicione refrigerante até o **[Completo (FULL)]** linha

☐ INFORMAÇÃO

■ Seleção de líquido de arrefecimento

Use somente "Toyota Super Long Life Coolant" Líquido de arrefecimento similar de alta qualidade à base de etileno glicol, sem silicato, sem amina, sem nitrito e sem borato, com tecnologia de ácido orgânico híbrido de longa vida

8-5. Inspeção de consumíveis

"Toyota Super Long Life Coolant" é uma mistura de 50% de refrigerante e 50% de água desionizada. (Temperatura mínima: -35°C

Para detalhes adicionais sobre líquido de arrefecimento, contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se o nível do líquido de arrefecimento baixar pouco tempo após o reabastecimento

Inspeccione visualmente o radiador, as mangueiras, as tampas do reservatório do líquido de arrefecimento da unidade de controle de potência/motor a combustão, o registro de drenagem e a bomba de água.

Se você não conseguir encontrar um vazamento, peça a uma Concessionária Autorizada Lexus para testar a tampa e verificar se há vazamentos no sistema de arrefecimento.

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema híbrido estiver quente, não remova a tampa do reservatório de refrigerante do motor ou a unidade de controle de energia

O sistema de arrefecimento poderá estar pressurizado e poderá haver borrifamento de líquido de arrefecimento em alta temperatura se a tampa for removida, resultando em queimaduras ou outros ferimentos.

⚠ NOTA

■ Ao adicionar líquido de arrefecimento do motor

O líquido de arrefecimento não é água pura nem apenas anticongelante. A mistura correta de água e anticongelante deverá ser usada para que haja lubrificação correta, proteção contra corrosão e arrefecimento. Leia a etiqueta do produto anticongelante ou líquido de arrefecimento.

■ Se houver borrifamento de líquido de arrefecimento

Lave a área atingida com água para evitar danos aos componentes ou à pintura.

Verificação do radiador e do condensador

Verifique o radiador e o condensador e remova todos os objetos estranhos.

Se algum dos componentes acima estiver excessivamente sujo ou houver dúvidas sobre a sua condição, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

■ Quando o sistema híbrido está quente

Não toque o radiador ou condensador uma vez que podem estar quentes e causar lesões sérias, como queimaduras.

■ Quando os ventiladores elétricos estiverem em funcionamento

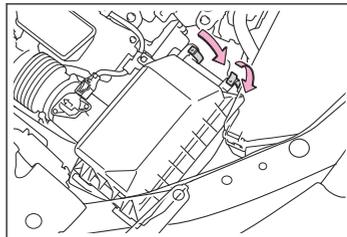
Veículos sem Smart Entry & Start Não toque o compartimento do motor. Os ventiladores elétricos ficam girando por até 3 minutos mesmo após o desligamento do botão de alimentação. Com o botão de alimentação no modo LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. Confirme se o botão de alimentação está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

⚠ ATENÇÃO

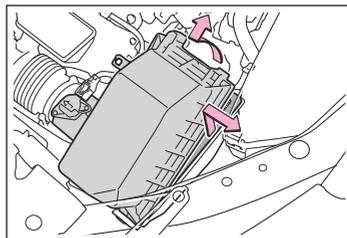
Veículos com Smart Entry & Start Não toque o compartimento do motor. Com o botão de alimentação no modo LIGADO, o ventilador elétrico de resfriamento poderá ser acionado automaticamente se o ar condicionado estiver ligado e/ou a temperatura do líquido de arrefecimento estiver alta. Confirme se o botão de alimentação está desligado ao trabalhar próximo aos ventiladores elétricos ou à grade do radiador.

Verificação do filtro de ar

Verifique o filtro de ar da seguinte maneira:

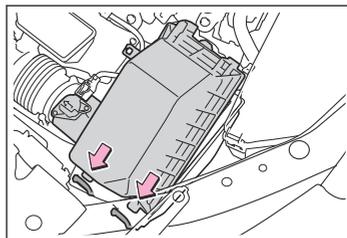
1 Solte as presilhas.**2 Levante a tampa e retire o filtro de ar.**

Inspeccione a superfície externa do filtro, e substitua-o caso esteja extremamente sujo. Se o filtro estiver apenas um pouco empoeirado, aplique ar comprimido para remover a poeira.

**⚠ ATENÇÃO**

Para evitar a inalação de poeira, use um respirador ou máscara contra poeira ao usar ar comprimido para limpar o filtro do filtro de ar.

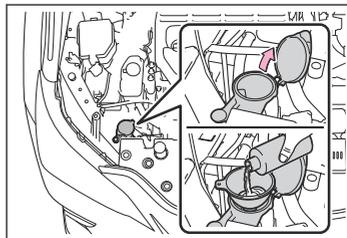
3 Após inspecionar, certifique-se de que o filtro esteja instalado corretamente. Encaixe as garras completamente e, em seguida, prenda a tampa superior da caixa do filtro de ar usando as presilhas.

**⚠ NOTA**

Não dirija com o filtro de ar removido. A negligência resultará em desgaste excessivo do motor.

Adicionando fluido do limpador de para-brisas

Se o fluido do lavador não espirrar de nenhuma das lavadoras ou "**Fluido do lavador do para-brisa baixo**" for exibido no computador de bordo colorido, o reservatório do lavador pode estar vazio. Adicione fluido do limpador de para-brisas.



⚠ ATENÇÃO

Não adicione fluido do lavador quando o sistema híbrido estiver quente ou em operação. Como o fluido do lavador contém álcool, ele pode pegar fogo se for derramado no motor, etc.

⚠ NOTA

■ Não use outro produto que não seja fluido para lavador

Não use água e sabão ou anticongelante para motor ao invés do fluido do limpador de para-brisas. Fazer isso pode causar estrias nas superfícies pintadas do veículo, bem como danificar a bomba e levar a problemas de não pulverização do fluido do limpador de para-brisas.

■ Diluição de fluido do limpador de para-brisas

Dilua o fluido do limpador de para-brisas com água conforme necessário. Consulte as temperaturas de congelamento listadas na etiqueta do recipiente do fluido do limpador de para-brisas.

Bateria de 12 volts

Localização da bateria de 12 Volts

⚠️ ATENÇÃO

■ Substâncias químicas da bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts contém substâncias tóxicas e ácido sulfúrico corrosivo e poderá produzir hidrogênio que é inflamável e explosivo.

Observe as seguintes precauções ao trabalhar na bateria de 12 volts ou perto dela:

- Não provoque faíscas tocando os terminais da bateria de 12 Volts com ferramentas.
- Não fume ou acenda fósforos próximo da bateria de 12 volts.
- Evite o contato com os olhos, pele e roupas.
- Jamais inale ou permita a ingestão de eletrólito.
- Use óculos de segurança ao trabalhar próximo da bateria de 12 volts.
- Mantenha as crianças distantes da bateria de 12 volts.

■ Onde carregar a bateria de 12 volts com segurança

Sempre carregue a bateria de 12 volts em uma área aberta. Não carregue a bateria de 12 volts em uma garagem ou ambiente fechado quando a ventilação não for suficiente.

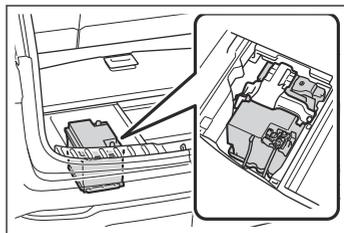
■ Medidas de emergência sobre o eletrólito

- Se houver contato de eletrólito com os olhos, lave os olhos com água limpa por um período mínimo de 15 minutos e providencie atendimento médico imediato. Se possível, continue aplicando água com esponja ou pano durante o trajeto até a assistência médica.
- Se houver contato de eletrólito com a pele, lave bem a área afetada. Se houver a sensação de dor ou queimadura, procure assistência médica imediatamente.
- Se houver contato de eletrólito com as roupas, o eletrólito poderá passar do tecido para a sua pele. Tire imediatamente a roupa e observe o procedimento acima, se necessário.
- Se você acidentalmente engolir eletrólito, beba uma grande quantidade de água ou leite e procure atendimento médico de emergência imediatamente.

■ Ao desconectar a bateria de 12 volts

Nunca desconecte o terminal negativo (-). O terminal negativo (-) desconectado pode tocar no terminal positivo (+) e causar um curto, o que, por sua vez, pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

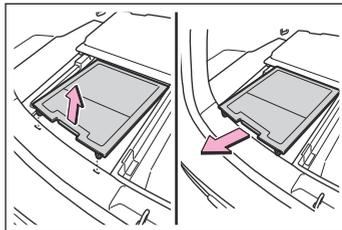
A bateria de 12 volts está localizada no lado esquerdo do compartimento de bagagem.



Remoção da tampa da bateria de 12 volts

- 1 Remova a cobertura do assoalho.

2 Remova a tampa da bateria de 12 volts.



Verificações da bateria de 12 Volts

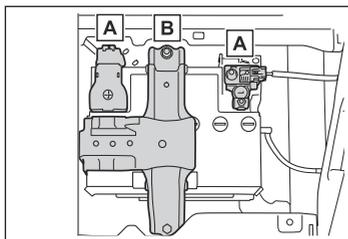
■ **Símbolos de advertência**

Os significados de cada símbolo de advertência na parte superior da bateria de 12 volts estão indicados conforme segue:

- 
Não fume, mantenha distante de chamas e faíscas
- 
Proteja os olhos
- 
Mantenha fora do alcance de crianças
- 
Bateria contém ácido
- 
Leia as instruções de operação
- 
Gases explosivos

■ **Precauções com a bateria de 12 Volts**

Confirme que os terminais da bateria de 12 Volts não estão corroídos e que não há conexões soltas, rachaduras ou braçadeiras soltas.



- A Terminais
- B Braçadeira de fixação

Antes de recarregar

Durante a recarga, a bateria de 12 volts produz gás hidrogênio, que é inflamável e explosivo. Portanto, observe as seguintes precauções antes de recarregar:

- Se a recarga for efetuada com a bateria de 12 volts instalada no veículo, desconecte o cabo massa.
- Certifique-se de que o interruptor de alimentação elétrica do carregador esteja desligado ao conectar e desconectar os cabos do carregador à bateria de 12 volts.

⚠ NOTA

Ao recarregar a bateria de 12 volts, certifique-se de que o sistema híbrido não esteja funcionando e todos os acessórios estejam desligados.

Depois de recarregar ou reconectar a bateria de 12 Volts (Veículos com Smart Entry & Start)

O sistema híbrido pode não iniciar. Siga o procedimento abaixo para inicializar o sistema.

- 1 **Mudar a posição de mudança para posição P**
- 2 **Abra e feche qualquer uma das portas.**
- 3 **Dê a partida no sistema híbrido novamente.**

📖 INFORMAÇÃO

- Poderá não ser possível destravar as portas usando o Smart Entry & Start imediatamente após reconectar a bateria de 12 Volts. Se isso ocorrer, use a função de controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Dê a partida no sistema híbrido com o botão de partida no modo ACESSÓRIOS. O sistema híbrido poderá não dar partida com o botão de partida desligado. No entanto, o sistema híbrido funcionará normalmente a partir da segunda tentativa.
- O modo do botão de partida é registrado pelo veículo. Se a bateria de 12 volts for desconectada e reconectada, o veículo retornará o modo do botão de partida ao estado em que estava antes da bateria de 12 volts ser desconectada. Certifique-se de desligar o botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 volts. Seja extremamente cauteloso ao conectar a bateria de 12 Volts, caso o modo do botão de partida antes de desconectar a bateria de 12 Volts seja desconhecido. Se não houver partida do sistema híbrido mesmo após várias tentativas de todos os métodos acima, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

Manutenção do filtro do ar condicionado

O filtro do ar condicionado deve ser trocado regularmente para manter a eficiência do ar condicionado.

Intervalo de verificação

Inspeção e troque o filtro do ar condicionado de acordo com o programa de manutenção. Em áreas com poeira ou fluxo pesado de tráfego, poderá ser necessário menor intervalo de troca.

- Se o fluxo de ar das aberturas diminuir drasticamente, o filtro do ar condicionado pode estar entupido. Verifique o filtro e substitua-o se necessário.
- Se forem utilizados ambientadores, etc. no interior do veículo, a vida útil da função desodorizante do filtro do ar condicionado com função desodorizante pode ser significativamente reduzida. Se os odores do sistema de ar condicionado se tornarem um incômodo, substitua o filtro.

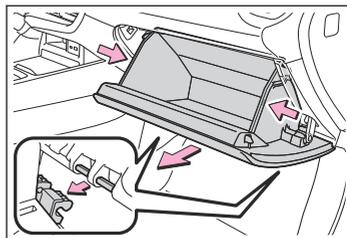
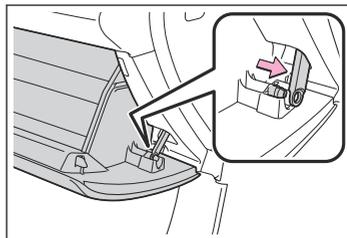
Troca do filtro do ar condicionado

⚠ NOTA

Observe as precauções abaixo ao utilizar o sistema do ar condicionado.

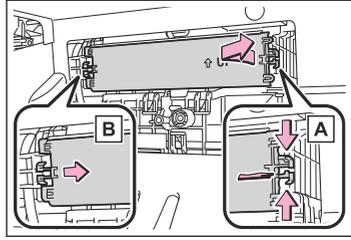
Certifique-se de que o filtro esteja sempre instalado. Usar o sistema de ar condicionado sem um filtro poderá danificar o sistema.

- 1 Desligue o botão de alimentação.**
- 2 Abra o porta-luvas e desconecte o amortecedor do pino.**
- 3 Empurre ambos os lados do porta-luvas para dentro e desengate cada garra no lado superior. Em seguida, puxe o porta-luvas para desengatar as garras na parte inferior e retire o porta-luvas.**

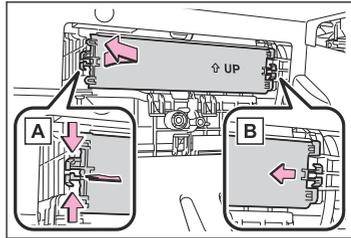


- 4 Desbloqueie a tampa do filtro (A), puxe a tampa do filtro para fora das garras (B) e remova a tampa do filtro.

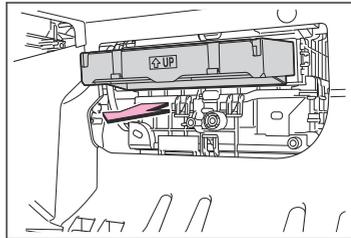
► Veículos com volante à esquerda



► Veículos com volante à direita

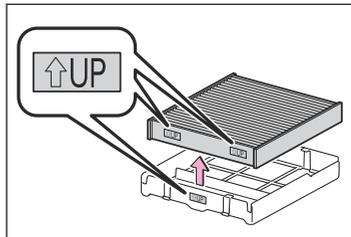


- 5 Remova a caixa do filtro.



- 6 Remova o filtro do ar condicionado da carcaça do filtro e substitua-o por um novo.

O [↑ Para cima] marcas mostradas no filtro devem estar apontando para cima.



Manutenção dos pneus

Substitua ou faça o rodízio dos pneus conforme o programa de manutenção e o desgaste das bandas de rodagem.

 **NOTA**

Tome especial cuidado ao dirigir em estradas irregulares ou com rachaduras e buracos. Estas condições poderão causar perda de pressão de ar dos pneus, reduzindo a capacidade de aderência dos pneus. Além disto, dirigir em pistas não pavimentadas poderá danificar os pneus, bem como as rodas e a carroçaria do veículo.

Itens de inspeção de pneus

⚠ ATENÇÃO**■ Ao inspecionar ou trocar os pneus**

Observe as precauções abaixo.

Não fazer isso pode causar danos ao sistema de transmissão ou manuseio instável.

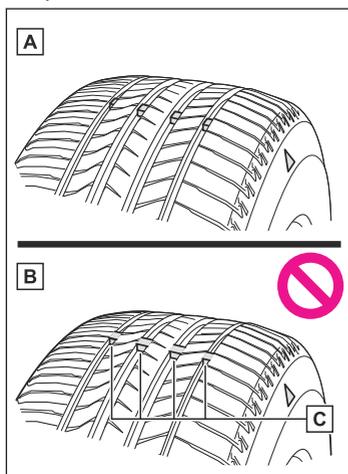
- Não instale pneus de fabricação, modelos ou padrão de banda de rodagem diferentes. Além disso, não instale pneus com desgaste de banda de rodagem diferentes.
- Use somente pneus nas dimensões recomendadas pela Lexus.
- Não instale pneus radiais, diagonais cintados ou diagonais, simultaneamente.
- Não use simultaneamente pneus para verão, para todas as estações e para inverno.
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não conhecer a condição de uso anterior.
- Veículos com kit de reparo de emergência para pneus: Não reboque nada se um pneu, que foi reparado com um kit de reparo de emergência para pneus, estiver instalado em seu veículo. A carga sobre o pneu pode causar danos inesperados a ele.

⚠ NOTA

Se a pressão dos pneus diminuir durante a condução, não continue a conduzir. Caso contrário, poderá haver danos ao pneu ou roda.

Verifique se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão aparecendo nos pneus. Além disso, verifique os pneus quanto a desgaste irregular, tais como desgaste excessivo em um dos lados da banda de rodagem.

Verifique a condição do pneu reserva temporário e a pressão se não houver rodízio dos pneus.



- A Banda de rodagem nova
- B Banda de rodagem desgastada
- C Indicador de desgaste da banda de rodagem

A localização dos indicadores de desgaste do piso é mostrada por uma marca [TWI] ou \triangle , etc., moldada na parede lateral de cada pneu.

Substitua os pneus se os indicadores de desgaste da banda de rodagem estiverem mostrando um pneu.

📄 INFORMAÇÃO

8-6. Manutenção dos pneus

■ Quando substituir os pneus do seu veículo

Os pneus deverão ser substituídos se:

- Os indicadores de desgaste da banda de rodagem estão mostrando um pneu.
- Se houver danos nos pneus como cortes, separações ou rachaduras suficientemente profundas para expor a lona do pneu, e dilatação indicando dano interno.
- Um pneu esvazia repetidamente ou não permite o reparo adequado devido ao tamanho ou localização de um corte ou outros danos

Em caso de dúvida, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Vida útil dos pneus

Qualquer pneu com mais de 6 anos deverá ser verificado por um técnico qualificado, mesmo que tenha sido raramente usado ou não haja danos evidentes.

■ Se o perfil da banda de rodagem estiver abaixo de 4 mm (0.16 pol) em pneus para neve.

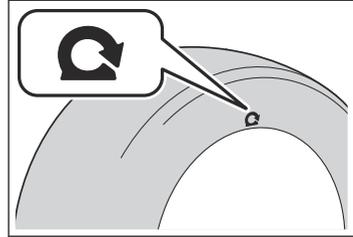
A efetividade dos pneus para neve será perdida.

Pneus tipo run-flat

Quando os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) forem instalados, o veículo poderá ser conduzido até 80 km (50 milhas), a uma velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph), após qualquer pneu furar. (No entanto, a velocidade do veículo pode não aumentar quando estiver próxima de 80 km/h (50 mph), dependendo das condições de condução e do clima.)

Certifique-se de trocar o pneu furado antes de o veículo ter sido conduzido por uma quilometragem próxima de 80 km (50 milhas). Além disso, não utilize o pneu consertado.

Um pneu tipo run-flat tem  Marcas na parede lateral.



INFORMAÇÃO

■ Precauções para pneus run-flat

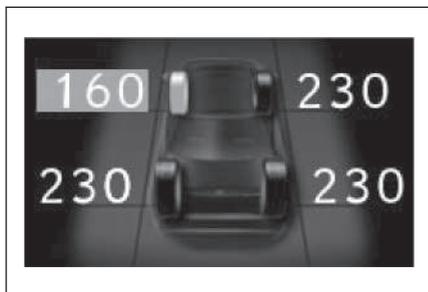
- Os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) são exclusivos para esse veículo. Não utilize os pneus em outros veículos.
- Não misture os pneus com reforço lateral (tipo run-flat) com outros pneus.
- Se rodas não genuínas Lexus forem utilizadas, poderá ser impossível apresentar o desempenho total dos pneus com reforço lateral (tipo run-flat)

Operação do sistema de advertência de pressão dos pneus

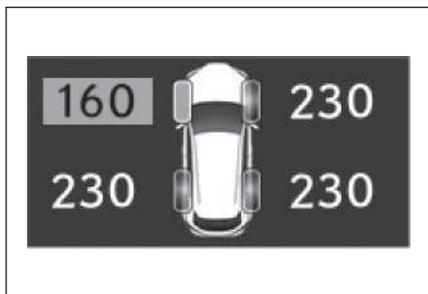
Seu veículo está equipado com um sistema de advertência de pressão dos pneus que utiliza válvulas e transmissores de advertência de pressão para detectar baixa pressão de inflagem antes que um problema mais grave possa surgir.

O sistema de aviso de pressão dos pneus deste veículo adota um sistema de aviso de 2 tipos.

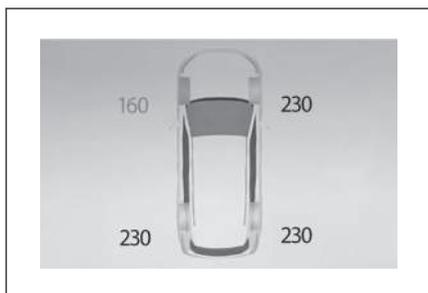
► Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos sem head-up display)



► Informações do visor do computador de bordo colorido (veículos com head-up display)



► Visor central



● Quando "Ajustar pressão" é exibido (Aviso normal)

Um aviso com a luz de aviso de pressão do pneu e campainha de aviso quando há um nível desconhecido de pressão baixa do pneu com o aparecimento do

pneu devido ao vazamento de ar natural, bem como a redução da pressão devido a mudanças na pressão de acordo com a temperatura externa.

- Quando "**Verifique imediatamente o pneu quando estiver seguro**" É exibido (Aviso de Emergência).

Um aviso com a luz de aviso da pressão do pneu e a campainha de aviso quando há um nível conhecido de pressão do pneu baixa com o aparecimento do pneu devido à redução repentina da pressão.

No entanto, o sistema pode não ser capaz de detectar rupturas repentinas de pneus (estouro, etc.)

- A pressão do pneu detectada pelo sistema de advertência de pressão dos pneus pode ser exibida no display central.

INFORMAÇÃO

■ Verificações de rotina da pressão dos pneus

O sistema de advertência de pressão dos pneus não substitui as verificações de rotina da pressão de inflagem dos pneus.

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus como parte da rotina de verificações diárias do veículo.

■ Pressão de inflagem dos pneus

- Pode levar alguns minutos até que a pressão dos pneus seja exibida depois que o botão de partida for colocado em ON.

E também pode levar alguns minutos até que a inflagem dos pneus seja exibida, depois de um ajuste de inflagem dos pneus.

- A inflagem dos pneus varia de acordo com a temperatura. Os valores exibidos também podem ser diferentes dos valores medidos usando um medidor de pressão de pneu.

■ Situações em que o sistema de advertência de pressão dos pneus pode não funcionar adequadamente

- Nos casos abaixo, o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.
 - Se forem utilizadas rodas não genuínas da Lexus.
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro não que não seja um pneu OE (Equipamento Original).
 - Se um pneu tiver sido substituído por outro que não seja do tamanho especificado.
 - Se correntes para pneus, etc. forem instaladas.
 - Se a tonalidade do vidro afetar os sinais de ondas de rádio
 - Se houver um grande acúmulo de neve ou gelo no veículo, principalmente ao redor das rodas e das caixas de roda.
 - Se a pressão de inflagem dos pneus estiver extremamente mais alta do que o nível especificado.
 - Se forem utilizadas rodas sem válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus.
 - Se o código de ID das válvulas e dos transmissores de advertência de pressão dos pneus não estiver registrado no computador do sistema de advertência de pressão dos pneus.
- O desempenho poderá ser afetado nas condições abaixo.

8-6. Manutenção dos pneus

- Perto de uma torre de TV, usina de energia elétrica, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gera fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Proximidade de rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio

Se a informação sobre a posição dos pneus não for exibida corretamente devido às condições das ondas de rádio, a exibição pode ser corrigida ao dirigir e alterar as condições das ondas de rádio.

- Com o veículo estacionado, o tempo necessário para iniciar a emissão da advertência pode ser estendido.
- Quando a pressão de inflagem de um pneu diminuir rapidamente, por exemplo, se um pneu tiver estourado, a advertência poderá não funcionar.

Informações relacionadas

[Pressão dos pneus\(P. 306\)](#)

[Luz de advertência da pressão do pneu \(campanha de advertência\)\(P. 556\)](#)

Instalar as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus

NOTA

■ Reparar ou substituir pneus, rodas, válvulas de advertência de pressão dos pneus, transmissores e tampas de válvulas de pneus

- Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.
- Certifique-se de instalar as tampas de válvulas dos pneus. Se as tampas de válvulas do pneu não forem instaladas, poderá ocorrer infiltração de água nas válvulas de advertência de pressão dos pneus, e as válvulas podem ficar travadas.
- Não use tampas não especificadas ao substituir as tampas de válvulas dos pneus. A tampa poderá ficar presa.

■ Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Certifique-se de trocar a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao trocar o pneu.

Ao substituir pneus e rodas, as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus também devem ser instalados.

Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado.

INFORMAÇÃO

■ Ao substituir os pneus e as rodas

Se o código de ID da válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu não for registrado, o sistema de advertência de pressão dos pneus não funcionará corretamente.

● Exceto para o Chile

Neste caso, após conduzir durante cerca de 10 minutos, a luz de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minutos e permanecerá acesa para indicar um mau funcionamento do sistema.

● Para o Chile

Neste caso, após conduzir durante cerca de 20 minutos, a luz de advertência de pressão dos pneus piscará por 1 minutos e permanecerá acesa para indicar um mau funcionamento do sistema.

Registro da posição de cada roda após realizar um rodizio de pneus

É necessário registrar a posição de cada roda após realizar o rodizio dos pneus.

O registro da posição da roda pode ser executado por você mesmo. O registro da posição da roda é executado dirigindo para a frente com curvas moderadas à esquerda e à direita. Você mesmo pode registrar os códigos de ID, porém, porém, dependendo das condições e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.

- 1 **Estacione o veículo em um local seguro, desligue o botão de alimentação e aguarde 15 min ou mais**
- 2 **Inicie o sistema híbrido.**

O procedimento de registro da posição da roda não pode ser realizado enquanto o veículo estiver em movimento

- 3 **Selecionar:**  **no display central.**
- 4 **Selecionar:** **[Customização do veículo].**
- 5 **Selecionar:** **[Tire pressure (Pressão dos pneus)].**
- 6 **Selecionar:** **[Rodizio dos pneus].**
- 7 **Selecionar:** **[Continue].**

Uma mensagem indicando que o registro da posição da roda está sendo executado será exibida no no computador de bordo colorido. "----" será exibido para a pressão de enchimento do pneu de cada pneu e o registro da posição da roda começará.

- 8 **Depois disso, dirija em linha reta (com ocasionais curvas para esquerda ou direita) a aproximadamente 40km/h (25 mph) ou mais, por mais ou menos 10 a 30 minutos.**

Quando o registro da posição da roda estiver concluído, uma mensagem indicando que o registro foi concluído e a pressão de enchimento de cada pneu será exibida no computador de bordo colorido.

Mesmo se o veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais, o registro pode ser concluído dirigindo por um longo período. Contudo, se a inicialização não for concluída após dirigir por 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por aproximadamente 15 minutos e, em seguida, conduza o veículo novamente.

INFORMAÇÃO

■ Ao realizar o registro da posição da roda

- Normalmente, o registro da posição da roda pode ser concluído em aproximadamente 30 minutos.
- O registro de código de ID é realizado ao dirigir em uma velocidade de aproximadamente 40 km/h ou mais.

■ Procedimento de registro da posição da roda

- Se a chave de alimentação for desligada durante o registro da posição da roda, da próxima vez que a chave alimentação for ligada, o registro da posição da roda será retomado e não será necessário reiniciar o procedimento.
- Enquanto a posição de cada pneu está sendo determinada e as pressões de inflagem não são exibidas no computador de bordo colorido, se a pressão de inflagem de um dos pneus cair, a luz de advertência de pressão dos pneus acenderá.

■ Se a posição da roda não pode ser registrada facilmente

- Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluído, ou pode não ser possível.
 - O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais
 - O veículo for conduzido em vias não pavimentadas
 - Se a inicialização não for concluída após dirigir por 1 hora ou mais, estacione o veículo em um local seguro por aproximadamente 15 minutos e, em seguida, dirija o veículo novamente.
- Se o veículo for revertido durante o registro, todos os dados coletados até então serão apagados. Execute a condução novamente.

Configurando a pressão dos pneus

Nas situações a seguir, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão de enchimento dos pneus do sistema de aviso de pressão dos pneus.

- Quando a pressão de enchimento do pneu especificada for alterada, como devido à carga transportada, etc.
- Quando houver uma alteração na pressão de enchimento dos pneus, como quando o tamanho do pneu é alterado.

Se a pressão de enchimento dos pneus tiver sido ajustada para o nível especificado, execute o procedimento de configuração de enchimento dos pneus selecionando a pressão especificada no mostrador central.

Quando a pressão de enchimento do pneu for diferente da especificada, como quando forem usados pneus de tamanho diferente do especificado, etc., defina a pressão do pneu usando a pressão atual. Certifique-se de ajustar a pressão de enchimento dos pneus de cada pneu para o nível apropriado antes de configurar a pressão dos pneus. O sistema de aviso da pressão dos pneus funciona com base nesta pressão de enchimento dos pneus.

— Informações relacionadas —

[Ajuste selecionando uma pressão de enchimento do pneu especificada\(P. 525\)](#)

Configuração usando a pressão de inflação atual do pneu(P. 525)

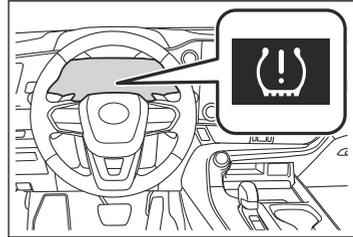
Ajuste selecionando uma pressão de enchimento do pneu especificada**1 Inicie o sistema híbrido.**

A pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada com o veículo em movimento.

2 Selecionar:  **no display central.****3 Selecionar:** **[Customização do veículo].****4 Selecionar:** **[Tire pressure (Pressão dos pneus)].****5 Selecionar:** **[Definir pressão de ar indicada] e, em seguida, selecione as pressões desejadas dos pneus dianteiros e traseiros.****6 Selecionar:** **[OK].**

A luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes.

Depois de definir a pressão de enchimento dos pneus, uma mensagem indicando que a definição foi concluída será exibida no computador de bordo colorido.

 **INFORMAÇÃO****■ Se a pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada facilmente**

- Se a luz de advertência da pressão dos pneus não piscar 3 vezes ao iniciar o procedimento de registro do código de ID, o procedimento pode não ter sido iniciado. Execute o procedimento novamente desde o início
- Se a inicialização não puder ser completada após a realização do procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Configuração usando a pressão de inflação atual do pneu**▲ ATENÇÃO**

Certifique-se de ajustar a pressão de enchimento dos pneus de cada pneu para o nível apropriado antes de configurar a pressão dos pneus. Caso contrário, a luz de advertência de pressão dos pneus poderá não acender, mesmo que a pressão de enchimento esteja baixa, ou poderá acender quando a pressão de enchimento dos pneus estiver realmente normal.

 **INFORMAÇÃO****■ Funcionamento do sistema de advertência de pressão dos pneus**

- Ao realizar a configuração da pressão dos pneus usando a pressão atual dos pneus, o tempo de advertência do sistema de advertência da pressão dos pneus irá variar de acordo com as condições em que a configuração da pressão dos pneus foi realizada. Portanto, um aviso pode ser emitido mesmo se a pressão de enchimento do pneu cair ligeiramente ou se a pressão de enchimento do pneu aumentar acima daquele quando a pressão de enchimento do pneu foi ajustada.

8-6. Manutenção dos pneus

- Certifique-se de realizar o procedimento de configuração da pressão dos pneus após ajustar a pressão de enchimento dos pneus. Além disso, certifique-se de que os pneus estejam frios antes de executar o procedimento de configuração da pressão dos pneus ou ajustar a pressão de enchimento dos pneus.

1 **Ajuste a pressão de enchimento dos pneus de cada pneu para o nível apropriado.**

Certifique-se de ajustar a pressão de enchimento dos pneus com os pneus frios.

2 **Inicie o sistema híbrido.**

A pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada com o veículo em movimento.

3 **Selecionar:** **no display central.**

4 **Selecionar:** [Customização do veículo].

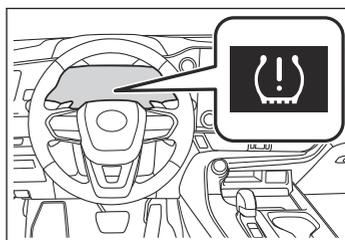
5 **Selecionar:** [Tire pressure (Pressão dos pneus)].

6 **Selecionar:** [Definir pressão de ar atual].

7 **Selecionar:** [Continue].

A luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que o registro do código de ID está sendo executado será exibida no computador de bordo colorido.

Depois de definir a pressão de enchimento dos pneus, uma mensagem indicando que a definição foi concluída será exibida no computador de bordo colorido.



INFORMAÇÃO

■ **Procedimento de configuração da pressão de inflação do pneu**

- Se a chave de alimentação for desligada durante o registro da posição da roda, da próxima vez que a chave alimentação for ligada, o registro da posição da roda será retomado e não será necessário reiniciar o procedimento.

- Se o procedimento de configuração da pressão de inflação do pneu for iniciado desnecessariamente, ajuste a pressão de enchimento do pneu para o nível especificado com os pneus frios e, em seguida, execute a configuração selecionando uma pressão de enchimento do pneu especificada ou execute o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu com a pressão de enchimento atual do pneu .

■ **Se a pressão de enchimento do pneu não pode ser ajustada facilmente**

- Normalmente, o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu pode ser concluído em 2 ou 3 minutos.
- Se a luz de advertência da pressão dos pneus não piscar 3 vezes ao iniciar o procedimento de registro do código de ID, o procedimento pode não ter sido iniciado. Execute o procedimento novamente desde o início
- Se a inicialização não puder ser completada após a realização do procedimento acima, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Registrar códigos de ID

A válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus estão equipados com um código de ID exclusivo. Ao instalar novas válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus, novos códigos de ID deverão ser registrados no computador de advertência de pressão dos pneus e o sistema de advertência de pressão dos pneus deverá ser inicializado.

INFORMAÇÃO

- Você mesmo pode registrar os códigos de ID, porém, dependendo das condições e do ambiente da condução, o registro pode levar algum tempo para ser concluído.
- Ao usar uma roda em que todos os códigos de identificação já foram registrados, a roda pode ser alterada em um curto espaço de tempo.

Antes de realizar o registro do código ID, certifique-se de que não há rodas com transmissores e válvulas de advertência de pressão de pneus nas proximidades do veículo.

- 1 Estacione o veículo em um local seguro, desligue o botão de alimentação e aguarde 15 min ou mais**
- 2 Inicie o sistema híbrido.**

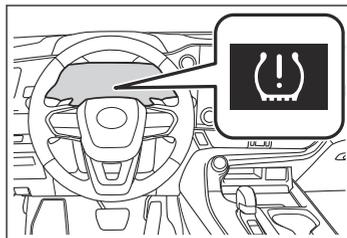
O procedimento de registro do código de ID não pode ser executado enquanto o veículo está em movimento.

- 3 Selecionar:  no display central.**
- 4 Selecionar: [Customização do veículo].**
- 5 Selecionar: [Tire pressure (Pressão dos pneus)].**
- 6 Verifique se o conjunto de roda desejado ([Set 1] ou [Set 2]) é exibido.**

Os códigos de ID serão registrados no conjunto de rodas exibido.

Para alterar o conjunto de roda a ser registrado, selecione o conjunto exibido e, em seguida, selecione o conjunto de roda que deseja registrar.

Se os códigos de ID já tiverem sido registrados para essa roda, a luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que a alteração está ocorrendo será exibida no computador de bordo colorido.

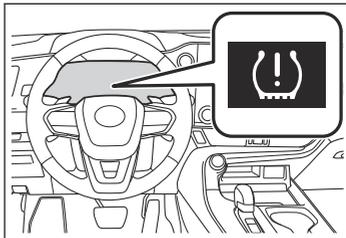


- 7 Selecionar: [Novo registro de pneu].**

8 Selecionar: [Continue].

A luz de advertência da pressão dos pneus piscará lentamente 3 vezes e uma mensagem indicando que o registro do código de ID está sendo executado será exibida no computador de bordo colorido. A mudança do jogo da roda será cancelada e o registro começará.

Quando o registro está sendo realizado, a luz de advertência da pressão do pneu piscará por aproximadamente 1 minuto, em seguida, acenderá e "----" será exibido para a pressão de enchimento de cada pneu no computador de bordo colorido.



INFORMAÇÃO

Se a luz de advertência da pressão dos pneus não piscar 3 vezes ao iniciar o procedimento de registro do código de ID, o procedimento pode não ter sido iniciado. Execute o procedimento novamente desde o início.

9 Depois disso, dirija em linha reta (com ocasionais curvas para esquerda ou direita) a aproximadamente 40km/h (25 mph) ou mais, por mais ou menos 10 a 30 minutos.

Quando o registro estiver concluído, a luz de advertência da pressão dos pneus apagará e uma mensagem indicando que o registro foi concluído será exibida no computador de bordo colorido.

O registro pode demorar mais do que o normal para ser concluído se a velocidade do veículo não puder ser mantida em aproximadamente 40 km/h (25 mph) ou mais. Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, realize o procedimento de registro de código de ID novamente desde o início.

INFORMAÇÃO

■ Ao registrar códigos de ID

- Normalmente, o registro da posição da roda pode ser concluído em aproximadamente 30 minutos.
- O registro de código de ID é realizado ao dirigir em uma velocidade de aproximadamente 40 km/h ou mais.

■ Se os códigos de ID não forem registrados apropriadamente

- Nas situações a seguir, o registro do código de ID pode levar mais tempo do que o habitual para ser concluída, ou pode não ser possível.
 - Quando o veículo não estiver estacionado por aproximadamente 15 minutos ou mais antes de ser conduzido
 - O veículo não for conduzido a, aproximadamente, 40 km/h (25 mph) ou mais
 - O veículo for conduzido em vias não pavimentadas
 - O veículo estiver sendo conduzido próximo de outros veículos, e o sistema não puder reconhecer a válvula e os transmissores de advertência de pressão dos pneus do seu veículo sobre os de outros
 - A roda com válvula e transmissor de advertência de pressão do pneu instalado estiver dentro ou próxima do veículo

- Se o veículo for revertido durante o registro, todos os dados coletados até então serão apagados. Execute a condução novamente.
- Se o registro não for concluído após dirigir por 1 hora ou mais, realize o procedimento de registro de código de ID novamente desde o início.
- Se o registro do código de ID não puder ser concluído após realizar o procedimento acima, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Lexus.

10 Se a pressão dos pneus do conjunto das rodas instaladas for diferente do conjunto anterior, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão dos pneus do sistema de advertência da pressão dos pneus.

Se a pressão especificada for a mesma, não será necessário realizar o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu

— Informações relacionadas —

Configurando a pressão dos pneus(P. 524)

Cancelamento do registro do código ID

Para cancelar o registro do código de identificação depois de iniciado, selecione **[Novo registro de pneu]** novamente no mostrador central.

Se o registro do código de identificação tiver sido cancelado, a luz de advertência da pressão dos pneus se apagará.

Se o indicador de advertência não apagar, o registro do código de ID pode não ter sido cancelado corretamente. Para cancelar o registro, selecione **[Novo registro de pneu]** novamente no mostrador central.

Selecionando o conjunto de roda

O seu veículo está equipado com um sistema de aviso da pressão dos pneus com a função de registrar dois conjuntos de códigos de identificação. Isso permite o registro de um segundo jogo de roda, por exemplo, um jogo de inverno.

- A roda só pode ser alterada se uma segunda roda tiver sido registrado no sistema. Se uma segunda roda não foi registrada, "**Set 2(Unregistered)**" será exibido e não será possível alterar para o conjunto de roda selecionado. Os códigos de identificação podem ser registrados por você.
- Apenas uma mudança entre os dois conjuntos de rodas registrados é possível, a mistura entre esses conjuntos de rodas não é suportada.
- Ao registrar os códigos de identificação, pode não ser possível alternar entre os conjuntos de rodas normalmente. Cancele o registro antes de alternar entre os conjuntos de rodas.

1 Instale o conjunto de rodas desejado.

2 **Selecionar:**  no display central.

3 **Selecionar:** **[Customização do veículo]**.

4 **Selecionar:** **[Tire pressure (Pressão dos pneus)]**.

5 **Selecione o conjunto de rodas ([Set 1] ou [Set 2]) exibido para a configuração de seleção definida.**

6 **Selecione o conjunto de rodas que deseja registrar e, em seguida, selecione [OK].**

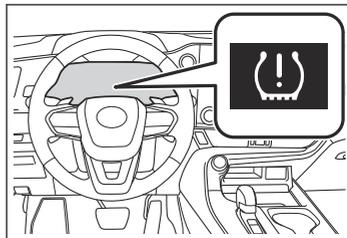
A luz de advertência da pressão do pneu piscará lentamente 3 vezes, uma mensagem indicando que a mudança está ocorrendo será exibida e a mudança do conjunto de rodas começará.

A mudança do conjunto de rodas começará e a luz de advertência da pressão dos pneus piscará por 1 minuto e depois acenderá. Além disso, enquanto a mudança está sendo realizada, "----" será exibido para a pressão de enchimento de cada pneu no computador de bordo colorido.

Após aproximadamente 2 minutos, a mudança do conjunto de rodas será concluída, a luz de advertência da pressão dos pneus apagará e uma mensagem de conclusão será exibida no visor do computador de bordo colorido.

Se a alteração não for concluída após aproximadamente 4 minutos, uma mensagem indicando que a alteração não pôde ser concluída será exibida.

Verifique qual conjunto de rodas está instalado e execute o procedimento de alteração novamente desde o início.



7 **Se a especificação de pressão dos pneus do conjunto das rodas instaladas for diferente do conjunto anterior, será necessário realizar o procedimento de ajuste da pressão dos pneus do sistema de advertência da pressão dos pneus.**

Se a pressão especificada for a mesma, não será necessário realizar o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu

8 **Registre a posição de cada roda.**

Informações relacionadas

[Registro da posição de cada roda após realizar um rodizio de pneus\(P. 523\)](#)

Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Mantenha a pressão de inflagem correta dos pneus. A pressão de inflagem dos pneus deverá ser verificada no mínimo mensalmente. Entretanto, a Lexus recomenda que a pressão seja verificada a cada 2 semanas.

⚠ ATENÇÃO

Para garantir o desempenho dos pneus, mantenha a pressão adequada dos pneus.

Se os pneus não estiverem devidamente cheios, pode ocorrer o seguinte:

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Dirigibilidade insatisfatória
- Possibilidade de estouros resultantes de pneus superaquecidos.
- Vazamento de ar entre o pneu e a roda
- Deformação da roda e/ou danos ao pneu
- Maior possibilidade de danos ao pneu durante a condução (devido a riscos na estrada, juntas de expansão, extremidades acentuadas na estrada, etc.)

⚠ NOTA

Depois de inspecionar e ajustar a pressão dos pneus, certifique-se de instalar as tampas das válvulas dos pneus.

Se a capa da válvula não for instalada, sujeira ou umidade poderão entrar na válvula e causar um vazamento de ar, resultando em redução da pressão de inflagem do pneu.

Dirigir com pneus inflados incorretamente pode resultar em:

- Menor economia de combustível
- Menos conforto ao dirigir e dirigibilidade insatisfatória
- Menor vida útil do pneu devido a desgaste
- Redução na segurança
- Danos ao conjunto de tração

Se um pneu exigir inflagem frequente, providencie a inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Instruções sobre a inspeção da pressão de inflagem

Ao verificar a pressão de inflagem, observe o seguinte:

- Inspeccione somente quando os pneus estiverem frios.
 - Se o veículo permaneceu estacionado por no mínimo 3 horas e não foi dirigido além de 1,5 km, a pressão de inflagem correta para pneu frio será obtida.
- Sempre use um calibrador de pressão de pneu.
 - É difícil avaliar se um pneu está inflado adequadamente apenas com base na aparência.
- É normal que a pressão de inflagem do pneu esteja maior após a condução, visto que calor é gerado nos pneus. Não reduza a pressão de inflagem do pneu após dirigir.

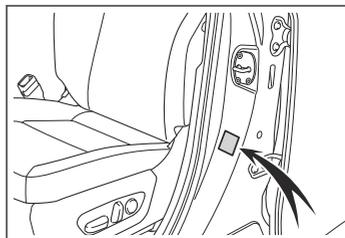
8-6. Manutenção dos pneus

- O peso dos passageiros e da bagagem deve ser distribuído de modo que o veículo seja balanceado.

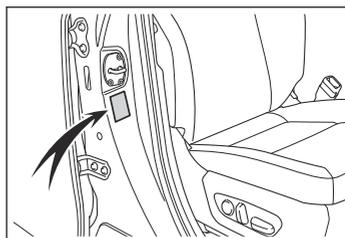
Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.

A pressão de enchimento do pneu frio recomendado e o tamanho do pneu são exibidos no pneu e na etiqueta de informações de carga.

► Veículos com volante à esquerda



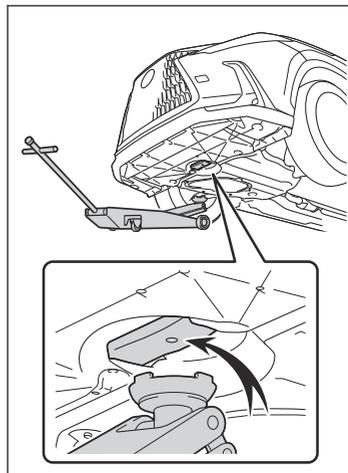
► Veículos com volante à direita



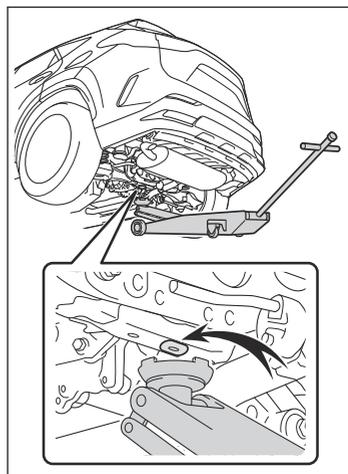
Elevar o veículo com um macaco

Ao usar um macaco mecânico, siga as instruções contidas no manual fornecido com o macaco mecânico e execute a operação com segurança. Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente. O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Posição do ponto de macaco dianteiro



Posição do ponto de macaco traseiro



Rodízio dos pneus

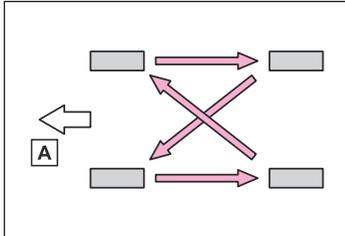
Para equalizar o desgaste e ajudar a prolongar a vida útil dos pneus, a Lexus recomenda que o rodízio dos pneus seja feito aproximadamente nos intervalos descritos a seguir.

Modelos 2WD: Faça o rodízio dos pneus a cada 10.000 km (6.000 milhas)

Modelos AWD: Faça o rodízio dos pneus a cada 5.000 km (3.000 milhas)

Faça o rodízio conforme mostrado na ilustração.

Certifique-se de realizar o procedimento de registro da posição da roda após fazer o rodízio.



A Dianteiro

— Informações relacionadas —

Registro da posição de cada roda após realizar um rodízio de pneus(P. 523)

Rodas

Substitua uma roda que esteja empenada, trincada ou excessivamente corroída. Caso contrário, o pneu poderá se separar da roda ou causar perda de controle da dirigibilidade.

Seleção de roda

Ao substituir as rodas, deve-se tomar cuidado para garantir que elas sejam equivalentes às removidas em capacidade de carga, diâmetro, largura do aro e inserção.*1.

As rodas de reposição estão disponíveis na sua Concessionária Autorizada Lexus.

A Lexus não recomenda usar:

- Rodas de tipos ou dimensões diferentes
- Rodas usadas
- Rodas empenadas que foram recuperadas

INFORMAÇÃO

■ Ao trocar as rodas

As rodas do seu veículo estão equipadas com transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, que permitem que o sistema de advertência de pressão dos pneus possa fornecer uma advertência antecipada de uma perda na pressão de inflagem dos pneus.

Sempre que as rodas forem substituídas, as válvulas e transmissores de advertência de pressão dos pneus deverão ser instalados.

ATENÇÃO

■ Ao trocar as rodas

- Não use rodas de tamanhos diferentes daquelas recomendadas no Manual do Proprietário, pois isso resultará em perda do controle da direção.
- Nunca use uma câmara de ar interna em uma roda com vazamento e projetada para pneu sem câmara. Isto poderá resultar em acidente, causando ferimentos graves ou fatais.
- Use os parafusos de roda corretos para as rodas a serem instaladas.
Para obter detalhes, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Parafusos de rodas

Observe as precauções abaixo para reduzir o risco de morte ou lesões sérias:

- Não apertar demais.
- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda. O óleo e a graxa podem fazer com que os parafusos da roda sejam apertadas excessivamente, resultando em danos aos parafusos ou disco da roda. Além disso, o óleo ou graxa poderão resultar no desprendimento dos parafusos da roda e a roda poderá se soltar, causando um acidente grave. Remova todo óleo ou graxa dos parafusos da roda.
- Se houver rachaduras ou deformações nos parafusos das rodas, ou se o tratamento da superfície se desgastar, substitua os parafusos das rodas em seu revendedor Lexus. A

*1: Convencionalmente refere-se a desvio.

ATENÇÃO

falta de observar estas precauções pode resultar no desprendimento dos parafusos da roda e na queda do pneu, levando a ferimentos graves ou fatais.

É proibido o uso de rodas defeituosas

Não use rodas trincadas ou reformadas.

Isso pode causar vazamento de ar do pneu durante a condução, possivelmente resultando em acidente.

NOTA

Troca dos transmissores e das válvulas de advertência de pressão dos pneus

-  Visto que o reparo ou a substituição do pneu poderá afetar os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus, certifique-se de providenciar a manutenção dos pneus na Concessionária Autorizada Lexus ou outro oficina de serviço qualificada. Além disso, adquira transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus em uma Concessionária Autorizada Lexus.
-  Use somente rodas genuínas Lexus no seu veículo.
Os transmissores e válvulas de advertência de pressão dos pneus podem não funcionar corretamente com rodas não originais.

Precauções quanto às rodas de alumínio

Observe as seguintes precauções ao manusear as rodas de alumínio.

-  Use somente parafusos de roda e chaves de roda Lexus projetadas para uso em rodas de alumínio.
-  Ao fazer o rodízio, reparar ou trocar os pneus, verifique se os parafusos das rodas continuam apertados após dirigir por 1.600 km.
-  Seja cauteloso para não danificar as rodas de liga leve ao usar correntes para pneus.
-  Use somente pesos de balanceamento genuínos Lexus ou equivalentes e um martelo de plástico ou borracha ao fazer o balanceamento das rodas.

Substituição de pneus

Ao levantar o veículo com o macaco mecânico, posicione-o corretamente.

O posicionamento incorreto do macaco mecânico poderá danificar o veículo ou resultar em ferimentos.

Se a substituição de um pneu parecer difícil de realizar, entre em contato com o revendedor Lexus.

Preparação para levantar o veículo com um macaco

INFORMAÇÃO

Macaco e ferramentas

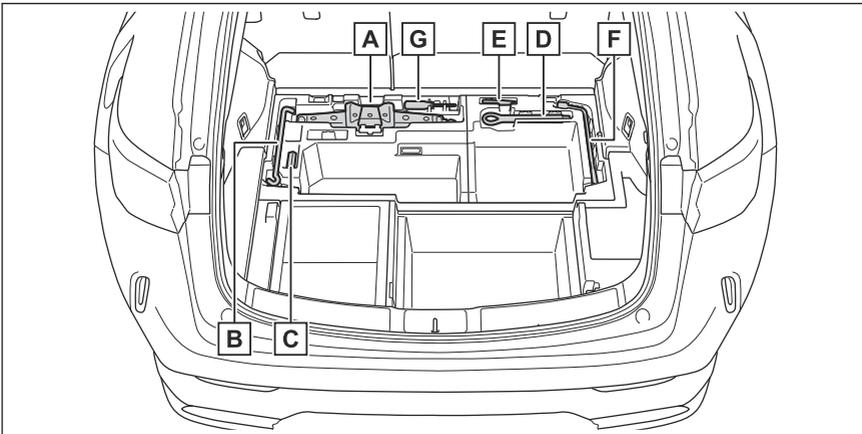
Como seu veículo está equipado com pneus run-flat ou um kit de reparo de emergência para pneus furados, as ferramentas para substituir um pneu não estão incluídas no seu veículo. Elas podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus.

- Macaco mecânico
- Alavanca do macaco mecânico
- Soquete do parafuso da roda
- Pino guia
- Chave de roda

Antes de levantar o veículo com um macaco, faça o seguinte.

- Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Mudar a posição de mudança para posição P
- Pare o sistema híbrido.

Posição de armazenamento das ferramentas e macaco



A Macaco mecânico*

*: Se equipado

⚠ ATENÇÃO

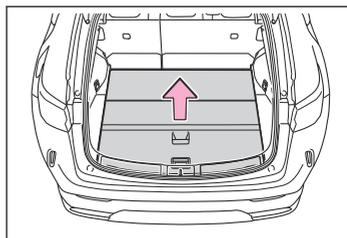
O uso inadequado do macaco pode causar a queda do veículo. Portanto, observe as seguintes precauções.

- Não use o macaco mecânico para outra finalidade que não seja trocar os pneus ou instalar e remover as correntes dos pneus.
- Use apenas o macaco mecânico que acompanha este veículo para trocar o pneu furado. Não use-o em outros veículos, nem use outros macacos mecânicos para trocar pneus neste veículo.

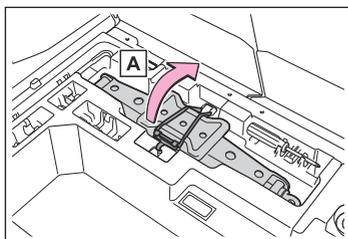
- B Alavanca do macaco mecânico*
- C Soquete do parafuso da roda*
- D Olhal de rebocamento
- E Pino guia*
- F Chave de roda*
- G Chave de fenda

Retirar o macaco mecânico

1 Remova a cobertura do assoalho.



2 Retire o macaco mecânico.



- A Solte a cinta de aperto.

Removendo um pneu

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções para a substituição de um pneu

- Não tente remover a calota da roda com as mãos. Tome as devidas precauções ao manusear a calota para evitar ferimentos inesperados.
- Não toque os discos ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.

⚠ ATENÇÃO

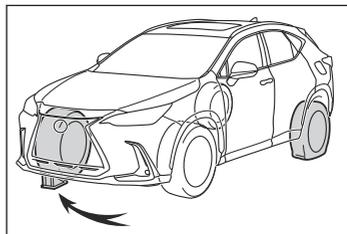
Após a condução do veículo os discos e a área próxima aos freios estarão extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo ao trocar um pneu etc. poderá resultar em queimaduras.

■ Configurando a porta traseira elétrica ao substituir os pneus*

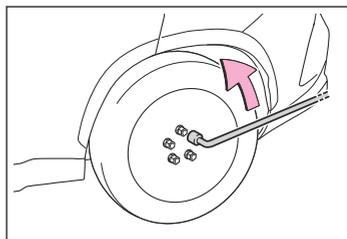
Ao substituir um pneu, certifique-se de desativar a tampa traseira elétrica. Se não estiver desabilitada, a tampa traseira elétrica pode operar acidentalmente e as mãos ou dedos podem ser presos e feridos.

1 Calce os pneus.

Posições dos calços

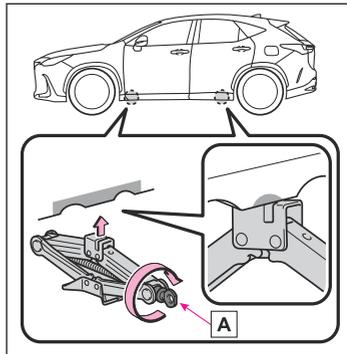


- Pneu furado Dianteiro esquerdo
Coloque o calço da roda atrás do pneu traseiro direito.
- Pneu furado Dianteiro direito
Coloque o calço da roda atrás do pneu traseiro esquerdo.
- Pneu furado Traseiro esquerdo
Coloque o calço da roda na frente do pneu dianteiro direito.
- Pneu furado Traseiro direito
Coloque o calço da roda na frente do pneu dianteiro esquerdo.

2 Usando uma chave de parafuso da roda, afrouxe levemente os parafusos da roda (aproximadamente uma volta).

* : Se equipado

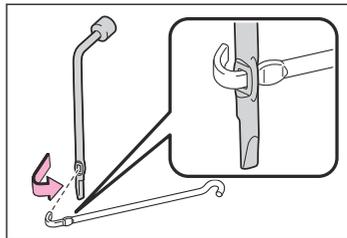
- 3 Gire a parte de acionamento do macaco do pneu **A** Manualmente, gire a parte de acionamento do macaco até que o encaixe do macaco faça contato com o ponto de levantamento.



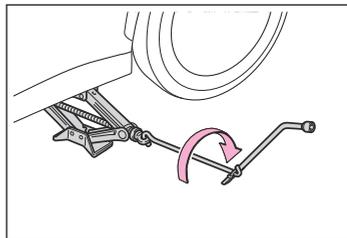
⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o macaco esteja posicionado corretamente no ponto de levantamento.

- 4 Instale o soquete do parafuso da roda no encaixe do macaco.



- 5 Levante o veículo até que o pneu esteja levemente levantado do solo.



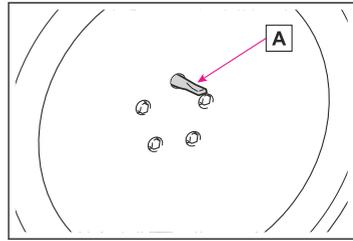
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo ao utilizar o macaco

- Não posicione parte alguma do seu corpo sob o veículo apoiado no macaco mecânico.
- Não inicie o sistema híbrido nem conduza o veículo enquanto estiver apoiado pelo macaco mecânico.
- Não levante o veículo enquanto houver algum ocupante dentro.
- Ao levantar o veículo, não coloque objetos sobre ou sob o macaco mecânico.
- Não levante o veículo à altura acima do exigido para trocar o pneu.
- Use um cavalete se for necessário acessar a parte inferior do veículo.

6 Remova o parafuso mais acima da roda e instale o pino-guia **A Com as mãos**

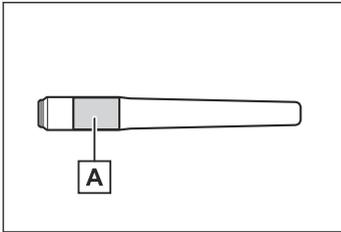
Gire o pino-guia no sentido horário para apertá-lo até que pare.



⚠ ATENÇÃO

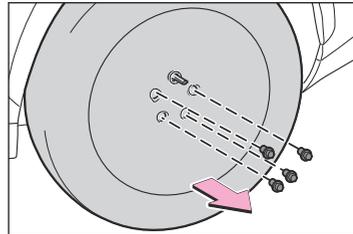
Ao remover ou instalar um pneu, certifique-se de usar o pino-guia.

Note que o pino-guia é feito de resina. Pode ser danificado se a roda for colocada em qualquer outro lugar **A** ou se uma grande quantidade de força for aplicada ao pino-guia.



7 Remova todos os parafusos da roda e o pneu.

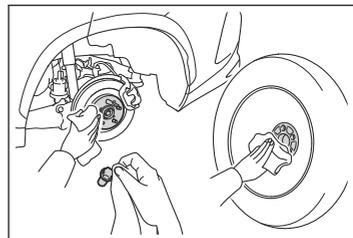
Ao apoiar o pneu no solo, coloque-o de modo que o desenho da roda esteja direcionado para cima para evitar riscos na superfície da roda.



Instalando o pneu

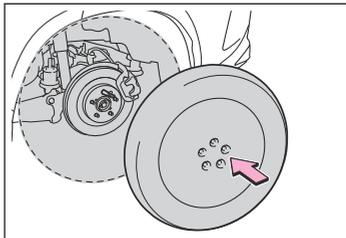
1 Remova toda sujeira ou material estranho da superfície de contato de roda.

Se não for removido um material estranho na superfície de contato da roda, as porcas da roda poderão se soltar enquanto o veículo estiver em movimento, e o pneu poderá sair do veículo.



2 Alinhe o orifício do parafuso da roda no pneu sobressalente com o pino-guia e coloque o pneu sobressalente no pino-guia.

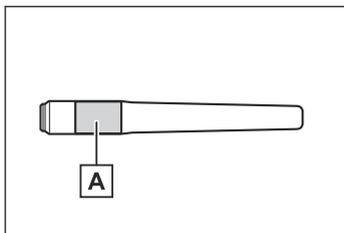
Alinhe o orifício central da roda com o centro do cubo e ajuste firmemente o pneu sobressalente de forma que a roda e as superfícies de contato do cubo se toquem.



⚠ ATENÇÃO

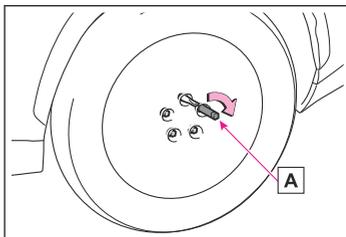
Ao remover ou instalar um pneu, certifique-se de usar o pino-guia.

Note que o pino-guia é feito de resina. Pode ser danificado se a roda for colocada em qualquer outro lugar **A** ou se uma grande quantidade de força for aplicada ao pino-guia.



3 Aperte levemente cada parafuso da roda com a mão ou usando um soquete do parafuso da roda **A**.

Não use o soquete do parafuso da roda para outra coisa que não seja apertar os parafusos da roda com a mão.



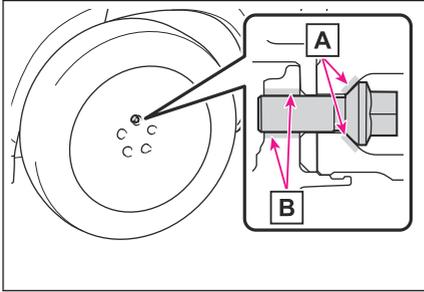
⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo. Caso contrário, os parafusos das rodas podem se afrouxar e o pneu pode cair.

- Nunca aplique óleo ou graxa nos parafusos da roda ou em sua superfície de contato na roda **A**.

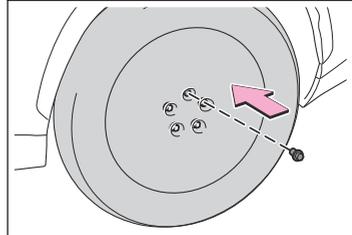
Isso pode fazer com que os parafusos da roda sejam apertados excessivamente, causando danos aos parafusos da roda, a parte roscada em que os parafusos da roda são instalados **B**, ou a roda.

Além disso, os parafusos da roda podem se soltar, possivelmente fazendo com que a roda se solte, causando um acidente grave. Se houver óleo ou graxa em qualquer uma dessas peças, remova-os.

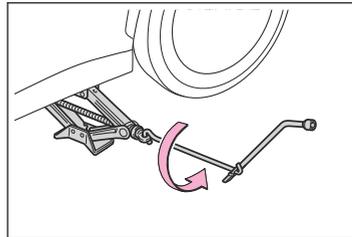
⚠ ATENÇÃO

- Ao instalar uma roda, use os mesmos parafusos da roda que foram removidos com a roda. Além disso, não use parafusos da roda que não sejam os parafusos originais da Lexus.
- Se o orifício do parafuso de uma roda ou as roscas de um parafuso de roda ou o cubo da roda estiverem deformados, rachados, enferrujados ou danificados de alguma outra forma, leve o veículo para ser inspecionado por seu concessionário Lexus.
- Não instale ornamento da roda se estiver danificado, pois pode voar para longe da roda enquanto o veículo estiver sendo conduzido.

4 Remova o pino-guia e aperte levemente o parafuso da roda como na etapa 3.



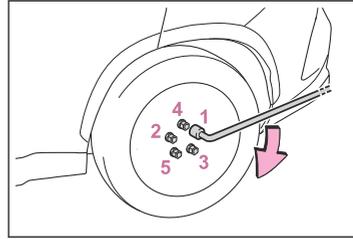
5 Abaixe o veículo.

**⚠ ATENÇÃO**

Ao abaixar o veículo, certifique-se de que nenhuma pessoa esteja perto do veículo. Se houver pessoas nas proximidades, avise-as verbalmente antes de abaixar o veículo.

6 Aperte firmemente cada parafuso da roda na ordem mostrada na ilustração duas ou três vezes.

Torque de aperto: 140 N•m (14,3 kgf•m, 103 pés•lbf)



⚠ ATENÇÃO

Ao apertar os parafusos da roda, não os aperte excessivamente. Isso pode causar danos nos parafusos da roda, nas roscas do cubo da roda ou na roda

7 Acondicionamento do macaco mecânico e de todas as ferramentas.

⚠ ATENÇÃO

- Depois de usar as ferramentas e o macaco, antes de dirigir, certifique-se de que as ferramentas e o macaco estejam armazenados com segurança. Não fazer isso pode resultar em ferimentos durante uma colisão ou frenagem repentina.
- Após substituir um pneu, verifique o torque de aperto o mais rápido possível. Além disso, depois de dirigir aproximadamente 1000 km (621 milhas), certifique-se de verificar se os parafusos das rodas ainda estão apertados com o torque especificado.

⚠ NOTA

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

— Informações relacionadas —

Verificação da pressão de inflagem dos pneus(P. 531)

Configurando a pressão dos pneus(P. 524)

Registro da posição de cada roda após realizar um rodizio de pneus(P. 523)

- 9-1. O que fazer se ocorrer um problema durante a condução**
 O que fazer se ocorrer um problema durante a condução **547**
- 9-2. Se uma luz de advertência acender/piscar ou uma mensagem de advertência for exibida no medidor**
 Se uma luz de advertência acender/piscar **550**
 Se uma mensagem de advertência for exibida **562**
- 9-3. Se o sistema híbrido não iniciar**
 Quando o sistema híbrido não pode ser iniciado, embora o procedimento de inicialização correto esteja sendo seguido . **580**
 Quando as luzes internas ou os faróis estão fracos e o sistema híbrido não pode ser ligado.... **583**
 Quando as luzes internas ou os faróis não acendem e o sistema híbrido não pode ser iniciado **589**
 Quando a buzina soa em volume baixo e o sistema híbrido não pode ser iniciado . **590**
 Quando a buzina não soa e o sistema híbrido não pode ser iniciado **591**
- 9-4. Se um pneu estiver furado:**
 Reparar um pneu com o kit de emergência para furos de pneus (veículos com um kit de emergência para furos de pneus) **592**
 Precauções para quando você tiver um pneu furado **604**
- 9-5. Se uma porta não puder ser aberta ou trancada**
 Se uma chave foi perdida..... **605**
 Quando as portas / janelas / teto solar não podem ser operados usando uma chave eletrônica **606**
 Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta **614**
 Se as portas traseiras não puderem ser abertas por dentro **617**
 Se não for possível abrir a tampa traseira **618**
- 9-6. Quando o teto solar panorâmico ou o para-sol eletrônico não fechar normalmente**
 Se o teto solar não operar corretamente **620**
 Se o teto solar panorâmico/ para-sol eletrônico não funcionar corretamente **621**
- 9-7. Se o banco traseiro não operar corretamente**
 Inicializar os bancos traseiros (Veículos com tampa traseira elétrica)..... **622**
- 9-8. Se o reabastecimento não puder ser realizado**
 Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta **623**
- 9-9. Se um indicador em um recurso interno acender ou piscar**
 Quando a luz indicadora de operação do carregador sem fio (na bandeja de carregamento) pisca..... **624**
- 9-10. Se o veículo não puder se mover**
 Quando uma mensagem de aviso do sistema híbrido é exibida e o veículo não se move..... **625**

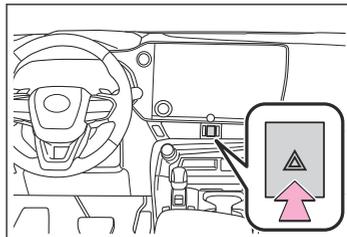
Se a transmissão híbrida emitir sons anormais	626
Reboque com um caminhão tipo guincho de reboque	627
Utilizar um caminhão com plataforma	631
Reboque com outro veículo	632
Desprender-se da lama, areia ou neve	635
9-11. Se você achar que algo está errado	
Se uma anormalidade do veículo for encontrada	636
Se sons anormais forem emitidos do veículo	637
Se o veículo se comportar de forma anormal	638
9-12. Itens a serem verificados antes de entrar em contato com uma concessionária	
Não é possível esterçar o volante de direção com o sistema híbrido desligado	639
Se os vidros não abrirem ou fecharem operando os interruptores dos vidros elétricos	640
O botão de partida é desligado automaticamente	642
Em caso de superaquecimento do veículo	643
Se os componentes elétricos não puderem ser usados ou não funcionarem quando um interruptor for acionado	646
Se uma luz não acender	647
9-13. Lexus Total Assistance	
Lexus Total Assistance	654
Condições gerais	655
Como acionar o Lexus Total Assistance	656
Serviços	657
Exclusões	660

O que fazer se ocorrer um problema durante a condução

Usando os sinalizadores de emergência para avisar outros motoristas

Use os sinalizadores de emergência para informar outros motoristas da presença de seu veículo quando ele estiver parado na estrada, como se o veículo quebrou. Pressione o interruptor.

Todos os sinalizadores de direção piscarão. Para desativá-las, pressione novamente o interruptor.



INFORMAÇÃO

■ Sinalizadores de emergência

- Se os sinalizadores de emergência forem usados por muito tempo com o sistema híbrido parado (quanto o "READY" indicador não acender), a bateria de 12 volts pode ficar descarregada.
- Se algum dos airbags deflagrar (inflar) ou se houver um forte impacto traseiro, os sinalizadores de emergência ligarão automaticamente.

Os sinalizadores de emergência desligarão automaticamente após funcionar por aproximadamente por 20 minutos. Para desligar os sinalizadores de emergência manualmente, pressione o interruptor duas vezes. (Os sinalizadores de emergência podem não ligar automaticamente dependendo da força de impacto e das condições da colisão)

Parando o veículo em caso de emergência

Pare o veículo usando o seguinte procedimento apenas em caso de emergência, se for impossível parar o veículo da maneira normal:

ATENÇÃO

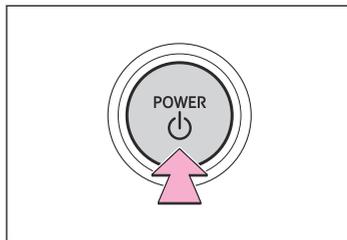
■ Caso seja necessário desligar o sistema híbrido durante a condução

A assistência para o volante de direção não estará disponível, fazendo com que o volante de direção fique mais pesado para girar. Desacelere o máximo possível antes de desligar o sistema híbrido.

1 **Pise firmemente no pedal do freio com os dois pés e pressione-o com firmeza.**

Não bombeie o pedal de freio repetidamente, pois isto aumentará o esforço necessário para diminuir a velocidade do veículo.

2 Mudar a posição de mudança para posição N



- Se a posição de mudança for alterada para N:
Após reduzir a velocidade, pare o veículo em um local seguro fora da pista.
Pare o sistema híbrido.
- Se não for possível mover a alavanca de mudança de marchas para a posição N
Mantenha o pedal de freio pressionado com ambos os pés para que a velocidade do veículo seja reduzida o máximo possível.
Para desligar o sistema híbrido, pressione e mantenha pressionado o botão de alimentação por 2 segundos consecutivos ou mais, ou pressione-o brevemente por 3 vezes seguidos.

3 Pare o veículo em um local seguro fora da estrada.

▲ ATENÇÃO

Para reiniciar o sistema híbrido após realizar um desligamento de emergência, mude a posição de mudança para N e, em seguida, pressione o botão de alimentação.

Se o veículo estiver submerso ou a água na estrada estiver subindo

Este veículo não foi projetado para circular em estradas profundamente inundadas de água. Não dirija em estradas onde as estradas podem estar submersas ou onde a água pode estar subindo. É perigoso permanecer no veículo se for previsto que o veículo será inundado ou sofrerá deriva.

Permaneça calmo e siga o seguinte.

- Se a porta puder ser aberta, abra-a e saia do veículo.
- Se a porta não puder ser aberta, abra a janela usando o botão liga/desliga e garanta uma rota de fuga.
- Se a janela puder ser aberta, saia do veículo pela janela.
- Se a porta e a janela não puderem ser abertas devido ao aumento da água, mantenha a calma, espere até que o nível da água dentro do veículo suba até o ponto em que a pressão da água dentro do veículo seja igual à pressão da água fora do veículo e, em seguida, abra a porta depois de esperar que a água entre e saia do veículo.

Quando o nível de água externo excede a metade da altura da porta, a porta não pode ser aberta por dentro devido à pressão da água.

INFORMAÇÃO

■ O nível da água ultrapassa o assoalho

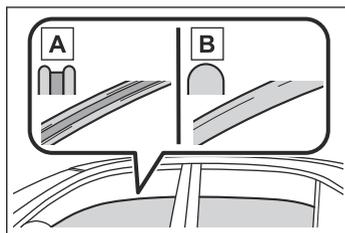
Quando o nível da água ultrapassa o nível do assoalho e o tempo passa, o equipamento elétrico fica danificado, os vidros elétricos não funcionam, o motor a combustão e o motor elétrico param e o veículo pode não conseguir se mover.

■ Usando um martelo de escape de emergência*1

Vidro laminado* é usado no para-brisa e nas janelas deste veículo. O vidro laminado não pode ser quebrado com um martelo de emergência*1.

■ Como distinguir o vidro laminado

Ao olhar a partir do ponto de vista transversal, o vidro laminado consiste em duas placas de vidro coladas juntas.



- A Vidro laminado
- B Vidro temperado

⚠ ATENÇÃO

■ Cuidados durante a condução

Não dirija em estradas onde as estradas podem estar submersas ou onde a água pode estar subindo. Caso contrário, o veículo pode ser danificado e não poder se mover, bem como inundar e derrapar, o que pode levar à morte.

Funcionamento do sistema de desligamento de emergência

Se o sensor de impacto detectar uma determinada intensidade de impacto, o sistema de desligamento de emergência bloqueia a corrente de alta tensão e desliga a bomba de combustível para minimizar o risco de eletrocussão e vazamento de combustível. Se o sistema de desligamento de emergência for ativado, seu veículo não reiniciará. Para restabelecer o sistema híbrido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

*1: Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um fabricante de acessórios pós-vendas para mais informações sobre o martelo de emergência.

Se uma luz de advertência acender/piscar

Execute calmamente as ações abaixo se uma luz de advertência acender ou piscar. Se a luz acender ou piscar, mas a seguir se apagar, não indicará necessariamente uma falha no sistema. Entretanto, se isso persistir, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

INFORMAÇÃO

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

Luz de advertência do sistema de freios (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 (vermelho)	Indica que: <ul style="list-style-type: none">● O nível do fluido de freio está baixo; ou● O sistema de freios não está funcionando adequadamente Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

▲ ATENÇÃO

Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio permanecerem acesas, pare o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com a sua Concessionária Lexus.

O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Luz de advertência do sistema de freios (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 (amarelo)	Indica uma falha no: <ul style="list-style-type: none">● Sistema de frenagem regenerativa;● Sistema de Freio Controlado Eletronicamente (ECB); ou● Freio de estacionamento elétrico Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

▲ ATENÇÃO

Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio permanecerem acesas, pare o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com a sua Concessionária Lexus.

⚠️ ATENÇÃO

O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Luz de advertência de alta temperatura do líquido de arrefecimento (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 <p>Esta luz acende no computador de bordo colorido.</p>	<p>Indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está excessivamente elevada</p> <p>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e tome as medidas corretivas para superaquecimento.</p>

— Informações relacionadas —

[Em caso de superaquecimento do veículo\(P. 643\)](#)

Luz de advertência de superaquecimento do sistema híbrido* (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 <p>Esta luz acende no computador de bordo colorido.</p>	<p>Indica que o sistema híbrido superaqueceu</p> <p>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e realize as ações necessárias</p>

— Informações relacionadas —

[Em caso de superaquecimento do veículo\(P. 643\)](#)

Luz de advertência do sistema de carga (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 <p>Esta luz acende no computador de bordo colorido.</p>	<p>Indica um mau funcionamento no sistema de carga do veículo</p> <p>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Luz de advertência de baixa pressão do óleo do motor (campainha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 <p>Esta luz acende no computador de bordo colorido.</p>	<p>Indica que a pressão do óleo do motor está baixa demais</p> <p>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

Indicador de falha

Condição	Causa / Remediação
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema híbrido; ● Sistema de controle eletrônico do motor; ● Sistema de controle eletrônico do acelerador ou ● Sistema de controle eletrônico a transmissão <p>Pare imediatamente o veículo em um local seguro e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

INFORMAÇÃO

■ Se a luz indicadora de falha acender durante a condução

Primeiro verifique o seguinte:

- O tanque de combustível está vazio?
Se estiver, encha o tanque de combustível imediatamente.
- A tampa do tanque de combustível está solta?
Se estiver, aperte bem.

A luz apaga-se após vários percursos de carro.

Se a luz não apagar mesmo após vários percursos, entre em contato com o revendedor Lexus assim que possível.

■ Se a lâmpada indicadora de mau funcionamento acender durante a condução (exceto na Coreia)

Em alguns modelos, a lâmpada indicadora de mau funcionamento acenderá se o tanque de combustível ficar completamente vazio. Se o tanque de combustível estiver vazio, reabasteça o veículo imediatamente. A luz indicadora de falha apagará após várias partidas/desligamentos.

Se a luz indicadora de falha não apagar, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Luz de advertência SRS

Luz de advertência	Detalhes / Ações
	<ul style="list-style-type: none"> ● O sistema de airbag SRS está com defeito ● O sistema de pré-tensionador do cinto de segurança está com defeito <p>Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

Luz de advertência ABS (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● O Sistema de Freio Antitravamento (ABS); ou ● Assistência de Freio (BA) <p>Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

⚠ ATENÇÃO

Se as luzes de advertência do ABS e do sistema de freio permanecerem acesas, pare o veículo em um local seguro imediatamente e entre em contato com a sua Concessionária Lexus.

O veículo se tornará extremamente instável durante a frenagem e o Sistema de Freio Antitravamento (ABS) poderá falhar, causando um acidente e resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Luz de advertência de operação inadequada do pedal (alarme sonoro)

Condição	Causa / Remediação
 <p>Esta luz acende no computador de bordo colorido.</p>	<p>Quando uma campanha tocar:</p> <p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Brake Override System (Sistema de Sobreposição do Freio) ● Controle Drive-Start <p>Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

Condição	Causa / Remediação
 <p>Esta luz acende no computador de bordo colorido.</p>	<p>Quando uma campainha tocar: Indica que a posição de mudança foi alterada e o acionamento do controle de partida foi operado enquanto se pressionava o pedal do acelerador, Libere momentaneamente o pedal do acelerador.</p>
	<p>Quando uma campainha tocar: PKSB (Suporte ao Freio de Estacionamento) operou Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.</p>
	<p>Quando um alarme não soar: Indica que os pedais do acelerador e do freio estão sendo pressionados simultaneamente e o Sistema de Cancelamento de Freio está operando Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.</p>

Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 (vermelha/ amarela)	<p>Indica uma falha na Direção Elétrica (EPS) Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

INFORMAÇÃO

■ Indicador de advertência do sistema de direção eletroassistida (alarme de advertência)

Quando a carga da bateria de 12 Volts for insuficiente, ou a tensão cair temporariamente, a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida poderá acender e a campainha de advertência poderá soar.

⚠ ATENÇÃO

Quando a luz de advertência do sistema de direção elétrica assistida acender na cor amarela, a assistência na direção elétrica está limitada. Quando a luz acender na cor vermelha, a assistência na direção eletroassistida foi perdida e o manuseio do volante de direção torna-se extremamente pesado.

Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

Indicador de advertência de baixo nível de combustível

Condição	Causa / Remediação
	Indica que a quantidade de combustível restante no reservatório é de aproximadamente 8.5 L (2.3 gal., 1.9 Imp. gal.) ou menos Reabasteça o veículo.

Indicador de lembrete do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
	Adverte o motorista e/ou o passageiro dianteiro para colocar os cintos de segurança Coloque o cinto de segurança. Se o banco dianteiro do passageiro estiver ocupado, o cinto de segurança do banco também precisará ser afivelado para que o indicador de advertência (alarme de advertência) seja apagada.

INFORMAÇÃO

■ Campanha de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

- Exceto para países do GCC*¹, Líbano, Jordânia e Iraque:

Campanha de advertência do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro:

A campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro e do motorista toca para alertar o motorista ou o passageiro dianteiro de que o seu cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

- Para países do GCC*¹, Líbano, Jordânia e Iraque:

- Campanha de advertência do cinto de segurança do motorista:

O alarme de advertência do cinto de segurança do motorista soa para alertar o motorista que o cinto de segurança não está travado. Ao colocar o botão de partida em ON, a campanha toca. Se o cinto de segurança ainda estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

- Campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro:

A campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro toca para alertar que o cinto de segurança não está colocado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

*1: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar e Kuwait

■ **Sensor de detecção do passageiro dianteiro, lembrete do cinto de segurança e campanha de advertência**

- Se houver bagagem no banco do passageiro dianteiro, o sensor de detecção do passageiro dianteiro poderá fazer o indicador de advertência piscar e o alarme soar, mesmo que não haja passageiro no banco.
- Se uma almofada for colocada no banco, o sensor poderá não detectar o passageiro, e o indicador de advertência poderá não funcionar corretamente.

Luzes de lembrete dos cintos de segurança dos passageiros traseiros (campanha de advertência)*

Condição	Causa / Remediação
 (Veículos sem head-up display)	Alerta os passageiros traseiros para colocarem os cintos de segurança Coloque o cinto de segurança.
 (Veículos com head-up display)	

 **INFORMAÇÃO**

■ **Campanha de advertência do cinto de segurança do passageiro traseiro:**

- Exceto para Marrocos, Taiwan, Vietnã e Chile:
 O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo, após o cinto de segurança ser travado e destravado e o veículo atingir uma determinada velocidade.
- Para Marrocos, Taiwan, Vietnã e Chile:
 O alarme de advertência do cinto de segurança dos passageiros traseiros soa para alertá-los que o cinto de segurança não está travado. Se o cinto de segurança estiver solto, a campanha soa intermitentemente por um certo período de tempo após o veículo atingir uma determinada velocidade.

Luz de advertência da pressão do pneu (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
	Quando a luz acender após piscar durante cerca de 1 minuto: Mau funcionamento no sistema de advertência de pressão dos pneus Providencie a inspeção do sistema por uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : Se equipado

Condição	Causa / Remediação
	<p>Quando a luz acende (soa uma campainha): Baixa pressão de enchimento do pneu por causas naturais Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de enchimento de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado.</p>
	<p>Quando a luz acende (soa uma campainha): Baixa pressão de enchimento do pneu devido a furo Pare imediatamente o veículo em um local seguro e realize as ações necessárias</p>

INFORMAÇÃO

■ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Revise os pneus para verificar se um deles está furado.

- Se um pneu furar: → [P.592](#)
- Se nenhum dos pneus estiver furado: Desligue o botão de partida e, em seguida, coloque-o no modo LIGADO. Verifique se o indicador de advertência de pressão acende ou pisca.

- Se o indicador de advertência da pressão dos pneus piscar por aproximadamente 1 minuto e permanecer ligada

Pode haver um mau funcionamento no sistema de advertência de pressão dos pneus. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Após a redução suficiente de temperatura dos pneus, verifique a pressão de enchimento de cada pneu e ajuste-os ao nível especificado.

Se a luz de advertência não apagar mesmo depois de decorridos vários minutos, verifique se a pressão de enchimento de cada pneu está no nível especificado e execute o procedimento de configuração da pressão de enchimento do pneu.

Se a luz de advertência não apagar, mesmo depois de decorridos vários minutos desde a execução do procedimento de ajuste da pressão de inflação do pneu, leve o veículo para ser inspecionado em sua concessionária Lexus imediatamente.

■ A luz de advertência da pressão dos pneus pode acender devido a causas naturais

O indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender devido a causas naturais, como vazamentos de ar e mudanças na pressão de enchimento do pneu causadas pela temperatura. Nesse caso, o ajuste da pressão de enchimento apagará o indicador de advertência (após alguns minutos).

ATENÇÃO

■ Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender

Certifique-se de observar as precauções abaixo. A negligência poderá causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Desacelere para a menor velocidade apropriada o mais rápido possível. Não dirija acima de 80 km/h.

ATENÇÃO

- Pare o veículo em um local seguro assim que possível. Ajuste imediatamente a pressão de enchimento do pneu.
- Se a luz de advertência de pressão dos pneus acender mesmo após ter efetuado o ajuste da pressão, é provável que um dos pneus esteja furado. Providencie a substituição do pneu em uma Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.
- Evite manobras e frenagens bruscas. Se houver deterioração dos pneus do veículo, você poderá perder o controle do volante de direção e dos freios.

■ Se um estouro ou um vazamento de ar repentino ocorrer

O sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não ser ativado imediatamente.

NOTA

■ Para assegurar que o sistema de advertência de pressão dos pneus funcione apropriadamente

Não instale pneus com especificações ou marcas diferentes, pois o sistema de advertência de pressão dos pneus poderá não funcionar corretamente.

Indicador OFF do Sensor de Estacionamento Lexus (alarme de advertência)

Condição	Causa / Remediação
	Indica uma falha na função do Sensor de Estacionamento Lexus. Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.
	Indica que o sistema está temporariamente indisponível, possivelmente devido ao sensor estar sujo ou coberto com gelo, etc. Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

Indicador de advertência do Sistema de Segurança Pré-colisão (PCS) (alarme de advertência)

Condição	Causa / Remediação
	Indica que ocorreu uma falha de funcionamento no PCS (Sistema de segurança Pré-colisão). Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido. <ul style="list-style-type: none"> ● Acende quando o sistema PCS (Sistema de segurança Pré-colisão) ou VSC (Controle de Estabilidade do Veículo) está desativado.

Indicador LTA (campanha de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 (Laranja)	Indica um mau funcionamento no LTA (Assistente de Permanência na Faixa) <ul style="list-style-type: none"> • Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

Indicador de Alerta de Desvio de Faixa LDA (alarme de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 (Laranja)	Indica uma falha no LDA (Alerta de Desvio de Faixa) <ul style="list-style-type: none"> • Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

Indicador de Controle de Velocidade Adaptativo ACC (aviso sonoro)

Condição	Causa / Remediação
 (Laranja)	Indica um mau funcionamento no sistema de controle de velocidade adaptativo . <ul style="list-style-type: none"> • Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

Indicador de controle de cruzeiro (sirene de aviso)

Condição	Causa / Remediação
 (Laranja)	Indica um mau funcionamento no sistema de controle de cruzeiro <ul style="list-style-type: none"> • Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.

Indicador de informação do suporte à condução

Condição	Causa / Remediação
	<p>Indica que um dos seguintes sistemas está com falha ou desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* ● RCD (Detecção de Câmera Traseira)* ● Monitor de Ponto Cego (BSM)* ● Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)* ● Safe Exit Assist (Assistente de Saída Segura) (com controle de abertura da porta)* ● Luzes de advertência traseiras automáticas <p>● Siga as instruções exibidas no computador de bordo colorido.</p>

Indicador de derrapagem

Condição	Causa / Remediação
 <p>(Iluminado)</p>	<p>Indica uma falha no:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Sistema VSC; ● Sistema de Controle de Oscilação do Reboque*; ● Sistema TRC; ● Função Trail Mode (Modo de trilha)*; ou ● Sistema de controle da assistência de partida em aclives <p>Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

Indicador do freio de estacionamento

Condição	Causa / Remediação
 <p>(pisca)</p>	<p>É possível que o freio de estacionamento não esteja totalmente engatado ou liberado</p> <p>Acione o interruptor do freio de estacionamento uma vez novamente.</p> <p>Essa luz acende quando o freio de estacionamento não está liberado. Se a luz se apagar depois que o freio de estacionamento estiver totalmente liberado, o sistema está funcionando normalmente.</p>

*: Se equipado

9-2. Se uma luz de advertência acender/piscar ou uma mensagem de advertência for exibida no medidor

Condição	Causa / Remediação
 (pisca)	Indica uma falha no sistema do freio de estacionamento Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Indicador Brake Hold acionado (alarme de advertência)

Condição	Causa / Remediação
 (pisca)	Indica uma falha no Brake Hold Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Se uma mensagem de advertência for exibida

O computador de bordo colorido exibe advertências de falhas do sistema, operações realizadas de forma incorreta e mensagens que indicam uma necessidade de manutenção. Quando uma mensagem for exibida, execute a ação corretiva apropriada para a mensagem.

Se qualquer uma das mensagens de advertência for exibida novamente após a execução de ações apropriadas, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Adicionalmente, se um indicador de advertência acender ou piscar no mesmo tempo que a mensagem de advertência for exibida, execute a correção conforme o indicador de advertência.

INFORMAÇÃO

■ Mensagens de advertência

As mensagens de advertência explicadas abaixo podem diferir das mensagens reais conforme as condições de operação e as especificações do veículo.

■ Alarme de advertência

Em alguns casos, o alarme poderá não ser ouvido devido a um local barulhento ou ao som do áudio.

"Engine Oil Level Low Add or Replace (Baixo Nível de Óleo do Motor. Adicionar ou Substituir)"

Causa	Remediação
O nível do óleo do motor pode estar baixo.	Verifique o nível de óleo do motor e adicione, se necessário. Essa mensagem pode aparecer se o veículo parar em um declive. Mova o veículo para uma superfície plana e verifique se a mensagem desaparece.

— Informações relacionadas —

[Verificação e adição do óleo do motor\(P. 504\)](#)

"Hybrid System Stopped Steering Power Low (Sistema Híbrido Pardo Baixa Assistência à Direção)"

Causa	Remediação
Essa mensagem é exibida se o sistema híbrido for interrompido durante a condução.	Quando o volante de direção tornar-se mais pesado que o normal, segure-o firmemente e manuseie usando mais força que o habitual.

"Auto Power Off To Conserve Battery (Desligamento Automático para Economizar Bateria)"

Causa	Remediação
A alimentação foi desligada pela função de desligamento automático.	Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

— Informações relacionadas —

Alteração dos modos do botão de alimentação(P. 139)

"Shift Out of N Release Accelerator Before Shifting (Alavanca fora de N. Libere o Acelerador Antes de Mudar) for exibida"

Causa	Remediação
O pedal do acelerador foi pressionado quando a alavanca de mudança de marchas estava na posição N.	Solte o pedal do acelerador e coloque a alavanca de mudança de marchas em D ou R.

"Pressione o freio quando o veículo estiver parado o sistema híbrido pode superaquecer"

Causa	Remediação
A mensagem pode ser exibida quando o pedal do acelerador for pressionado para manter o veículo imobilizado enquanto ele estiver parado em um aclave/declive, etc.	O sistema híbrido pode superaquecer. Solte o pedal do acelerador e pressione o pedal do freio.

"12-Volt Battery Charging System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual)Mau Funcionamento do Sistema de Carregamento da Bateria de 12 volts Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

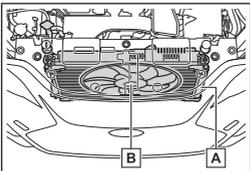
"Protect traction battery Shift to P. (Proteja a bateria de tração Mude para P.)"

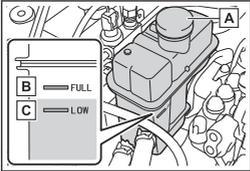
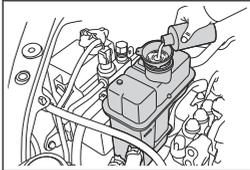
Causa	Remediação
Esta mensagem é exibida quando a carga da bateria híbrida (bateria de tração) tornar-se extremamente baixa porque a alavanca de mudança foi deixada em N por um certo período de tempo.	Ao operar o veículo, mude a alavanca de mudança de marchas para a posição P e inicie o sistema híbrido novamente.

"Proteja a bateria de tração Sem posição N."

Causa	Remediação
Essa mensagem pode ser exibida quando a alavanca de mudança de marchas estiver em N.	Como a bateria híbrida (bateria de tração) não pode ser carregada enquanto a alavanca de marcha estiver em N, ao manter o veículo parado por muito tempo, mude a alavanca de marcha para P.

"Hybrid System Overheated Output Power Reduced (potência de saída reduzida do sistema híbrido superaquecido)"

Causa	Remediação
Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de condução. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)	<ol style="list-style-type: none"> Para o veículo imediatamente em um local seguro. Pare o sistema híbrido e levante o capô cuidadosamente. Após o sistema híbrido esfriar, inspecione as mangueiras e o radiador a fim de identificar vazamentos. Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus. <div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 20px;"> <p>A Radiador</p> <p>B Ventiladores de arrefecimento</p> </div> </div> Verifique se o nível de refrigerante está entre [Completo (FULL)] e [Baixo (LOW)] Nas linhas do reservatório.

Causa	Remediação
<p>Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de condução. (Por exemplo, ao dirigir em um longo aclive íngreme.)</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  </div> <div style="width: 45%;"> <p>A Reservatório</p> <p>B [Completo (FULL)] linha</p> <p>C [Baixo (LOW)] linha</p> </div> </div> <p>5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.</p> <p>Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.</p>  <p>6 Após parar o sistema híbrido e esperar por 5 minutos ou mais, dê a partida no sistema híbrido novamente e verifique o computador de bordo colorido.</p> <p>Se a mensagem não desaparecer: Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.</p> <p>Se a mensagem não for exibida: A temperatura do sistema híbrido caiu e o veículo pode ser conduzido normalmente.</p> <p>No entanto, se a mensagem aparecer novamente, com frequência, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

⚠ ATENÇÃO

Ao abrir o capô, observe os seguintes cuidados.

- Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até o vapor desaparecer. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
 - Depois de desligar o sistema híbrido, verifique se o indicador "READY" Estiver apagado. Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar. Além disso, ela pode operar por vários minutos, mesmo depois que a chave do motor for desligada.
- Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.
- Não solte a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

⚠ NOTA

■ Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente.

Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as precauções abaixo:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com matérias estranhas (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos no líquido de arrefecimento.

"Limite de velocidade excedido"*

Causa	Remediação
O veículo atingiu ou excedeu a velocidade de 120 km/h (75 mph). Nesse momento, um alarme soar.	O alarme vai parar após 6 segundos ou se você desacelerar para abaixo de 120 km/h (75 mph). Reduza a velocidade do veículo.

"Tyre Set Switching Incomplete Retry Tyre Set Registration See Owner's Manual (Troca de Jogo de Pneus Incompleto Repetir Registro de Jogo de Pneus Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
A mudança do conjunto de rodas não pôde ser concluída.	Verifique qual conjunto de rodas está instalado e execute o procedimento de alteração novamente desde o início.

— Informações relacionadas —

[Selecionando o conjunto de roda\(P. 529\)](#)

* : Se equipado

"Manutenção Requerida. Para a Bateria de Tração na Sua Concessionária"

Remediação

A bateria híbrida (bateria de tração) está programada para ser inspecionada ou substituída. Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Continuar a dirigir o veículo sem inspecionar a bateria híbrida (bateria de tração) fará com que o sistema híbrido não dê partida.
- Se o sistema híbrido não iniciar, contacte imediatamente o seu concessionário Lexus.

"Headlight System Malfunction Visit Your Dealer (Falha no Sistema do Farol. Visite Sua Concessionária Autorizada Lexus)"

Causa	Remediação
O sistema pode estar com mau funcionamento.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus.

"AWD System Overheated 2WD Mode Engaged (Sistema 4x4 Superaquecido, Modo 2WD Ativado)"*

Causa	Remediação
Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir sob condições severas de condução.	<ul style="list-style-type: none"> ● Dirija o veículo em baixa velocidade ou pare o veículo em um local seguro com o sistema híbrido funcionando até que a mensagem seja apagada. <p>Se a mensagem de advertência não desaparecer, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.</p>

"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário)"

Remediação

Tome as ações corretivas para superaquecimento.

— Informações relacionadas —

[Em caso de superaquecimento do veículo\(P. 643\)](#)

* : Se equipado

"Smart Entry & Start System Malfunction See Owner's Manual (Mau Funcionamento do Sistema Smart Entry & Start Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Braking Power Low Stop in a Safe Place See Manual (Potência de Frenagem Baixa Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

"Oil Pressure Low Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Pressão do Óleo Baixa Pare em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Imediatamente, pare o veículo e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Continuar dirigindo o veículo poderá ser perigoso.

"High Power Consumption Power to Climate Temporarily Limited (Consumo de Alta Potência. Alimentação para o Controlador Climático Temporariamente Limitada) for exibida"

Causa	Remediação
Se esta mensagem for exibida com frequência, há um possível mau funcionamento relacionado ao sistema de carga ou à bateria de 12 Volts pode estar se deteriorando.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Uma mensagem indica a necessidade de ir até uma Concessionária Autorizada Lexus for exibida

Causa	Remediação
O sistema ou componente exibido no computador de bordo colorido está com mau funcionamento.	Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

"New Key Registered Contact Your Dealer if You Did Not Register a New Key (Nova Chave Registrada Contate seu Revendedor se Você Não Registrou uma Nova Chave)"

Causa	Remediação
Esta mensagem será exibida cada vez que a porta do motorista for aberta quando as portas forem destravadas desde o exterior do veículo, por aproximadamente 10 dias a partir do registro de uma nova Smartkey.	Se essa mensagem for exibida, mas a nova Smartkey ainda não tiver sido registrada, consulte uma Concessionária Autorizada Lexus para verificar se uma Smartkey desconhecida (outras que não sejam essas que já possui) foi registrada.

"Parking Brake Temporarily Unavailable (Freio de Estacionamento Temporariamente Indisponível)"

Causa	Remediação
Se o freio de estacionamento for acionado repetidamente dentro de um curto espaço de tempo, o sistema pode restringir a operação para evitar o superaquecimento.	Se isto acontecer, pare de acionar o freio de estacionamento. A operação voltará ao normal após aproximadamente 1 minuto.

"EPB Activation Stopped Incompletely (Ativação do EPB Interrompida Incompletamente)"

Causa	Remediação
Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus.

"Parking Brake Unavailable (Freio de Estacionamento Indisponível)"

Causa	Remediação
Acione o interruptor do freio de estacionamento. Se a mensagem não desaparecer após operar o interruptor várias vezes, o sistema pode estar com uma falha.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus.

"Brake Hold Malfunction Press Brake to Deactivate Visit Your Dealer (Falha de Retenção do Freio Pressione o Freio para Desativar Visite sua Concessionária)"

Causa	Remediação
O sistema pode estar com mau funcionamento.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Maintenance Required for Traction Battery Cooling Parts See Owner's Manual (Manutenção Necessária Para Peças de Resfriamento da Bateria de Tração Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
O respiro de entrada de ar ou filtro da bateria híbrida (bateria de tração) pode estar entupido, o respiro de entrada de ar pode estar bloqueado ou pode haver uma folga no duto. Portanto, realize o procedimento de correção a seguir.	<ul style="list-style-type: none"> • Se a abertura de admissão de ar e o filtro da bateria híbrida (bateria de tração) estiverem sujos, limpe-os. • Se a mensagem de advertência for exibida quando o difusor de entrada de ar e o filtro da bateria híbrida (bateria de tração) não estiverem sujos, realize a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Informações relacionadas

[Limpe a entrada do difusor de ar e o filtro\(P. 478\)](#)

"EV Mode Unavailable (Modo EV indisponível)"

Causa	Remediação
<p>Indica que o modo de condução EV não está disponível. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (o veículo está em marcha lenta, a carga da bateria está baixa, a velocidade é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida na tela.</p>	<p>Utiliza o modo de condução EV quando está disponível.</p>

"EV Mode Deactivated (Modo EV desativado)"

Causa	Remediação
<p>Indica que o modo de condução EV não está disponível. A razão pela qual o modo de condução EV não está disponível (a carga da bateria está baixa, a velocidade do veículo é maior do que a faixa de velocidade operacional do modo de condução EV ou o pedal do acelerador está muito pressionado) pode ser exibida.</p>	<p>Dirija o veículo por um tempo antes de tentar ligar o modo de condução EV novamente.</p>

"Shift System Malfunction Shifting Unavailable Drive to a Safe Place and Stop (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança Mudança Indisponível. Dirija até um Local Seguro e Pare)"

Causa	Remediação
<p>Pode haver um mau funcionamento no sistema de mudança.</p>	<p>Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

"Shift System Malfunction Driving Unavailable (Mau funcionamento do Sistema de Mudança. Condução Indisponível)"

Causa	Remediação
<p>Pode haver um mau funcionamento no sistema de mudança.</p>	<p>Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.</p>

Se uma mensagem que indica a necessidade de operação da alavanca de mudança for exibida

Causa	Remediação
Para evitar que a alavanca de câmbio seja operada incorretamente ou que o veículo se mova inesperadamente, uma mensagem que requer a mudança da posição de mudança pode ser exibida no computador de bordo colorido..	Siga as instruções da mensagem e mude a posição de mudança.

"Shift System Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança. Aplique o Freio de Estacionamento com Segurança ao Estacionar Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"P Switch Malfunction Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual (Mau funcionamento do interruptor P Aplique o Freio de Estacionamento com Segurança ao Estacionar Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Shift System Unavailable Apply Parking Brake Securely When Parking See Owner's Manual (Sistema de Mudança de Marcha Indisponível Aplique o Freio de Estacionamento com Segurança ao Estacionar Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Shift System Malfunction See Owner's Manual (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Shift System Malfunction Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Mau Funcionamento do Sistema de Mudança Parar em Local Seguro Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Battery Low Shifting Unavailable See Owner's Manual (Bateria Fraca Mudança Indisponível Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

"Key Battery Low Replace Key Battery (Bateria da Chave Fraca Substitua a Bateria da Chave)"

Causa	Remediação
A chave eletrônica Smartkey está com a bateria fraca.	Substituição da Bateria da Smartkey

"System Malfunction Visit Your Dealer (Mau funcionamento do Sistema Visite sua Concessionária)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) ●  RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* ●  Monitor de Ponto Cego (BSM)* ●  RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)* ●  Luzes de advertência traseiras automáticas ●  Safe Exit Assist (Assistente de Saída Segura) (com controle de abertura da porta)* ● Sensor de Estacionamento Lexus* ●  PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* ●  RCD (Detecção de Câmera Traseira)* 	<ul style="list-style-type: none"> ● Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

* : Se equipado

"System Stopped See Owner's Manual (Sistema Parado Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) ●  RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* ●  Monitor de Ponto Cego (BSM)* ●  RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)* ●  Luzes de advertência traseiras automáticas ●  Safe Exit Assist (Assistente de Saída Segura) (com controle de abertura da porta)* ● Sensor de Estacionamento Lexus* ●  PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* ●  RCD (Detecção de Câmera Traseira)* 	<ul style="list-style-type: none"> ● Siga os seguintes métodos de correção. <ul style="list-style-type: none"> ● Verifique a voltagem da bateria de 12 volts ● Remova qualquer sujeira ou matéria estranha dos sensores de radar laterais dianteiros/traseiros

* : Se equipado

"System Stopped Front Camera Low Visibility See Owner's Manual (Sistema Parado Câmera Frontal Baixa Visibilidade Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) ●  RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* 	<ul style="list-style-type: none"> ● Siga os seguintes métodos de correção. <ul style="list-style-type: none"> ● Usando os limpadores de para-brisa, remova a sujeira ou material estranho do para-brisa. ● Usando o sistema de ar condicionado, desembaçar o para-brisa. ● Feche o capô, remova quaisquer adesivos, etc. para limpar a obstrução na frente da câmera frontal.

"System Stopped Front Camera Out of Temp. (Sistema parado Câmera frontal Fora de Temperatura) Aguarde Até a Faixa de Temperatura Normal"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) ●  RSA (Assistência de Sinalização Rodoviária)* 	<ul style="list-style-type: none"> ● Siga os seguintes métodos de correção. <ul style="list-style-type: none"> ● Se a câmera dianteira estiver quente, como após o veículo ter sido exposto ao sol, use o sistema de ar condicionado para diminuir a temperatura ao redor da câmera dianteira. ● Se um guarda-sol foi usado quando o veículo estava estacionado, dependendo do tipo, a luz solar refletida da superfície do guarda-sol pode causar a temperatura da câmera dianteira ficar excessivamente elevada. ● Se a câmera frontal estiver fria, como após o veículo ter sido exposto a um ambiente extremamente frio, use o sistema de ar condicionado para aumentar a temperatura ao redor da câmera dianteira.

* : Se equipado

"System Stopped Front Radar Sensor Blocked Clean Radar Sensor (Sistema Parado Sensor de Radar Frontal Bloqueado Limpe o Sensor de Radar)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Siga os seguintes métodos de correção. <ul style="list-style-type: none"> ● Verifique se há algum material estranho preso ao sensor do radar ou à tampa do sensor do radar e limpe-os, se necessário. → P.315 ● Esta mensagem pode ser exibida ao dirigir em uma área aberta com poucos veículos ou estruturas próximas, como deserto, pastagens, subúrbios, etc. A mensagem pode ser apagada dirigindo o veículo em uma área com estruturas, veículos, etc. nas proximidades.

"System Stopped Front Radar Sensor Out of Temp. (Sistema parado Sensor frontal Fora de Temperatura.) Aguarde Até a Faixa de Temperatura Normal"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) 	<ul style="list-style-type: none"> ● A temperatura do sensor do radar está fora da faixa de operação. Aguarde até que a temperatura se torne adequada.

"System Stopped Front Radar In Self Calibration See Owner's Manual (Sistema Parado Radar frontal em Autocalibração Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● PCS (Sistema de Segurança Pré-colisão) ● LDA (Alerta de Desvio de Faixa) ● LTA (Assistente de Permanência na Faixa) ● Farol Alto Automático (AHB) ● Farol Alto Adaptativo (AHS) ● Controle de velocidade adaptativo (ACC) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Siga os seguintes métodos de correção. <ul style="list-style-type: none"> ● Verifique se há algum material estranho preso ao sensor do radar ou à tampa do sensor do radar e limpe-os, se necessário. → P.315 ● O sensor de radar pode estar desalinhado e será ajustado automaticamente durante a condução. Continue dirigindo por um tempo.

"Parking Assist Unavailable Low Visibility See Owner's Manual (Assistente de Estacionamento Indisponível Baixa Visibilidade Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RCD (Detecção de Câmera Traseira)* ● PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)* 	<ul style="list-style-type: none"> ● Remova toda sujeira ou material estranho da superfície de contato de roda.

"Check Engine (Verifique o Motor)"

Causa	Remediação
<p>Isso pode indicar uma avaria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

"Hybrid System Malfunction (Falha no Sistema Híbrido)"

Causa	Remediação
<p>Isso pode indicar uma avaria.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*: Se equipado

"Accelerator system malfunction (Falha no sistema do acelerador)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	<ul style="list-style-type: none"> ● Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

"Hybrid battery system malfunction (Falha no sistema da bateria híbrida)"

Causa	Remediação
Isso pode indicar uma avaria.	<ul style="list-style-type: none"> ● Providencie imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

"Hybrid System Stopped (Sistema Híbrido parado)"

Causa	Remediação
O veículo pode ter ficado sem combustível.	<ul style="list-style-type: none"> ● Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo.

"Engine stopped No Fuel (Motor parado Sem ombustível)"

Causa	Remediação
O veículo pode ter ficado sem combustível.	<ul style="list-style-type: none"> ● Pare o veículo em um local seguro e, se o nível de combustível estiver baixo, reabasteça o veículo.

"Cruise Control Unavailable See Owner's Manual (Controle de Cruzeiro indisponível Consulte o Manual do Proprietário)"

Causa	Remediação
<p>Indica que um dos seguintes sistemas está desativado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Controle de Velocidade Adaptativo (ACC) ● Controle de Velocidade (CC) <p>Uma mensagem é exibida quando o interruptor de assistência à condução é pressionado repetidamente.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Pressione o interruptor de assistência à condução rápida e firmemente.

9-3. Se o sistema híbrido não iniciar

Quando o sistema híbrido não pode ser iniciado, embora o procedimento de inicialização correto esteja sendo seguido

Causa	Remediação
Se o sistema Smart Entry & Start tiver sido desabilitado por uma configuração, a chave eletrônica pode não operar normalmente.	Certifique-se de que o sistema de entrada e inicialização inteligente não foi desativado por uma configuração de personalização. Se ele foi desativado, reative-o.
Se a chave eletrônica foi configurada para o modo de economia de bateria, ela pode não operar normalmente.	Verifique se a chave eletrônica foi definida para o modo de economia de bateria. Se estiver ativada, cancele a função.
Poderá não haver combustível suficiente no reservatório do veículo.	Reabasteça o veículo.
Pode haver um mau funcionamento no sistema imobilizador.	<ul style="list-style-type: none">● Se a chave estiver tocando ou for coberta por um objeto metálico, mova a chave para longe do objeto.● Se a chave estiver próxima ou tocando em uma chave do sistema de segurança (chave com um chip transponder embutido) de outro veículo, afaste a chave da outra chave.
Pode haver um mau funcionamento no sistema de travamento da direção.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
O sistema híbrido pode estar com mau funcionamento devido a um problema elétrico, como a bateria da Smartkey esgotada ou um fusível queimado.	Contudo, dependendo do tipo de mau funcionamento, uma medida provisória pode ser utilizada para dar a partida no sistema híbrido.
Pode haver um mau funcionamento no sistema de mudança.* ¹	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
Existe a possibilidade de que a temperatura da bateria híbrida (bateria de tração) esteja extremamente baixa (aproximadamente abaixo de -30°C [-22°F]).	Neste caso, tente iniciar o sistema híbrido novamente depois que a temperatura da bateria híbrida aumentar devido ao aumento da temperatura externa, etc.

*1: Pode não ser possível mudar a posição de mudança de P.

— Informações relacionadas —

- Dar a partida no Sistema Híbrido em caso de emergência(P. 581)
- Iniciando o sistema híbrido quando a chave eletrônica não está operando normalmente (P. 581)
- Se uma mensagem de advertência for exibida(P. 562)
- Tipos de chaves(P. 69)
- Reabastecimento(P. 172)
- Partida do sistema híbrido(P. 138)
- Ativar o sistema imobilizador(P. 84)
- Alteração dos modos do botão de alimentação(P. 139)
- Se uma mensagem de advertência for exibida(P. 562)

Dar a partida no Sistema Híbrido em caso de emergência

Não utilize este procedimento de inicialização, exceto em casos de emergência.

- 1 Puxe o interruptor do freio de estacionamento para verificar se o freio está aplicado.**
O indicador do freio de estacionamento acenderá.
- 2 Verifique que a alavanca de mudança de marchas esteja em P**
- 3 Coloque o botão de partida no modo ACESSÓRIOS.**
- 4 Pressione e segure o botão de partida por cerca de 15 segundos enquanto pressiona firmemente o pedal do freio.**

Embora possa haver a partida do motor com as etapas acima, talvez exista falha no sistema.

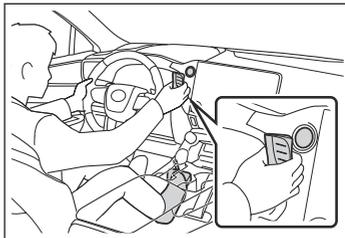
Providencie a inspeção do veículo na sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente.

Iniciando o sistema híbrido quando a chave eletrônica não está operando normalmente

- 1 Assegure que a alavanca de mudança esteja em P e pressione o pedal de freio.**
- 2 Toque o lado do emblema Lexus da Smartkey no botão de partida.**

Quando a Smartkey for detectada, uma campainha soará e o botão de alimentação será mudada para ON.

Se o sistema Smart Entry & Start tiver sido desabilitado por uma configuração de personalização, o modo do interruptor de alimentação mudará para ACC.



- 3 **Pressione firmemente o pedal de freio e verifique se a mensagem é exibida no computador de bordo colorido.**
- 4 **Pressione o botão de partida.**

Se ainda não for possível dar a partida no sistema híbrido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus.

INFORMAÇÃO

■ **Parando o Sistema híbrido.**

Mude a posição de mudança para P, acione o freio de estacionamento e pressione o botão de alimentação como normalmente faz ao parar o sistema híbrido.

■ **Bateria da Smartkey**

Como o procedimento acima é uma medida temporária, é recomendado que a bateria da Smartkey seja substituída imediatamente quando a bateria estiver descarregada.

■ **Alterar os modos do botão de partida**

Solte o pedal de freio e aperte o botão de alimentação na etapa citada 4 acima. O sistema híbrido não dá a partida e os modos são alterados sempre que o botão for pressionado.

— Informações relacionadas —

[Substituição da Bateria da Smartkey\(P. 606\)](#)

Quando as luzes internas ou os faróis estão fracos e o sistema híbrido não pode ser ligado

Causa	Remediação
A bateria de 12 Volts pode estar descarregada.	Reiniciando o sistema híbrido usando cabos de conexão (ou partida auxiliar).
As conexões dos terminais da bateria de 12 Volts podem estar soltas ou corroídas.	Verifique se o terminal da bateria de 12 Volts está solto ou corroído.

— Informações relacionadas —

Reiniciando o sistema híbrido quando a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 610)

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 583)

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 583)

Tipos de chaves(P. 69)

Abrir/fechar as portas(P. 76)

Uso da chave mecânica(P. 608)

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta(P. 614)

Ao remover os terminais da bateria de 12 volts(P. 586)

Itens para inicializar(P. 690)

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

⚠ ATENÇÃO

■ Ao substituir a bateria de 12 Volts

- Quando o encaixe de respiro e o indicador estiverem próximos à braçadeira de fixação, o fluido da bateria (ácido sulfúrico) poderá vazar.
- Para informações relacionadas à substituição da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a bateria de 12 volts descarregar, pode não ser possível mudar a posição de mudança para outras posições.

Neste caso, o veículo não pode ser rebocado sem levantar ambas as rodas dianteiras porque as rodas dianteiras ficarão bloqueadas.

INFORMAÇÃO

■ Se a bateria de 12 volts for removida ou descarregada

- Em alguns casos, pode não ser possível destravar as portas usando o Smart Entry & Start quando a bateria de 12 volts estiver descarregada.

Use o controle remoto ou a chave mecânica para travar ou destravar as portas.

- Se não for possível dar a partida no sistema híbrido na primeira vez que o interruptor do motor é pressionado após a remoção e instalação da bateria, toque o lado com o emblema da Lexus da chave eletrônica para o interruptor de alimentação para dar partida no sistema híbrido.
- O modo do botão de partida é memorizado pelo veículo.

Depois que a bateria for recarregada ou substituída, o interruptor de alimentação retornará ao modo em que estava antes de ser descarregado ou removido.

Antes de desconectar a bateria de 12 volts, desligue o botão de partida.

Se não estiver certo sobre o modo em que o botão de partida estava antes da bateria de 12 volts descarregar, seja extremamente cauteloso ao reconectar a bateria de 12 volts.

- Alguns sistemas podem exigir inicialização.

■ Para evitar a descarga da bateria de 12 volts

- Desligue os faróis e o sistema de áudio enquanto o sistema híbrido estiver desligado.
- Desligue todos os componentes elétricos desnecessários quando o veículo estiver em baixa velocidade durante um longo período, como no trânsito pesado.

■ Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada

- As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Smart Entry & Start ou o controle remoto e os interruptores de abertura das portas não funcionarão. Use a chave mecânica para ativar/desativar a operação da alavanca de liberação manual. Ao habilitar a operação de liberação manual, a porta pode ser aberta.

- As informações gravadas por vários computadores serão apagadas

Se a bateria de 12 volts estiver descarregada, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Alguns sistemas podem exigir inicialização.

■ Carregando a bateria de 12 Volts

A eletricidade armazenada na bateria de 12 Volts se descarregará gradualmente mesmo quando o veículo não estiver em uso, devido à descarga natural e aos efeitos de drenagem de certos aparelhos elétricos.

Se o veículo for deixado durante um longo período sem uso, a bateria de 12 Volts poderá descarregar, e a partida do sistema híbrido poderá não ser possível.

(A bateria de 12 Volts recarrega automaticamente enquanto o sistema híbrido estiver funcionando.)

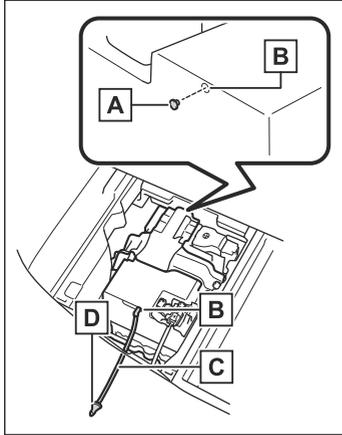
■ Ao substituir a bateria de 12 Volts

- Use uma bateria de 12 volts cujo tamanho seja igual ao anterior (LN2), com capacidade de 20 horas (20HR) e que seja equivalente (60Ah) ou superior, com classificação de desempenho (CCA) que seja equivalente (345A) ou superior.

- Se os tamanhos diferirem, a bateria de 12 Volts não poderá ser fixada corretamente.
- Se a capacidade de 20 horas for baixa, mesmo se o período de tempo em que o veículo não for utilizado for curto, a bateria de 12 Volts pode descarregar e o sistema híbrido pode não ser capaz de iniciar.

- Depois de substituir a bateria de 12 volts, instale o seguinte nos orifícios de exaustão da nova bateria de 12 volts.*¹
 - Utilize a mangueira de exaustão que foi fixada na bateria de 12 volts antes de substituir e confirmar que ela está conectada na seção do orifício do veículo.
 - Utilize o bujão do orifício de exaustão com a bateria de 12 volts substituída ou com a que foi instalada na bateria de 12 volts removida.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter detalhes.



- A Bujão do orifício de escape
- B Orifício de escape
- C Mangueira de escape
- D Orifício no veículo

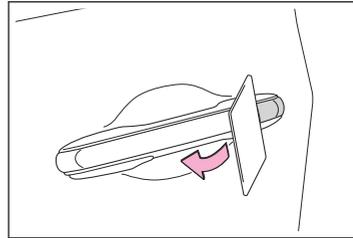
Quando as portas não podem ser travadas pelo lado de fora do veículo após a bateria de 12 volts ter sido descarregada

As portas não podem ser travadas e destravadas usando o Smart Entry & Start ou o controle remoto.

Desativar a operação da porta do condutor

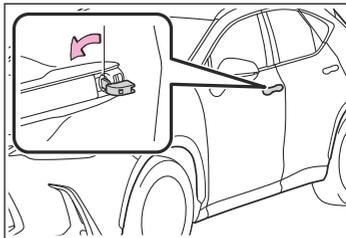
- 1 **Insira um cartão plástico, etc. na abertura da maçaneta da porta e remova a tampa.**

Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.



*1: Os orifícios de exaustão da nova bateria de 12 volts podem estar obstruídos.

- 2 Usando a chave mecânica, gire a trava da porta para o lado da trava para desativá-la.

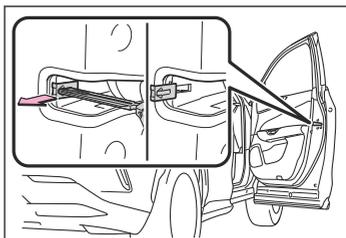


- 3 Verifique se a porta não pode ser aberta.

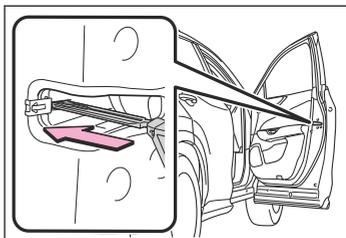
Desativar a operação de outras portas diferentes da porta do motorista

- 1 Abra a porta. Usando a chave mecânica, deslize a tampa conforme mostrado na ilustração.

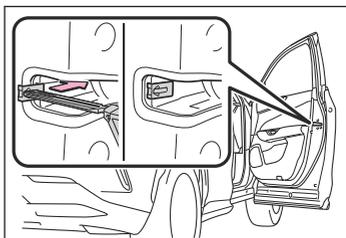
Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.



- 2 Insira a chave mecânica na abertura.



- 3 Remova a chave mecânica e deslize a tampa da trava de emergência de volta à sua posição original.



- 4 Verifique se todas as portas não podem ser abertas.s

Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

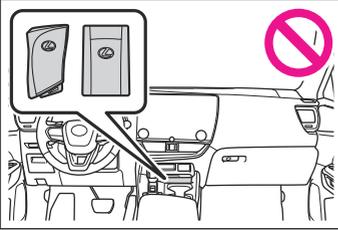
Ao desconectar os terminais da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Ao desconectar os terminais da bateria de 12 volts, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

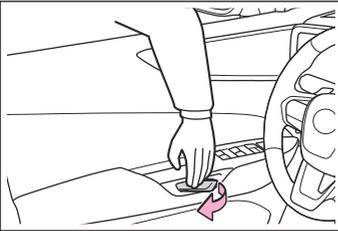
Se um terminal de bateria for desconectado, as portas não poderão ser abertas usando os interruptores do mecanismo de abertura de porta e a chave eletrônica pode ficar presa no veículo.

Se um terminal de bateria 12 volts for desconectado, as portas não poderão ser abertas usando os interruptores do mecanismo de abertura de porta e a chave eletrônica pode ficar presa no veículo.

Para evitar que a chave eletrônica (chave mecânica) seja travada dentro do veículo, certifique-se de removê-la do veículo antes de desconectar um terminal de bateria de 12 volts.



Se a chave eletrônica (chave mecânica) for deixada no veículo, certifique-se de abrir uma janela para que uma alavanca de liberação manual interna possa ser operada.



⚠ ATENÇÃO

■ Ao remover os terminais da bateria de 12 volts

Sempre remova o terminal (-) negativo primeiro. Se o terminal positivo (+) entrar em contato com metal dos arredores quando o terminal positivo (+) for removido, uma fagulha pode ser causada, ocasionando incêndio, choques elétricos, ferimentos graves ou fatais.

■ Evitar incêndio ou explosão da bateria de 12 Volts

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria de 12 Volts:

Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.

■ Precauções com a bateria de 12 Volts

A bateria de 12 Volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria de 12 volts:

- Ao trabalhar com a bateria de 12 Volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroçaria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.

ATENÇÃO

- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica.
Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Lave sempre as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 Volts.

INFORMAÇÃO

- **Se um terminal de bateria de 12 volts for desconectado e reconectado**
- Se um terminal de bateria de 12 volts foi desconectado, as portas não podem ser travadas e destravadas usando o sistema Smart Entry & Start ou controle remoto sem fio, e os interruptores de abertura das portas não funcionarão.
Certifique-se de remover a chave eletrônica (chave mecânica) do veículo antes de desconectar um terminal de bateria de 12 volts.
Se a chave eletrônica (chave mecânica) for deixada no veículo, abra uma janela para que uma alavanca de liberação manual interna possa ser operada.
- As portas podem não ser destravadas usando o sistema Smart Entry & Start imediatamente após um terminal de bateria de 12 volts ser desconectado e reconectado.
Se as portas podem não ser destravadas, use o controle remoto ou a chave mecânica para travar/destravar as portas.
- Quando um terminal de bateria de 12 volts é desconectado, as informações registradas por vários computadores são apagadas.
- Alguns sistemas podem exigir inicialização.

Quando as luzes internas ou os faróis não acendem e o sistema híbrido não pode ser iniciado

Causa	Remediação
A bateria de 12 Volts pode estar descarregada.	Reiniciando o sistema híbrido usando cabos de conexão (ou partida auxiliar). Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.
Um ou ambos os terminais da bateria de 12 Volts podem estar desconectados.	Verifique se o terminal da bateria 12 Volts está solto ou corroído. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.
O sistema de travamento da direção pode estar com defeito.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Informações relacionadas

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 583)

Reiniciando o sistema híbrido quando a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 610)

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 583)

Tipos de chaves(P. 69)

Travamento e destravamento das portas(P. 79)

Abrir/fechar as portas(P. 76)

Uso da chave mecânica(P. 608)

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta(P. 614)

Ao remover os terminais da bateria de 12 volts(P. 586)

Itens para inicializar(P. 690)

9-3. Se o sistema híbrido não iniciar

Quando a buzina soa em volume baixo e o sistema híbrido não pode ser iniciado

Causa	Remediação
A bateria de 12 Volts pode estar descarregada.	Reiniciando o sistema híbrido usando cabos de conexão (ou partida auxiliar).
As conexões dos terminais da bateria de 12 Volts podem estar soltas ou corroídas.	As conexões dos terminais da bateria de 12 Volts podem estar soltas ou corroídas.

— Informações relacionadas —

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 583)

Reiniciando o sistema híbrido quando a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 610)

Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada(P. 583)

Quando a buzina não soa e o sistema híbrido não pode ser iniciado

Causa	Remediação
A bateria de 12 Volts pode estar descarregada.	Reiniciando o sistema híbrido usando cabos de conexão (ou partida auxiliar). Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.
Um ou ambos os terminais da bateria de 12 Volts podem estar desconectados.	Verifique se o terminal da bateria 12 Volts está solto ou corroído. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.
O sistema de travamento da direção pode estar com defeito.	Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

— Informações relacionadas —

[Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada\(P. 583\)](#)

[Reiniciando o sistema híbrido quando a bateria de 12 Volts estiver descarregada\(P. 610\)](#)

[Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada\(P. 583\)](#)

9-4. Se um pneu estiver furado:

Reparar um pneu com o kit de emergência para furos de pneus (veículos com um kit de emergência para furos de pneus)

O seu veículo não está equipado com um pneu reserva, mas, ao invés disto, está equipado com um kit de reparos de emergência para pneus.

Um furo causado por prego ou parafuso passando pela banda de rodagem do pneu pode ser reparado temporariamente utilizando o kit de reparos de emergência para pneus. (O kit contém um composto de vedação. A vedação pode ser utilizada apenas uma vez para reparar um pneu temporariamente sem remover o prego ou o parafuso do pneu.)

Depois de realizar um reparo temporário com o kit, leve o pneu para reparo ou substituição em sua Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

Não continue dirigindo com o pneu furado.

Conduzir o veículo, mesmo em uma pequena distância, com um pneu furado pode danificar o pneu e a roda, causando danos irreversíveis.

Dirigir com um pneu furado poderá causar danos à ranhura circunferencial na parede lateral. Nesse caso, o pneu pode explodir ao usar o kit de emergência para reparo de furo de pneu, resultando em morte ou ferimentos graves.

INFORMAÇÃO

■ Um pneu furado que não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para pneus.

Nos casos a seguir, o pneu não pode ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus.

Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Quando o pneu é danificado devido à condução sem pressão de ar suficiente
- Quando o pneu perdeu pressão de ar devido a uma rachadura ou dano na parede lateral do pneu
- Quando o pneu está visivelmente separado da roda
- Quando o corte ou dano à banda de rodagem for de 4 mm (0.16 pol.) de comprimento ou mais
- Quando a roda estiver danificada
- Quando dois pneus ou mais forem furados
- Quando houver mais de um furo ou corte no pneu danificado
- Quando o selante expirou

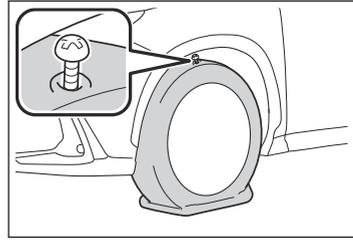
Prepare o kit de reparo de emergência para furos em pneus

Antes de usar o kit de reparo de emergência para pneus furados, faça o seguinte.

- **Pare o veículo em um local seguro, em uma superfície firme e plana.**
- **Aplique o freio de estacionamento.**
- **Mudar a posição de mudança para posição P**
- **Pare o sistema híbrido.**
- **Ligue os sinalizadores de emergência.**

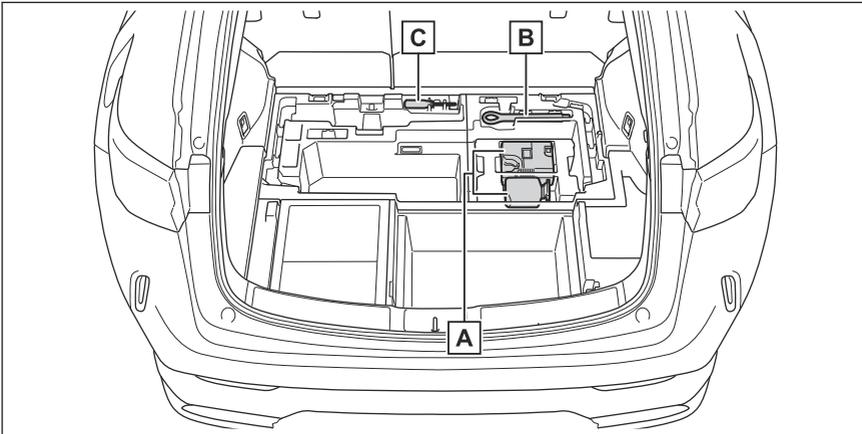
- **Verifique a gravidade dos danos no pneu.**

Um pneu deve ser reparado com o kit de reparos de emergência para furos em pneus se o dano for causado por um parafuso ou prego passando pela banda de rodagem do pneu.



- Não remova o prego ou parafuso do pneu. Remover o objeto pode aumentar a abertura e inviabilizar o reparo de emergência com o kit de reparo de emergência para pneus.
- Para evitar vazamento de selante, mova o veículo até descobrir a área do furo; ao descobrir, deixe-a direcionada para parte de cima do pneu.

Localização do kit de reparos de emergência para furos em pneus e ferramentas



A Kit de reparos de emergência para pneus

B Olhal de rebocamento

C Chave de fenda

Detalhes do kit de reparo de pneu furado de emergência/nome de cada parte

⚠ ATENÇÃO

■ Precauções com o kit de reparos de emergência para pneus

- O kit de reparação de furos de pneus de emergência é feito exclusivamente para o seu veículo. Não utilize em outros veículos.
- Não utilize o kit de reparos em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, para qualquer outra finalidade.

9-4. Se um pneu estiver furado:

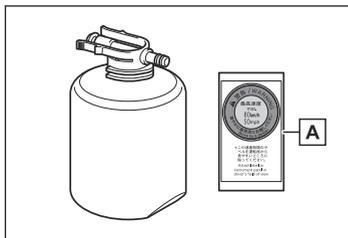
⚠ ATENÇÃO

Isso pode fazer com que os pneus não sejam reparados adequadamente.

■ Precauções para o uso do vedante

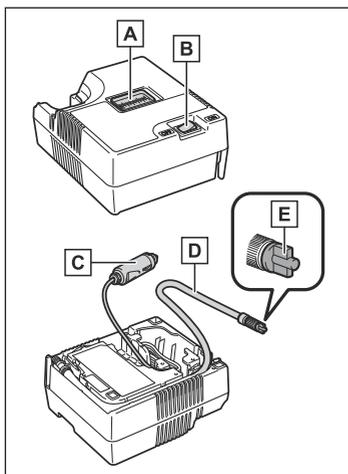
- Ingerir a vedação líquida faz mal à saúde. Se ingerir o vedante, a pessoa deve beber água em abundância e consultar um médico imediatamente.
- Se a vedação aderir à pele, remova-a com água imediatamente. Se o desconforto persistir, consulte um médico.

► Garrafa



A Adesivo

► Compressor



A Medidor de pressão do ar

B Interruptor do compressor

C Conector de energia

D Mangueira

E Tampa de saída de ar

■ INFORMAÇÃO

■ Utilização do kit de reparos de emergência para pneus

- O kit de emergência para reparo de furos em pneus é projetado para inflar pneus de veículos.
- Não utilize para verificar ou ajustar a pressão do pneu.
- O kit foi desenvolvido exclusivamente para os pneus de tamanho e tipo originalmente instalados em seu veículo. Não utilize o kit em pneus com tamanho diferente dos pneus originais, por quaisquer outros propósitos.

- A vedação armazenada no kit de reparo de emergência para furos em pneus pode ser utilizado temporariamente para o reparo de um único pneu.
Se a vedação líquida no recipiente e outros componentes do kit forem utilizados e houver a necessidade de reposição, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus.
- O vedante pode ser utilizado quando a temperatura externa for de -30°C até 60°C.
- Se a vedação líquida entrar em contato com as suas roupas, ela pode manchá-las.
- Se a vedação aderir à roda ou à superfície da pintura da carroçaria, a mancha poderá ser permanente, se não for limpa imediatamente. Limpe imediatamente a vedação com um tecido úmido.
- O compressor pode ser utilizado repetidamente.
- Durante a operação do kit de reparos, um ruído alto de funcionamento é emitido. Isto não indica uma falha.

■ Verificando o selante

O selante tem uma vida útil limitada. Verifique a data de vencimento do vedante ocasionalmente.

A data de vencimento está marcada na garrafa.

A vedação deve ser substituída antes de chegar ao fim da validade. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

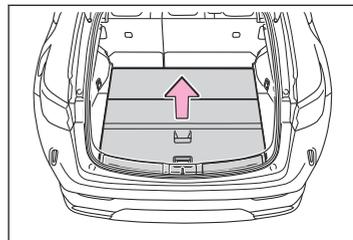
Não utilize selante cujo prazo de validade esteja vencido. Caso contrário, os reparos realizados com o uso do kit de reparo de emergência para furos em pneus não poderão ser realizados de forma apropriada.

■ Ao descartar o selante líquido

O selante líquido contém materiais prejudiciais ao meio ambiente. Ao descartar um selante líquido ou um frasco de selante líquido, entre em contato com o revendedor Lexus ou com o governo local para obter informações sobre o método de descarte de lixo autorizado adequado.

Acessando o kit de reparo de emergência para furos em pneus

1 Remova a cobertura do assoalho.



2 Retirar o kit de reparos de emergência para pneus

Reparando um pneu furado

⚠ ATENÇÃO

Observe o seguinte quando reparar um pneu furado.

- Pare o veículo em um local seguro e plano.

9-4. Se um pneu estiver furado:

ATENÇÃO

- Não toque as rodas ou a área próxima aos freios imediatamente após a condução do veículo.
Após a condução do veículo as rodas e a área próxima aos freios poderão estar extremamente quentes. Tocar essas áreas com as mãos, pés ou outras partes do corpo poderá resultar em queimaduras.
- Execute os reparos de acordo com o procedimento especificado.
Se o procedimento não for seguido, o selante de pneus pode espirrar.

NOTA

Precauções para reparar um pneu furado

- Realize o reparo de emergência sem remover o prego ou parafuso que perfurou a banda de rodagem do pneu. Se o objeto que furou o pneu for removido, pode ser impossível fazer um reparo com o kit de reparo de emergência de furos em pneus.
- O kit de reparos não é resistente à água. Assegure que o kit de reparos não seja exposto à água, por exemplo, quando utilizado na chuva.
- Não coloque o kit de reparos diretamente sobre chão empoeirado, como em áreas recobertas de areia no acostamento da estrada. Se o kit de reparos aspirar poeira, etc., um mau funcionamento poderá ocorrer.
- Certifique-se de colocar o kit com a garrafa na vertical. O kit não funcionará corretamente se for deitado de lado.

Utilização do kit de reparos de emergência para pneus

- A fonte de alimentação do kit de reparos deve ser de 12 Volts DC, adequada para uso automotivo. Não conecte o kit de reparos a qualquer outro tipo de fonte de energia.
- Tome cuidado para não permitir que combustível entre em contato com o kit de reparo de pneus furados. Se o combustível espirrar no kit de reparos, este poderá se deteriorar.
- Coloque o kit de reparos em um local de armazenamento para impedir a exposição a poeira ou água.
- Guarde o kit de reparos no compartimento de bagagem fora do alcance de crianças.
- Não desmonte ou modifique o kit de reparos. Não sujeite as peças, como o medidor de pressão de ar, a impactos. Isso não indica uma falha no funcionamento.

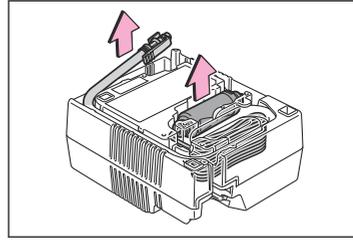
Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Após o uso do vedante líquido, certifique-se de substituir a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu quando for reparar ou substituir o pneu.

1 Retirar o kit de reparos de emergência para pneus

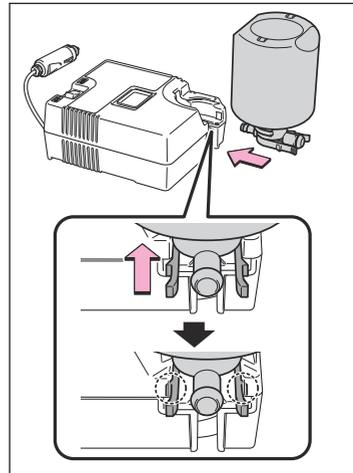
O adesivo que vem junto da garrafa deve ser fixado na localização especificada. (Consulte a etapa 10.)

- 2 Retire a mangueira e o conector de alimentação do compressor.**



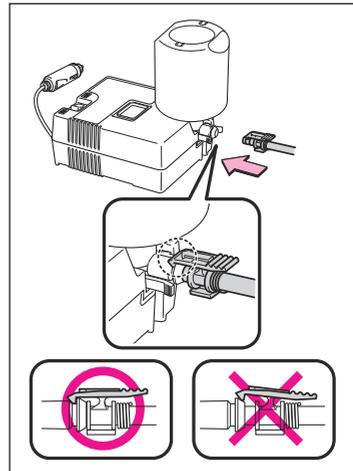
- 3 Conecte a garrafa ao compressor.**

Insira a garrafa diretamente no compressor para conectá-la e certifique-se de que as garras estão firmemente presas ao compressor, conforme mostrado na ilustração.



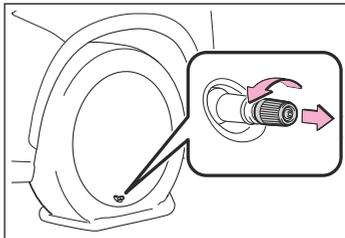
- 4 Conecte a mangueira à garrafa.**

Certifique-se de que a mangueira está bem conectada à garrafa, conforme mostrado na ilustração



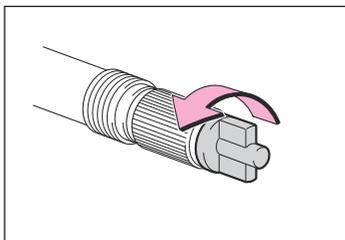
9-4. Se um pneu estiver furado:

5 Remova tampa da válvula do pneu furado.



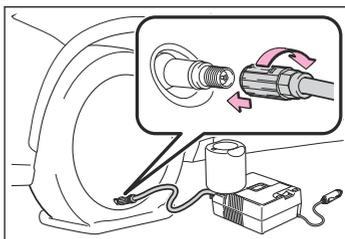
6 Estenda a mangueira. Remova a tampa da saída de ar da mangueira.

A tampa de liberação de ar pode ser usada posteriormente. Portanto, ela deve ser mantida em um local seguro.



7 Conecte a mangueira na válvula do pneu furado.

Rosqueie a extremidade da mangueira em sentido horário o máximo possível.

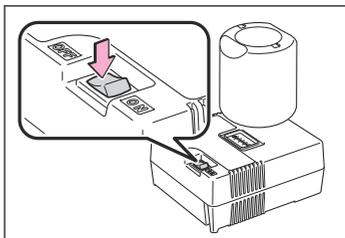


⚠ ATENÇÃO

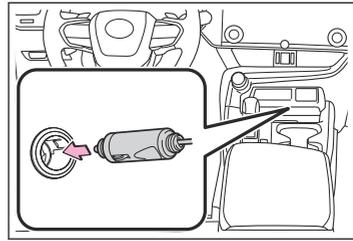
Verifique o seguinte:

- Certifique-se de que a válvula e a mangueira estão corretamente conectadas, com o pneu instalado no veículo.
- Se a mangueira não estiver conectada corretamente à válvula, um vazamento de ar pode acontecer e vedante pode espirrar para fora do pneu.
- Se a mangueira sair da válvula durante a inflagem do pneu, há o risco de que a mangueira se mova abruptamente devido à pressão do ar.

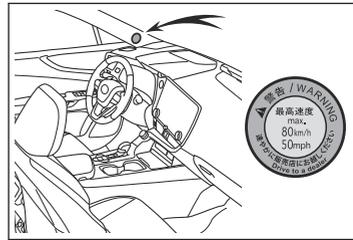
8 Certifique-se de que o interruptor do compressor esteja desligado.



- 9 Insira o conector de energia na saída de energia.



- 10 Cole o adesivo fornecido com o kit de reparos de emergência para pneus em uma posição fácil de se ver do banco do motorista.



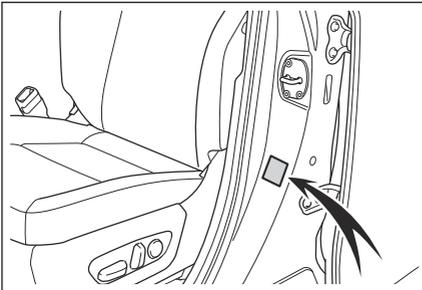
▲ ATENÇÃO

Não cole a etiqueta de advertência de velocidade do veículo em uma área diferente da indicada. Se a etiqueta for colada em uma área onde o airbag está instalado, como na cobertura do volante de direção, ela pode impedir que o airbag funcione corretamente.

- 11 Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.

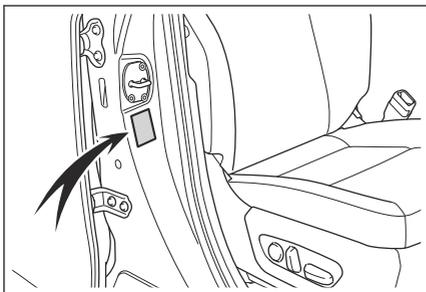
A pressão de inflagem do pneu está especificada na etiqueta colada na coluna dianteira do lado do motorista como mostrado.

► Veículos com volante à esquerda



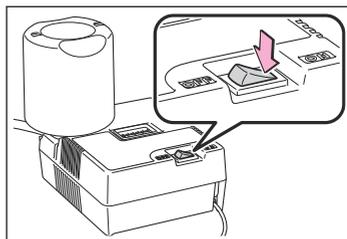
9-4. Se um pneu estiver furado:

► Veículos com volante à direita



12 Inicie o sistema híbrido.

13 Para injetar o vedante e inflar o pneu, aperte o interruptor e ligue o compressor.

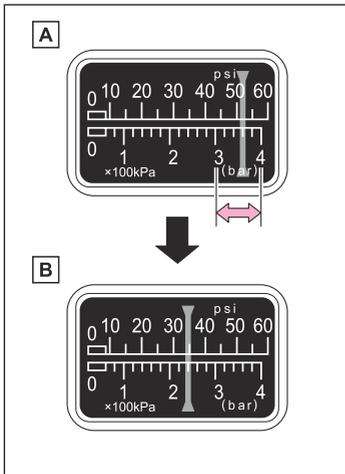


▲ ATENÇÃO

Observe as precauções abaixo.

- Mantenha-se afastado do pneu enquanto é reparado, pois há a chance de que ele estoure enquanto a operação de reparo é realizada. Se você perceber rachaduras ou deformações no pneu, desligue o interruptor do compressor e pare a operação de reparo imediatamente.
- Não opere o kit de reparos continuamente por mais de 40 minutos. O kit de reparos pode superaquecer se for operado por muito tempo.
- Partes do kit de reparos ficarão quentes durante a operação. Tome cuidado ao manusear o kit de reparo durante e após a operação.
- Não toque nas peças de conexão de metal da garrafa e do compressor enquanto estiver sendo usado ou imediatamente depois, pois estarão extremamente quentes.

14 Encha o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida.



A O selante será injetado e a pressão aumentará entre 300 kPa (3,0 kgf/cm² ou bar, 44 psi) e 400 kPa (4,0 kgf / cm² ou bar, 58 psi), depois diminui gradualmente.

B O medidor de pressão de ar apresentará a pressão de inflagem real após 1 a 5 minutos depois do interruptor ser ligado.

- Desligue o interruptor do compressor e, depois, verifique a pressão de inflagem dos pneus. Cuidado para não exceder a pressão correta, verifique e repita o processo de inflagem até atingir a pressão de inflagem especificada.
- O pneu pode ser inflado por aproximadamente 5 a 20 minutos (dependendo da temperatura externa). Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo do nível recomendado após uma inflagem de 25 minutos, o pneu está muito danificado para ser reparado. Desligue o interruptor do compressor e entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus. Se a pressão de inflagem do pneu exceder a pressão de inflagem especificada, deixe um pouco do ar sair para ajustar a pressão de inflagem do pneu.

15 Certifique-se de que o interruptor do compressor está desligado, remova o conector de energia da tomada e desconecte a mangueira da válvula do pneu.

Um pouco de vedante pode vazar quando a mangueira for removida.

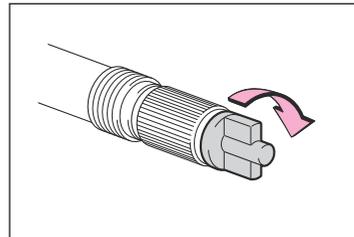
▲ ATENÇÃO

Depois de concluir a inflagem do pneu, vedante pode espirrar quando a mangueira é desconectada ou quando um pouco de ar vaza do pneu.

16 Coloque a tampa na válvula do pneu reparado emergencialmente.

17 Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa da saída de ar não for fixada, vedante pode vazar e sujar o interior do veículo ou roupas.



18 Guarde a garrafa temporariamente no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.

19 Para espalhar o vedante uniformemente pelo pneu, dirija imediatamente e com segurança por aproximadamente 5 km com velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph).

9-4. Se um pneu estiver furado:

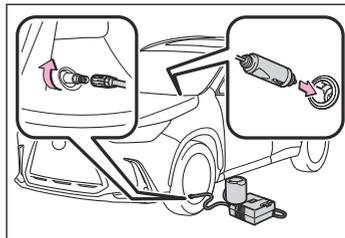
⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções ao dirigir para espalhar o selante uniformemente.

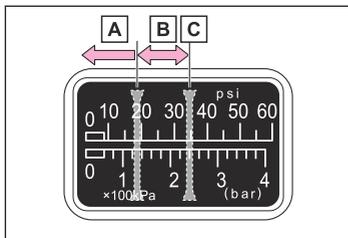
- Dirija cuidadosamente em baixa velocidade. Dê atenção especial ao fazer curvas.
- Se o veículo não rodar em linha reta ou se você sentir um puxão no volante de direção, pare o veículo e verifique o seguinte.
 - Condição do pneu. O pneu pode estar separado da roda.
 - Pressão de inflagem do pneu. Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi):ou abaixo, isto pode indicar dano severo no pneu.

20 Depois de dirigir, pare o seu veículo em um local seguro sobre uma superfície firme e plana e reconecte o kit de reparos.

Remova a tampa da saída de ar da mangueira antes de reconectar a mangueira.



21 Ligue o interruptor do compressor e espere por alguns segundos e, em seguida, desligue-o. Verifique a pressão para inflagem dos pneus.

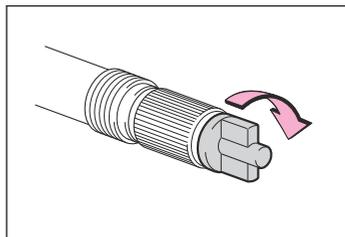


- A Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi): O furo não pode ser reparado. Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.
- B Se a pressão de inflagem do pneu estiver abaixo de 130 kPa (1,3 kgf/cm² ou bar, 19 psi) e um ponto abaixo do nível especificado: O pneu pode ser reparado. Vá para a etapa 22.
- C Se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível especificado. Vá para a etapa 23. Mesmo se a pressão de inflagem dos pneus estiver no nível recomendado, o indicador de advertência de pressão dos pneus poderá acender/piscar.

22 Ligue o interruptor do compressor para inflar o pneu até que a pressão de ar especificada seja atingida. Dirija por cerca de 5km (3 milhas) e, em seguida, realize a etapa 20.

23 Fixe a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira.

Se a tampa da saída de ar não for fixada, vedante pode vazar e sujar o interior do veículo ou roupas.



- 24** Armazene a garrafa no compartimento de bagagem enquanto ela está conectada ao compressor.
- 25** Tomando as precauções necessárias para evitar frenagem súbita, aceleração repentina e curvas bruscas, dirija com cuidado, em velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph), até uma Concessionária Autorizada Lexus que esteja a menos de 100 km de distância, para reparo ou troca do pneu.

Ao realizar o reparo ou substituição do pneu, certifique-se de avisar a Concessionária Autorizada Lexus de que o composto foi injetado.

Depois de usar o kit de emergência para reparo de furo de pneu, inspecione o veículo e substitua a válvula de advertência da pressão do pneu e o transmissor em seu concessionário Lexus.. Caso contrário, a pressão de enchimento do pneu pode não ser medida corretamente.

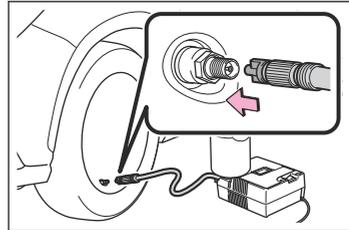
— Informações relacionadas —

Função e operação da tomada (12 VDC)(P. 260)

Verifique a pressão especificada para inflagem dos pneus.(P. 532)

Diminuir a pressão de enchimento do pneu quando um pneu está com excesso de pressão

- 1 Desconecte a mangueira da válvula.
- 2 Coloque a tampa de saída de ar na extremidade da mangueira e empurre a saliência da tampa de saída de ar na válvula para deixar sair um pouco de ar.



- 3 Desconecte a mangueira da válvula, remova a tampa da mangueira e a reconecte à mangueira.
- 4 Ligue o interruptor do compressor por alguns segundos e, em seguida, desligue-o e verifique a pressão dos pneus.

Se a pressão de ar estiver abaixo da pressão especificada, ligue o interruptor do compressor e repita o processo de inflagem até que a pressão de ar especificada seja atingida.

9-4. Se um pneu estiver furado:

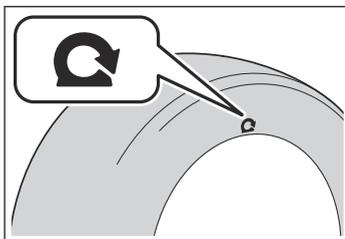
Precauções para quando você tiver um pneu furado

Seu veículo não está equipado com um pneu sobressalente, mas em vez disso, você pode continuar dirigindo o veículo com pneus run-flat, mesmo se algum pneu ficar vazio. Neste caso, reduza a velocidade e dirija com cuidado extra.

Se algum dos pneus furar, leve seu veículo a até uma Concessionária Autorizada Lexus ou uma revendedora autorizada de pneus o mais rápido possível.

O veículo pode ser dirigido até 80 km (50 milhas), a uma velocidade abaixo de 80 km/h (50 mph), após a luz de advertência de pressão dos pneus acender.

Um pneu tipo run-flat tem  Marcas na parede lateral.



INFORMAÇÃO

Em algumas condições (como em altas temperaturas)

Você não pode continuar a dirigir por até 80 km (50 milhas).

NOTA

Ao substituir os pneus

Ao remover ou instalar as rodas, os pneus ou a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus, já que a válvula e o transmissor de advertência de pressão dos pneus podem ser danificados se não forem manuseados corretamente.

Ao dirigir sobre obstáculos

Se o veículo possuir um pneu furado, a altura do veículo será mais baixa do que a usual. Assegure-se de que nada atinja a parte inferior do veículo.

Para evitar danos às válvulas de advertência de pressão dos pneus e transmissores

Quando um pneu for reparado com vedações líquidas, a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu poderão não funcionar adequadamente. Se for utilizado um vedante líquido, entre em contato com a Concessionária Autorizada Lexus ou outra oficina de serviço qualificada assim que possível. Certifique-se de trocar a válvula e o transmissor de advertência de pressão do pneu ao trocar o pneu.

Se uma chave foi perdida

Chaves novas e genuínas Lexus poderão ser providenciadas em uma Concessionária Autorizada Lexus, usando outra chave mecânica e a placa com o número da chave gravado.

Mantenha a placa em um local seguro como a sua carteira, não no veículo.

 **NOTA**

Se a Smartkey permanecer perdida, o risco de roubo do veículo aumenta significativamente. Visite sua Concessionária Autorizada Lexus imediatamente com todas as chaves eletrônicas restantes e a chave do cartão* que foram fornecidos com o seu veículo.

* : Se equipado

Quando as portas / janelas / teto solar não podem ser operados usando uma chave eletrônica

Se a comunicação entre a Smartkey e o veículo estiver interrompida ou se não for possível usar a Smartkey devido à bateria descarregada, o Smart Entry & Start e o controle remoto não podem ser usados.

O sistema Smart Entry & Start pode ter sido desativado por uma configuração personalizada.

Nesse caso, altere a configuração de personalização para habilitar o sistema de entrada e inicialização inteligente.

NOTA

Ao levar o veículo para sua concessionária Lexus devido a um mau funcionamento do sistema Smart Entry & Start, certifique-se de trazer todas as chaves eletrônicas registradas (incluindo a chave do cartão).

A chave eletrônica pode ter sido definida para o modo de economia de bateria. o modo de economia de bateria foi definido, cancele-o.

A bateria da chave eletrônica pode estar descarregada

- **Substituir a bateria**
- **Uso da chave mecânica**

A bateria de 12 Volts pode estar descarregada.

Reiniciando o sistema híbrido usando cabos de conexão (ou partida auxiliar).

Substituição da Bateria da Smartkey

Substitua a bateria por uma nova caso esteja descarregada.

A bateria do cartão-chave está disponível somente nas Concessionárias Autorizadas Lexus. A Concessionária Autorizada Lexus poderá substituir a bateria para você.

Prepare o seguinte antes de substituir a bateria:

- Chave de fenda
- Chave de fenda pequena de lâmina plana
- Bateria de lítio CR2032

INFORMAÇÃO

■ Use uma bateria de lítio CR2032

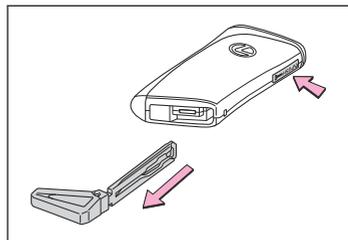
As baterias podem ser adquiridas na Concessionária Autorizada Lexus, lojas de utensílios elétricos ou revendedores de câmeras fotográficas.

- Substitua apenas por uma do mesmo tipo ou equivalente, recomendada pelo fabricante.
- Descarte as baterias usadas de acordo com as leis locais.

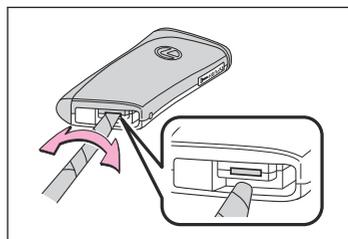
■ Quando a bateria da Smartkey estiver descarregada

Poderá haver os sintomas abaixo:

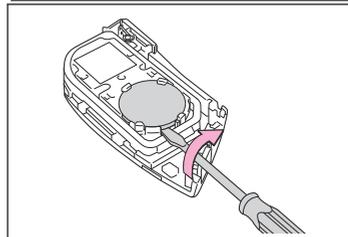
- O Smart Entry & Start e o controle remoto sem fio não funcionarão adequadamente.
- O alcance operacional será reduzido.

1 Remova a chave mecânica.**2 Remova a cobertura**

Para evitar danos à chave, cubra a ponta da chave de fenda com uma fita.

**3 Remova a bateria descarregada.**

Introduza uma bateria nova mantendo o terminal “+” direcionado para cima.

**⚠ ATENÇÃO****■ Precauções para a bateria**

Observe as precauções abaixo. A negligência poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não engula a bateria. Isto pode resultar em queimaduras químicas.
- Uma bateria tipo moeda ou bateria tipo botão é usada na Smartkey. Se uma bateria for engolida, pode causar queimaduras químicas graves em apenas 2 horas e pode resultar em morte ou ferimentos graves.
- Mantenha as baterias novas e removidas fora do alcance das crianças.

⚠ ATENÇÃO

- Se a tampa não puder ser fechada com firmeza, pare de usar a Smartkey e guarde-a em um local onde as crianças não possam alcançar e, a seguir, entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus
- Se você engolir acidentalmente uma bateria ou colocá-la em uma parte do seu corpo, procure atendimento médico de emergência imediatamente.
- **Para evitar a explosão da bateria ou vazamento de líquido ou gás inflamável**
- Substitua a bateria por outro do mesmo tamanho. Se um tipo incorreto de bateria for usado, ela pode explodir.
- Não exponha as baterias a pressões extremamente baixas devido a grandes altitudes ou temperaturas extremamente altas.
- Não queime, quebre ou corte uma bateria.

⚠ NOTA

■ Ao substituir a bateria

Utilize uma chave de fenda de tamanho apropriado. Aplicar força excessiva pode deformar ou danificar a tampa.

■ Para operação normal após a substituição da bateria

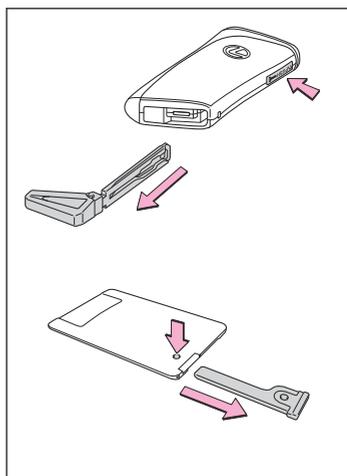
Observe as precauções abaixo para evitar acidentes:

- Sempre trabalhe com as mãos secas.
A umidade poderá causar oxidação da bateria.
- Não toque nem mova outro componente dentro da função de controle remoto.
- Não dobre os terminais da bateria.

Uso da chave mecânica

Para retirar a chave mecânica, pressione o interruptor de liberação e retire a chave.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados. Se não for possível inserir a chave no cilindro da fechadura, vire-a e tente inseri-la novamente. Após utilizar a chave mecânica, coloque-a novamente em sua posição original e carregue-a junto com a chave eletrônica. Se a bateria da chave eletrônica estiver descarregada, a função de entrada não estiver funcionando corretamente ou a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada, você precisará da chave mecânica.



⚠ NOTA

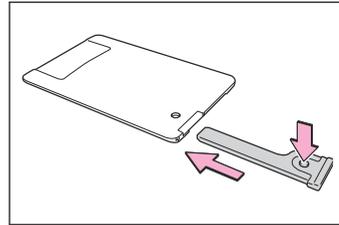
Não force excessivamente ao introduzir a chave mecânica no cartão-chave. Isto poderá danificar o cartão-chave.

📄 INFORMAÇÃO**■ Se uma chave incorreta for utilizada**

O cilindro da chave irá girar livremente para isolar o mecanismo interno.

■ Cartão-chave

- Se for difícil retirar a chave mecânica, pressione o botão de liberação e use a ponta de uma caneta, etc. Se ainda for difícil puxá-la para fora, use uma moeda, etc.
- Para acondicionar a chave mecânica no cartão-chave, introduza-a ao mesmo tempo em que pressiona o interruptor de liberação.

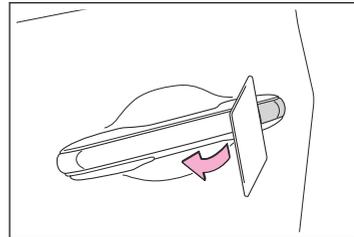
**■ Alarme**

Para Marrocos e África do Sul: Usar a chave mecânica para travar as portas não ativará o sistema do alarme. Se uma porta for destravada usando a chave mecânica quando o sistema de alarme estiver ativado, o alarme poderá disparar.

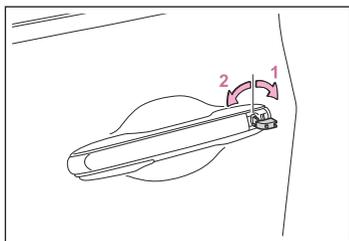
Exceto para Marrocos e África do Sul: Se uma porta for destravada com a chave mecânica quando o sistema de alarme é definido, um pré-alarme de 10 segundos soa.

Travamento e destravamento das portas**1 Insira um cartão plástico, etc. na abertura da maçaneta da porta e remova a tampa.**

Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.

**2 Utilize a chave mecânica para realizar as operações descritas a seguir:**

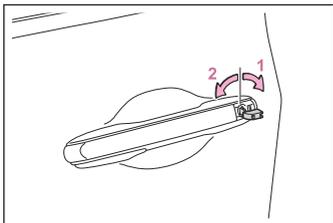
9-5. Se uma porta não puder ser aberta ou trancada



- 1 Destrava todas as portas
- 2 Trava todas as portas

INFORMAÇÃO

Funções vinculadas à chave



- 1 Abre as janelas e o teto solar* ou teto solar panorâmico* (girar e segurar)*¹
- 2 Fecha as janelas e o teto solar* ou teto solar panorâmico* (girar e segurar)*¹

ATENÇÃO

Acione o vidro elétrico, o teto solar ou o teto solar panorâmico após se certificar de que não há possibilidade alguma de que as partes do corpo de qualquer passageiro fiquem presas no vidro, teto solar ou no teto solar panorâmico. Além disso, não permita que crianças operem a chave mecânica. É possível que crianças e outros passageiros fiquem presos nos vidros elétricos, no teto solar ou no teto solar panorâmico.

Reiniciando o sistema híbrido quando a bateria de 12 Volts estiver descarregada

Se você dispuser de um conjunto de cabos auxiliares (para bateria) e um segundo veículo com bateria de 12 Volts, você pode dar partida em seu veículo seguindo as etapas abaixo.

INFORMAÇÃO

O sistema híbrido não pode ser iniciado empurrando o veículo.

ATENÇÃO

Evitar incêndio ou explosão da bateria de 12 Volts

Observe as precauções abaixo para evitar a ignição acidental dos gases inflamáveis que podem ser emitidos pela bateria de 12 Volts:

*: Se equipado

*1: Essas configurações devem ser personalizadas na Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

- Certifique-se de que o cabo auxiliar seja conectado ao terminal correto e que não haja contato acidental com outro componente exceto o terminal apropriado.
- Não deixe que a outra extremidade do cabo auxiliar conectada ao terminal “+” entre em contato com quaisquer outras peças ou superfícies metálicas na área, como suporte ou metal não pintado.
- Não permita que os terminais + e - dos cabos auxiliares façam contato entre si.
- Não fume, use fósforos, isqueiros ou permita chamas próximas à bateria de 12 volts.

■ Precauções com a bateria de 12 Volts

A bateria de 12 Volts contém eletrólito, um ácido venenoso e corrosivo, enquanto as peças relacionadas contém chumbo e compostos de chumbo. Observe as precauções abaixo ao manusear a bateria de 12 volts:

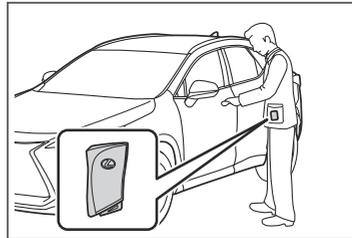
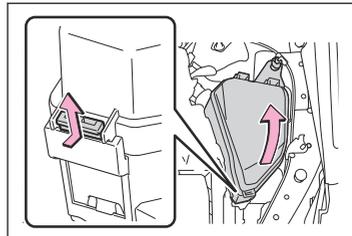
- Ao trabalhar com a bateria de 12 Volts, sempre use óculos de segurança e esteja atento para que não haja contato dos fluidos da bateria (ácido) com a pele, as roupas ou a carroceria do veículo.
- Não se incline sobre a bateria de 12 volts.
- Se houver contato do fluido da bateria com a pele ou olhos, lave imediatamente a área afetada com água e providencie assistência médica. Coloque uma esponja ou tecido úmido sobre a área afetada até receber cuidados médicos.
- Lave sempre as mãos após manusear o suporte da bateria de 12 volts, terminais e outros componentes relacionados à bateria.
- Não permita a presença de crianças nas proximidades da bateria de 12 Volts.

■ Ao substituir a bateria de 12 Volts

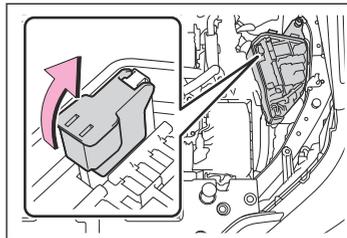
Depois de trocar, prenda com segurança a mangueira de exaustão e o bujão do orifício de exaustão no orifício de exaustão da bateria de 12 volts trocada. Se não houver a instalação apropriada, os gases (hidrogênio) podem vaziar para a parte interna do veículo, e pode haver o risco de explosão e incêndio.

1 Confirme que a Smartkey esteja presente.

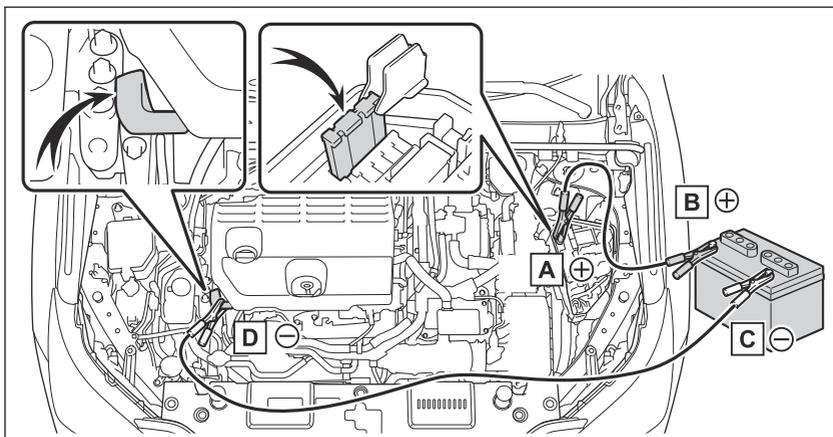
Ao conectar os cabos (ou auxiliar de partida), dependendo da situação, o alarme pode ativar e as portas podem travar.

**2 Abra o capô e a tampa do terminal exclusivo de partida auxiliar**

- 3 Abra a tampa do terminal exclusivo de partida auxiliar.



- 4 Conecte uma garra do cabo de conexão positivo no **A** seu veículo e conecte a garra na outra extremidade do cabo positivo no **B** segundo veículo. Em seguida, conecte a garra do cabo negativo no **C** segundo veículo e conecte a garra da outra extremidade do cabo negativo no **D**.



- A Terminal de partida auxiliar exclusivo (seu veículo)
- B Terminal da bateria positivo (+) (segundo veículo)
- C Terminal da bateria negativo (-) (segundo veículo)
- D Ponto metálico não pintado, estacionário, sólido afastado do terminal de partida auxiliar exclusivo e de quaisquer peças móveis, conforme mostrado na ilustração

⚠ NOTA

■ Ao manusear os cabos auxiliares

Durante a conexão dos cabos auxiliares, certifique-se de que eles não fiquem emaranhados nos ventiladores de arrefecimento ou na correia de acionamento.

■ Terminal de partida auxiliar exclusivo

O terminal de partida auxiliar exclusivo deve ser utilizado para carregar a bateria de 12 volts a partir de outro veículo em caso de emergência.

Não use o terminal de partida auxiliar exclusivo para dar partida em outro veículo.

- 5 Coloque o motor do segundo veículo em funcionamento. Aumente a velocidade do motor levemente e mantenha durante aproximadamente 5 minutos para recarregar a bateria de 12 volts do seu veículo.

- 6 **Abra e feche qualquer uma das portas do seu veículo com o botão de partida desligado.**
- 7 **Mantenha a rotação do motor do segundo veículo e acione o sistema híbrido do seu veículo mudando o botão de partida para ON.**
- 8 **Certifique-se de que o indicador "READY" Esteja aceso**
Se o indicador não acender corretamente, contate imediatamente uma Concessionária Autorizada Lexus.
- 9 **Após a partida do sistema híbrido, remova os cabos auxiliares realizando o processo reverso da ordem de conexão.**
Após a partida do sistema híbrido, providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

▲ ATENÇÃO

Após a recarga da bateria de 12 volts, leve a bateria de 12 volts para inspeção em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

Se a bateria de 12 volts estiver deteriorada, o uso continuado pode fazer com que a bateria de 12 volts libere um odor ruim, que pode ser prejudicial à saúde dos passageiros.

9-5. Se uma porta não puder ser aberta ou trancada

Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta

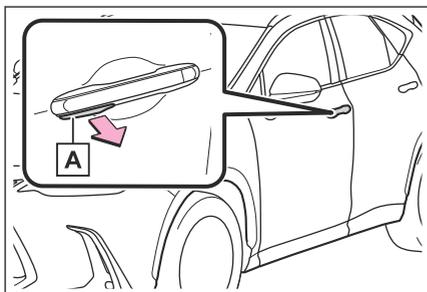
Se uma porta não puder ser aberta usando o interruptor de abertura da porta, ela pode ser aberta usando uma maçaneta de liberação manual.

Operando a maçaneta de liberação manual

⚠ NOTA

Normalmente, as maçanetas de liberação manual não podem ser usadas para abrir as portas. Para habilitar a operação de liberação manual, execute o seguinte. Se o seguinte não for executado e/ou uma maçaneta de liberação manual for operada com força, ela pode deformar ou ser danificada.

► Fora do veículo

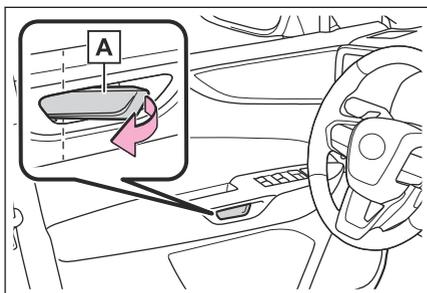


Puxe uma maçaneta de liberação manual **A** para abrir a porta.

Normalmente, as maçanetas de liberação manual não podem ser usadas para abrir as portas.

Para abrir uma porta, habilite a operação de liberação manual. → P.616

► Dentro do veículo



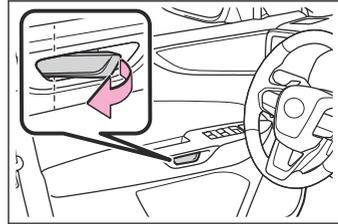
Puxe uma maçaneta de liberação manual **A** duas vezes para abrir a porta.

Puxar a maçaneta uma vez permitirá a operação. Puxe a maçaneta novamente para destravar e abrir a porta.

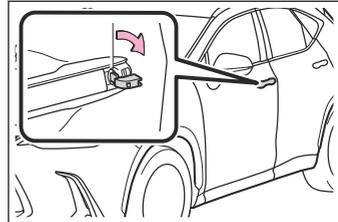
INFORMAÇÃO

Condições de operação da maçaneta de liberação manual

- Se o veículo estiver envolvido em uma colisão frontal ou traseira grave, a operação da maçaneta de liberação manual será habilitada para todas as portas.
No entanto, a maçaneta de liberação manual pode não se tornar operável dependendo da força do impacto e das condições da colisão.
- Quando a voltagem da bateria de 12 volts cai lentamente enquanto uma porta foi destrancada
Pode não funcionar dependendo de como é baixada.
- Quando a operação da maçaneta de liberação manual é habilitada de dentro do veículo



- Quando a operação da maçaneta de liberação manual é habilitada de fora do veículo usando uma chave mecânica



Condições em que a operação de liberação manual está desabilitada

- Normalmente, a operação das maçanetas de liberação manual externas é desativada e não podem ser usadas para abrir as portas.
Quando a operação é habilitada operando uma maçaneta de liberação manual ou usando uma chave mecânica, a operação será desabilitada automaticamente se a porta for aberta usando o interruptor de abertura de porta ou travada.
- A operação das maçanetas de liberação manual internas é desativada quando o botão de alimentação está na posição ON e elas não podem ser usadas para abrir as portas.
Quando a operação é habilitada operando uma maçaneta de liberação manual ou usando uma chave mecânica, a operação será desabilitada automaticamente se a porta for aberta usando o interruptor de abertura de porta ou travada.
- Para evitar que uma porta seja aberta acidentalmente, quando o botão de alimentação estiver na posição ON depois que uma maçaneta de liberação manual interna for operada uma vez, a operação será automaticamente desativada após aproximadamente 1 segundo.

— **Informações relacionadas** —

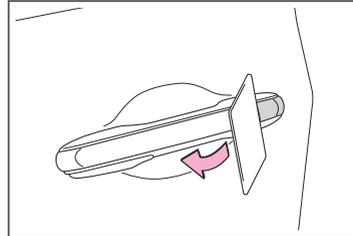
Uso da chave mecânica(P. 608)

Habilitando a operação da maçaneta de liberação manual externa usando uma chave mecânica

A operação de uma maçaneta de liberação manual pode ser habilitada destravando uma porta com a chave mecânica.

1 Insira um cartão plástico, etc. na abertura da maçaneta da porta e remova a tampa.

Para evitar danos, não aplique força excessiva na tampa.

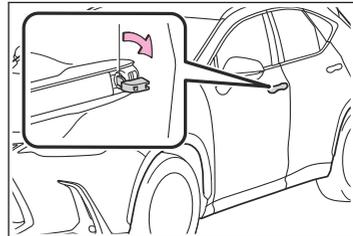


2 Usando a chave mecânica, gire o cilindro da trava para o lado destravado para habilitar a maçaneta de liberação manual.

A chave mecânica só pode ser inserida em uma direção, pois só tem ranhuras em um de seus lados.

Se não for possível inserir a chave no cilindro da fechadura, vire-a e tente inseri-la novamente.

A operação da maçaneta de liberação manual será habilitada.



Se as portas traseiras não puderem ser abertas por dentro

A trava de proteção para crianças pode estar engatada.

Abra a porta pelo lado de fora do veículo e desengate a trava de proteção para crianças.

— Informações relacionadas —

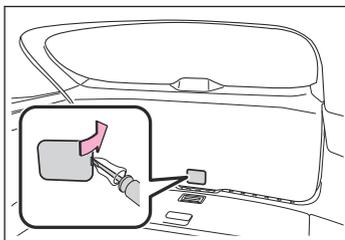
Impedir que as portas traseiras sejam abertas pelo interior do veículo (bloqueio de proteção para crianças)(P. 39)

Se não for possível abrir a tampa traseira

A tampa traseira pode ser destravada pelo lado de dentro.

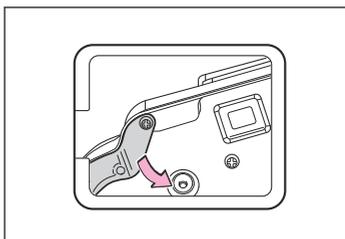
1 Utilizando uma chave de fenda, remova a tampa.

Para proteger a cobertura, coloque um pano entre a chave de fenda e a cobertura, como mostrado na ilustração.

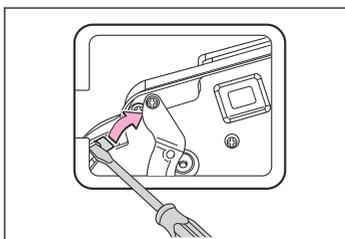


Veículos sem tampa traseira elétrica:

2 Gire a tampa.

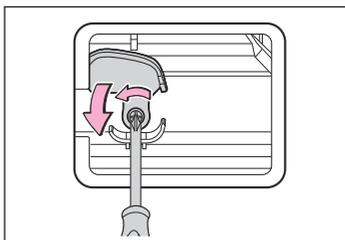


3 Usando uma chave de fenda, empurre a alavanca.

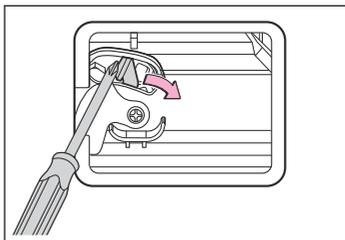


Veículos com tampa traseira elétrica:

4 Solte o parafuso e gire a tampa para trás.



- 5 Usando uma chave de fenda, empurre a alavanca.



Se o teto solar não operar corretamente

Se o teto solar for fechado, mas reabrir um pouco em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o  Interruptor*¹

O teto solar fechará, reabrirá e pausará por aproximadamente 10 segundos.*²

Em seguida, ele fechará novamente, inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. Por fim, ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará.

3 Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se o teto solar inclinar para baixo, mas inclinar para cima em seguida

1 Pare o veículo.

2 Pressione e segure o  interruptor até que o teto solar se mova para a posição de inclinação para cima e pare.*³

3 Solte o interruptor uma vez e, em seguida, pressione e segure o  Interruptor novamente*³

O teto solar irá pausar por aproximadamente 10 segundos na posição de inclinação para cima.*⁴

4 Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*2: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, pressione e segure o  ou  interruptor e o teto solar se inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. E então ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará. Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

*3: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

*4: Se o interruptor for liberado após a pausa de 10 segundos mencionada acima, a operação automática será desabilitada. Nesse caso, pressione e segure o  ou  interruptor e o teto solar se inclinará para cima e pausará por aproximadamente 1 segundo. E então ele se inclinará para baixo, abrirá e fechará. Verifique e assegure que o teto solar esteja totalmente fechado e então solte o interruptor

Se o teto solar panorâmico/para-sol eletrônico não funcionar corretamente

Inicializar o teto solar panorâmico/pára-sol eletrônico

- 1 Pare o veículo.
- 2 Coloque o botão de partida do motor em ON.
- 3 Deslize e segure o  Interruptor ou  Interruptor para frente. Continue pressionando o interruptor por aproximadamente 10 segundos após o teto solar panorâmico ou a persiana eletrônica fechar e abrir. O teto solar panorâmico e a persiana eletrônica começarão a fechar*¹
- 4 Verifique se o teto solar panorâmico e a persiana eletrônica estão totalmente fechados e solte o interruptor.

Se o teto solar não fechar totalmente, mesmo após o procedimento acima ser executado corretamente, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

*1: Se o interruptor for liberado em um intervalo incorreto, o procedimento deverá ser executado novamente desde o início.

Inicializar os bancos traseiros (Veículos com tampa traseira elétrica)

- 1 Verifique se o banco está livre de obstruções.
- 2 Rebata o assento para ser inicializado.
- 3 Pressione e segure o  interruptor no compartimento do porta-malas para a inicialização do banco.
- 4 Dentro de 10 segundos, pressione o botão  do interruptor do segundo banco 5 vezes.
- 5 Após 10 segundos, após um alarme soar 3 vezes, solte o botão . Use dos interruptores do compartimento de bagagem.
- 6 Pressione  interruptor do compartimento de bagagem.  interruptor no compartimento de bagagens ou interruptor do segundo banco para retornar o encosto do banco.

Durante a operação de retorno do encosto do banco, o encosto do banco se moverá automaticamente e uma campainha soará.

O alarme soará duas vezes quando a operação estiver completa.

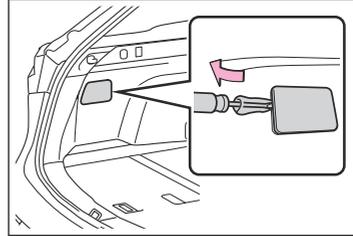
Se o alarme não parar de tocar mesmo após a realização do procedimento citado acima, o veículo deverá ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a tampa do tanque de combustível não puder ser aberta

Se o interruptor do dispositivo de abertura da tampa do tanque de combustível não puder ser acionado, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para realizar a manutenção do veículo. Se o reabastecimento for urgentemente necessário, o procedimento seguinte pode ser usado para abrir a porta do tanque de combustível.

1 Remova a cobertura dentro do compartimento de bagagem inserindo uma chave de fenda.

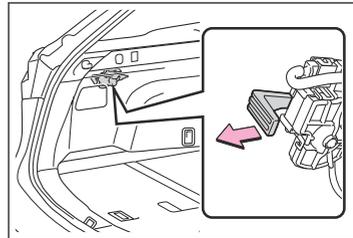
Ao remover a cobertura, cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar danos.



2 Puxe a alavanca.

Para Brasil e Coreia Utilizar a alavanca para abrir a porta do tanque de combustível pode não permitir que haja redução apropriada na pressão do tanque antes de reabastecê-lo. Para evitar derramamento de combustível, gire a tampa lentamente ao removê-la.

Durante o reabastecimento, o combustível pode sair pela abertura de abastecimento devido ao ar ser descarregado de dentro do tanque de combustível. Portanto, encha o tanque de combustível devagar e cuidadosamente.



Quando a luz indicadora de operação do carregador sem fio (na bandeja de carregamento) pisca*

Quando a luz indicadora do carregador sem fio pisca continuamente uma vez por segundo (laranja/verde).

Causa	Remediação
Má comunicação entre o veículo e o carregador sem fio.	Se o sistema híbrido estiver operando, pare o sistema híbrido e reinicie-o. Se o interruptor de alimentação estiver em ACC, inicie o sistema híbrido Além disso, se uma caixa ou tampa estiver instalada no dispositivo portátil, remova-a.

Quando a luz indicadora do carregador sem fio pisca continuamente 3 vezes rapidamente (laranja)

Causa	Remediação
As seguintes causas são possíveis. ● Material estranho detectado: Se um objeto estranho metálico for detectado na área de carga, a função de prevenção de superaquecimento da bobina de carga funcionará ● Dispositivo portátil não alinhado corretamente: Se a bobina de carregamento de um dispositivo portátil não estiver posicionada corretamente na área de carregamento, a função de prevenção de superaquecimento da bobina de carregamento funcionará	● Remova o objeto estranho da área de carga. ● Remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento, verifique se a luz indicadora de operação volta a ficar verde e, em seguida, coloque o dispositivo portátil próximo ao centro da bandeja de carregamento. Além disso, se uma caixa ou tampa estiver instalada no dispositivo portátil, remova-a.

Quando a luz indicadora do carregador sem fio pisca continuamente 4 vezes rapidamente (laranja)

Causa	Remediação
A temperatura dentro do carregador sem fio pode ter ficado muito alta.	Pare de carregar, remova o dispositivo portátil da bandeja de carregamento e espere que a temperatura diminua antes de tentar começar a carregar novamente.

* : Se equipado

Quando uma mensagem de aviso do sistema híbrido é exibida e o veículo não se move

Pode haver um problema com a transmissão.

Antes de rebocar o veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

Se a transmissão híbrida emitir sons anormais

Pode haver um problema com a transmissão.

Antes de rebocar o veículo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus ou um serviço de reboque comercial.

Reboque com um caminhão tipo guincho de reboque

⚠ NOTA

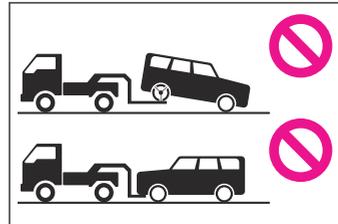
- **Para evitar danos ao veículo ao rebocar usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas**
- Não reboque o veículo pela parte traseira se o botão de alimentação estiver desligado. O mecanismo de travamento da direção não é forte o bastante para manter as rodas dianteiras em linha reta.
- Ao levantar o veículo, mantenha a altura livre da pista adequada para o rebocamento na extremidade oposta do veículo levantado. Sem a folga adequada, o veículo poderá ser danificado durante o rebocamento.

Rebocar um veículo de tração dianteira com um caminhão tipo guincho de reboque

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma. Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

⚠ ATENÇÃO

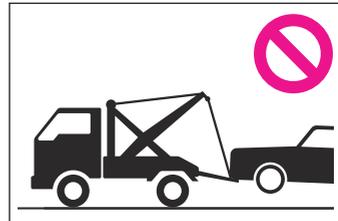
Certifique-se de transportar o veículo com as rodas dianteiras levantadas, ou com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se veículo for rebocado com as rodas dianteiras em contato com o chão, o conjunto de tração e as peças relacionadas podem ser danificados, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode ocasionar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.



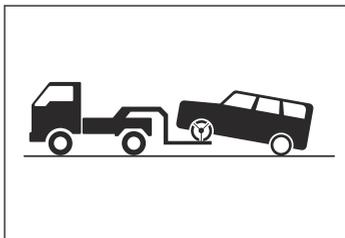
⚠ NOTA

■ Reboque com um caminhão tipo guincho

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.



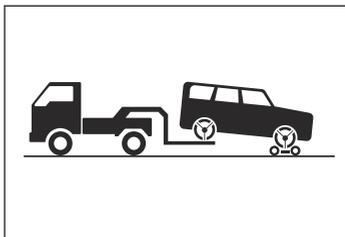
► **Pela extremidade dianteira**



Libere o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático.

► **Pela extremidade traseira**



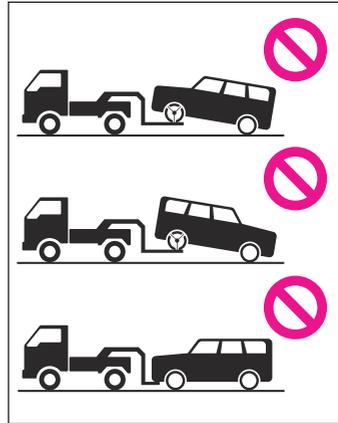
Use um carrinho de rebocação sob as rodas dianteiras.

Rebocar um veículo de tração dianteira com um caminhão tipo guincho de reboque

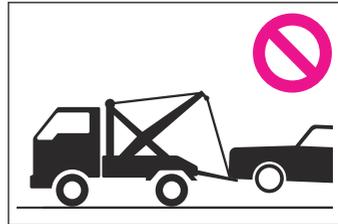
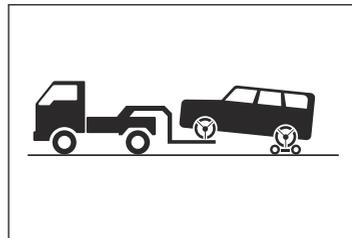
Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma. Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de transportar o veículo com todas as quatro rodas levantadas do chão. Se o veículo for rebocado com os pneus em contato com o solo, o conjunto de tração e os componentes relacionados podem ser danificados, o veículo pode desprender-se do caminhão, ou a eletricidade gerada pela operação do motor pode causar um incêndio, dependendo da natureza do dano ou da falha.

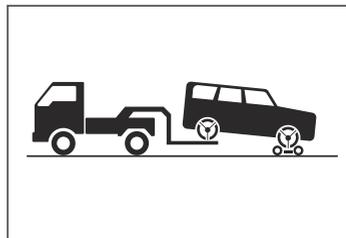
**⚠ NOTA****■ Rebocamento com um caminhão tipo guincho**

Para evitar danos à carroçaria, não faça o rebocamento com um caminhão tipo guincho.

**► Pela extremidade dianteira**

Use um carrinho de rebocamento sob as rodas traseiras.

► Pela extremidade traseira



Use um carrinho de rebocamento sob as rodas dianteiras.

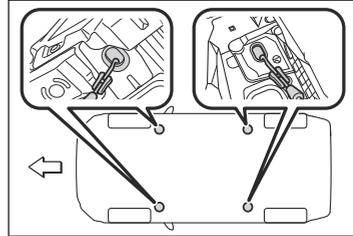
Utilizar um caminhão com plataforma

⚠ NOTA

Ao prender o veículo em um caminhão de plataforma, não aperte excessivamente as amarrações, caso contrário o veículo pode ser danificado.

■ Se o seu veículo for transportado por um caminhão

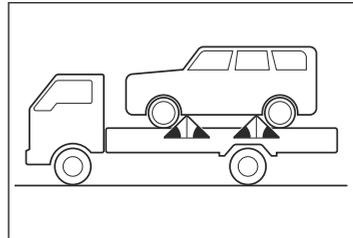
Se for transportado por um caminhão com plataforma, o seu veículo deverá ser amarrado nas posições indicadas na ilustração.



■ Se você usar correntes ou cabos para amarrar seu veículo

Se forem usadas correntes ou cabos para amarrar o veículo, os ângulos sombreados em preto deverão ser de 45°.

Se não puder amarrar o veículo usando o método acima, use cintas para pneus.



Reboque com outro veículo

Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos que o procedimento seja feito por uma Concessionária Autorizada Lexus ou serviço de reboque especializado, usando um caminhão com sistema de levantamento das rodas ou um caminhão com plataforma. Use um sistema de corrente de segurança em toda operação de rebocamento e observe toda legislação federal/estadual e local.

Rebocamento de emergência

Se, em uma emergência, não houver disponibilidade de um caminhão de reboque, o veículo poderá ser rebocado temporariamente usando cabos ou correntes fixados nos olhais de rebocamento de emergência. Isso só deverá ser feito em pistas pavimentadas durante percursos curtos em velocidade abaixo de 30 km/h (18 mph).

O motorista deverá estar no veículo para esterçar e acionar os freios. As rodas do veículo, trem de propulsão, eixos, direção e freios devem estar em boas condições.

Situações em que não é possível ser rebocado por outro veículo:

Nas situações a seguir, não é possível ser rebocado por outro veículo usando cabos ou correntes, pois as rodas dianteiras podem ficar travadas devido à trava de estacionamento.

Contacte a sua Concessionária Autorizada Lexus ou o serviço de reboque comercial.

- Há um mau funcionamento no sistema de controle de mudança.
- Existe uma avaria no sistema imobilizador.
- Existe uma avaria no sistema Smart Entry & Start System.(→ P.581)
- A bateria de 12 volts está descarregada

Informações relacionadas

[Alteração dos modos do botão de alimentação\(P. 139\)](#)

[Se uma mensagem de advertência for exibida\(P. 562\)](#)

[Ativar o sistema imobilizador\(P. 84\)](#)

[Se a bateria de 12 Volts estiver descarregada\(P. 583\)](#)

Procedimento de rebocamento de emergência

Para rebocar um veículo através de outro, o olhal de rebocamento deve ser instalado no veículo que será rebocado. Instale o olhal de rebocamento seguindo os seguintes procedimentos.

ATENÇÃO

Não execute nenhuma das ações a seguir, pois isso pode fazer com que o mecanismo de trava do freio de estacionamento engate, travando as rodas dianteiras e possivelmente causando um acidente, resultando em morte ou ferimentos graves:

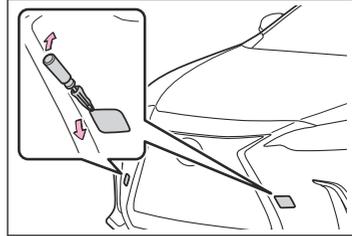
- Desaperte o cinto de segurança do condutor e abra a porta do condutor.

⚠ ATENÇÃO

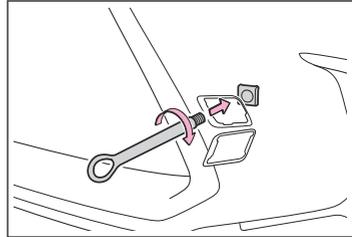
- Desligue o botão de alimentação.

- 1 **Retire a chave de fenda e o olhal de reboque.**
- 2 **Remova a tampa do olhal de rebocamento com uma chave de fenda.**

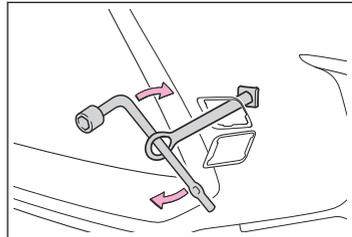
Para proteger a carroçaria, coloque um pano entre a chave de fenda e a carroçaria, conforme mostrado na ilustração.



- 3 **Introduza o olhal de rebocamento no orifício e aperte parcialmente com a mão.**



- 4 **Aperte firmemente o olhal de reboque usando uma chave de roda ou uma barra de metal rígida.**

**📖 INFORMAÇÃO****■ Chave de roda**

A chave de roda pode ser adquirida na Concessionária Autorizada Lexus.

⚠ ATENÇÃO

Ao instalar os olhais de reboque no veículo, certifique-se de instalá-los com segurança nas posições especificadas.

Se não fixados firmemente, os olhais de reboque podem se soltar durante o reboque.

- 5 **Fixe firmemente os cabos ou correntes ao olhal de reboque.**

Tenha cuidado para não danificar a carroçaria do veículo.

 **NOTA**

Para evitar danos ao veículo durante o reboque de emergência, não prenda cabos ou correntes aos componentes da suspensão.

6 Entre no veículo a ser rebocado e ligue o sistema híbrido.

Se o sistema híbrido não iniciar, coloque o botão de partida em ON

 **INFORMAÇÃO**

■ **Durante o reboque**

Se o sistema híbrido estiver desligado, a assistência para os freios e a direção não irá funcionar, dificultando o esterçamento e a frenagem.

 **ATENÇÃO**

Não desligue o botão de alimentação enquanto reboca o veículo com outro veículo. Isso pode causar um acidente, pois as rodas dianteiras serão travadas pelo bloqueio de estacionamento.

7 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição N e solte o freio de estacionamento.

Desligue o modo automático do freio de estacionamento.

 **ATENÇÃO**

Ao realizar o reboque usando cabos ou correntes, evite partidas repentinas, etc., que forcem excessivamente os olhais, o cabos e as correntes de reboque. Os olhais, cabos ou correntes de reboque podem ser danificados, pedaços quebrados podem atingir pessoas e causar ferimentos graves.

Desprender-se da lama, areia ou neve

- 1 Pare o sistema híbrido. Aplique o freio de estacionamento e posicione a alavanca de mudança de marchas em P.
- 2 Remova a lama, neve ou areia das rodas dianteiras.
- 3 Coloque madeira, pedras ou outro material sob as rodas dianteiras para ajudar a proporcionar tração.
- 4 Dê a partida no sistema híbrido novamente.
- 5 Coloque a alavanca de mudança de marchas na posição D ou R e solte o freio de estacionamento. A seguir, pressione o pedal do acelerador com cautela.

ATENÇÃO

- Ao mudar a alavanca de câmbio, não a mude com o pedal do acelerador pressionado.
Fazer isso pode levar a uma aceleração rápida inesperada do veículo que pode causar um acidente.
- Se decidir balançar o veículo para frente e para trás para desatolá-lo, antes de iniciar o procedimento, verifique se a área ao redor do veículo está livre, para evitar a colisão com outros veículos, objetos ou pessoas.
O veículo também poderá impulsionar para frente ou para trás inesperadamente.
Seja extremamente cauteloso.

NOTA

Evite patinar as rodas dianteiras e a rotação excessiva do motor.
Isso pode danificar a transmissão híbrida e outros componentes.

- 6 Se for difícil desatolar o veículo, pressione o interruptor  Se for difícil liberar o veículo, pressione o botão

Se o veículo continuar atolado após estes procedimentos, poderá ser necessário rebocá-lo.

Se uma anormalidade do veículo for encontrada

Os seguintes sintomas são anormais.

● **Vazamentos de fluido sob o veículo**

O gotejamento de água originado do ar condicionado após o uso é normal).

● **Pneus baixos ou desgaste irregular dos pneus**

● **O ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indica continuamente acima do normal**

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Seu veículo provavelmente necessita de ajustes ou reparos.

Se sons anormais forem emitidos do veículo

Condição	Remediação
<p>Os sons a seguir são sons anormais.</p> <ul style="list-style-type: none">● Alterações no ruído do escapamento● Rangido excessivo dos pneus nas curvas● Ruídos estranhos relacionados ao sistema da suspensão● Batidas ou outros ruídos relacionados ao sistema híbrido.	<p>Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Seu veículo provavelmente necessita de ajustes ou reparos.</p>

Se o veículo se comportar de forma anormal

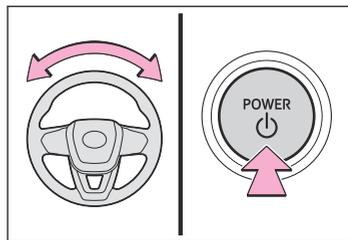
Os seguintes sintomas são anormais.

- Motor falhando, dando trancos ou funcionamento áspero
 - Perda considerável de potência
 - O veículo puxa fortemente para um lado ao aplicar os freios
 - O veículo puxa fortemente para um lado ao conduzir em uma estrada nivelada
 - Perda da efetividade dos freios, freios esponjosos, pedal quase toca o assoalho
- Contate uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível. Seu veículo provavelmente necessita de ajustes ou reparos.

Não é possível esterçar o volante de direção com o sistema híbrido desligado

O volante de direção é travado automaticamente para impedir o furto do veículo.

- Quando a trava da direção não puder ser liberada, "**Pressione o interruptor de alimentação enquanto gira o volante em Qualquer Direção**" será exibido no computador de bordo colorido. Verifique se a posição de mudança está em P. Pressione o interruptor do motor enquanto gira o volante para a esquerda e para a direita.



- Para evitar o superaquecimento do motor de travamento da direção, a operação do motor poderá ser suspensa se o sistema híbrido for ligado e desligado repetidamente em um curto período. Nesse caso, evite acionar o sistema híbrido. Após aproximadamente 10 segundos, o motor de travamento da direção irá retomar o funcionamento.

— Informações relacionadas —

[Alteração dos modos do botão de alimentação\(P. 139\)](#)

Se os vidros não abrirem ou fecharem operando os interruptores dos vidros elétricos

Verifique se o interruptor de bloqueio dos vidros está ligado.

Se o interruptor de travamento dos vidros estiver ligado, os vidros elétricos, exceto o do banco do motorista, não poderão ser acionados.

Desligue o interruptor de bloqueio dos vidros

- **Quando a função de proteção contra emperramento ou a função de proteção contra travamento funciona de maneira incomum e o vidro lateral não pode ser aberto ou fechado, execute as seguintes operações com o interruptor do vidro elétrico da respectiva porta.**
 - Pare o veículo. Com o botão de alimentação na posição ON, dentro de 4 segundos da função de proteção contra emperramento ou da função de proteção contra travamento ativada, acione continuamente o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento ou abertura com toque único para que o vidro lateral possa ser aberto e fechado.
 - Se o vidro não puder ser aberto e fechado mesmo após a realização dos procedimentos acima, realize o procedimento a seguir para inicialização da função.

— Informações relacionadas —

[Funções que auxiliam na abertura e fechamento seguro dos vidros\(P. 111\)](#)

[Operações usando os interruptores dos vidros elétricos\(P. 112\)](#)

[Prevenir a operação acidental dos vidros\(P. 114\)](#)

Inicializando a função de proteção contra emperramento/função de proteção contra esmagamento

- 1 Coloque o botão de partida do motor em ON.
- 2 Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento com um toque e feche completamente o vidro lateral.
- 3 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de fechamento por um toque e segure-o por aproximadamente 6 segundos ou mais.
- 4 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de abertura com um toque. Depois do vidro da porta ser completamente aberto, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.
- 5 Solte o interruptor do vidro elétrico por um momento, volte a apertar o interruptor de abertura por um toque e segure-o por aproximadamente 4 segundos ou mais.
- 6 Pressione e segure o interruptor do vidro elétrico na direção de fechamento por um toque novamente. Depois do vidro da porta ser completamente fechado, continue a segurar o interruptor por mais 1 segundo ou por mais tempo.

Se o interruptor for liberado enquanto o vidro estiver em movimento, inicie novamente o procedimento desde o começo.

9-12. Itens a serem verificados antes de entrar em contato com uma concessionária

Se o movimento do vidro for revertido e ele não puder ser fechado ou aberto completamente, leve o veículo para ser inspecionado em uma Concessionária Autorizada Lexus.

— Informações relacionadas —

Funções que auxiliam na abertura e fechamento seguro dos vidros(P. 111)

Operações usando os interruptores dos vidros elétricos(P. 112)

O botão de partida é desligado automaticamente

Nas seguintes situações, a alimentação será desligada devido à função de desligamento automático.

- O veículo é deixado em ACC ou ON (o sistema híbrido não está funcionando) por mais de 20 minutos com a posição de mudança em P.
- Se a bateria de 12 volts estiver fraca com a posição de mudança em P e o botão de alimentação estiver em ACC ou ON (o sistema híbrido não está operando).

Mantenha o sistema híbrido acionado por aproximadamente 5 minutos e recarregue a bateria de 12 volts da próxima vez em que for necessário reiniciá-lo.

Não deixe o veículo com o botão de alimentação em ACC ou ON por longos períodos de tempo quando o sistema híbrido não estiver funcionando.

Em caso de superaquecimento do veículo

Os itens descritos abaixo são sinais de um possível superaquecimento no veículo.

- O medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor está na zona vermelha.
- Ocorre uma perda de potência do sistema híbrido. (Por exemplo, a velocidade do veículo não aumenta.)
- **"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário)"** é exibido no computador de bordo colorido.
- **"Hybrid System Overheated Output Power Reduced (potência de saída reduzida do sistema híbrido superaquecido)"** é exibido no computador de bordo colorido.
- Vapor sai de baixo do capô.

— Informações relacionadas —

"Hybrid System Overheated Output Power Reduced (potência de saída reduzida do sistema híbrido superaquecido)"(P. 564)

Se o ponteiro do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver na zona vermelha ou **"Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário)"** é exibido no computador de bordo colorido.

- 1 **Pare o veículo em um local seguro e desligue o sistema do ar-condicionado e, a seguir, o sistema híbrido.**

ATENÇÃO

Depois de desligar o sistema híbrido, verifique se o indicador **"READY"** estiver apagado

Quando o sistema híbrido está em funcionamento, o motor a combustão pode dar a partida automaticamente, ou o ventilador do radiador pode funcionar subitamente mesmo se o motor a combustão parar.

Além disso, ela pode operar por vários minutos, mesmo depois que a chave do motor for desligada.

Não toque ou aproxime-se de partes rotativas, como o ventilador, não fazer isso pode prender os dedos ou roupas (especialmente gravatas, cachecóis ou xales), resultando em ferimentos graves.

- 2 **Se você não vir vapor, levante o capô com cuidado.**

Se você vir vapor, levante o capô com cuidado depois que o vapor diminuir.

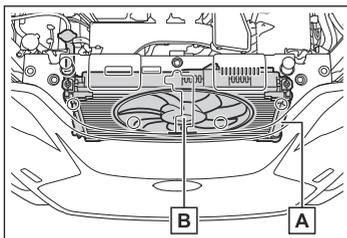
⚠ ATENÇÃO

Ao abrir o capô, observe os seguintes cuidados.

- Se estiver saindo vapor da parte de baixo do capô, não abra-o até o vapor desaparecer. O compartimento do motor poderá estar muito quente.
- Não afrouxe a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento enquanto o sistema híbrido e o radiador estiverem quentes. Vapor ou líquido de arrefecimento em alta temperatura podem jorrar para fora.

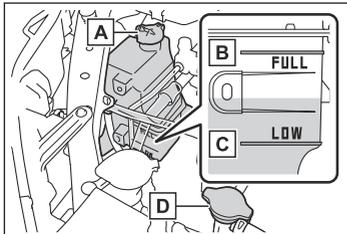
3 Após o sistema híbrido esfriar suficientemente, inspecione as mangueiras e o radiador quanto a vazamentos.

Se houver um grande vazamento do líquido de arrefecimento, entre em contato imediatamente com uma Concessionária Autorizada Lexus.



- A Radiador
- B Ventiladores de arrefecimento

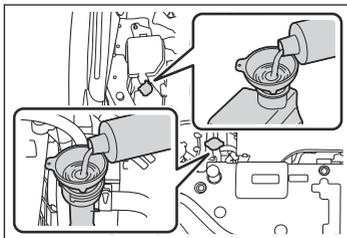
4 Verifique se o nível de refrigerante está entre [Completo (FULL)] e [Baixo (LOW)] Nas linhas do reservatório.



- A Reservatório
- B [Completo (FULL)] linha
- C [Baixo (LOW)] linha
- D Tampa do radiador

5 Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Água pode ser usada como medida de emergência, se não houver líquido de arrefecimento disponível.



⚠ NOTA**■ Ao abastecer o motor/unidade de controle de alimentação com líquido de arrefecimento**

Adicione líquido de arrefecimento lentamente quando o sistema híbrido estiver frio o suficiente.

Adicionar o líquido de arrefecimento frio rapidamente a um sistema híbrido aquecido poderá resultar em danos ao sistema híbrido.

■ Para evitar danos ao sistema de arrefecimento

Observe as precauções abaixo:

- Evite a contaminação do líquido de arrefecimento com matérias estranhas (como areia ou pó, etc.).
- Não use quaisquer aditivos no líquido de arrefecimento.

6 Inicie o sistema híbrido e ligue o sistema de ar condicionado para verificar se o ventilador do radiador funciona e verifique se há vazamento de líquido de arrefecimento do radiador ou das manguueiras.

O ventilador funciona quando o sistema de ar condicionado é ligado logo após uma partida a frio.

Confirme se o ventilador está funcionando através de seu som e do fluxo de ar gerado pelo mesmo. Caso essa verificação seja difícil, desligue e ligue o sistema de ar condicionado repetidamente. (Os ventiladores podem não funcionar em temperaturas abaixo de zero.)

7 Se os ventiladores não estiverem funcionando: Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se o ventilador estiver funcionando: Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

8 Verifique se "Engine Coolant Temp High Stop in a Safe Place See Owner's Manual (Temperatura Alta do Líquido de Arrefecimento do Motor, Pare em um Local Seguro, Consulte o Manual do Proprietário)" é exibido no computador de bordo colorido.

Se a mensagem não desaparecer: Desligue o sistema híbrido imediatamente e contate uma Concessionária Autorizada Lexus.

Se a mensagem não for exibida: Providencie a inspeção do veículo na Concessionária Autorizada Lexus mais próxima.

Se os componentes elétricos não puderem ser usados ou não funcionarem quando um interruptor for acionado

Se algum componente elétrico não funcionar, pode haver algum fusível queimado.

Se isto acontecer, verifique e substitua os fusíveis conforme necessário.

Informações relacionadas

[Inspeção e troca de fusíveis\(P. 647\)](#)

Se uma luz não acender

O seguinte pode ser a causa:

- A bateria de 12 Volts pode estar descarregada.
- Um ou ambos os terminais da bateria de 12 Volts podem estar desconectados.
- Um fusível pode ter queimado. Verifique os fusíveis.

Contate uma Concessionária Autorizada Lexus se não for possível reparar o problema ou se os procedimentos de reparo não forem conhecidos.

INFORMAÇÃO

■ Condensação formada na parte interna da lente

Formação de condensação temporária dentro das lentes dos faróis não indica mau funcionamento. Nas situações abaixo, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus para obter mais informações:

- Gotas grandes de água se formaram dentro da lente.
- Depósito de água dentro dos faróis.

Inspeção e troca de fusíveis

ATENÇÃO

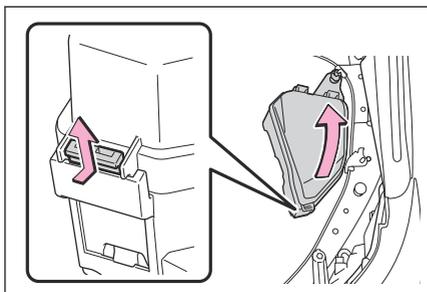
Observe as precauções abaixo. A negligência poderá causar danos ao veículo, e possivelmente um incêndio ou ferimentos.

- Nunca use um fusível de amperagem nominal superior ao indicado, nem utilize outro objeto no lugar de um fusível.
- Sempre use um fusível genuíno Lexus. Jamais substitua um fusível usando fio elétrico, mesmo que temporariamente.
- Não modifique os fusíveis ou as caixas de fusíveis.
- Nunca verifique ou substitua os fusíveis na caixa de fusíveis perto do inversor com o conjunto do conversor, pois há peças de alta tensão e fiação perto da caixa de fusíveis. A negligência poderá causar um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.

NOTA

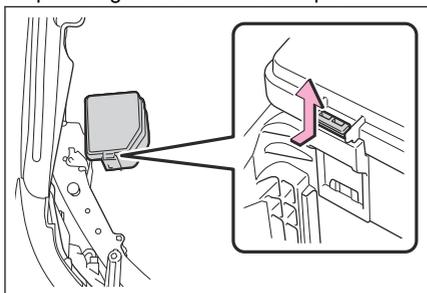
Solicite a identificação da causa da sobrecarga elétrica e o respectivo reparo em uma Concessionária Autorizada Lexus assim que possível.

- 1 **Desligue o botão de alimentação.**
- 2 **Abra a tampa da caixa de fusíveis.**
 - ▶ **Compartimento do motor (Tipo A)**
Empurre a garra e remova a tampa



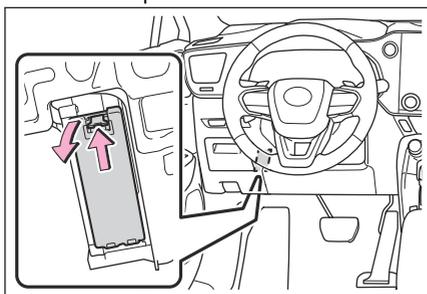
► **Compartmento do motor (Tipo B)**

Empurre a garra e remova a tampa



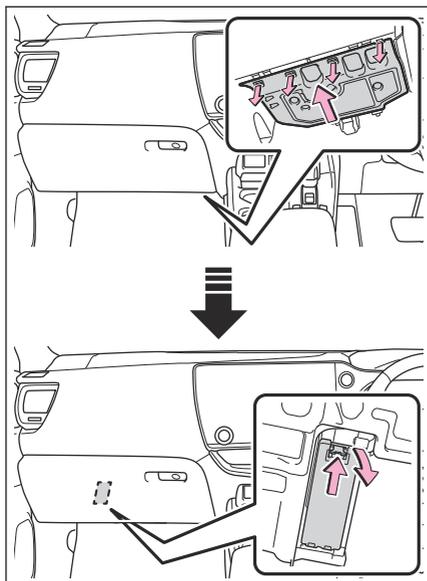
► **Painel de instrumentos do lado esquerdo (veículos com direção do lado esquerdo)**

Remova a tampa.



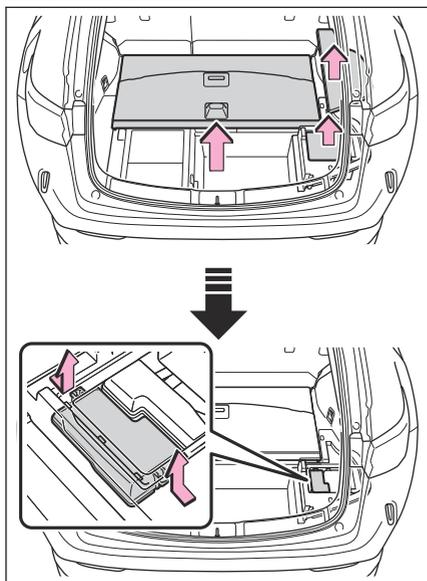
► **Painel de instrumentos do lado esquerdo (veículos com direção do lado direito)**

Remova a tampa do pé e remova a tampa da caixa de fusíveis



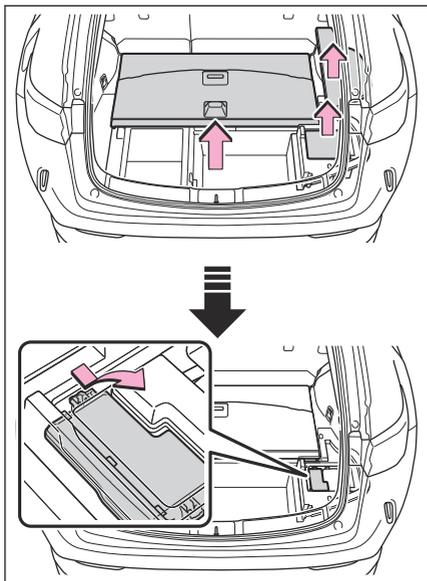
► **Compartmento de bagagem (Tipo A)**

Dobre a placa do deck, remova a placa lateral e a tampa e, em seguida, remova a tampa da caixa de fusíveis.



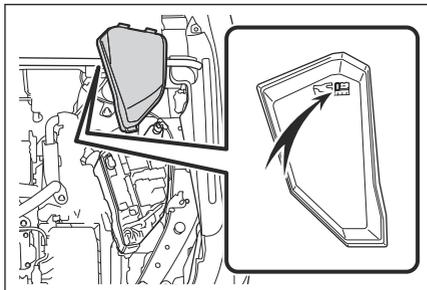
► **Compartmento de bagagem (Tipo B)**

Dobre a placa do deck, remova a placa lateral e a tampa e, em seguida, remova a tampa da caixa de fusíveis.



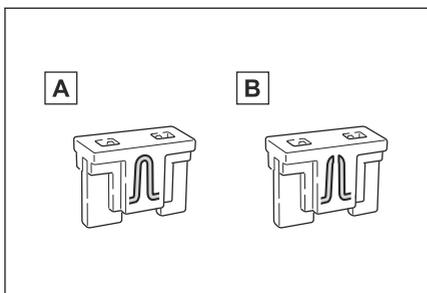
3 Remova o fusível.

Somente alguns fusíveis podem ser removida com o extrator.



4 Verifique se o fusível está queimado.

Troque o fusível queimado por um fusível novo de amperagem nominal apropriada. A potência nominal poderá ser encontrada na tampa da caixa de fusíveis.



- A Fusível normal
- B Fusível queimado

INFORMAÇÃO

■ Após a troca do fusível

- Ao instalar a tampa, certifique-se de prender a garra com segurança.
- Se as luzes não acendem após a troca do fusível, pode ser necessário trocar uma lâmpada.
- Se o fusível substituído queimar novamente, solicite a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

■ Se um circuito está sobrecarregado

Os fusíveis foram projetados para queimar antes que o chicote elétrico seja danificado.

■ Ao trocar as lâmpadas

A Lexus recomenda o uso de produtos genuínos Lexus projetados para este veículo.

Devido a certas lâmpadas estarem conectadas aos circuitos projetados para evitar a sobrecarga, peças não-genuínas ou peças não projetadas para este veículo podem não ser utilizáveis.

Lâmpadas

O nível de dificuldade na substituição varia conforme a lâmpada. Se a substituição da lâmpada necessária parecer difícil de realizar, entre em contato com o revendedor Lexus.

■ Troca das lâmpadas abaixo

Se algumas das lâmpadas listadas abaixo queimarem, providencie a troca em uma Concessionária Autorizada Lexus.

- Farol
- Luzes de posição dianteiras e luzes de condução diurna
- Luzes dos sinalizadores de direção dianteiras (tipo LED)
- Luzes laterais dos sinalizadores de direção
- Faróis dianteiros de neblina.*
- Luzes de curva*
- Luzes de neblina traseiras *
- Lanternas de freio/traseiras
- Luz de ré
- Sinalizadores de direção traseiros
- Luz de freio elevada
- Luzes da placa de licença

INFORMAÇÃO

■ Luzes de LED

As luzes, exceto as luzes do pisca-pisca dianteiras (tipo bulbo), consistem cada uma em um numerosos LEDs. Se algum LED queimar, providencie a troca da lâmpada em uma Concessionária Autorizada Lexus.

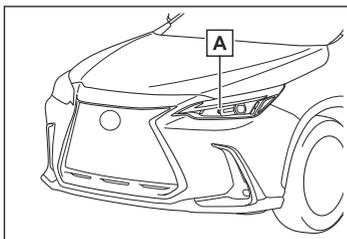
* : Se equipado

⚠ ATENÇÃO

Observe as seguintes precauções relacionadas à substituição das lâmpadas.

- Desligue os faróis. Não tente substituir a lâmpada imediatamente após apagar os faróis. As lâmpadas estarão muito quentes e poderão causar queimaduras.
- Não toque na parte do vidro da lâmpada com as mãos desprotegidas. Quando for inevitável segurar a parte de vidro da lâmpada, utilize e segure com um tecido limpo e seco para evitar que umidade e oleosidade entrem em contato com a lâmpada. Além disso, se a lâmpada estiver riscada ou cair, ela poderá explodir ou trincar.
- Instale as lâmpadas e todos os componentes usados para fixá-las. A não observação poderá resultar em danos por aquecimento, incêndio, ou entrada de água na unidade do farol. Isto poderá danificar os faróis ou causar condensação nas lentes.
- Não tente reparar ou desmontar as lâmpadas, conectores, circuitos elétricos ou peças relacionadas.
A negligência poderá causar um choque elétrico, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Para evitar danos ou incêndio, certifique-se de que as lâmpadas estejam totalmente instaladas e travadas com segurança em cada unidade de luz.
- Verifique a potência da lâmpada antes da instalação para evitar danos por aquecimento.

Posições das lâmpadas

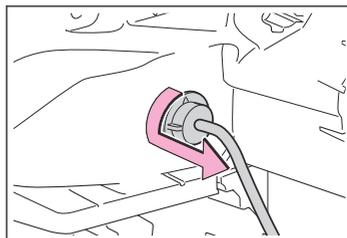


A Luzes dos sinalizadores de direção dianteiros (tipo bulbo)

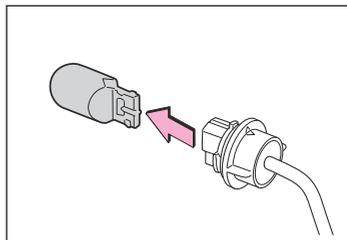
Substituir as luzes dos piscas dianteiros (tipo lâmpada)

Antes da troca, verifique a potência da lâmpada a ser substituída.

- 1 Gire a base da lâmpada no sentido anti-horário.

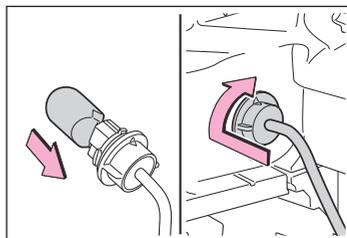


2 Remova a lâmpada.



3 Instale uma nova lâmpada e, em seguida, instale a base da lâmpada na unidade da luz, inserindo e girando a base da lâmpada no sentido horário.

Após instalar a lâmpada, acenda a luz do pisca dianteiro para verificar visualmente se não há vazamento de luz na base da lâmpada.



Lexus Total Assistance

O Lexus Total Assistance é um programa que oferece serviços exclusivos de socorro e auxílio para proprietários de veículos Lexus quando uma pane e/ou acidente impossibilite o veículo de se locomover. O cliente Lexus pode contar com a assistência 24 horas, em todos os dias do ano, inclusive sábados, domingos e feriados. O serviço atende todo o território nacional.

Este serviço é gratuito e possui validade de 5 anos a partir da data de compra de seu veículo Lexus.

O Serviço de Assistência ao Cliente Lexus possui profissionais treinados, prontos para fornecer orientações e informações sobre produtos e serviços Lexus, colocando à sua disposição um atendimento personalizado de segunda à sexta, das 8:00 às 20:00 para informações, através do e-mail: cliente@sac.lexus.com.br ou pelo telefone 0800-539-87-27 (ligações do Brasil).

Condições gerais

Veículos assistidos

Veículos automotores de passeio comercializados no Brasil pela Lexus através de sua Rede de Concessionárias Autorizadas.

Beneficiários

Toda pessoa condutora ou proprietário do veículo assistido, assim como toda pessoa transportada no momento da pane ou acidente, a título gratuito, observado o limite máximo de capacidade do veículo.

Os proprietários de veículos de uso comercial (taxistas, locadoras de veículos, frotistas, etc.), bem como as pessoas transportadas nos mesmos não poderão usufruir do benefício do carro reserva, fazendo jus aos demais serviços oferecidos.

Validade

O Lexus Total Assistance é válido gratuitamente por 60 (sessenta) meses, contados a partir da data de venda constante na nota fiscal ao primeiro proprietário do veículo.

Pane e acidente

O Lexus Total Assistance destina-se a assistência em caso de pane (defeito espontâneo de origem mecânica ou elétrica) ou acidente (colisão, abalroamento ou capotamento com envolvimento direto ou indireto do veículo) que impeçam a locomoção do veículo assistido por seus próprios meios.

Equiparam-se à pane e ao acidente para fins desta assistência os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados, quebra ou perda de chaves, desde que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios.

Como acionar o Lexus Total Assistance

Para assistência no Brasil ligue gratuitamente para o Lexus Total Assistance através do 0800-539-87-27.

Tenha à mão os seguintes dados:

1. Número do chassi (VIN);
2. Nome completo e endereço do proprietário;
3. Telefone para contato;
4. Localização precisa do veículo;
5. Motivo da chamada;
6. Quilometragem do veículo.

Serviços

Os serviços serão prestados de acordo com as disponibilidades locais para atendimento ao veículo no local, solicitação de carro reserva, transporte alternativo para retorno ou continuação de viagem, ou ainda, hospedagem.

A seguir encontra-se a explicação de cada situação:

Falta de combustível (pane seca)

Na ocorrência de pane por falta de combustível o Lexus Total Assistance enviará um reboque ou transporte ao local do evento para conduzir o veículo até o posto de abastecimento mais próximo, ficando por conta do beneficiário o pagamento referente ao valor do combustível.

Bateria

Na ocorrência de pane por falta de carga na bateria, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço a fim de carregá-la no local.

Troca de pneu

Para os casos de pneus furados ou quebra de roda, o Lexus Total Assistance enviará um prestador de serviço para efetuar a substituição do mesmo pelo estepe do veículo. Este serviço não cobre o reparo do pneu ou roda, nem substituição dos mesmos por novos ou a aquisição de pneu ou roda novos.

Perda ou quebra da chave do veículo

Ocorrendo perda ou quebra da chave do veículo, tentativa de roubo, ou ainda permanência da chave no interior do veículo trancado, o Lexus Total Assistance providenciará o envio de um chaveiro ao local, ocasião em que arcará com os custos relativos à mão-de-obra e ao deslocamento do profissional. A confecção da chave é realizada exclusivamente em uma Concessionária Autorizada Lexus e o seu custo será suportado pelo beneficiário.

Reboque / Transporte do veículo para uma Concessionária Autorizada Lexus

Na ocorrência de pane ou acidente o Lexus Total Assistance providenciará o reboque ou o transporte do veículo até a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima. Os serviços de reboque ou transporte para veículos que estejam transportando carga, somente serão prestados após a retirada da mesma pelo beneficiário ou por outra pessoa por ele designada. O Lexus Total Assistance não transportará qualquer tipo de carga.

Caso a necessidade de utilização do reboque ou do transporte ocorrer em feriados, finais de semana ou após o horário comercial, o veículo assistido será rebocado / transportado até um local seguro e será removido para a Concessionária Autorizada Lexus mais próxima no próximo dia útil.

O serviço de reboque será oferecido uma única vez por evento.

Caso o serviço de reboque seja utilizado, o cliente poderá contar com os seguintes serviços adicionais:

- Carro reserva

Em caso de pane ou acidente que imobilize o veículo de passeio assistido por um período superior a 24 (vinte e quatro) horas para a realização do devido reparo, o beneficiário terá direito a um carro reserva, desde que o veículo tenha sido rebocado ou transportado inicialmente pelo Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do beneficiário um veículo locado, se possível similar ao Toyota Corolla Automático, por um período máximo de 4 (quatro) dias consecutivos, contados a partir da data de retirada do veículo locado. Não havendo disponibilidade local para um veículo locado similar ao Toyota Corolla, a escolha do modelo do veículo ficará a critério do Lexus Total Assistance.

O Lexus Total Assistance arcará com as despesas referentes às diárias e a proteção contra danos do veículo locado (com franquia a cargo do usuário).

O beneficiário será responsável pela apresentação de cartão de crédito e/ou cheque caução para garantias das despesas extras, tais como combustível, pedágio, franquia em caso de acidente e/ou avaria, diárias excedentes, quilometragem excedente sobre eventuais limites estipulados pela empresa locadora, multas, horas adicionais de locação, eventuais despesas de devolução, bem como pela contratação de seguros adicionais oferecidos pela respectiva locadora.

O beneficiário também será responsável por quaisquer danos materiais e/ou pessoais, decorrentes do mau uso ou de acidentes decorridos com os veículos locados, bem como custos adicionais e de opção do beneficiário.

O beneficiário está sujeito às normas e procedimentos estabelecidos pela locadora indicada, inclusive no que tange aos horários para devolução do veículo.

ATENÇÃO

- Caso a locação do carro reserva encerrar no final de semana ou feriado, o beneficiário deverá devolver o mesmo no dia útil subsequente. Em caso de pane ou acidente ocorridos na sexta-feira após o horário comercial, sábados, domingos e feriados, o beneficiário terá direito a um transporte alternativo.
- O Lexus Total Assistance não fornecerá carro reserva blindado.
- A efetiva disponibilidade do carro reserva está subordinada ao cumprimento, pelo beneficiário, das normas internas das respectivas locadoras.

● Transporte alternativo

Em caso de pane ou acidente inicialmente rebocado ou transportado pelo Lexus Total Assistance e constatada a impossibilidade de consertar o veículo no mesmo dia, será providenciado o retorno dos beneficiários até o domicílio de residência do proprietário (constante no registro do Lexus Total Assistance) ou até destino desejado, desde que o custo ou distância para o local de destino seja equivalente à distância entre o local do evento e a do referido domicílio. Caso o custo seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor.

O meio de transporte alternativo será escolhido em função da disponibilidade nas linhas de transporte regulares que operem no trajeto estabelecido, comprometendo-se o Lexus Total Assistance em transportar os beneficiários,

preferencialmente, de acordo com a seguinte ordem: (I) via aérea, (II) rodoviária, (III) ferroviária, (IV) fluvial e (V) marítima. O retorno poderá incluir a combinação de mais de um dos meios de transporte mencionados, ficando a critério exclusivo do Lexus Total Assistance tal combinação.

O beneficiário não terá direito ao serviço de transporte alternativo caso o veículo sofra pane ou acidente no seu endereço residencial.

- **Hospedagem**

Na impossibilidade de fornecer um meio de transporte alternativo em tempo hábil, devido a estrutura local ou ao horário do evento, o Lexus Total Assistance arcará com o pagamento de 3 (três) diárias em hotel, em sua rede credenciada mais próxima, para todos os ocupantes do veículo no momento da ocorrência de pane ou do acidente, de acordo com a disponibilidade da infra-estrutura hoteleira local. Será coberta a diária do hotel, correndo as demais despesas por conta dos beneficiários.

- **Retirada do veículo**

O Lexus Total Assistance colocará a disposição do proprietário ou da pessoa por ele designada (através de autorização por escrito), uma passagem de ida relativa ao trecho compreendido entre seu domicílio e a respectiva Concessionária Autorizada Lexus, para a devida retirada do veículo. O meio de transporte utilizado obedecerá a ordem descrita.

O beneficiário poderá optar pelo transporte do veículo reparado para seu domicílio, por via rodoviária (transportadora), desde que os valores sejam equivalentes à passagem relativa ao trecho compreendido entre o domicílio e o local da respectiva Concessionária Autorizada Lexus. Caso o custo do transporte seja superior, o beneficiário poderá optar pela complementação do valor (opção válida somente para território brasileiro).

Exclusões

O Lexus Total Assistance estará automaticamente desobrigado da prestação dos serviços de assistência nas seguintes hipóteses:

1. Na ocorrência de casos fortuitos ou eventos de força maior, tais como: greves, convulsões sociais, interdição dos meios ou vias de transporte ou comunicação, calamidade pública (incêndios, inundações, etc), acidentes que impliquem em retardamento na execução dos serviços, atos ou determinações do Poder Público que impeçam a execução dos serviços, etc.
2. Na ocorrência de panes ou acidentes decorrentes da participação do beneficiário em competições automobilísticas, provas preparatórias, rachas, jogos, concursos, etc.
3. No caso de falta de comunicação adequada do veículo ou uso indevido do mesmo, sendo que, se constatada tal hipótese, após o primeiro atendimento do veículo, não serão fornecidos o atendimento e/ou serviços complementares.
4. Caso o veículo se locomova por seus próprios meios, ou seja, rebocado / transportado por terceiros não autorizados, já que o Lexus Total Assistance é um serviço de atendimento para casos de emergências.
5. Caso ocorra pane e/ou acidente envolvendo o veículo, mesmo que indiretamente, decorrente de atos culposos ou dolosos praticados pelo beneficiário.
6. Na hipótese de pane ou acidente em decorrência do uso abusivo de álcool (embriaguez e alcoolismo), uso de drogas ou entorpecentes pelo beneficiário, ou de participação do mesmo em apostas, duelos, crimes, disputas, salvo em caso de legítima defesa.

Adicionalmente o Lexus Total Assistance não se responsabiliza por:

1. Reembolso de despesas de conserto, após a entrada do veículo na Concessionária Autorizada Lexus.
2. Objetos deixados no veículo quando reparados no local ou rebocado.
3. Reembolso ou indenização de serviços solicitados diretamente pelo beneficiário, sem a intervenção ou autorização do Lexus Total Assistance.
4. Despesas que o beneficiário teria normalmente suportado, ainda que realizadas em condições previstas neste folheto, tais como: alimentação, despesas extras de hotel e diárias, em casos de estadia anteriormente prevista no local da ocorrência da pane ou acidentes, etc.

O Lexus Total Assistance reserva-se o direito de alterar os termos e as condições de utilização dos serviços aqui previstos sempre que necessário e sem aviso prévio.

10-1. Especificações

Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)	662
Informações sobre combustível	669

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Esboço da função de personalização do usuário	671
Método para alterar as configurações	672
Dispositivos que podem ser personalizados	673

10-3. Inicialização

Itens para inicializar	690
------------------------------	------------

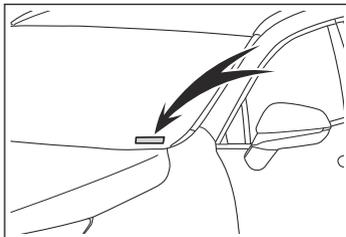
Dados de manutenção (combustível, nível de óleo, etc.)

Identificação do veículo

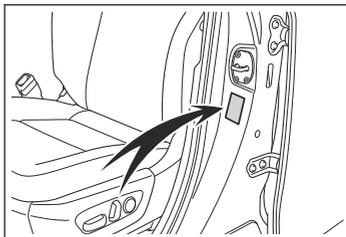
■ Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo (VIN) é o identificador legal do veículo. Este é o número de identificação básico do seu Lexus. Ele é usado para registrar a propriedade do seu veículo.

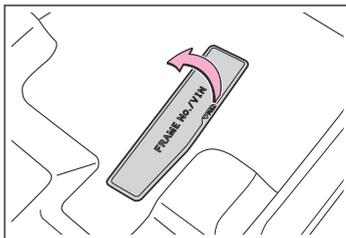
- Esse número está gravado na parte superior esquerda do painel de instrumentos.



- Este número também está na etiqueta do Regulamento de Certificação*1 na etiqueta do fabricante.*2.



- Esse número também está gravado sob o banco dianteiro do lado direito.



■ Ano de fabricação e país de origem (países do GCC*4, Iraque, Jordânia e Líbano

O ano de fabricação e o país de origem são mostrados na etiqueta de Regulamentação de Certificação.

*1: Para a Coreia, países do GCC*3, Iraque, Jordânia e Líbano

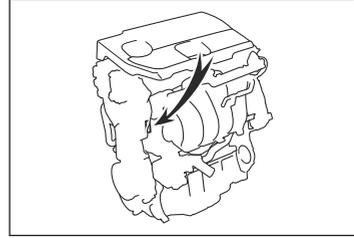
*2: Exceto para a Coreia, países do GCC*3, Iraque, Jordânia e Líbano

*3: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar, Kuwait

*4: Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar, Kuwait

■ Número do motor

O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme mostrado.



■ Gravação nos vidros

O número do chassi do veículo é gravado em todos os vidros.

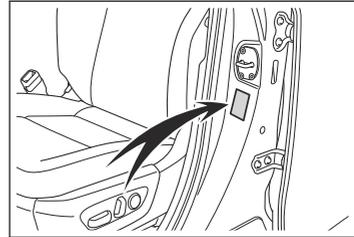
■ Etiquetas destrutíveis

O número do chassi também é fornecido através de etiquetas destrutíveis:

- Na coluna da porta dianteira direita, próxima à dobradiça da porta;
- No compartimento do motor, no lado do passageiro, próximo à torre da suspensão dianteira.

Modelo do veículo

O modelo do veículo, também chamado de katashiki, é um código interno da Toyota que também está gravado na etiqueta do fabricante.



► Abaixo segue a relação de modelos cobertos por este manual:

Katashiki	Descrição	Motor	Transmissão	Tração
AAZH25L-AWXLB	LEXUS NX350h	A25A-FXS	P810	AWD

10-1. Especificações

Dimensões

Comprimento	4,660 m
Largura sem os espelhos retrovisores externos	1,865 m
Altura	1,670 m
Distância entre eixos	2,690 m
Altura livre do solo	190 mm
Raio de giro	5,8 m

Peso e Volume

Peso do veículo (TARA)	1.870 kg
Peso Bruto Total((PBT)	2.380 kg
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)	2.380 kg
Peso admissível no eixo dianteiro	1.180 kg
Peso admissível no eixo traseiro	1.200 kg
Reboque Máximo	N/A
Carga (lotação)	510 kg
Capacidade máxima de tração (CMT)	2.380 kg
Peso máximo sobre o teto	N/A
Volume do compartimento de Bagagens	520 L

Motor

■ Características Gerais

Motor Gasolina Híbrido	
Modelo	A25A-FXS
Cilindros	4 cilindros em linha
Diâmetro e curso do êmbolo	87,5 x 103,4 mm
Volume	2.487 cm ³
Potência máxima	141 kW ou 192cv @ 6000 rpm
Torque máximo	22,1 daNm@5200 rpm
Vela de ignição	DENSO - FC16HR-Q8

Motor Elétrico Híbrido	
Tipo	ímã permanente
Potência máxima	134 kW ou 182cv @ 1 rpm

Motor Elétrico Híbrido	
Torque máximo	27,0 daNm @ 1rpm

■ Combustível

Motor Gasolina Híbrido	
Tipo	Gasolina
Especificação	conforme Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis
Volume do tanque (referência)	55 L
Volume reserva (referência)	8,5 L

■ Lubrificação

Motor Gasolina Híbrido	
Tipo	genuíno Toyota
Viscosidade	0W-20 ou 5W-30
Classificação mínima (API)	SL
Volume (referência)	4,5 L

■ Arrefecimento

Motor Gasolina Híbrido	
Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	6,7 L

Inversor Híbrido	
Tipo	genuíno Toyota (SLLC)
Volume (referência)	1,9 L

Transmissão

■ Características Gerais

Transmissão Híbrida	
Modelo	P810
Marchas	CVT

■ Lubrificação

Transmissão Híbrida	
Tipo	genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	4,4 L

10-1. Especificações

Diferencial traseiro	
Tipo	genuíno Toyota (ATF WS)
Volume (referência)	1,7 L

Freio

Tipo	genuíno Toyota (DOT3)
------	-----------------------

Elétrica

■ Bateria

12 V - Motor Gasolina Híbrido		
Tipo		Chumbo Ácido
Tensão nominal		12 V
Capacidade nominal (C20)		60 Ah
Corrente de partida a frio (CCA)		345 A
Dimensões (referência)	Altura x largura x comprimento	190 x 175 x 242 mm
Polaridade		positivo à direita

201.6 V - Motor Elétrico Híbrido	
Tipo	Bateria de íon de lítio
Tensão nominal	259 V
Capacidade nominal (3HR)	4.3 Ah

■ Lâmpadas

Sinalizador de Direção Dianteiro	21 W
----------------------------------	------

⚠ ATENÇÃO

As lâmpadas de led não estão contempladas na lista, para aquisição consultar uma Concessionária Autorizada Toyota.

Ar Condicionado

Motor Gasolina Híbrido	
Gás	HFC-134a (R134a)
Quantidade de Gás	550 +- 30 g
Óleo	ND-11

Alinhamento

Câster		4°58' +/- 0°45' (erro direito-esquerdo < 45')
Camber	para rodas dianteiras	-0°23' +/- 0°45' (erro direito-esquerdo < 45')
	para rodas traseiras	-1°16' +/- 0°45' (erro direito-esquerdo < 45')
Convergência	para rodas dianteiras	0°08' +/- 0°09'
	para rodas traseiras	0°18' +/- 0°09'

Pneus e Rodas**Rodagem**

Tipo A		
Material da Roda	Aluminio	
Dimensão da roda	18 x 7 1/2 J	
Especificação do pneu	235/60R18 103H	
Pressão de inflagem do pneu	230 kPa (33 PSI)	
Torque dos parafusos da roda	140 N.m	

Tipo B		
Material da Roda	Aluminio	
Dimensão da roda	20 x 7 1/2 J	
Especificação do pneu	235/50R20 100V	
Pressão de inflagem do pneu	Para velocidades até 160 km/h	230 kPa (33 PSI)
	Para velocidades acima de 160 km/h	250 kPa (36 PSI)
Torque dos parafusos da roda	140 N.m	

Emissão de Ruído e Fumaça**Ruído**

Motor Gasolina Híbrido	
Velocidade angular do motor para teste [rpm]	2,500
Limite de ruído para fiscalização [dB(A)]	72.2

Peças e Produtos Genuínos

ATENÇÃO

A Toyota recomenda o uso de peças e produtos genuínos Toyota para que se obtenha um desempenho ideal.

O uso de peças ou produtos não genuínos poderá causar anomalias no funcionamento do veículo, podendo comprometer a vida útil do seu Toyota.

Em caso de dúvidas quanto às especificações do seu veículo, consulte uma Concessionária Autorizada Toyota para mais informações.

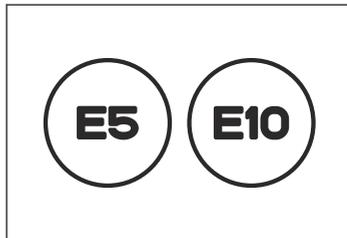
Informações sobre combustível

Ao encontrar esses tipos de etiqueta de combustível em um posto de gasolina, use apenas o combustível com uma das seguintes etiquetas.

Use somente gasolina sem chumbo em seu veículo.

Selecione gasolina sem chumbo com Número de Octanas 95 (octanagem 91) ou superior, para o desempenho ideal do motor.

Se este tipo premium não puder ser obtido, você pode usar temporariamente gasolina sem chumbo com um número de octanagem de pesquisa tão baixo quanto 91 (classificação de octanagem 87).



INFORMAÇÃO

■ Uso de etanol misturado com gasolina no motor a combustão

Exceto para Brasil, Paraguai e Coreia:

A Lexus permite o uso do etanol misturado com gasolina quando o volume do etanol é até 10%. Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado, possui o número de octanas conforme mencionado acima.

Para o Brasil

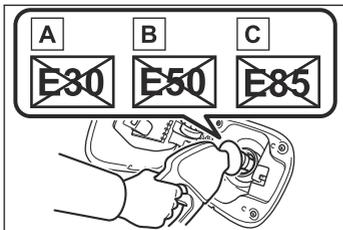
A Lexus permite o uso de gasolina misturada com etanol cujo teor de etanol esteja de acordo com a norma ANP (Agência Nacional do Petróleo). Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado, possui o número de octanas conforme mencionado acima.

Para o Paraguai

A Lexus permite o uso de gasolina com mistura de etanol, cujo teor de etanol atenda ao padrão de combustíveis do Paraguai. Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser usado, possui o número de octanas conforme mencionado acima.

Para a Coreia:

- Use apenas gasolina contendo até 15% de etanol. NÃO use nenhum combustível flexível ou gasolina que possa conter mais de 15% de etanol, incluindo de qualquer bomba rotulada E30 (30% de etanol **A**), E50 (50% etanol **B**), E85 (85% etanol **C**) (que são apenas alguns exemplos de combustível que contém mais de 15% de etanol).



- Certifique-se de que o etanol misturado com gasolina a ser utilizada apresenta o número de octanas mencionado acima.

■ Se houver detonação do motor

- Consulte uma Concessionária Autorizada Lexus.

10-1. Especificações

- Ocasionalmente você poderá observar uma leves batidas durante um curto período na aceleração ou condução em acilives. Isto é normal e não é motivo para preocupação.

NOTA

■ **Nota sobre a qualidade da gasolina**

- Não use combustíveis incorretos. O uso de combustíveis incorretos resultará em danos ao motor.
- Não utilize gasolina com aditivos de metal, por exemplo, manganês, ferro ou chumbo, caso contrário, pode causar danos ao motor ou ao sistema de controle de emissões.
- Não adicione aditivos de combustível pós-venda que contenham aditivos de metal.
- Combustível de bioetanol vendido sob nomes como **[E85]** ou **[E100]** e não deve ser usado combustível contendo grande quantidade de etanol. O uso desses combustíveis danificará o sistema de combustível do veículo. Em caso de qualquer dúvida, contatar sua Concessionária Autorizada Lexus.
- Não utilize metanol misturado com gasolina, tal como M15, M85, M100.
O uso de gasolina contendo metanol pode causar danos ou falha no motor.

Esboço da função de personalização do usuário

O seu veículo inclui diversos dispositivos eletrônicos que podem ser personalizados conforme a sua preferência. As configurações desses dispositivos podem ser alteradas usando o display central ou em uma Concessionária Autorizada Lexus.

ATENÇÃO

Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em um local com ventilação adequada, uma vez que é necessário que o sistema híbrido esteja em funcionamento durante a personalização. Em um local fechado, como em uma garagem, poderá haver acúmulo e entrada de gases no veículo incluindo o monóxido de carbono (CO) que é nocivo. Isto pode levar à morte ou a um sério risco à saúde.

NOTA

Ao realizar a customização, certifique-se de que o sistema híbrido esteja funcionando, para evitar que a bateria de 12 volts seja descarregada.

Método para alterar as configurações

Alterando usando o mostrador central

Pare o veículo em um local onde as operações possam ser realizadas com segurança, acione o freio de estacionamento e mude a posição de mudança para P.

- 1 **Selecionar:**  no display central.
- 2 **Selecionar:** [Customização do veículo] ou [Driving assist].
- 3 **Selecione o item para alterar as configurações da lista.**

Diversas configurações podem ser alteradas. Verifique a lista de configurações que podem ser alteradas para obter detalhes.

Para funções que podem ser ativadas/desativadas, selecione (OFF).



Dispositivos que podem ser personalizados

Alguns ajustes de função são alterados simultaneamente com a personalização de outras funções. Contate uma Concessionária Autorizada Lexus para detalhes adicionais.

A As configurações podem ser alteradas no display central.

B Ajustes que podem ser alterados por uma Concessionária Autorizada Lexus

Definição dos símbolos: O = Disponível, — = Não Disponível

Instrumentos, medidores e computador de bordo colorido

A linguagem, unidades de medida, etc. de alguns itens exibidos no painel ou computador de bordo colorido serão alteradas de acordo com as configurações no display central. Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tipo de exibição do medidor. ⁽¹⁾	Tipo 1	Tipo 2	O	—
		Tipo 3		
Configuração do tacômetro	Alteração conforme o modo de condução	Sempre tacômetro	O	—
		Sempre Indicador do Sistema Híbrido		
Indicador EV ⁽¹⁾	Ligada	Off	O	—
Indicador de rotação ⁽²⁾	4000 r/min.	2000 - 6000 r/min.	O	—
		Off		
Pico de rotação ⁽²⁾	On	Off	O	—
Função de Sugestão ⁽¹⁾	Ligada	Ligado (Quando o veículo estiver parado)	O	O
		Off		
Função de lembrete do banco traseiro ⁽¹⁾	On	Off	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

(2) Modelos F SPORT

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Head-up Display*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Display ⁽¹⁾	On	Off	O	—
Modo de exibição ⁽¹⁾	Máximo	Normal	O	—
		Mínimo		

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Interruptores no volante (veículos com head-up display)

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Funções favoritas do interruptor da direita do volante ⁽¹⁾	Controle do display	Custom	O	—
Funções favoritas do interruptor da esquerda do volante ⁽¹⁾	Audio	Climate	O	—
		Custom		
Alternar o modo de alta sensibilidade do sensor (modo de luva de inverno) ⁽¹⁾	Off	Ligada	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Travamento da porta

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tempo de iluminação do indicador do interruptor de travamento da porta	30 segundos	60 segundos	—	O
		600 segundos		
		1200 segundos		
Ajuste da operação do	Curto	Mid	—	O

*: Se equipado

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
interruptor de abertura interno da porta (ajuste da função de abertura da porta)	Curto	Longo	—	O
Operação do display multi-informação/ buzzer quando um interruptor de abertura da porta dentro do veículo é acionado	On	Off	—	O
Método de operação do interruptor de abertura de porta interna/ externa	Destrave enquanto empurra o interruptor	0,6 segundos	—	O
		Abertura por dentro da cabine 0,6 segundos Operação pelo lado de fora Destrave enquanto empurra o interruptor		
		Abertura por dentro da cabine Destrave enquanto empurra o interruptor Operação pelo lado de fora 0,6 segundos		
Destravamento usando uma chave mecânica ⁽¹⁾	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	—	O
Função de travamento da porta vinculada à posição de marcha ⁽²⁾	Off	Ligada	O	O

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Função de destravamento da porta vinculada à posição de marcha ⁽¹⁾⁽²⁾	Off	On	O	O
Função de destravamento da porta vinculada à porta do motorista ⁽¹⁾⁽²⁾	Off	Ligada	O	O

(1) A configuração padrão varia de acordo com os países.

(2) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Tampa traseira elétrica*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Abertura automática da tampa traseira e posição de parada	5	Pare na posição desejada (altura) (1)	O	—
		1 to 5		
Operação da tampa traseira elétrica	On	Off	O	—
Volume da campainha de operação	3	1	O	—
		2		
Sensor do movimento de chute*	On	Off	O	—
Campainha de operação de chute*	On	Off	—	O

*: Se equipado

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
A função que valida o  interruptor do controle remoto sem fio ao travar a porta	Off	Ligada	—	O
Função de fechar e bloquear (afastar-se)	On	Off	—	O
Função mãos livres fechar e bloquear (afastar-se) [*]	Off	Ligada	—	O

(1) Configurado operando o  interruptor da tampa traseira elétrica

Sistema Smart entry & start e controle remoto

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Volume da campainha de operação ⁽¹⁾⁽²⁾	5	Off	O	O
		1 a 7		
Sinal de operação (sinalizadores de emergência) ⁽¹⁾	On	Off	O	O
Tempo decorrido antes que a função de travamento automático seja ativada se uma porta não for aberta após o destravamento ⁽¹⁾	30 segundos	60 segundos	—	O
		120 segundos		
Campainha de advertência de porta aberta	On	Off	—	O

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

- (1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações
- (2) Exceto para a África do Sul:

Smart Entry & Start

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Smart Entry & Start	On	Off	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Destravamento inteligente da porta ⁽¹⁾⁽²⁾	Todas as portas	Porta do motorista	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Número de operações consecutivas da trava das portas	2 vezes	O número de vezes desejado	—	<input type="radio"/>
Tempo decorrido antes do destravamento de todas as portas ao acionar e segurar a maçaneta da porta do motorista	2 segundos	Off	—	<input type="radio"/>
		1,5 segundos		
		2,5 segundos		

- (1) A configuração padrão varia de acordo com os países.
- (2) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

Controle remoto sem fio

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação de destravamento ⁽¹⁾⁽²⁾	Todas as portas destravadas em uma etapa	Porta do motorista destravada em uma etapa, todas as portas destravadas em duas etapas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Função de pânico ⁽³⁾	On	Off	—	<input type="radio"/>
Operação da tampa traseira elétrica	Pressione e segure o interruptor. (curto)	Uma pressionada curta	—	<input type="radio"/>

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação da tampa traseira elétrica	Pressione e segure o interruptor. (curto)	Empurre duas vezes	—	O
		Pressione e segure o interruptor.		
		Off		

- (1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações
- (2) A configuração padrão varia de acordo com os países.
- (3) Exceto para a África do Sul:

Segurança

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Sensor de intrusão e sensor de inclinação	ON	DESLIGADO	O	—

Memória de posição de condução*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Movimento do banco do motorista ao sair do veículo ⁽¹⁾	Padrão	Off	O	O
		Parcial		
Movimento do volante de direção ⁽¹⁾	Apenas Inclinável	Apenas telescópico	O	—
		Inclinar e telescópico		
		Off		

- (1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Espelhos retrovisores externos

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação de rebatimento/	Vinculada ao travamento/	Off	—	O

*: Se equipado

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
extensão automática	destravamento das portas	Vinculada à operação do botão de alimentação	—	O

Vidros elétricos e teto solar* ou teto solar panorâmico*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação vinculada à chave mecânica	Off	On	—	O
Operação vinculada ao controle remoto sem fio ⁽¹⁾	Off	On	—	O

(1) Exceto para a Coreia

Teto solar*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação dos componentes vinculada ao uso da chave mecânica (apenas na abertura)	Somente desliza	Apenas Inclínável	—	O
Operação vinculada de componentes quando o controle remoto sem fio é usado (somente abertura) ⁽¹⁾	Somente desliza	Apenas Inclínável	—	O

(1) Exceto para a Coreia

Sistema de controle automático de luz

*: Se equipado

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Sensibilidade do sensor de luz ⁽¹⁾	Padrão	-2 a 2	O	O
Iluminação estendida dos faróis (Tempo decorrido antes que os faróis desliguem automaticamente) ⁽²⁾	30 segundos	60 segundos	—	O
		90 segundos		
		120 segundos		
Tempo decorrido antes que os faróis acendam automaticamente ⁽³⁾	Padrão	Longa	—	O
Operação da função de lembrete de luz	O botão de alimentação é desligado	O botão de alimentação é desligado e a porta do motorista é aberta	—	O

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

(2) Em alguns modelos

(3) Em alguns modelos

Luzes

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Luzes diurnas ⁽¹⁾ (3)	On	Off	O	O
Luz de boas-vindas	On	Off	—	O

(1) Para países do GCC⁽²⁾, Líbano, Jordânia e Iraque:

(2) Arábia Saudita, Sultanato de Omã, Bahrein, Emirados Árabes Unidos, Catar e Kuwait

(3) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

Farol Alto Adaptativo

Função	Configuração personalizada	A	B
Farol Alto Adaptativo	ON/OFF	—	O

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configuração personalizada	A	B
Ajuste da área iluminada e da intensidade dos faróis altos conforme a velocidade do veículo.	15 km/h (9 mph) / 30 km/h (19 mph) / 80 km/h (50 mph)	—	O
Ajuste da intensidade dos faróis altos ao dirigir em curvas (ilumina mais intensamente a área para a qual o veículo está indo)	ON/OFF	—	O
Ajuste da distância de projeção que os faróis baixos são projetados conforme a distância do veículo que trafega à frente.	ON/OFF	—	O
Iluminação das luzes de curva ao dar a partida	ON/OFF	—	O
Controle de distribuição da luz do farol alto durante chuva	ON/OFF	—	O
Controle de distribuição de luz para áreas urbanas	ON/OFF	—	O

Sistema de Segurança Pré-colisão

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Segurança Pré-colisão	ON/OFF	O	—
Tempo de aviso ⁽¹⁾	Later/Default/Earlier (Mais tarde/Padrão/Mais cedo)	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

Sistema de Alerta de Saída de Faixa

Função	Configuração personalizada	A	B
Sistema de Alerta de Saída de Faixa ⁽¹⁾	ON/OFF	O	—
Tempo de alerta ⁽¹⁾	Padrão / Mais cedo	O	—
Opções de alerta	Vibração / Bipe	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Sugestão de pausa do motorista

Função	Configuração personalizada	A	B
Sugestão de pausa do motorista	ON/OFF	O	—

Função de redução da velocidade na curva

Função	Configuração personalizada	A	B
Função de redução da velocidade na curva ⁽¹⁾	OFF / High / Mid / Low (DES / Alto / Médio / Baixo)	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

controle de velocidade adaptativo (ACC)

Função	Configuração personalizada	A	B
Configuração de aceleração ⁽¹⁾	High / Mid / Low	O	—
Configuração de velocidade (toque curto) ⁽¹⁾	1 km/h / 5 km/h / 10 km/h ou 1 mph / 5 mph / 10 mph	O	—
Configuração de velocidade (toque longo) ⁽¹⁾	1 km/h / 5 km/h / 10 km/h ou 1 mph / 5 mph / 10 mph	O	—
DRCC (RSA)	ON/OFF	O	—
Deslocamento do limite de velocidade	-5 to +5	O	—

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configuração personalizada	A	B
Mensagem do guia ⁽¹⁾	ON/OFF	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

Assistência de Sinalização Rodoviária*

Função	Configuração personalizada	A	B
Assistência de Sinalização Rodoviária ⁽¹⁾	ON/OFF	O	—
Método de notificação de excesso de velocidade ⁽¹⁾	Não / Visual / Visual & Audível	O	—
Outro método de notificação ⁽¹⁾	Não / Visual / Visual & Audível	O	—
Nível de notificação de excesso de velocidade ⁽¹⁾	10 km/h (5 mph) / 5 km/h (3 mph) / 2 km/h (1 mph)	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações

Sensor de Estacionamento Lexus*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Sensor de Estacionamento Lexus ⁽¹⁾	On	Off	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Volume dos Sensores de Estacionamento*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Volume dos Sensores de Estacionamento ⁽¹⁾	Mid	Low	O	—
		High		

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

*: Se equipado

Monitor de Ponto Cego (BSM)*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Monitor de ponto cego	On	Off	O	—
Tempo de alerta para identificação de aproximação de veículo (sensibilidade) (1)	Intermediário	Antecipado	O	—
		Tardio		
Brilho do Indicador dos espelhos retrovisores externos (1)	Brilhante	Fosco	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Safe exit assist*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Safe exit assist	On	Off	O	—
Display dos espelhos retrovisores externos(1)	On	Off	O	—
Sensibilidade de detecção(1)	Médio	High Low	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)(1)	On	Off	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

* : Se equipado

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

RCD (Detecção de Câmera Traseira)*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
RCD (Detecção de Câmera Traseira) ⁽¹⁾	On	Off	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento) ⁽¹⁾	On	Off	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

Interruptor de seleção do modo de condução

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Controle do conjunto de tração em modo personalizado*	Normal	Elétrico	O	—
		Eco		
Suspensão no modo personalizado*	Normal	Esportivo	O	—
Direção no modo personalizado*	Normal	Esportivo	O	—
Operação do ar condicionado em Modo personalizado*	Normal	Eco	O	—

*: Se equipado

Sistema de ar condicionado digital

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Comutação automática entre o modo de ar externo e o modo de recirculação de ar quando o interruptor "AUTO" está ligado (alteração do modo de ar vinculado ao interruptor AUTO) (1)	On	Off	O	O
Ligação automática do interruptor A/C quando o interruptor AUTO está ligado (interruptor AUTO ligado ao interruptor A/C) (1)	On	Off	O	O
Ajuste da temperatura do aquecedor do volante no modo AUTO(1)	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O
Ajuste da temperatura do aquecedor do banco do motorista no modo AUTO (1)	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O
Ajuste da temperatura do aquecedor do banco do motorista no modo AUTO(1)	Padrão	-2 (mais frio) a 2 (mais quente)	O	O

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Iluminação

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Tempo decorrido antes que as luzes internas se apaguem ⁽¹⁾	15 segundos	Off	O	O
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação após desligar o botão de alimentação	On	Off	—	O
Operação ao se aproximar do veículo carregando a Smartkey consigo	On	Off	—	O
Operação quando as portas estão destravadas	On	Off	—	O
Luzes do compartimento para os pés	On	Off	—	O
Luzes de acabamento do ornamento da porta*, luzes das maçanetas internas e do console central*	On	Off	—	O
Tempo decorrido antes que as luzes externas para os pés apaguem ⁽¹⁾	15 segundos	Off	O	O
		7,5 segundos		
		30 segundos		
Operação das luzes externas para os pés ao se aproximar do veículo com a smartkey em seu poder	On	Off	—	O

* : Se equipado

10-2. Dispositivos que podem ser personalizados

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Operação das luzes das maçanetas externas das portas quando as portas forem destravadas	On	Off	—	O
Operação das luzes externas para os pés quando as portas estiverem abertas	On	Off	—	O
Esmacimento das luzes externas para os pés ao desligar	Longo	Curto	—	O
Operação das luzes internas e externas após o travamento das portas	On	Off	—	O
Seleção de cores ⁽¹⁾	Seleção de cores	(2)	O	—
Controle de brilho ⁽¹⁾	Máximo	(2)	O	—

(1) Esta configuração muda de acordo com as Minhas configurações.

(2) Consulte "Manual do Sistema Multimídia - <https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html>".

Botão de partida

Função	Configurações de fábrica	Configuração personalizada	A	B
Modo ACC	On	Off	O	—

10-3. Inicialização

Itens para inicializar

Os seguintes itens devem ser inicializados para a operação normal do sistema depois que a bateria de 12 volts for reconectada ou a manutenção for realizada no veículo:

Item	Quando inicializar	Referência
Tampa traseira elétrica *	● Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	→ P.90
Monitor do sistema Lexus Parking-Assist	● Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	Consulte "Manual do Sistema Multimídia - https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html ".
Monitor de visão panorâmica *	● Após reconectar ou trocar a bateria de 12 Volts	Consulte "Manual do Sistema Multimídia - https://www.lexus.com.br/pt/servicing-and-support/manuais-do-veiculo.html ".
Manutenção do óleo ⁽¹⁾	● Após a manutenção ser realizada	→ P.490
Sistema de advertência de pressão dos pneus	● Quando a pressão de enchimento do pneu especificada for alterada, como devido à carga transportada, etc. ● Quando houver uma alteração na pressão de enchimento dos pneus, como quando o tamanho do pneu é alterado.	→ P.520

(1) Exceto para Hong Kong e Macau

* : Se equipado

11-1. Dicas de segurança no trânsito

Dicas de segurança no trânsito **692**

11-2. Normas gerais de circulação

Deveres do condutor **693**

Regras gerais para a circulação
de veículos **694**

Infrações e penalidades..... **702**

Direção defensiva **705**

Primeiros socorros **723**

Anexos do Código de Trânsito
Brasileiro **734**

Resolução Contran 160 de 22
de abril de 2004 e suas
sucedâneas **741**

Meio ambiente **766**

Dicas de segurança no trânsito

Embora a Lexus se empenhe de forma incessante seus esforços no desenvolvimento de produtos cada vez mais seguros e sustentáveis, a condução será sempre responsabilidade do motorista. Cabe a ele empregar o veículo de acordo com as regras vigentes e as boas condutas no trânsito, exercendo a cidadania em benefício do bem comum.

Este manual não pretende ser exaustivo quanto à abordagem dos inúmeros aspectos que compõem o trânsito. Trata-se de um guia de consulta, para esclarecimento de dúvidas e provimento de informações úteis.

Aqui trataremos de quatro grandes temas importantes para a segurança do trânsito: as normas de circulação, as infrações e penalidades previstas no CTB (Código de Trânsito Brasileiro), a direção defensiva e os primeiros socorros em caso de acidente.

Apresentaremos ainda anexos do CTB, que tratam de conceitos, definições e da sinalização básica de trânsito.

O trânsito no Brasil é motivo de preocupação constante das autoridades e de todos os brasileiros, pela violência envolvida e os altos custos sociais que gera a cada ano. Cabe a cada cidadão uma cota de responsabilidade pela melhora desse triste contexto.

Introdução

Detalhadas pelo Código de Trânsito Brasileiro (CTB) em mais de 40 artigos, as Normas Gerais de Circulação e Conduta merecem atenção especial de todos os usuários da via.

Algumas dessas normas podem ser aplicadas com o simples uso do bom senso ou da boa educação. Entre essas destacamos as que advertem os usuários quanto a atos que possam constituir riscos ou obstáculos para o trânsito de veículos, pessoas e animais, além de danos à propriedade pública ou privada.

Entretanto, bom senso apenas não é suficiente para o restante das normas. A maior parte delas exige do usuário o conhecimento da legislação específica e a disposição de se pautar por ela.

Deveres do condutor

- Ter pleno domínio do veículo, a todo o momento, dirigindo-o com atenção e cuidados indispensáveis à segurança do trânsito;
- Verificar a existência e as boas condições de funcionamento dos equipamentos de uso obrigatório;
- Certificar-se de que há combustível suficiente para percorrer o percurso desejado.

Regras gerais para a circulação de veículos

Nas páginas que seguem, procuramos apresentar de forma condensada um apanhado das principais normas de circulação, agrupando-as segundo temas de interesse para mais fácil fixação.

Seguir corretamente as determinações implica um processo de permanente aprendizagem.

As ultrapassagens são uma das principais causas de acidentes e precisam ser realizadas com toda a prudência e segundo procedimentos regulamentares.

Algumas regras básicas:

1. Ultrapasse sempre pela esquerda e apenas nos trechos permitidos, exceto quando o veículo a ser ultrapassado estiver sinalizando o propósito de entrar à esquerda.
2. Nunca ultrapasse no acostamento das estradas. Esse espaço é destinado a paradas e saídas de emergência.
3. Se outro veículo o estiver ultrapassando ou tiver sinalizado desejo de fazê-lo, dê a preferência. Aguarde sua vez.
4. Certifique-se de que a faixa da esquerda está livre, e de que há espaço suficiente para a manobra.
5. Sinalize sempre com antecedência sua intenção de ultrapassar. Ligue a seta ou faça os gestos convencionais de braço.
6. Guarde distância em relação a quem está ultrapassando. Deixe um espaço lateral de segurança.
7. Sinalize de volta, antes de voltar à faixa da direita.
8. Se houver ultrapassagem, mantenha uma velocidade constante. Se estiver na faixa da esquerda, venha para a da direita, sinalizando corretamente.
9. Não é permitido exceder a velocidade máxima permitida naquele trecho da via.
10. Ao ultrapassar um ônibus que esteja parado, reduza a velocidade e preste muita atenção. Passageiros poderão estar desembarcando ou correndo para tomar a condução.

■ Proibido ultrapassar

Os veículos pesados devem, quando circulam em fila, permitir espaço suficiente entre si para que outros veículos os possam ultrapassar por etapas. Tenha em mente que os veículos mais pesados são responsáveis pela segurança dos mais leves; os motorizados, pela segurança dos não motorizados, e todos, pela proteção dos pedestres.

A menos que haja sinalização específica permitindo a manobra, jamais ultrapasse nas seguintes situações:

1. Sobre pontes ou viadutos ou túneis;
2. Em travessias de pedestres;
3. Nas passagens de nível;
4. Nos cruzamentos ou em sua proximidade;
5. Em trechos sinuosos ou em aclives e declives sem visibilidade suficiente;
6. Nas áreas de perímetro urbano das rodovias.

Regras para manobras e mudanças de direção

Quanto mais atento estiver com o que acontece ao redor enquanto dirige, aumenta a possibilidade de evitar situações de perigo.

Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

Mas às vezes é preciso deslocar-se lateralmente, para trocar de pista ou fazer uma conversão à direita ou à esquerda. Nesse caso, sinalize com bastante antecedência sua intenção. Para virar à direita, por exemplo, faça uso dos indicadores de direção e aproxime-se o máximo possível da margem direita da via enquanto reduz gradualmente a velocidade.

Uso da buzina

A buzina só deve ser utilizada em “toques breves” para fazer as advertências necessárias a fim de evitar acidentes e fora das áreas urbanas, para advertir outro condutor da intenção de ultrapassá-lo.

Uso de luzes e sinalização

O uso das luzes do veículo deve ter em conta o seguinte:

- Farol baixo - durante a noite e no interior de túneis com ou sem iluminação pública durante o dia.
- Farol alto - nas vias não iluminadas, exceto ao cruzar com outro veículo ou ao segui-lo.
- Farol alto e baixo - (intermitente) por curto período de tempo, com o objetivo de advertir outros usuários da via da intenção de ultrapassar o veículo que vai à frente, ou sinalizar quanto à existência de risco à segurança de quem vem em sentido contrário.
- Lanternas – sob chuva forte, neblina, cerração ou à noite, quando o veículo estiver parado para embarque ou desembarque, carga ou descarga.
- Pisca-alerta - em imobilizações ou em situação de emergência.
- Luz de placa - durante a noite, em circulação.

Regras de preferência e de passagem em cruzamentos e passagem de nível

Em vias nas quais não há sinalização específica, tem a preferência:

- Quem estiver transitando pela rodovia, quando apenas um fluxo for proveniente de autoestrada;
- Quem estiver circulando uma rotatória; e
- Quem vier pela direita do condutor, nos demais casos.

Em vias com mais de uma pista, os veículos mais lentos têm a preferência de uso da faixa da direita.

Já a faixa da esquerda é reservada para ultrapassagens e para os veículos de maior velocidade.

Também têm prioridade de deslocamento os veículos destinados a socorro de incêndio e salvamento, os de polícia, os de fiscalização de trânsito e as ambulâncias, bem como veículos precedidos de batedores. E a prioridade se estende também ao estacionamento e parada desses veículos.

Para poder exercer a preferência, é preciso que os dispositivos de alarme sonoro e iluminação vermelha intermitente – indicativos de urgência – estejam acionados. Se for esse o caso:

- Deixe livre a passagem à esquerda. Desloque-se à direita e até mesmo pare, se necessário. Vidas podem estar em jogo;
- Pedestre, aguarde no caminho ao ouvir o alarme sonoro. Só atravesse a rua quando o veículo já tiver passado por ali.

Dê preferência de passagem aos veículos que se deslocam sobre trilhos, respeitadas as normas de circulação. Em passagens de nível, os veículos que deslocam sobre trilhos terão sempre preferência de passagem.

Estacionamento e parada

Pare sempre fora da pista. Se, numa emergência, tiver que parar o veículo no leito viário, providencie a imediata sinalização.

Em locais de estacionamento proibido, a parada deve ser suficiente apenas para embarque e desembarque de passageiros. E só nos casos em que o procedimento não interfira com o fluxo de veículos ou pedestres. O desembarque de passageiros deve se dar sempre pelo lado da calçada, exceto para o condutor do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos.

Veículos de prestadores de serviços de utilidade pública (companhias de água, luz, esgoto, telefone, etc.) também têm prioridade de parada e estacionamento no local em que estiverem trabalhando. Mas o local deve estar sinalizado, conforme legislação vigente.

Ao parar o veículo, certifique-se que isso não constitui risco para os ocupantes e demais usuários da via.

Velocidade e distância entre veículos

A velocidade é outro grande fator de risco de acidentes de trânsito. Além disso, determina, em proporção direta, a gravidade das ocorrências.

Alguns motoristas acreditam que as velocidades mais altas podem se livrar com mais facilidade de algumas situações difíceis no trânsito, e que trafegar devagar demais é mais perigoso que andar depressa, mas não é assim. Reduzir a velocidade é o primeiro procedimento a se tomar na tentativa de evitar acidentes.

A velocidade máxima permitida para cada via é indicada por meio de placas. Onde não existir sinalização, vale o seguinte:

- Em vias urbanas
 - 80 km/h nas vias de trânsito rápido.
 - 60 km/h nas vias arteriais.
 - 40 km/h nas vias coletoras.
 - 30 km/h nas vias locais.

● Em rodovias

- 110 km/h para automóveis, camionetas e motocicletas;
- 90 km/h para ônibus e microônibus;
- 80 km/h para os demais veículos.

Para estradas não pavimentadas, a velocidade máxima é de 60 km/h.

É proibido transitar com o veículo em velocidade inferior à metade da velocidade máxima estabelecida para a via, retardando ou obstruindo o trânsito, a menos que as condições de tráfego e meteorológicas não o permitam, salvo se estiver na faixa da direita.

O motorista consciente, mais do que observar a sinalização e os limites de velocidade, deve regular a própria velocidade — dentro desses limites — segundo as condições de segurança da via, do veículo e da carga, adaptando-se também às condições meteorológicas e à intensidade do trânsito.

Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Uma boa distância permite que haja tempo de reagir e acionar os freios diante de uma situação de emergência e tempo também para que o veículo, uma vez freado, pare antes de colidir.

Em condições normais da pista e do clima, o tempo necessário para manter a distância segura é de aproximadamente dois segundos.

Existe uma regra simples — a regra dos dois segundos — que pode ajudar a manter a distância segura do veículo à frente:

1. Escolha um ponto fixo à margem da via;
2. Quando o veículo que vai à frente passar pelo ponto fixo, comece a contar;
3. Conte dois segundos pausadamente. Uma maneira fácil é contar seis palavras em sequência: “cinquenta e um, cinquenta e dois”;
4. A distância entre o veículo e o que vai à frente vai ser segura se o veículo passar pelo ponto fixo após a contagem de dois segundos;
5. Caso contrário, reduza a velocidade e faça nova contagem. Repita até estabelecer a distância segura.

Para veículos com mais de 6 metros de comprimento, ou sob chuva, aumente o tempo de contagem: “cinquenta e um, cinquenta e dois, cinquenta e três”.

Regras relativas a veículo de transporte coletivo

Veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circulam em faixas especiais, devem manter o farol baixo aceso de dia e de noite.

Regras para redução da velocidade

Para reduzir a velocidade, sinalize com antecedência. Evite freadas bruscas, a não ser em caso de emergência. Reduza a velocidade sempre que se aproximar de um cruzamento ou em áreas de perímetro urbano nas rodovias.

Redução de marcha, imobilizações temporárias e paradas emergenciais

Se numa emergência tiver que parar o carro no leito viário, providencie a imediata sinalização de emergência. O condutor deverá acionar de imediato os indicadores

de advertência (pisca alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

Para carga e descarga, o veículo deve ser mantido paralelo à pista, junto ao meio-fio, de preferência nos estacionamentos particulares ou em locais e horários de estacionamentos regulamentados e especificados pela sinalização.

Abertura de porta dos veículos

Não abra a porta nem a deixe aberta sem ter certeza de que isso não vá trazer perigo para os usuários da via. Certifique-se de que os passageiros também tomem este cuidado.

Regras aplicáveis aos pedestres

O comportamento do pedestre é imprevisível. Tenha muita cautela e dê sempre preferência aos pedestres.

Problemas com o álcool não são exclusividade dos condutores. Pedestres também se embriagam e geralmente acabam atropelados.

Quase todas as vítimas são pessoas que não sabem conduzir um veículo, não tendo, portanto, noção da distância de frenagem. Muitos são desatentos e confiam demais na ação do condutor para evitar atropelamentos.

O motorista defensivo deve dedicar atenção especial a pessoas idosas e deficientes físicos, que estão mais sujeitos a atropelamentos.

Igualmente, deve ter muito cuidado com crianças que brincam nas ruas, correndo entre carros estacionados, atrás de bolas ou animais de estimação. Geralmente atravessam a pista sem olhar e estão sob alto risco de acidentes.

Regras aplicáveis aos ciclistas

O ciclista deve transitar na pista de rolamento, em seu bordo direito, e no mesmo sentido do fluxo de veículos onde não houver ciclovia.

A autoridade de trânsito pode autorizar a circulação de bicicletas em sentido contrário ao do fluxo dos veículos, desde que em trecho dotado de ciclofaixa.

A bicicleta tem preferência sobre os veículos motorizados. Mas o ciclista também precisa tomar cuidados. Deve trajar roupas claras e sinalizar com antecedência todos os seus movimentos.

Siga o exemplo dos ciclistas profissionais, que geralmente levam esses aspectos a sério.

Regras aplicáveis à condução de animais e a veículos de tração animal

Devem ser conduzidos pela pista da direita, junto ao meio-fio ou acostamento, sempre que não houver faixa especial para tal fim, e conforme normas de circulação ditadas pelo órgão de trânsito.

Comportamento dos condutores em relação aos pedestres e ciclistas

Mantenha a atenção ao dirigir, mesmo em vias com tráfego denso e com baixa velocidade, observando atentamente o movimento de veículos, pedestres e ciclistas, tendo em conta a possibilidade da travessia de pedestres fora da faixa e a aproximação excessiva de outros veículos, ações que podem acarretar acidentes.

Essas situações ocorrem em horários preestabelecidos, conhecidos como “horários de pico”. São os horários de entrada e saída de trabalhadores e acesso a escolas, sobretudo em polos geradores de tráfego, como “shopping centers”, supermercados, praças esportivas etc.

Regras aplicáveis aos condutores profissionais

As regras seguintes aplicam-se aos motoristas profissionais de veículos de transporte coletivo de passageiros e de transporte rodoviário de cargas.

O motorista profissional só pode conduzir esses veículos por, no máximo, 5 (cinco) horas ininterruptas.

Para a condução de veículo de transporte de carga, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 6 (seis) horas, mas sem superar as 5 (cinco) horas e meia de condução ininterrupta.

Para a condução de veículo de transporte rodoviário de passageiros, devem ser observados 30 (trinta) minutos de descanso dentro de cada 4 (quatro) horas.

O tempo de condução poderá ser aumentado em situações excepcionais devidamente registradas, para que o condutor e a carga possam chegar a um lugar que ofereça segurança e atendimento necessários, sem comprometer a segurança rodoviária.

A cada 24 (vinte e quatro) horas, o condutor deve observar no mínimo 11 (onze) horas de descanso. Essas horas podem ser usufruídas no veículo e podem coincidir com os intervalos de 30 (trinta) minutos de descanso mencionados anteriormente, observadas nas primeiras 8 (oito) horas contínuas de descanso.

O tempo de condução ou de direção é somente o tempo em que o condutor estiver efetivamente ao volante, transitando entre a origem e o destino do percurso.

O início de uma viagem só pode ocorrer após ter sido cumprido integralmente o intervalo regulamentar de descanso. Não observar os períodos de descanso sujeita o motorista profissional a penalidades definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro.

O controle e o registro do tempo de condução é responsabilidade do motorista profissional. O controle é realizado através de registrador instantâneo inalterável de velocidade e tempo (tacógrafo) ou anotação em diário de bordo, papeleta ou ficha de trabalho externo, ou ainda por meios eletrônicos instalados no veículo de acordo com normas do CONTRAN. O condutor é responsável pela guarda, preservação e exatidão dos dados contidos no tacógrafo.

Uso de equipamentos obrigatórios

Para dicas mais precisas sobre como evitar acidentes, consulte o conteúdo de direção defensiva, mas nunca é demais reprimir algumas dicas básicas:

1. Para transitar em veículos automotores, crianças menores de 10 anos e que não tenham atingido 1,45 m de altura devem ser transportadas no banco traseiro, usando individualmente cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente, exceto em casos excepcionais.

As crianças com até um ano de idade ou com peso de até 13 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo deverão utilizar, obrigatoriamente, o dispositivo de retenção denominado “bebê conforto ou conversível”.

As crianças com idade superior a um ano e inferior ou igual há quatro anos, ou crianças com peso entre 9 a 18 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, deverão utilizar, obrigatoriamente o dispositivo de retenção denominado “cadeirinha”.

As crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio, ou crianças com até 1,45 m de altura e peso entre 15 a 36 kg, conforme limite máximo definido pelo fabricante do dispositivo, deverão utilizar o dispositivo de retenção denominado “assento de elevação”.

Crianças com idade superior a sete anos e meio e inferior a dez anos, ou crianças com altura superior a 1,45m, deverão utilizar o cinto de segurança do veículo.

Atentar a correta fixação dos diversos tipos de retenção infantil no banco (através do cinto de segurança, sistema ISOFIX, Latch, TOP TETHER e outros) e posteriormente correto afivelamento na criança. Consulte o manual do proprietário e do dispositivo de retenção infantil, além de consultar o Código de Trânsito Brasileiro vigente.

Tipo de dispositivo de retenção	Forma de instalação	Condição (idade, peso e altura)
 <p data-bbox="255 400 389 424">Bebê conforto</p>	<p data-bbox="516 276 641 323">Voltada para trás</p>	<p data-bbox="773 276 897 323">até 1 ano ou até 13 kg</p>
 <p data-bbox="202 671 443 695">Cadeirinha de segurança</p>	<p data-bbox="516 544 641 592">Voltada para frente</p>	<p data-bbox="673 528 997 608">superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos ou entre 9 kg e 18 kg</p>
 <p data-bbox="221 935 423 959">Assento de elevação</p>	<p data-bbox="516 815 641 863">Voltada para frente</p>	<p data-bbox="680 783 992 895">superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos ou com até 1,45 m de altura e peso entre 15 kg e 36 kg</p>
 <p data-bbox="176 1203 468 1227">Cinto de segurança do veículo</p>	<p data-bbox="574 1099 583 1115">-</p>	<p data-bbox="684 1067 988 1147">superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos ou com altura superior a 1,45 m</p>

2. O uso de cinto de segurança é obrigatório em todas as vias do território nacional.
3. Veículos que não se desloquem sobre pneus não podem circular em vias públicas pavimentadas, salvo em casos especiais e com a devida autorização.

⚠️ NOTA

Para maiores informações consulte o Código de Trânsito Brasileiro completo.

Infrações e penalidades

Quando um motorista não cumpre qualquer item da legislação de trânsito, ele está cometendo uma infração e fica sujeito às penalidades previstas na lei.

Infração de trânsito

Infração de trânsito é a desobediência a qualquer preceito da Legislação de Trânsito, do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), conforme legislação vigente e Regulamentações dos Órgãos Executivos de Trânsito. Toda infração é passível de uma penalidade, como uma multa, por exemplo. Algumas infrações, além da penalidade, podem ter uma consequência administrativa, ou seja, o agente de trânsito deve adotar “medidas administrativas”, cujo objetivo é impedir que o condutor continue dirigindo em condições irregulares.

As infrações de trânsito normalmente geram riscos de acidentes. Por exemplo: não respeitar o sinal vermelho num cruzamento pode causar uma colisão entre veículos ou atropelamento de pedestres ou de ciclistas.

As infrações de trânsito são classificadas, pela gravidade, em LEVES, MÉDIAS, GRAVES e GRAVÍSSIMAS.

Responsabilidade pela infração

Ao proprietário do veículo caberá sempre a responsabilidade pela infração referente à prévia regularização e preenchimento das formalidades e condições exigidas para o trânsito do veículo na via terrestre, conservação e inalterabilidade de suas características, componentes, agregados, habilitação legal e compatível de seus condutores, quando esta for exigida, e outras disposições que deva observar.

Autoridade e o agente de trânsito

A fiscalização e o policiamento de trânsito são atribuições do agente da autoridade de trânsito, que é a pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício de tais atividades.

Fiscalização e policiamento de trânsito

É função das Polícias Militares exercer o policiamento ostensivo de trânsito, atuando na prevenção e repressão aos atos relacionados com a segurança pública e garantir a obediência às regras relativas à segurança de trânsito, visando evitar acidentes e assegurar a livre circulação.

Nas rodovias e estradas federais, é competência da Polícia Rodoviária Federal realizar o patrulhamento ostensivo.

O auto de infração

O Auto de Infração é lavrado quando há uma infração de trânsito, ou seja, quando alguém quebra uma regra de circulação ou conduta.

A infração de trânsito pode ser comprovada por declaração do agente de trânsito ou por informações registradas em equipamentos eletrônicos ou fotográficos.

Penalidades

As penalidades são:

- Advertência por escrito;
- Multa;
- Suspensão do direito de dirigir;
- Apreensão do veículo;
- Cassação do documento de habilitação;
- Frequência obrigatória em curso de reciclagem.

Por exemplo, dirigir com velocidade superior à máxima permitida, em mais de 20%, em rodovias, tem como consequência, além das penalidades (multa e suspensão do direito de dirigir), também o recolhimento do documento de habilitação (medida administrativa).

Medidas administrativas

As medidas administrativas são:

- Retenção do veículo;
- Remoção do veículo;
- Recolhimento do documento de habilitação (Carteira Nacional de Habilitação - CNH ou Permissão para Dirigir);
- Recolhimento do certificado de licenciamento;
- Transbordo do excesso de carga.

Natureza da infração cometida e pontuação correspondente

Pontuações de multas:

Gravidade	Pontos
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Ao atingir 20 pontos a Carteira Nacional de Habilitação será suspensa, de um mês a um ano, a critério da autoridade de trânsito. Para contagem dos pontos, é considerada a soma das infrações cometidas no último ano, a contar regressivamente da data da última penalidade recebida.

Para algumas infrações, em razão da gravidade e consequência, a multa pode ser multiplicada por três ou até mesmo por cinco.

O processo administrativo de recurso de infração e de imposição de penalidades

Após uma infração ser registrada pelo órgão de trânsito, a NOTIFICAÇÃO DA AUTUAÇÃO é encaminhada ao endereço do proprietário do veículo. A partir daí, o proprietário pode indicar o condutor que dirigia o veículo e também encaminhar defesa ao órgão de trânsito.

A partir da NOTIFICAÇÃO DA PENALIDADE, o proprietário do veículo pode recorrer à Junta Administrativa de Recursos de Infrações – JARI. Caso o recurso

seja indeferido, pode ainda recorrer ao Conselho Estadual de Trânsito – CETRAN (no caso do Distrito Federal conforme legislação vigente) e, em alguns casos específicos, conforme legislação vigente, para avaliação do recurso em última instância administrativa.

Crime de trânsito

Classificam-se as infrações descritas no Código de Trânsito Brasileiro em administrativas, civis e penais. As infrações penais, resultantes de ação delituosa, estão sujeitas às regras gerais do Código Penal e seu processamento é feito pelo Código de Processo Penal. O infrator, além das penalidades impostas administrativamente pela autoridade de trânsito, é submetido a processo judicial criminal. Julgado culpado, a pena pode ser prestação de serviços à comunidade, multa, suspensão do direito de dirigir e até detenção.

Casos mais frequentes compreendem dirigir sem habilitação, alcoolizado ou trafegar em velocidade incompatível com a segurança da via, nas proximidades de escolas, gerando perigo de dano, cuja pena pode ser detenção de seis meses a um ano, além de eventual ajuizamento de ação civil para reparar prejuízos causados a terceiros.

Direção defensiva

O que é direção defensiva

Direção defensiva ou direção segura é a forma de dirigir que permite reconhecer antecipadamente as situações de perigo e prever o que pode acontecer com o motorista, seus acompanhantes, veículo e outros usuários da via.

Para isso, é necessário aprender os conceitos de direção defensiva e usar esse conhecimento com eficiência. Dirigir sempre com atenção, para poder prever o que fazer com antecedência e tomar as decisões certas para evitar acidentes.

Na grande maioria dos acidentes, o fator humano está presente, ou seja, cabe aos condutores e aos pedestres uma boa dose de responsabilidade. Toda ocorrência trágica, quando previsível, é evitável.

Atrossar a rua na faixa é um direito do pedestre. Respeite-o!

Os riscos e os perigos a que estamos sujeitos no trânsito estão relacionados com:

- Os veículos;
- Os condutores;
- As vias de trânsito;
- O ambiente;
- O comportamento das pessoas.

Veículos: revisão periódica e preventiva e funcionamento; equipamentos obrigatórios; sistemas de freios, suspensão, direção, iluminação e cintos de segurança

O veículo dispõe de equipamentos e sistemas importantes para evitar situações de perigo que podem levar a acidentes, como freios, suspensão, sistema de direção, iluminação, pneus e outros. Outros equipamentos são destinados a diminuir os impactos causados em caso de acidente, como cinto de segurança, airbag e carroçaria.

Manter esses equipamentos em boas condições é importante para que eles cumpram suas funções.

■ Revisão periódica e preventiva

Todos os sistemas e componentes do veículo se desgastam com o uso. O desgaste de um componente pode prejudicar o funcionamento de outros e comprometer a segurança. Isso pode ser evitado, observando a vida útil e a durabilidade definida pelos fabricantes para os componentes, dentro de certas condições de uso.

Para manter o veículo em condições seguras, crie o hábito de fazer a revisão periódica. Ela é fundamental para minimizar o risco de acidentes de trânsito. Respeite os prazos e as orientações do capítulo de revisão periódica e, sempre que necessário, consulte profissionais habilitados. Uma revisão feita em dia evita quebras, custos com consertos e, principalmente, acidentes.

O hábito da revisão periódica gera economia e evita acidentes de trânsito!

■ Funcionamento do veículo

É possível observar o funcionamento do veículo seja pelas indicações do painel ou por uma inspeção visual simples:

- Autonomia: veja se o indicado no painel é suficiente para chegar ao destino;
- Nível de óleo do freio, do motor e da direção hidráulica: observe os respectivos reservatórios, conforme os devidos procedimentos neste manual de proprietário;
- Nível de óleo do sistema de transmissão: para veículos com transmissão automática, veja o nível do reservatório. Nos demais veículos procure vazamentos sob o veículo;
- Líquido de arrefecimento: veja o nível do reservatório do líquido do limpador de para-brisa;
- Líquido do limpador de para-brisa do sistema limpador de para-brisa: verifique o reservatório de água;
- Palhetas do limpador de para-brisa: troque se estiverem ressecadas;
- Desembaçadores dianteiro e traseiro: verifique se estão funcionando corretamente;
- Funcionamento dos faróis: verifique visualmente se o farol alto e baixo estão acendendo;
- Regulagem dos faróis: faça por meio de profissionais habilitados;
- Lanternas traseiras, indicadores de direção, luz de freio e luz de ré: inspeção visual.

■ Pneus

Os pneus têm três funções importantes: impulsionar, frear e manter a dirigibilidade do veículo.

Confira sempre:

- Calibragem: siga as recomendações deste manual de proprietário, observando a situação de carga (vazio e carga máxima). Pneus murchos têm sua vida útil diminuída, prejudicam a estabilidade, aumentam o consumo de combustível e reduzem a aderência ao piso com água.
- Desgaste: o pneu deve ter sulcos de, no mínimo, 1,6 milímetro de profundidade. A função dos sulcos é permitir o escoamento da água para garantir perfeita aderência ao piso e a segurança, em caso de piso molhado.
- Deformações na carcaça: veja se os pneus não tem bolhas ou cortes. Essas deformações podem causar um estouro ou uma rápida perda de pressão.
- Dimensões irregulares: não use pneus de modelo ou dimensões diferentes das recomendadas pelo fabricante, para não reduzir a estabilidade e desgastar outros componentes da suspensão.

É possível identificar outros problemas de pneus com facilidade. Vibrações do volante indicam possíveis problemas com o balanceamento das rodas. Veículo “puxando” para um dos lados indica um possível problema com a calibragem dos pneus ou com o alinhamento da direção. Tudo isso pode reduzir a estabilidade e a capacidade de frenagem do veículo.

Não se esqueça de que todas essas recomendações também se aplicam ao pneu reserva temporário compacto.

■ Equipamentos obrigatórios

Conforme determina o CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), para circular em vias públicas, os veículos devem estar dotados dos equipamentos obrigatórios relacionados abaixo, a serem constatados pela fiscalização e em condições de funcionamento:

Nos veículos automotores (automóveis, camionetes, camionetas, caminhões e ônibus), híbridos e elétricos: para-choques dianteiro e traseiro; protetores das rodas traseiras dos caminhões; espelhos retrovisores, interno e externo; limpador e lavador de parabrisa; para-sol para o condutor; sistema de iluminação e sinalização; velocímetro, buzina; freios de estacionamento e de serviço, com comandos independentes; pneus que ofereçam condições mínimas de segurança; dispositivo de sinalização luminosa ou refletora de emergência, independente do sistema de iluminação do veículo; registrador instantâneo e inalterável de velocidade e tempo, nos veículos de transporte e condução de escolares, nos de transporte de passageiros com mais de dez lugares e nos de carga com capacidade máxima de tração superior a 19 t; cinto de segurança para todos os ocupantes do veículo; dispositivo destinado ao controle de ruído do motor, naqueles dotados de motor a combustão; roda sobressalente*1, compreendendo o aro e o pneu, com ou sem câmara de ar, conforme o caso; macaco, compatível com o peso e carga do veículo; chave de roda; chave de fenda ou outra ferramenta apropriada para a remoção de calotas; lanternas delimitadoras e lanternas laterais nos veículos de carga, quando suas dimensões assim o exigirem; cinto de segurança para a árvore de transmissão em veículos de transporte coletivo e carga;

■ Sistemas de freios

O sistema de freios desgasta-se com o uso e tem sua eficiência reduzida.

Freios gastos exigem maiores distâncias para frear com segurança e podem causar acidentes.

Os principais componentes do sistema de freios são: sistema hidráulico, fluido, discos e pastilhas ou lonas, dependendo do tipo de veículo.

Veja as principais razões de perda de eficiência e como inspecionar:

- Nível de fluido baixo: observar o nível do reservatório;
- Vazamento de fluido: observar a existência de manchas no piso sob o veículo;
- Disco e pastilhas gastos: verificar com profissional habilitado;
- Lonas gastas: verificar com profissional habilitado.

Locais encharcados ou com poças de água, utilizando veículo com freios a lona, pode ocorrer a perda de eficiência momentânea do sistema de freios. Observando as condições do trânsito no local, reduza a velocidade e pise no pedal de freio algumas vezes para voltar à normalidade.

Nos veículos dotados de Sistema de Freio Antitravamento (ABS) (central eletrônica que recebe sinais provenientes das rodas e que gerencia a pressão no cilindro e no comando dos freios, evitando o bloqueio das rodas), verifique, no painel, a luz indicativa de problemas no funcionamento.

*1: Alguns modelos devido a características de construção estão dispensados do uso da roda reserva.

Ao dirigir, evite freadas bruscas e desnecessárias, que desgastam mais rapidamente os componentes do sistema de freios.

■ Suspensão

A finalidade da suspensão e dos amortecedores é manter a estabilidade do veículo. Quando gastos, podem causar a perda de controle do veículo e seu capotamento, especialmente em curvas e nas frenagens. Verifique periodicamente o estado de conservação e o funcionamento deles, usando como base o manual do fabricante e levando o veículo a pessoal especializado.

■ Direção

A direção é um dos mais importantes componentes de segurança do veículo, um dos responsáveis pela dirigibilidade. Folgas no sistema de direção fazem o veículo “puxar” para um dos lados, podendo levar o condutor a perder seu controle. Ao frear, esses defeitos são aumentados. É necessário verificar periodicamente o funcionamento correto da direção e fazer as revisões periódicas nos prazos previstos no capítulo de revisão periódica neste manual de proprietário.

■ Iluminação

O sistema de iluminação do veículo é fundamental, tanto para o motorista ver bem seu trajeto como para ser visto por todos os outros usuários da via e, assim, garantir a segurança no trânsito. Transitar sem iluminação, ou com iluminação deficiente, pode ser a causa de colisão e de outros acidentes. Ver e ser visto por todos torna o trânsito mais seguro!

■ Cinto de segurança

O cinto de segurança existe para limitar a movimentação dos ocupantes de um veículo, em caso de acidente ou numa freada brusca.

Nesses casos, o cinto impede que as pessoas se choquem com as partes internas do veículo ou, que sejam lançadas para fora dele, reduzindo assim a gravidade das possíveis lesões. Por isso, os cintos de segurança devem estar em boas condições de conservação e todos os ocupantes devem usá-los.

Faça sempre inspeção dos cintos:

- Veja se os cintos não tem cortes, para não se romperem numa emergência;
- Confira se não existem dobras que impeçam a perfeita elasticidade;
- Teste o travamento para ver se estão funcionando perfeitamente;
- Verifique se os cintos do banco traseiro estão disponíveis para utilização dos ocupantes.

Uso correto do cinto:

- Ajuste-o firmemente ao corpo, sem deixar folgas;
- A faixa inferior deve ficar abaixo do abdômen, sobretudo para as gestantes;
- A faixa transversal deve vir sobre o ombro, atravessando o peito, sem tocar o pescoço;
- Não use presilhas. Elas anulam os efeitos do cinto de segurança.

Transporte as crianças menores de 10 anos apenas no banco traseiro, acomodadas em dispositivo de retenção afixado ao cinto de segurança, adequado a sua estatura, peso e idade.

Alguns veículos não possuem banco traseiro. Excepcionalmente, e só nesses casos, é permitido transportar crianças menores de 10 anos no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança.

Dependendo da idade, elas devem ser acomodadas em cadeiras apropriadas, com a utilização do cinto de segurança. Se o veículo tiver airbag para o passageiro, é recomendável que seja desligado enquanto estiver transportando crianças nessa situação.

O cinto de segurança é de utilização individual. Transportar criança no colo, ambos com o mesmo cinto, pode acarretar lesões graves e até a morte da criança.

Condutores: a importância do bom estado físico e mental para dirigir; conhecimento e habilidades; habilitação; uso de equipamentos obrigatórios; fatores de risco para a ocorrência de acidentes, como evitar colisões; condições adversas

A posição correta ao dirigir evita desgaste físico e contribui para evitar situações de perigo. Siga as orientações:

- Dirija com os braços e pernas ligeiramente dobrados, evitando tensões;
- Apoie bem o corpo no assento e no encosto do banco, o mais próximo possível de um ângulo de 90 graus;
- Ajuste o encosto de cabeça de acordo com a altura dos ocupantes do veículo, de preferência na altura dos olhos;
- Segure o volante com as duas mãos, como os ponteiros do relógio na posição de 9 horas e 15 minutos. Assim é possível visualizar melhor o painel, acessar melhor os comandos do veículo e nos veículos com airbag não impedir seu funcionamento;
- Procure manter os calcanhares apoiados no assoalho do veículo e evite apoiar os pés nos pedais, quando não os estiver usando;
- Utilize calçados que fiquem bem fixos aos pés, para poder acionar os pedais rapidamente e com segurança;
- Coloque o cinto de segurança, e de maneira que ele se ajuste firmemente ao corpo. A faixa inferior deve passar pela região do abdômen e a faixa transversal, sobre o peito, e não sobre o pescoço;
- Fique em posição que permita visualizar bem as informações do painel e verifique sempre o funcionamento de sistemas importantes, como, por exemplo, a temperatura do motor.

■ **Uso correto dos retrovisores**

Nos veículos com retrovisor interno, sente-se na posição correta e ajuste-o numa posição que permita uma visão ampla do vidro traseiro.

Não coloque bagagens ou objetos que impeçam a visão por meio do retrovisor interno. Os retrovisores externos, esquerdo e direito, devem ser ajustados de maneira que, sentado na posição de direção, visualize o limite traseiro do veículo e com isso reduza a possibilidade de “pontos cegos” ou sem alcance visual.

Se não conseguir eliminar esses “pontos cegos”, antes de iniciar uma manobra, movimente a cabeça ou o corpo para encontrar outros ângulos de visão pelos espelhos externos, ou por meio da visão lateral. Fique atento também aos ruídos

dos motores dos outros veículos e só faça a manobra se estiver seguro de que não irá causar acidentes.

■ O problema da concentração: telefones, rádios e outros mecanismos diminuem a atenção ao conduzir

Concentração e reflexos diminuem muito com o uso de álcool e drogas.

Se estiver pouco concentrado ou não puder se concentrar totalmente na direção, o tempo normal de reação vai aumentar, transformando os riscos do trânsito em perigos no trânsito. Alguns dos fatores que diminuem a concentração e retardam os reflexos são:

- Consumir bebida alcoólica;
- Usar drogas;
- Usar medicamento que modifica o comportamento;
- Ter participado, recentemente, de discussões fortes com familiares, no trabalho, ou por qualquer outro motivo;
- Ficar muito tempo sem dormir, dormir pouco ou dormir mal;
- Ingerir alimentos muito pesados, que acarretam sonolência.

Ingerir bebida alcoólica ou usar drogas, além de reduzir a concentração, afeta a coordenação motora, muda o comportamento e diminui o desempenho, limitando a percepção de situações de perigo e reduzindo a capacidade de ação e reação.

Outros fatores que reduzem a concentração, apesar de muitos não perceberem isso, são:

- Usar o telefone celular ao dirigir;
- Assistir televisão a bordo ao dirigir;
- Ouvir aparelho de som em volume que não permita ouvir os sons do próprio veículo e dos demais;
- Transportar animais soltos e desacompanhados no interior do veículo;
- Transportar no interior do veículo objetos que possam se deslocar durante o percurso.

■ A importância do bom estado físico e mental para dirigir

O método que segue se aplica a qualquer atividade do dia-a-dia que envolva risco de vida. Assim, pode ser aplicado à condução de um veículo.

Sempre que for guiar um veículo, procure se preparar mentalmente para a tarefa com alguma antecedência.

Antes de sair para qualquer viagem ou passeio, examine bem o veículo. Em seguida faça a si mesmo as seguintes perguntas:

- Em que estado se encontra o veículo?
- Como me sinto física e mentalmente?
- Estou em condições de conduzir?
- Estou cansado ou descansado, calmo ou emocionalmente perturbado?
- Estou tomando algum medicamento que poderá afetar a minha habilidade de condução do veículo?
- Poderá ocorrer alguma condição adversa relativa à luz, tempo, via e trânsito?

Considere bem as respostas a essas auto indagações e só então dê partida ao veículo. Se sentir que não está bem em relação a qualquer dessas respostas, tome a decisão de não colocar o veículo em movimento até resolver o problema.

O estado emocional também é muito importante. Evite conduzir se sentir que está irritado ou ansioso.

■ **Conhecimento e habilidades**

O ato de conduzir apresenta riscos e pode gerar graves consequências, tanto físicas como financeiras. Por isso, conduzir exige aperfeiçoamento e atualização constantes, para a melhoria do desempenho e dos resultados.

Ao dirigir um veículo que exige conhecimento e habilidade, passa por lugares diversos e complexos, nem sempre conhecidos, nos quais também circulam outros veículos, pessoas e animais. Por isso, é preciso ter muita responsabilidade sobre tudo o que faz ao volante.

É muito importante conhecer as regras de trânsito, a técnica de conduzir com segurança e saber como agir em situações de risco. Procure sempre revisar e aperfeiçoar conhecimentos sobre tudo isso.

■ **Habilitação**

A permissão para conduzir veículos automotores e elétricos é obtida através de exames junto ao órgão de trânsito. Os requisitos básicos para sua obtenção são: ser penalmente imputável (ter no mínimo 18 anos de idade), saber ler e escrever, possuir documento de identidade ou equivalente, realizar os cursos de direção defensiva e de meio ambiente, fazer os exames médico e de aptidão física se a categoria desejada exigir, conforme legislação vigente.

O candidato aprovado recebe a permissão para dirigir durante um ano, sendo que após esse período, se não houver cometido infrações de natureza grave ou gravíssima, ou reincidência de infração média, o mesmo receberá a Carteira Nacional de Habilitação definitiva.

A habilitação tem cinco categorias, tais como:

1. Categoria A - condutor de veículo motorizado de duas ou três rodas, com ou sem carro lateral. Ex.: Motocicleta, Ciclomotor Motoneta ou Triciclo;
2. Categoria B - condutor de veículo motorizado, não abrangido pela categoria A cujo peso bruto total não exceda a três mil e quinhentos quilogramas e cuja lotação não exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Automóvel, caminhonete, camioneta, utilitário;
3. Categoria C - condutor de veículo motorizado, utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas, para esta categoria é necessário ter a categoria B a pelo menos um ano (é permitido a combinação de veículos em que a unidade acoplada, reboque, não exceda a 6.000 kg). Ex.: Caminhão;
4. Categoria D - condutor de veículo motorizado, utilizado no transporte de passageiros, cuja lotação exceda a oito lugares, excluído o do motorista. Ex.: Micro-ônibus, Ônibus;
5. Categoria E - condutor de combinação de veículos em que a unidade tratora se enquadre nas categorias B, C ou D e cuja unidade acoplada, reboque, semirreboque, trailer ou articulada tenha 6.000 kg (seis mil quilogramas) ou

mais de peso bruto total, ou cuja lotação exceda a 8 (oito) lugares Ex.: Veículo com dois reboques acoplados.

Para casos especiais verifique o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).

Suspensão de dirigir - A penalidade de suspensão do direito de dirigir será imposta ao condutor que atingir 20 pontos no período de 12 meses. O período de suspensão do direito de dirigir varia de 6 meses a 2 anos. Após o período de suspensão é necessário a realização de curso de reciclagem.

■ Uso de equipamentos obrigatórios

De acordo com o CTB, conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN, são infrações passíveis de multa e/ou apreensão do veículo para regularização.

Nos casos previstos, quais sejam, não for possível sanar a irregularidade no local da infração, o veículo não apresentar condição de segurança para rodar ou não se apresentando condutor habilitado, o veículo será removido para o depósito fixado pelo órgão ou entidade competente, com circunscrição sobre a via. Sendo a sua liberação condicionada ao reparo do componente ou equipamento obrigatório que não esteja em perfeito estado de funcionamento.

Salvo exceções, as crianças com idade inferior a dez anos devem ser transportadas nos bancos traseiros, utilizando dispositivo de retenção adequado a sua idade/tamanho/peso.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional, salvo em situações regulamentadas pelo CONTRAN, que é o caso dos veículos destinados ao transporte coletivo de passageiros em percurso em que é permitido viajar em pé (linhas urbanas), ciclomotores, motonetas, motocicletas, triciclos e quadriciclos quando aplicável.

A luz baixa deve ser mantida acesa durante a noite e durante o dia nos túneis providos de iluminação pública e rodovias, neste caso é aceito o uso da luz de rodagem diurna. É preciso manter acesas pelo menos as luzes de posição sob chuva forte, neblina ou cerração. Nos veículos de transporte coletivo e ciclomotores/motocicletas/ motonetas deve-se manter o farol baixo aceso durante o dia e noite.

Lembramos que o pisca-alerta deve ser utilizado somente com o veículo imobilizado ou situações de emergência. O dispositivo refletivo de emergência (triângulo) deve ser colocado no mínimo a 30 metros da traseira do veículo, em condições adversas, como em curva, neblina, chuva, piso escorregadio, ou em vias de maior velocidade é recomendável aumentar essa distância.

■ Fatores de risco para a ocorrência de acidentes

O Código de Trânsito Brasileiro prevê inúmeras infrações e também crimes de trânsito, considerados fatores de risco. Dentre eles, podemos destacar:

- Conduzir sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- Transitar em velocidade superior à máxima permitida para o local.
- Não usar cinto de segurança.
- Não usar as cadeirinhas e dispositivos de segurança para crianças.

- Conduzir o veículo sem possuir Carteira Nacional de Habilitação, Permissão para Dirigir ou Autorização para Conduzir Ciclomotor ou com estas cassadas ou suspensas.
- Utilizar-se do veículo para demonstrar ou exibir manobra perigosa, mediante arrancada brusca, derrapagem ou frenagem com deslizamento ou arrastamento de pneus.
- Transitar ou ultrapassar pela contramão.
- Transitar com o veículo em calçadas, passeios, passarelas, ciclovias, ciclofaixas, ilhas, refúgios, ajardinamentos, canteiros centrais e divisores de pista de rolamento, acostamentos, marcas de canalização, gramados e jardins públicos.
- Ultrapassar pela direita, salvo quando o veículo da frente estiver colocado na faixa apropriada e der sinal de que vai entrar à esquerda.
- Deixar de dar preferência de passagem a pedestre e a veículo não motorizado.
- Conduzir o veículo sem equipamento obrigatório ou estando este ineficiente ou inoperante ou com equipamento obrigatório em desacordo com o estabelecido pelo CONTRAN.
- Transitar com o veículo: apresentando vazamentos de combustível ou lubrificantes, danificando a via, suas instalações e equipamentos, e/ou lançando ou arrastando sobre a via qualquer objeto que possa acarretar risco de acidente.
- Conduzir o veículo: com o braço do lado de fora; transportando pessoas, animais ou volume à sua esquerda ou entre os braços e pernas; com incapacidade física ou mental temporária que comprometa a segurança do trânsito; usando calçado que não se firme nos pés ou que comprometa a utilização dos pedais; com apenas uma das mãos, exceto quando deva fazer sinais regulamentares de braço, mudar a marcha do veículo ou acionar equipamentos e acessórios do veículo; utilizando-se de fones nos ouvidos conectados a aparelhagem sonora ou de telefone celular.

Cumpra lembrar que o infrator será submetido a curso de reciclagem quando, sendo contumaz, for necessário à sua reeducação; quando suspenso do direito de conduzir; quando se envolver em acidente grave para o qual haja contribuído, independentemente de processo judicial; quando condenado judicial por delito de trânsito; a qualquer tempo, se for constatado que o condutor está colocando em risco a segurança do trânsito e em outras situações a serem definidas pelo CONTRAN.

Sobre crimes de trânsito, importante mencionar que agravam as penas ter o condutor do veículo cometido a infração com dano potencial para duas ou mais pessoas ou com grande risco de grave dano patrimonial a terceiros; utilizando o veículo sem placas, com placas falsas ou adulteradas; quando a profissão ou atividade exigir cuidados especiais com o transporte de passageiros ou de carga; sobre faixa de trânsito temporária ou permanentemente destinada a pedestres.

■ Como evitar colisões

Ao assumir a condução de um veículo, esteja exclusivamente voltado a cumprir a tarefa a que se propôs. Concentre a atenção completamente no trânsito e jamais cometa atos que possam desviar sua atenção enquanto dirige, como utilizar o celular, comer ou fumar e maquiar-se no veículo. Nunca ingira bebida alcoólica se for conduzir.

Confira a seguir os três principais tipos de colisões e como evitá-las:

- **Colisão traseira:** este tipo de colisão ocorre principalmente pelo fato do condutor não manter uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente. Portanto, mantenha uma distância segura do veículo à sua frente e não realize nenhuma atividade que possa desviar sua atenção.
- **Colisão frontal:** comum em vias de pista única, é a que mais resulta em fatalidades, uma vez que a velocidade dos dois veículos é somada no momento do impacto. Para evitá-la, seja responsável e nunca inicie uma manobra de ultrapassagem sem verificar se outro veículo está realizando esta manobra, respeite a faixa contínua e fique atento ao comportamento dos outros condutores em que é dividida a via. A colisão contra objetos parados, podem ser decorrentes de sonolência, embriaguez e distração, portanto, esteja descansado, não beba e desconecte-se do celular.
- **Colisão lateral:** os eventos que ocorrem perpendicularmente, ou seja, em cruzamentos e saída de pista, se devem principalmente ao desrespeito à sinalização e preferência. Obedeça às placas de PARE e redução de velocidade e esteja atento à preferência dos veículos que trafegam na via perpendicular à sua. Para evitar as colisões laterais no mesmo sentido, verifique o retrovisor e utilize os indicadores de direção ao mudar de faixa, comunicando-se corretamente com os outros usuários da via.

■ Condições adversas

Condições adversas são todos aqueles fatores que podem prejudicar o real desempenho no ato de conduzir, tornando maior a possibilidade de um acidente de trânsito. Existem várias condições adversas e é importante lembrar que nem sempre elas aparecem isoladamente, tornando o perigo ainda maior. Elas podem ser classificadas em seis grupos principais, sendo todos abordados neste material:

- Luz;
- Tempo;
- Vias;
- Trânsito;
- Veículo;
- Condutor.

Vias: limites de velocidade; vias urbanas e rodovias; curvas, acíves, declives, pontes, túneis, passagens de nível, cruzamentos, sinalização, iluminação, acostamento, obras, condições de pavimento, calçadas e passeios, condições adversas

Via pública é a superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, a ilha e o canteiro central. Podem ser urbanas ou rurais (estradas ou rodovias).

Cada via tem suas características, que devem ser observadas para diminuir os riscos de acidentes.

Procure adaptar-se também às condições da via. Procure identificar bem o traçado das curvas, das elevações, a largura das pistas e o número delas, o estado do acostamento, a existência de árvores à margem da via, o tipo de

pavimentação, a presença de barro ou lama, buracos e obstáculos como quebra-molas, sonorizadores, etc.

Evite surpresas. Se sentir que a via não está em condições ideais, reduza a velocidade. Lembre-se: a sinalização traz os limites máximos de velocidade, o que não significa que não possa ir mais devagar.

■ Limites de velocidade

É obrigatório conduzir numa velocidade compatível com as condições da via, respeitando os limites de velocidade estabelecidos.

Embora os limites de velocidade sejam os que estão nas placas de sinalização, há determinadas circunstâncias momentâneas nas condições da via — tráfego, condições do tempo, obstáculos, aglomeração de pessoas — que exigem que seja reduzida a velocidade e redobre a atenção, para conduzir com segurança. Quanto maior a velocidade, maior é o risco e mais graves são os acidentes e maior a possibilidade de morte no trânsito.

■ Vias urbanas e rodovias

Nas vias urbanas o trânsito é mais lento e intenso, com maior concentração de veículos e pedestres, principalmente nos horários de pico. Fique atento, obedeça à sinalização de trânsito e não caia na tentação de usar o celular, mesmo com o trânsito parado. Respeite as preferências.

Nas rodovias os limites de velocidades são maiores, não os ultrapasse pois são definidos de acordo com as condições das vias. Esteja sempre atento às reduções bruscas de velocidade, mantenha uma distância segura do veículo à frente, para que a distância de frenagem não seja prejudicada.

Verifique as condições do veículo e o abasteça com combustível ou carregue a bateria com energia suficiente para completar o percurso.

■ Curvas

Diminua a velocidade, com antecedência, usando o freio e, se necessário, reduza a marcha antes de entrar na curva e de iniciar o movimento do volante;

- Comece a fazer a curva com movimentos suaves e contínuos no volante, acelerando gradativamente e respeitando a velocidade máxima permitida. À medida que a curva for terminando, retorne o volante à posição inicial, também com movimentos suaves;
- Procure fazer a curva movimentando o menos que puder o volante, evitando movimentos bruscos e oscilações na direção.

■ Aclives

Ao transitar em um aclive, certifique-se que marcha correta esteja engatada para que o veículo possa manter uma velocidade compatível com a via em que está transitando.

Fique atento aos veículos à frente que possam diminuir a velocidade, mantenha uma distância segura.

Caso o trânsito pare, certifique-se que o veículo não desça ao sair da imobilidade.

■ Declives

Percebe-se que à frente há um declive acentuado: antes que a descida comece, teste os freios e mantenha o transmissor engatado numa marcha reduzida durante a descida.

Nunca desça com o veículo desengrenado. Porque, em caso de necessidade, não terá a força do motor para ajudar a parar, ou a reduzir a velocidade, e os freios podem não ser suficientes.

Não desligue o motor nas descidas. Com ele desligado, os freios não funcionam adequadamente, e o veículo pode atingir velocidades descontroladas.

Além disso, a direção pode travar se o motor for desligado.

■ Estreitamento de pista

Qualquer estreitamento de pista aumenta riscos. Pontes estreitas ou sem acostamento, obras, desmoronamento de barreiras, presença de objetos na pista, por exemplo, provocam estreitamentos.

Assim que se enxerga a sinalização ou percebe o estreitamento, redobre a atenção, reduza a velocidade e a marcha e, quando for possível a passagem de apenas um veículo por vez, aguarde o momento oportuno, alternando a passagem com os outros veículos que vêm em sentido oposto.

■ Pontes

Ao se aproximar de uma ponte mantenha velocidade segura e mantenha distância dos veículos a frente.

Sobre as pontes ultrapasse somente se a sinalização assim o permitir e não estacione ou pare.

■ Túneis

Ao se aproximar de um túnel, acenda os faróis baixos (as luzes de rodagem diurna não são suficientes) e mantenha velocidade e distância segura dos veículos à frente.

Nunca pare ou estacione o veículo dentro dos túneis.

Em caso de pane ou problemas com o veículo dentro do túnel, procure parar na faixa mais a direita das pistas de rolamento, ligue a sinalização de emergência do veículo e procure local seguro fora do veículo.

Nunca caminhe sobre a via dentro do túnel. Verifique se existem condições seguras para a instalação do triângulo de emergência a pelo menos 30 metros a retaguarda do veículo e procure auxílio das autoridades responsáveis pela via.

■ Passagens de nível

Em toda passagem de nível, com ou sem sinalização de segurança, placas, sinais de trânsito, etc., o condutor do veículo deve parar antes da passagem de nível, escutar se há aproximação de algum veículo pela linha férrea ou bonde, e prosseguir se a passagem estiver liberada e constatada a não aproximação do algum veículo pela linha.

Jamais pare ou estacione sobre a passagem de nível. Em caso de pane, deixe o veículo imediatamente e procure auxílio das autoridades de trânsito responsáveis no local e das autoridades da via férrea.

Nunca circule sobre via férrea ou trilho.

■ Cruzamentos

Em um cruzamento, a circulação de veículos e de pessoas se altera a todo instante. Quanto mais movimentado, mais conflito há entre veículos, pedestres e ciclistas, aumentando os riscos de colisões e atropelamentos.

É muito comum, também, a presença de equipamentos como “telefones públicos”, postes, lixeiras, bancas de jornal e até mesmo cavaletes com propaganda nas esquinas, reduzindo ainda mais a percepção dos movimentos de pessoas e veículos.

Assim, ao se aproximar de um cruzamento, independentemente de existir algum tipo de sinalização, é necessário redobrar a atenção e reduzir a velocidade do veículo.

Cruzamentos são áreas de risco no trânsito. Reduza a velocidade e respeite a sinalização!

Lembre-se sempre de algumas regras básicas:

- Se não houver sinalização, a preferência de passagem é do veículo que se aproxima do cruzamento pela direita;
- Se houver a placa PARE, deve parar, observar se é possível atravessar e só aí movimentar o veículo;
- Numa rotatória, a preferência de passagem é do veículo que nela já estiver circulando;
- Havendo sinalização por semáforo, o condutor deve fazer a passagem sob a luz verde. Sob a luz amarela, deve reduzir a marcha e parar. Sob a luz vermelha, só deve fazer a travessia se já tiver entrado no cruzamento ou se essa condição for a mais segura para impedir colisão com o veículo que vem atrás.

Nos cruzamentos com semáforos, deve-se observar apenas o foco de luz que controla o tráfego da via em que se aguarda o sinal verde antes de movimentar o veículo, mesmo que outros veículos, ao lado, se movimentem antes.

■ Sinalização

A sinalização é um sistema de comunicação que ajuda a conduzir com segurança. As várias formas de sinalização mostram o que é permitido e o que é proibido fazer, advertem sobre perigos na via e também indicam direções a seguir e pontos de interesse.

A sinalização é projetada com base na engenharia e no comportamento humano, independentemente das habilidades individuais do condutor e do estado particular de conservação do veículo.

Por essa razão, deve-se respeitar sempre a sinalização e adequar o comportamento aos limites do veículo.

■ Iluminação

A falta ou o excesso de luminosidade pode aumentar os riscos no trânsito. Ver e ser visto é uma regra básica para a condução segura.

Confira como agir:

● Farol alto ou farol baixo

Quando a luz do farol do veículo que vem atrás refletir no espelho retrovisor interno, ajuste-o para desviar o fecho de luz. No caso dos ciclos motorizados e do transporte coletivo de passageiros, este último quando trafegar em faixa própria, o uso da luz baixa do farol é obrigatório durante o dia e a noite.

Mantenha os faróis regulados e utilize-os de forma correta.

O sistema de iluminação e sinalização em boas condições é fundamental para a sua segurança e dos demais usuários da via. Portanto, verifique periodicamente

o estado e o funcionamento do sistema de iluminação do veículo, evitando faróis e lanternas queimadas ou desreguladas, pois sem iluminação ou com iluminação deficiente aumentam as chances de acidentes ou estar exposto às multas de trânsito.

● Penumbra (ausência de luz)

A penumbra (lusco-fusco) é uma ocorrência frequente na passagem do final da tarde para o início da noite ou do final da madrugada para o nascer do dia ou, ainda, quando o céu está nublado ou chove com intensidade.

Sob essas condições, tão importante quanto ver é também ser visto. Ao menor sinal de iluminação precária, acenda o farol baixo.

● Inclinação da luz solar

No início da manhã ou no final da tarde o sol, devido a sua inclinação, pode causar ofuscamento, reduzindo sua visão. Procure programar sua viagem para evitar essas condições.

O ofuscamento pode acontecer também pelo reflexo do sol em alguns objetos polidos, como garrafas, latas ou para-brisas.

Sob todas essas condições, reduza a velocidade do veículo, utilize o quebra-sol ou até mesmo óculos protetores (óculos de sol), e procure observar uma referência no lado direito da pista.

O ofuscamento também pode acontecer com os motoristas que vêm em sentido contrário, quando são eles que têm o sol pela frente.

Nesse caso, redobre a atenção, reduza a velocidade para maior conforto e segurança e acenda o farol baixo para garantir que seja visto por eles.

Nos cruzamentos com semáforos, o sol, ao incidir sobre focos luminosos, pode impedir que seja identificada a sinalização corretamente. Nesse caso, reduza a velocidade e redobre a atenção, até que tenha certeza da indicação do semáforo.

■ Acostamento

É uma parte da via, mas diferenciada da pista de rolamento, destinada à parada ou ao estacionamento de veículos em situação de emergência, à circulação de pedestres e de bicicletas, neste último caso, quando não houver local apropriado.

É proibido trafegar com veículos automotores no acostamento, pois isso pode causar acidentes com outros veículos parados ou atropelamentos de pedestres ou ciclistas. É proibido e perigoso trafegar pelo acostamento. Ele se destina às paradas de emergência e ao tráfego de pedestres e ciclistas!

■ Obras

Durante a execução de reparos em vias, sinalizações são adicionadas para comunicar os motoristas e pedestres.

Esteja atento para variações no pavimento, estreitamento de pistas, circulação de operários e principalmente a velocidade reduzida durante o local das obras.

■ Condições de pavimento

Ondulações, buracos, elevações, inclinações ou alterações do tipo de piso podem desestabilizar o veículo e provocar a perda do controle dele. Passar por buracos, depressões ou lombadas pode causar desequilíbrio no veículo, danificar

componentes ou ainda perder a dirigibilidade. Pode-se agravar o problema se usar incorretamente os freios ou se fizer um movimento brusco com a direção.

Ao perceber antecipadamente essas ocorrências na pista, reduza a velocidade, usando os freios.

Mas evite acioná-los durante a passagem por buracos, depressões e lombadas, porque isso vai aumentar o desequilíbrio de todo o conjunto do veículo.

■ Trechos escorregadios

O atrito do pneu com o solo é reduzido pela presença de água, óleo, barro, areia, outros líquidos ou materiais na pista, e essa perda de aderência pode causar derrapagens e descontrole do veículo.

Fique sempre atento ao estado do pavimento da via e procure adequar a velocidade a essa situação. Evite mudanças abruptas de velocidade e frenagens bruscas, que tornam mais difícil o controle do veículo nessas condições.

■ Calçadas e passeios

São locais destinados apenas a circulação de pedestres, sendo proibido a circulação de veículos automotores, nos quais a calçada é normalmente segregada em nível diferente da pista.

Já o passeio é separado por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências.

Nos passeios, é permitida a circulação de ciclistas, excepcionalmente.

■ Condições adversas

Durante a condução, condições adversas podem ocorrer, como por exemplo, travessia de animais, objetos soltos pela via, condições climáticas extremas, etc.

Nessas situações, observe o ambiente ao redor e sinalize antes de realizar manobras ou variações bruscas de velocidade, caso necessário pare no acostamento e aguarde o momento seguro para continuar a condução.

Ambiente: chuva, aquaplanagem, neblina, vento, temperatura, incêndios florestais e queimadas

Algumas condições climáticas e naturais afetam as condições de segurança do trânsito. Sob essas condições, adote atitudes que garantam a própria segurança e a dos demais usuários da via.

■ Chuva

A chuva reduz a visibilidade de todos, deixa a pista molhada e escorregadia e pode criar poças de água se o piso da pista for irregular, não tiver inclinação favorável ao escoamento de água ou se estiver com buracos.

É bom ficar alerta desde o início da chuva, quando a pista, geralmente, fica mais escorregadia, devido à presença de óleo, areia ou outras impurezas.

Nessa situação, redobre a atenção, acione o farol baixo, aumente a distância do veículo a frente e reduza a velocidade até sentir conforto e segurança.

Ter os limpadores de para-brisa sempre em bom estado e o desembaçador e o sistema de sinalização do veículo funcionando perfeitamente aumenta as condições de segurança e conforto nessas ocasiões.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são muito importantes para evitar a perda de aderência sob a chuva.

Piso molhado reduz a aderência dos pneus. Velocidade reduzida e pneus em bom estado evitam acidentes!

■ Aquaplanagem

Com água na pista, pode ocorrer a aquaplanagem, que é a perda da aderência do pneu com o solo. É quando o veículo flutua na água e perde-se totalmente o controle dele.

Para evitar essa situação de perigo, é necessário observar com atenção a presença de poças de água sobre a pista, mesmo não havendo chuva, e reduzir a velocidade utilizando os freios, antes de entrar na região empoçada.

Quando o veículo estiver sobre poças de água, não é recomendável a utilização dos freios. Segure a direção com força para manter o controle do veículo.

O estado de conservação dos pneus e a profundidade dos sulcos são igualmente importantes para evitar a perda de aderência.

■ Neblina

Sob neblina ou cerração, é necessário acender imediatamente o farol baixo (e o farol de neblina, se tiver), aumentar a distância do veículo a frente e reduzir a velocidade, até sentir mais segurança e conforto. Não use o farol alto porque ele reflete a luz nas partículas de água, reduzindo ainda mais a visibilidade. Sob neblina, reduza a velocidade e utilize o farol baixo!

■ Vento

Ventos muito fortes, ao atingirem um veículo em movimento, podem deslocá-lo, ocasionando a perda de estabilidade e o descontrole, que podem ser causa de colisões com outros veículos ou ainda de capotamentos.

Em alguns casos, esses trechos encontram-se sinalizados. Notando movimentos fortes da vegetação ou vendo a sinalização correspondente, reduza a velocidade para não ser surpreendido e para manter a estabilidade.

Os ventos também podem ser gerados pelo deslocamento de ar de outros veículos maiores em velocidade, no mesmo sentido ou no sentido contrário de tráfego ou ainda na saída de túneis. A velocidade deve ser reduzida, adequando-se a marcha do motor para diminuir a probabilidade de desestabilização do veículo.

■ Temperatura

Durante períodos de baixas temperaturas, o motorista deve redobrar a atenção com itens básicos do veículo como combustível, bateria, fluidos e pneus. Em caso de interrupção da condução, o ar-condicionado pode não funcionar corretamente e as baixas temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

Durante períodos de altas temperaturas, o motorista deve checar principalmente o fluido de arrefecimento do motor e mangueiras, a fim de evitar superaquecimento do motor.

Jamais permitir que crianças ou animais permaneçam sozinhos dentro de um veículo, variações de temperaturas podem ser prejudiciais ou fatais.

■ Luz

As condições de iluminação são muito importantes na direção defensiva. A intensidade da luz natural ou artificial, em dado momento, pode afetar a

capacidade do condutor de ver ou de ser visto. Pode haver luz demais, provocando ofuscamento, ou de menos, causando penumbra. Ao perceber farol alto em sentido contrário, pisque rapidamente os faróis para advertir o condutor, que vem em sua direção, de sua luz alta. Caso a situação persista, volte a visão para o acostamento do lado direito ao cruzar com ele.

■ Incêndios florestais e queimadas

A fumaça produzida pelas queimadas nos terrenos à margem da via provoca redução da visibilidade. Além disso, a fuligem proveniente da queimada pode reduzir a aderência ao piso.

Nos casos de queimadas, redobre a atenção e reduza a velocidade. Acenda o farol baixo e depois que entrar na fumaça, não pare o veículo na pista, já que, com a falta de visibilidade, os outros motoristas podem não vê-lo parado na pista.

Todos esses fenômenos reduzem muito a capacidade visual do condutor, tornando difícil a visibilidade de outros veículos. Em situações de mau tempo, é preciso adaptar-se à nova realidade, tomando cuidados básicos: reduza a velocidade e redobre a atenção.

Respeito ao meio ambiente e convívio social no trânsito

A poluição do ar nas cidades é hoje uma das mais graves ameaças à qualidade de vida. Os principais causadores da poluição do ar são os veículos automotores. Os gases que saem do escapamento contêm monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio, hidrocarbonetos, óxidos de enxofre e material particulado (fumaça preta).

A quantidade desses gases depende do tipo e da qualidade do combustível e do tipo e da regulação do motor. Quanto melhor é a queima do combustível ou, melhor, quanto melhor regulado estiver o veículo, menor será a poluição.

A presença desses gases na atmosfera não é só um problema para cada uma das pessoas, é um problema para toda a coletividade do planeta.

O monóxido de carbono não tem cheiro, nem gosto e é incolor, sendo difícil sua identificação pelas pessoas, mas é extremamente tóxico e causa tonturas, vertigens, alterações no sistema nervoso central e pode ser fatal em altas doses e em ambientes fechados.

O dióxido de enxofre, presente na combustão do diesel, provoca coriza, catarro e danos irreversíveis aos pulmões e também pode ser fatal em doses altas.

Os hidrocarbonetos, produtos da queima incompleta dos combustíveis (álcool, gasolina ou diesel), são responsáveis pelo aumento da incidência de câncer no pulmão, provocam irritação nos olhos, no nariz, na pele e no aparelho respiratório.

A fuligem, que é composta por partículas sólidas e líquidas, fica suspensa na atmosfera e pode atingir o pulmão das pessoas e agravar quadros alérgicos de asma e bronquite, irritação de nariz e garganta e facilitar a propagação de infecções gripais.

A poluição sonora provoca muitos efeitos negativos. Os principais são distúrbios do sono, estresse, perda da capacidade auditiva, surdez, dores de cabeça, distúrbios digestivos, perda de concentração, aumento do batimento cardíaco e alergias.

11-2. Normas gerais de circulação

Preservar o meio ambiente é uma necessidade de toda a sociedade, para a qual todos devem contribuir. Alguns procedimentos contribuem para reduzir a poluição atmosférica e a poluição sonora.

São eles:

- Regule e faça a revisão periódica do motor;
- Calibre periodicamente os pneus;
- Não carregue excesso de peso;
- Troque de marcha na rotação correta do motor;
- Evite reduções constantes de marcha, acelerações bruscas e freadas excessivas;
- Desligue o motor numa parada prolongada;
- Não acelere quando o veículo estiver em ponto morto ou parado no trânsito;
- Mantenha o escapamento e o silencioso em boas condições;
- Faça a revisão periódica do equipamento destinado a reduzir os poluentes — catalisador.

Primeiros socorros

A importância das noções de primeiros socorros; o que são primeiros socorros

Primeiros socorros são as primeiras providências tomadas no local do acidente. É o atendimento inicial e temporário, até a chegada de um socorro profissional.

Quais são essas providências?

- Uma rápida avaliação da vítima;
- Aliviar as condições que ameacem a vida ou que possam agravar o quadro da vítima, com a utilização de técnicas simples;
- Acionar corretamente um serviço de emergência local.

A sequência das ações de socorro; o que devo fazer primeiro? E depois?

É claro que cada acidente é diferente do outro. E, por isso, só se pode falar na melhor forma de socorro quando se sabe quais são as suas características.

Um veículo que está se incendiando, um local perigoso, vítimas presas nas ferragens, a presença de cargas tóxicas, tudo isso interfere na forma do socorro.

As ações do condutor também vão ser diferentes caso haja outras pessoas iniciando os socorros, ou mesmo se ele estiver ferido.

Mas a sequência das ações a serem realizadas vai sempre ser a mesma:

1. Manter a calma;
2. Garantir a segurança;
3. Pedir socorro;
4. Controlar a situação;
5. Verificar a situação das vítimas;
6. Realizar algumas ações com as vítimas.

Cada uma dessas ações é detalhada nos próximos itens. O importante agora é fixá-las, ter sempre em mente a sequência delas.

E também saber que uma ação pode ser iniciada sem que a anterior tenha sido terminada. O condutor pode começar a garantir a segurança sinalizando o local, parar para pedir socorro e voltar depois para completar a segurança do local.

Com calma e bom senso, os primeiros socorros podem evitar que as consequências do acidente sejam ampliadas.

Como manter a calma e controlar a situação? Como pedir socorro?

■ Vamos manter a calma?

Manter a calma é a primeira atitude a tomar no caso de um acidente.

É fundamental que, antes de agir, recubra rapidamente a lucidez, reorganize os pensamentos e se mantenha calmo.

Num intervalo de segundos a poucos minutos, é fundamental que seja seguido o seguinte roteiro:

1. Pare e pense! Não faça nada por instinto ou por impulso;

2. Respire profundamente, algumas vezes;
3. Veja se sofreu ferimentos;
4. Avalie a gravidade geral do acidente;
5. Conforte os ocupantes do veículo;
6. Mantenha a calma, será preciso para controlar a situação e agir.

■ E como controlar a situação?

Verifique se entre as pessoas presentes há algum médico, bombeiro, policial ou outro profissional acostumado a lidar com esse tipo de emergência.

Se não houver ninguém mais capacitado, assuma o controle e comece as ações. Com calma, vai identificar o que é preciso fazer primeiro, mas tenha sempre em mente que:

- A ação inicial define todo o desenvolvimento do atendimento;
- É preciso identificar os riscos para definir as ações.

Nem toda pessoa está preparada para assumir a liderança após um acidente, mas numa emergência poderá ter que tomar a frente. Siga as recomendações adiante, para que todos trabalhem de forma organizada e eficiente, diminuindo o impacto do acidente:

- Mostre decisão e firmeza nas suas ações;
- Peça ajuda aos outros envolvidos no acidente e aos que estiverem próximos;
- Distribua tarefas às pessoas ou forme equipes para executar as tarefas;
- Não perca tempo discutindo;
- Passe as tarefas mais simples, nos locais mais afastados do acidente, às pessoas que estejam mais desequilibradas ou contestadoras;
- Trabalhe muito, não fique só dando ordens;
- Motive todos, elogiando e agradecendo cada ação realizada.

■ Como acionar o socorro?

Quanto mais cedo chegar um socorro profissional, melhor para as vítimas de um acidente. Solicite socorro, o mais rápido possível.

Hoje, em grande parte do Brasil, podemos contar com serviços de atendimento a emergências.

O chamado Resgate, ligado aos Corpos de Bombeiros, os SAMUs, os atendimentos das próprias rodovias ou outros tipos de socorro recebem chamados por telefone, fazem uma triagem prévia e enviam equipes treinadas em ambulâncias equipadas. No próprio local, após uma primeira avaliação, os feridos são atendidos emergencialmente para, em seguida, serem transferidos a hospitais.

São serviços gratuitos, que têm, em muitos casos, números de telefone padronizados em todo o Brasil. Utilize celular, telefone público ou telefones dos acostamentos das rodovias ou peça para alguém que esteja passando pelo local que vá a um telefone ou a um posto rodoviário acionar rapidamente o socorro.

A seguir estão listados os telefones de emergência mais comuns:

Serviços e telefones	Quando acionar
Resgate do Corpo de Bombeiros 193	<ul style="list-style-type: none"> ● Vítimas presas nas ferragens. ● Qualquer perigo identificado como fogo, fumaça, faíscas, vazamento de substâncias, gases, líquidos, combustíveis ou ainda locais instáveis como ribanceiras, muros caídos, valas, etc. Em algumas regiões do País, o Resgate 193 é utilizado para todo tipo de emergência relacionado à saúde. Em outras, é utilizado prioritariamente para qualquer emergência em via pública. O Resgate pode acionar outros serviços quando estiverem e se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o Resgate em sua região.
SAMU Serviço de Atendimento Móvel de Urgência 192	<ul style="list-style-type: none"> ● Qualquer tipo de acidente. ● Mal súbito em via pública ou rodovia. O SAMU foi idealizado para atender a qualquer tipo de emergência relacionado à saúde, incluindo acidentes de trânsito. Pode ser acionado também para socorrer pessoas que passam mal dentro dos veículos. O SAMU pode acionar o serviço de Resgate ou outros, se houver necessidade. Procure saber se existe e como funciona o SAMU em sua região.
Polícia Militar 190	<ul style="list-style-type: none"> ● Sempre que ocorrer uma emergência em locais sem serviços próprios de socorro. Acidentes nas localidades que não possuem um sistema de emergência podem contar com apoio da Polícia Militar local. Esses profissionais, ainda que sem os equipamentos e materiais necessários para o atendimento e transporte de uma vítima, são as únicas opções nesses casos.

A sinalização do local e a segurança: como sinalizar? Como garantir a segurança de todos? Que materiais podem ser utilizados na sinalização? Onde deve ficar o início da sinalização? Distância do acidente para início da sinalização, como identificar riscos para

garantir mais segurança? Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais?

■ Como sinalizar? Como garantir a segurança de todos?

As diversas ações num acidente de trânsito podem ser feitas por mais de uma pessoa, ao mesmo tempo.

Enquanto uma pessoa telefona, outra sinaliza o local e assim por diante.

Assim, ganha-se tempo para o atendimento, fazer a sinalização e garantir a segurança no local.

■ A importância de sinalizar o local

Os acidentes acontecem nas ruas e estradas, impedindo ou dificultando a passagem normal dos outros veículos. Por isso, esteja certo de que situações de perigo vão ocorrer (novos acidentes ou atropelamentos), se demorar muito ou não sinalizar o local de forma adequada. Algumas regras são fundamentais para fazer a sinalização do acidente:

● Demarque todo o desvio do tráfego até o acidente

Não é só a sinalização que deve se iniciar bem antes do acidente.

É necessário que todo o trecho, do início da sinalização até o acidente, seja demarcado, indicando quando houver desvio de direção. Se isso não puder ser feito de forma completa, faça o melhor que puder, aguardando as equipes de socorro, que deverão completar a sinalização e os desvios.

● Mantenha o tráfego fluindo

Outro objetivo importante na sinalização é manter a fluidez do tráfego, isto é, apesar do afunilamento provocado pelo acidente, deve sempre ser mantida uma via segura para os veículos passarem.

Faça isso por duas razões: se ocorrer uma parada no tráfego, o congestionamento, ao surgir repentinamente, pode provocar novas colisões. Além disso, não se esqueça de que, com o trânsito parado, as viaturas de socorro vão demorar mais a chegar.

Para manter o tráfego fluindo, tome as seguintes providências:

- Mantenha, dentro do possível, as vias livres para o tráfego fluir;
- Coloque pessoas ao longo do trecho sinalizado para cuidarem da fluidez;
- Não permita que curiosos parem na via destinada ao tráfego.
- Sinalize no local do acidente.

■ Que materiais podem ser utilizados na sinalização?

Existem muitos materiais fabricados especialmente para sinalização, mas, na hora do acidente, provavelmente terá apenas o triângulo de segurança à mão, já que ele é um dos itens obrigatórios de todos os veículos. Use o triângulo e os dos motoristas que estiverem no local.

Não se preocupe, pois com a chegada das viaturas de socorro os triângulos poderão ser substituídos por equipamentos mais adequados.

Outros itens que forem encontrados nas imediações também podem ser usados, como galhos de árvore, cavaletes de obra, latas, pedaços de madeira, pedaços de tecido, plásticos, etc.

À noite ou sob neblina, a sinalização deve ser feita com materiais luminosos. Lanternas, pisca-alertas e faróis dos veículos devem sempre ser utilizados.

O importante é lembrar que tudo o que for usado para sinalização deve ser de fácil visualização e não pode oferecer risco, transformando-se em verdadeira armadilha para os passantes e outros motoristas.

O emprego de pessoas sinalizando é bastante eficiente, porém é sempre arriscado. Ao colocar pessoas na sinalização, é necessário tomar alguns cuidados:

- Suas roupas devem ser coloridas e contrastar com o terreno;
- As pessoas devem ficar na lateral da pista, sempre de frente para o fluxo dos veículos;
- Devem ficar o tempo todo agitando um pano colorido para alertar os motoristas;
- Prestar muita atenção e estar sempre preparadas para o caso de surgir algum veículo desgovernado;
- As pessoas nunca devem ficar logo depois de uma curva ou em outro local perigoso. Elas tem que ser vistas de longe pelos motoristas.

■ Onde deve ficar o início da sinalização

Inicie a sinalização em um ponto em que os motoristas ainda não possam ver o acidente.

Não adianta ver o acidente quando já não há tempo suficiente para parar ou diminuir a velocidade.

No caso de vias de fluxo rápido, com veículos ou obstáculos na pista, é preciso alertar os motoristas antes que eles percebam o acidente. Assim, vai dar tempo para reduzir a velocidade, concentrar a atenção e desviar. Então, não se esqueça de que a sinalização deve começar antes do local do acidente ser visível.

Nem é preciso dizer que a sinalização deve ser feita antes da visualização nos dois sentidos (ida e volta), nos casos em que o acidente interferir no tráfego das duas mãos de direção.

■ Distância do acidente para início da sinalização

O condutor deverá acionar de imediato os indicadores de advertência (pisca-alerta) providenciando o posicionamento do triângulo de sinalização ou equipamento similar à distância mínima de 30 metros da parte traseira do veículo.

O equipamento de sinalização de emergência deverá ser instalado perpendicularmente ao eixo da via, e em condição de boa visibilidade.

■ Como identificar riscos para garantir a segurança de todos?

Numa situação de acidente, tomar providências que:

1. Evitem agravamento do acidente, tais como novas colisões, atropelamentos ou incêndios;
2. Garantam que as vítimas não terão suas lesões agravadas por uma demora no socorro ou uma remoção malfeita.

Sempre, além das providências já vistas (como acionar o socorro, sinalizar o acidente e assumir o controle da situação), deve-se observar também os itens complementares de segurança, tendo em mente as seguintes questões:

- Eu estou seguro?
- Minha família e os passageiros do veículo estão seguros?

- As vítimas estão seguras?
- Outras pessoas podem se ferir?
- O acidente pode tomar maiores proporções?

Para isso, é preciso evitar os riscos que surgem em cada acidente, agindo rapidamente para evitá-los.

■ Quais os riscos mais comuns e quais os cuidados iniciais

É só acontecer um acidente que podem ocorrer várias situações de risco. As principais são:

- Novas colisões;
- Atropelamentos;
- Incêndio;
- Explosão;
- Cabos de eletricidade;
- Óleo e obstáculos na pista;
- Vazamento de produtos perigosos;
- Doenças infectocontagiosas.

1. Novas colisões

Já foi visto como sinalizar adequadamente o local do acidente. Seguindo as instruções, fica bem reduzida a possibilidade de novas colisões. Porém, imprevistos acontecem. Por isso, nunca é demais usar simultaneamente mais de um procedimento, aumentando ainda mais a segurança.

2. Atropelamentos

Adote as mesmas providências empregadas para evitar novas colisões. Mantenha o fluxo de veículos na pista livre. Oriente para que curiosos não parem na área de fluxo e que pedestres não fiquem caminhando na via. Isole o local do acidente e evite a presença de curiosos.

Faça isso, sempre solicitando auxílio e distribuindo tarefas entre as pessoas que querem ajudar, mesmo que precisem ser orientadas para isso.

3. Incêndio

Sempre existe o risco de incêndio. E ele aumenta bastante quando ocorre vazamento de combustível ou danos nas baterias de veículos elétricos. Nesses casos é importante adotar os seguintes procedimentos:

- Afaste os curiosos;
- Se for fácil e seguro, desligue a ignição, retire as chaves e desconecte ou corte os cabos da bateria de baixa voltagem do veículo acidentado;
- Oriente para que não fumem no local;
- Pegue o extintor do veículo e deixe-o pronto para uso, a uma distância segura do local de risco;

Para usar o extintor, siga as seguintes instruções:

- Mantenha o extintor em pé, na posição vertical;
- Quebre o lacre e acione o gatilho;
- Dirija o jato para a base das chamas, e não para o meio do fogo;
- Faça movimentos em forma de leque, cobrindo toda a área em chamas;

- Não jogue o conteúdo aos poucos. Para um melhor resultado, empregue grandes quantidades de produto, se possível com o uso de vários extintores ao mesmo tempo.

No caso de incêndio em veículos elétricos ou híbridos, devido as diferentes tecnologias / baterias utilizadas por cada fabricante/modelo, a melhor opção é se afastar do veículo e se for fácil e seguro, isolar a área e procurar por ajuda o mais prontamente possível.

4. Explosão

Se o acidente envolver algum caminhão de combustível, gás ou outro material inflamável, que esteja vazando ou já em chamas, a via deve ser totalmente interditada, conforme as distâncias recomendadas, e todo o local evacuado.

5. Cabos de eletricidade

Nas colisões com postes, é muito comum que cabos elétricos se rompam e fiquem energizados, na pista ou mesmo sobre os veículos.

Alguns desses cabos são de alta voltagem, e podem causar morte. Jamais tenha contato com esses cabos, mesmo que ache que eles não estão energizados.

No interior dos veículos as pessoas estão seguras, desde que os pneus estejam intactos e não haja nenhum contato com o chão. Se o cabo estiver sobre o veículo, as pessoas podem ser eletrocutadas ao tocar o solo. Isso já não ocorre se permanecerem no interior do veículo, que está isolado pelos pneus.

Outro risco é de o cabo chicotear próximo a um vazamento de combustível, pois a faísca produzida pode causar um incêndio.

Mesmo não havendo esses riscos, não mexa nos cabos, apenas isole o local e afaste os curiosos. Caso exista qualquer dos riscos citados ou alguém eletrocutado, use um cano longo de plástico ou uma madeira seca e, num movimento brusco, afaste o cabo. Não faça isso com bambu, metal ou madeira molhada. E nunca imagine que o cabo já está desligado.

6. Óleo e obstáculos na pista

Os fragmentos dos veículos acidentados devem ser removidos da pista onde haja trânsito de veículos. Se possível, jogue terra ou areia sobre o óleo derramado.

Normalmente isso é feito depois, pelas equipes de socorro, mas se houver segurança para se adiantar, pode evitar mais riscos no local.

7. Vazamento de produtos perigosos

Interdite totalmente a pista e evacue a área, quando veículos que transportam produtos perigosos estiverem envolvidos no acidente e existir algum vazamento.

8. Doenças infectocontagiosas

Doenças infectocontagiosas são uma realidade. Evite qualquer contato com o sangue ou secreções das vítimas.

9. Limpeza da pista

Encerrado o atendimento e não havendo equipes especializadas no local, retire da pista a sinalização de advertência do acidente e outros objetos que possam representar riscos ao trânsito de veículos.

Iniciando o socorro às vítimas: o que é possível fazer? As limitações no atendimento às vítimas

O condutor não é um profissional de resgate e por isso deve se limitar a fazer o mínimo necessário em favor da vítima até a chegada do socorro. Infelizmente, vão existir algumas situações em que o socorro, mesmo chegando rapidamente e com equipamentos e profissionais treinados, pouco poderá fazer pela vítima. O condutor, mesmo com toda a boa vontade, também pode vir a enfrentar uma situação em que seja necessário mais que solidariedade. Mesmo nessas situações difíceis, não se espera que seja feito algo para o qual não esteja preparado ou treinado.

■ Fazendo contato com a vítima

Depois de garantido pelo menos o básico em segurança e feita a solicitação do socorro, é o momento em que se pode iniciar contato com a vítima. Se a janela estiver aberta, fale com a vítima sem abrir a porta. Se for abrir a porta, faça-o com muito cuidado para não movimentar a vítima. Pode-se pedir a algum ocupante do veículo para destravar as portas, caso necessário.

Ao iniciar o contato com a vítima, faça tudo sempre com base em quatro atitudes:

- Informe, ouça, aceite e seja solidário.
- Informe à vítima o que está fazendo para ajudá-la e, com certeza, ela vai ser mais receptiva aos cuidados.
- Ouça e aceite suas queixas e a sua expressão de ansiedade, respondendo às perguntas com calma e de forma apaziguadora. Não minta e não dê informações que causem impacto ou estimulem a discussão sobre a culpa no acidente.
- Seja solidário e permaneça junto à vítima em um local onde ela possa vê-lo, sem que isso lhe coloque em risco.

Algumas vítimas de acidente podem tornar-se agressivas, não permitindo acesso ou auxílio.

Tente a ajuda de familiares ou conhecidos dela, se houver algum, mas se a situação houver risco, afaste-se.

■ Cintos de segurança e a respiração

Veja se o cinto de segurança está dificultando a respiração da vítima. Nesse caso, e só nesse caso, deve soltá-lo, sem movimentar o corpo da vítima.

■ Impedindo movimentos da cabeça

É procedimento importante e fácil de ser aplicado, mesmo em vítimas de atropelamento.

Segure a cabeça da vítima, pressionando a região das orelhas, impedindo a movimentação da cabeça. Se a vítima estiver de bruços ou de lado, procure alguém treinado para avaliar se ela necessita ser virada e como fazê-lo, antes de o socorro chegar. Em geral ela só deve ser virada se não estiver respirando. Se estiver de bruços e respirando, sustente a cabeça nessa posição e aguarde o socorro chegar.

Se a vítima estiver sentada no carro, mantenha a cabeça na posição encontrada. Como na situação anterior, ela pode ser movimentada se não estiver respirando, mas a ajuda de alguém com treinamento prático é necessária.

■ **Vítima inconsciente**

Ao tentar manter contato com a vítima, faça perguntas simples e diretas, tais como: — Você está bem? Qual é seu nome? O que aconteceu? Você sabe onde está?

O objetivo dessas perguntas é apenas identificar a consciência da vítima. Ela pode responder bem e naturalmente a suas perguntas, e isso é um bom sinal, mas pode estar confusa ou mesmo nada responder.

Se ela não der nenhuma resposta, demonstrando estar inconsciente ou desmaiada, mesmo depois de ser chamada em voz alta, ligue novamente para o serviço de socorro, complemente as informações e siga as orientações que receber. Além disso, indague entre as pessoas que estão no local se há alguém treinado e preparado para atuar nessa situação. Em um acidente, a movimentação de vítima inconsciente e mesmo a identificação de uma parada respiratória ou cardíaca exigem treinamento prático específico.

■ **Controlando uma hemorragia externa**

São diversas as técnicas para conter uma hemorragia externa. Algumas são simples e outras complexas, e estas só devem ser aplicadas por profissionais. A mais simples, que qualquer pessoa pode realizar, é a compressão do ferimento, diretamente sobre ele, com gaze ou pano limpo. É necessário luvas de proteção para que não haja contaminação.

Naturalmente deve-se cuidar só das lesões facilmente visíveis que continuam sangrando e daquelas que podem ser cuidadas sem a movimentação da vítima. Só aja em lesões e hemorragias se sentir segurança para isso.

■ **Escolha um local seguro para as vítimas**

Muitas das pessoas envolvidas no acidente já podem ter saído sozinhas do veículo, e também podem estar desorientadas e traumatizadas com o acontecido. É importante encontrar um local sem riscos e junte essas pessoas nele. Isso irá facilitar muito o atendimento e o controle da situação, quando chegar a equipe de socorro.

■ **Proteção contra frio, sol e chuva**

Aquecer uma vítima é um procedimento que impede o agravamento de seu estado. É verdade, mas aquecer uma vítima não é elevar sua temperatura, mas, sim, protegê-la, para que ela não perca o calor de seu próprio corpo. Ela também não pode ficar exposta ao sol. Por isso, proteja-a do sol, da chuva e do frio, utilizando qualquer peça de vestimenta disponível.

O que NÃO SE DEVE FAZER com uma vítima de acidente

Muitos são os procedimentos que podem agravar a situação da vítima.

Os mais comuns que se deve evitar são:

- Movimentar a vítima.
- Retirar capacetes de motociclistas.
- Aplicar torniquetes para estancar hemorragias.
- Dar algo para a vítima tomar.

■ Não movimente a vítima

A movimentação da vítima pode causar piora de uma lesão na coluna ou em uma fratura de braço ou perna.

A movimentação da cabeça ou do tronco da vítima que sofreu um acidente com impacto que deforma ou amassa veículos, ou num atropelamento, pode agravar muito uma lesão de coluna. Num acidente pode haver uma fratura ou deslocamento de uma vértebra da coluna, por onde passa a medula espinhal. É ela que transporta todo o comando nervoso do corpo, que sai do cérebro e atinge o tronco, os braços e as pernas. Movimentando a vítima nessa situação, pode deslocar ainda mais a vértebra lesada e danificar a medula, causando paralisia dos membros ou ainda da respiração, o que com certeza vai provocar danos muito maiores, talvez irreversíveis.

No caso dos membros fraturados, a movimentação pode causar agravamento das lesões internas no ponto de fratura, provocando o rompimento de vasos sanguíneos ou lesões nos nervos, levando a graves complicações.

Assim, a movimentação de uma vítima só deve ser realizada antes da chegada de uma equipe de socorro se houver perigos imediatos, tais como incêndio, perigo do veículo cair, ou seja, desde que esteja presente algum risco incontrolável.

Não havendo risco imediato, não movimente a vítima.

Até mesmo no caso de vítimas que saem andando do acidente, é melhor que não se movimentem e aguardem o socorro chegar para uma melhor avaliação. Aconselhe-as a aguardar sentadas no veículo, ou em outro lugar seguro.

■ Não retire o capacete de um motociclista

Retirar o capacete de um motociclista que se acidenta é uma ação de alto risco. A atitude será de maior risco se ele estiver inconsciente. A simples retirada do capacete pode movimentar intensamente a cabeça e agravar lesões existentes no pescoço ou no crânio. Aguarde a equipe de socorro ou pessoas habilitadas para que eles realizem essa ação.

■ Não aplique torniquetes

O torniquete não deve ser realizado para estancar hemorragias externas. Atualmente esse procedimento é feito só por profissionais treinados e, mesmo assim, em caráter de exceção; quase nunca é aconselhado.

■ Não dê nada para a vítima ingerir

Nada deve ser dado para ingerir a uma vítima de acidente que possa ter lesões internas ou fraturas e que, certamente, será transportada para um hospital.

Nem mesmo água.

Se o socorro já foi chamado, aguarde os profissionais, que vão decidir sobre a conveniência ou não. O motivo é que a ingestão de qualquer substância pode interferir de forma negativa nos procedimentos hospitalares. Por exemplo, se a vítima for submetida a cirurgia, o estômago com água ou alimentos é fator que aumenta o risco no atendimento hospitalar.

Como exceção, há os casos de pessoas cardíacas que fazem uso de alguns medicamentos em situações de emergência, geralmente aplicados embaixo da língua. Não os impeça de fazer uso desses medicamentos, se for rotina para eles.

Primeiros socorros - a importância de um curso prático

Um treinamento em primeiros socorros vai ser sempre de grande utilidade em qualquer momento da vida, seja em casa, no trabalho ou no lazer. Podem ser muitas e variadas as situações em que o conhecimento pode levar a uma ação imediata e garantir a sobrevivência de uma vítima. Isso, tanto em casos de acidente como em situações de emergência que não envolvem trauma ou ferimentos.

Atuar em primeiros socorros requer o domínio de habilidades que só podem ser adquiridas em treinamentos práticos, como a compressão torácica externa, conhecida como massagem cardíaca, apenas para citar um exemplo.

Outras técnicas de socorro são diferentes para casos de trauma e emergências sem trauma, como, por exemplo, a abertura das vias aéreas para que a vítima respire, ou ainda a necessidade e a forma de se movimentar uma vítima, etc. Essas diferenças implicam procedimentos distintos, e as técnicas devem ser adquiridas em treinamento sob supervisão de um instrutor qualificado.

Outras habilidades a serem desenvolvidas em treinamento são as maneiras de se utilizar os materiais (tais como talas, bandagens triangulares, máscaras para realizar a respiração), como atuar em áreas com material contaminado, quando e quais materiais podem ser utilizados para imobilizar a coluna cervical (pescoço) etc. São muitas as situações que podem ser aprendidas em um curso prático.

Mesmo assim, nenhum treinamento em primeiros socorros dá a qualquer pessoa a condição de substituir completamente um sistema profissional de socorro.

Anexos do Código de Trânsito Brasileiro

Dos conceitos de definições

ACOSTAMENTO - parte da via diferenciada da pista de rolamento destinada à parada ou estacionamento de veículos, em caso de emergência, e à circulação de pedestres e bicicletas, quando não houver local apropriado para esse fim.

AGENTE DA AUTORIDADE DE TRÂNSITO - pessoa, civil ou policial militar, credenciada pela autoridade de trânsito para o exercício das atividades de fiscalização, operação, policiamento ostensivo de trânsito ou patrulhamento.

AUTOMÓVEL - veículo automotor destinado ao transporte de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, exclusive o condutor.

AUTORIDADE DE TRÂNSITO - dirigente máximo de órgão ou entidade executivo integrante do Sistema Nacional de Trânsito ou pessoa por ele expressamente credenciada.

BALANÇO TRASEIRO - distância entre o plano vertical, passando pelos centros das rodas traseiras extremas e o ponto mais recuado do veículo, considerando-se todos os elementos rigidamente fixados ao mesmo.

BICICLETA - veículo de propulsão humana, dotado de duas rodas, não sendo, para efeito deste Código, similar à motocicleta, motoneta e ciclomotor.

BICICLETÁRIO - local, na via ou fora dela, destinado ao estacionamento de bicicletas.

BONDE - veículo de propulsão elétrica que se move sobre trilhos.

BORDO DA PISTA - margem da pista, podendo ser demarcada por linhas longitudinais de bordo que delinham a parte da via destinada à circulação de veículos.

CALÇADA - parte da via, normalmente segregada e em nível diferente, não destinada à circulação de veículos, reservada ao trânsito de pedestres e, quando possível, à implantação de mobiliário urbano, sinalização, vegetação e outros fins.

CAMINHÃO-TRATOR - veículo automotor destinado a tracionar ou arrastar outro.

CAMINHONETE - veículo destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) de três mil e quinhentos quilogramas.

CAMIONETA - veículo misto destinado a transporte de passageiros e carga no mesmo compartimento.

CANTEIRO CENTRAL - obstáculo físico construído como separador de duas pistas de rolamento, eventualmente substituído por marcas viárias (canteiro fictício).

CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO (CMT) - máximo peso que a unidade de tração é capaz de tracionar, indicado pelo fabricante, baseado em condições sobre suas limitações de geração e multiplicação de momento de força e resistência dos elementos que compõem a transmissão.

CARREATA - deslocamento em fila na via de veículos automotores em sinal de regozijo, de reivindicação, de protesto cívico ou de uma classe.

CARRO DE MÃO - veículo de propulsão humana utilizado no transporte de pequenas cargas.

CARROÇA - veículo de tração animal destinado ao transporte de carga.

CATADIÓPTRICO - dispositivo de reflexão e refração de luz utilizado na sinalização de vias e veículos ("olho de gato").

CHARRETE - veículo de tração animal destinado ao transporte de pessoas.

CICLO - veículo de pelo menos duas rodas a propulsão humana.

CICLOFAIXA - parte da pista de rolamento destinada à circulação exclusiva de ciclos, delimitada por sinalização específica.

CICLOMOTOR - veículo de duas ou três rodas, provido de um motor de combustão interna, cuja cilindrada não exceda a cinquenta centímetros cúbicos (3,05 polegadas cúbicas) e cuja velocidade máxima de fabricação não exceda a cinquenta quilômetros por hora.

CICLOVIA - pista própria destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum.

CONVERSÃO - movimento em ângulo, à esquerda ou à direita, de mudança da direção original do veículo.

CRUZAMENTO - interseção de duas vias em nível.

DISPOSITIVO DE SEGURANÇA - qualquer elemento que tenha a função específica de proporcionar maior segurança ao usuário da via, alertando-o sobre situações de perigo que possam colocar em risco sua integridade física e dos demais usuários da via ou danificar seriamente o veículo.

ESTACIONAMENTO - imobilização de veículos por tempo superior ao necessário para embarque ou desembarque de passageiros.

ESTRADA - via rural não pavimentada.

FAIXAS DE DOMÍNIO - superfície lideira às vias rurais, delimitada por lei específica e sob responsabilidade do órgão ou entidade de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

FAIXAS DE TRÂNSITO - qualquer uma das áreas longitudinais em que a pista pode ser subdividida, sinalizada ou não por marcas viárias longitudinais, que tenham uma largura suficiente para permitir a circulação de veículos automotores.

FISCALIZAÇÃO - ato de controlar o cumprimento das normas estabelecidas na legislação de trânsito, por meio do poder polícia administrativa de trânsito, no âmbito de circunscrição dos órgãos e entidades executivos de trânsito e de acordo com as competências definidas no Código.

FOCO DE PEDESTRES - indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.

FREIO DE ESTACIONAMENTO - dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor ou, no caso de um reboque, se este se encontra desengatado.

FREIO DE SEGURANÇA OU MOTOR - dispositivo destinado a diminuir a marcha do veículo no caso de falha do freio de serviço.

FREIO DE SERVIÇO - dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

GESTOS DE AGENTES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos agentes de autoridades de trânsito nas vias, para orientar, indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres ou emitir ordens,

sobrepondo-se ou completando outra sinalização ou norma constante deste Código.

GESTOS DE CONDUTORES - movimentos convencionais de braço, adotados exclusivamente pelos condutores, para orientar ou indicar que vão efetuar uma manobra de mudança de direção, redução brusca de velocidade ou parada.

ILHA - obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.

INFRAÇÃO - inobservância a qualquer preceito da legislação de trânsito, às normas emanadas do Código de Trânsito, do Conselho Nacional de Trânsito e a regulamentação estabelecida pelo órgão ou entidade executiva do trânsito.

INTERSEÇÃO - todo cruzamento em nível, entroncamento ou bifurcação, incluindo as áreas formadas por tais cruzamentos, entroncamentos ou bifurcações.

INTERRUPÇÃO DE MARCHA – imobilização do veículo para atender circunstância momentânea do trânsito.

LICENCIAMENTO - procedimento anual, relativo a obrigações do proprietário de veículo, comprovado por meio de documento específico (Certificado de Licenciamento Anual).

LOGRADOURO PÚBLICO - espaço livre destinado pela municipalidade à circulação, parada ou estacionamento de veículos, ou à circulação de pedestres, tais como calçada, parques, áreas de lazer, calçadões.

LOTAÇÃO - carga útil máxima, incluindo condutor e passageiros, que o veículo transporta, expressa em quilogramas para os veículos de carga, ou número de pessoas, para os veículos de passageiros.

LOTE LINDEIRO - aquele situado ao longo das vias urbanas ou rurais e que com elas se limita.

LUZ ALTA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via até uma grande distância do veículo.

LUZ BAIXA - fecho de luz do veículo destinado a iluminar a via diante do veículo, sem ocasionar ofuscamento ou incômodo injustificáveis aos condutores e outros usuários da via que venham em sentido contrário.

LUZ DE FREIO - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via, que se encontram atrás do veículo, que o condutor está aplicando o freio de serviço.

INDICADOR DE DIREÇÃO (piscapisca) - luz do veículo destinada a indicar aos demais usuários da via que o condutor tem o propósito de mudar de direção para a direita ou para a esquerda.

LUZ DE MARCHA À RÉ - luz do veículo destinada a iluminar atrás do veículo e advertir aos demais usuários da via que o veículo está efetuando ou a ponto de efetuar uma manobra de marcha à ré.

LUZ DE NEBLINA - luz do veículo destinada a aumentar a iluminação da via em caso de neblina, chuva forte ou nuvens de pó.

LUZ DE POSIÇÃO (lanterna) - luz do veículo destinada a indicar a presença e a largura do veículo.

MANOBRA - movimento executado pelo condutor para alterar a posição em que o veículo está no momento em relação à via.

MARCAS VIÁRIAS - conjunto de sinais constituídos de linhas, marcações, símbolos ou legendas, em tipos e cores diversas, apostos ao pavimento da via.

MICROÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para até vinte passageiros.

MOTOCICLETA - veículo automotor de duas rodas, com ou sem side-car, dirigido por condutor em posição montada.

MOTONETA - veículo automotor de duas rodas, dirigido por condutor em posição sentada.

MOTOR-CASA (MOTOR-HOME) - veículo automotor cuja carroçaria seja fechada e destinada a alojamento, escritório, comércio ou finalidades análogas.

NOITE - período do dia compreendido entre o pôr-do-sol e o nascer do sol.

ÔNIBUS - veículo automotor de transporte coletivo com capacidade para mais de vinte passageiros, ainda que, em virtude de adaptações com vista à maior comodidade destes, transporte número menor.

OPERAÇÃO DE CARGA E DESCARGA – imobilização do veículo, pelo tempo estritamente necessário ao carregamento ou descarregamento de animais ou carga, na forma disciplinada pelo órgão ou entidade executivo de trânsito competente com circunscrição sobre a via.

OPERAÇÃO DE TRÂNSITO - monitoramento técnico baseado nos conceitos de engenharia de tráfego, das condições de fluidez, de estacionamento e parada na via, de forma a reduzir as interferências, tais como veículos quebrados, acidentados, estacionados irregularmente atrapalhando o trânsito, prestando socorros imediatos e informações aos pedestres e condutores.

PARADA - imobilização do veículo com a finalidade e pelo tempo estritamente necessário para efetuar embarque ou desembarque de passageiros.

PASSAGEM DE NÍVEL - todo o cruzamento de nível entre uma via e uma linha férrea ou trilho de bonde com pista própria.

PASSAGEM POR OUTRO VEÍCULO - movimento de passagem à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade, mas em faixas distintas da via.

PASSAGEM SUBTERRÂNEA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível subterrâneo, e ao uso de pedestres ou veículos.

PASSARELA - obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres.

PASSEIO - parte da calçada ou da pista de rolamento, neste último caso, separada por pintura ou elemento físico separador, livre de interferências, destinada à circulação exclusiva de pedestres e, excepcionalmente, de ciclistas.

PATRULHAMENTO - função exercida pela Polícia Rodoviária Federal com o objetivo de garantir obediência às normas de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PERÍMETRO URBANO - limite entre área urbana e área rural.

PESO BRUTO TOTAL (PBT) - peso máximo que o veículo transmite ao pavimento, constituído da soma da tara mais a lotação.

PESO BRUTO TOTAL COMBINADO (PBTC) - peso máximo transmitido ao pavimento pela combinação de um caminhão-trator mais semi-reboque ou do caminhão mais o reboque ou reboques.

PISCA-ALERTA - luz intermitente do veículo, utilizada em caráter de advertência, destinada a indicar aos demais usuários da via que o veículo está imobilizado ou em situação de emergência.

PISTA - parte da via normalmente utilizada para a circulação de veículos, identificada por elementos separadores ou por diferenças de nível em relação às calçadas, ilhas ou aos canteiros centrais.

PLACAS - elementos colocados na posição vertical, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, mediante símbolos ou legendas pré-reconhecidas e legalmente instituídas como sinais de trânsito.

POLICIAMENTO OSTENSIVO DE TRÂNSITO – função exercida pelas Polícias Militares com o objetivo de prevenir e reprimir atos relacionados com a segurança pública e de garantir obediência às normas relativas à segurança de trânsito, assegurando a livre circulação e evitando acidentes.

PONTE - obra de construção civil destinada a ligar margens opostas de uma superfície líquida qualquer.

REBOQUE - veículo destinado a ser engatado atrás de um veículo automotor.

REFÚGIO - parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante a travessia da mesma.

REGULAMENTAÇÃO DA VIA - implantação de sinalização de regulamentação pelo órgão ou entidade competente com circunscrição sobre a via, definindo, ente outros, sentido de direção, tipo de estacionamento, horários e dias.

RENACH - Registro Nacional de Condutores Habilitados.

RENAVAM - Registro Nacional de Veículos Automotores.

RETORNO - movimento de inversão total de sentido da direção original de veículos.

RODOVIA - via rural pavimentada.

SEMI-REBOQUE - veículo de um ou mais eixos que se apoia na sua unidade tratora ou é a ela ligado por meio de articulação.

SINAIS DE TRÂNSITO - elementos de sinalização viária que se utilizam de placas, marcas viárias, equipamentos de controle luminosos, dispositivos auxiliares, apitos e gestos, destinados exclusivamente a ordenar ou dirigir o trânsito dos veículos e pedestres.

SINALIZAÇÃO - conjunto de sinais de trânsito e dispositivos de segurança colocados na via pública com o objetivo de garantir sua utilização adequada, possibilitando melhor fluidez no trânsito e maior segurança dos veículos e pedestres que nela circulam.

SONS POR APITO - sinais sonoros, emitidos exclusivamente pelos agentes da autoridade de trânsito nas vias, para orientar ou indicar o direito de passagem dos veículos ou pedestres, sobrepondo-se ou completando sinalização existente no local ou norma estabelecida neste Código.

TARA - peso próprio do veículo, acrescido dos pesos da carroçaria e equipamento, do combustível, das ferramentas e acessórios, da roda sobressalente, do exterior de incêndio e do líquido de arrefecimento, expresso em quilogramas.

TRAILER - reboque ou semi-reboque tipo casa, com duas, quatro, ou seis rodas, acoplado ou adaptado à traseira de automóvel ou camioneta, utilizado em geral em atividades turísticas como alojamento, ou para atividades comerciais.

TRÂNSITO - movimentação e imobilização de veículos, pessoas e animais nas vias terrestres.

TRANSPOSIÇÃO DE FAIXAS - passagem de um veículo de uma faixa demarcada para outra.

TRATOR - veículo automotor construído para realizar trabalho agrícola, de construção e pavimentação e tracionar outros veículos e equipamentos.

ULTRAPASSAGEM - movimento de passar à frente de outro veículo que se desloca no mesmo sentido, em menor velocidade e na mesma faixa de tráfego, necessitando sair e retornar à faixa de origem.

UTILITÁRIO - veículo misto caracterizado pela versatilidade do uso, inclusive fora de estrada.

VEÍCULO ARTICULADO - combinação de veículos acoplados, sendo um deles automotor.

VEÍCULO AUTOMOTOR - todo veículo a motor de propulsão que circule por seus próprios meios, e que serve normalmente para o transporte viário de pessoas e coisas, ou para a tração viária de veículos utilizados para transporte de pessoas e coisas. O termo compreende os veículos conectados a uma linha elétrica e que não circulam sobre trilhos (ônibus elétrico).

VEÍCULO DE CARGA - veículo destinado ao transporte de carga, podendo transportar dois passageiros, exclusive o condutor.

VEÍCULO DE COLEÇÃO - aquele que, mesmo tendo sido fabricado há mais de trinta anos, conserva suas características originais de fabricação e possui valor histórico próprio.

VEÍCULO CONJUGADO - combinação de veículos, sendo o primeiro um veículo automotor e os demais reboques ou equipamentos de trabalho agrícola, construção, terraplenagem ou pavimentação.

VEÍCULO DE GRANDE PORTE - veículo automotor destinado ao transporte de carga com peso bruto total (PBT) máximo superior a dez mil quilogramas e de passageiros, superior a vinte passageiros.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - veículo destinado ao transporte de pessoas e suas bagagens.

VEÍCULO MISTO - veículo automotor destinado ao transporte simultâneo de carga e passageiro.

VIA - superfície por onde transitam veículos, pessoas e animais, compreendendo a pista, a calçada, o acostamento, ilha e canteiro central.

VIA DE TRÂNSITO RÁPIDO - aquela caracterizada por acessos especiais com o trânsito livre, sem interseções em nível, sem acessibilidade direta aos lotes lindeiros e sem travessia de pedestres em nível.

11-2. Normas gerais de circulação

VIA ARTERIAL - aquela caracterizada por interseções em nível, geralmente controlada por semáforo, com acessibilidade aos lotes lindeiros e às vias secundárias e locais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA COLETORA - aquela destinada a coletar e distribuir o trânsito que tenha necessidade de entrar ou sair das vias de trânsito rápido ou arteriais, possibilitando o trânsito dentro das regiões da cidade.

VIA LOCAL - aquela caracterizada por interseções em nível não semaforizadas, destinada apenas ao acesso local ou a áreas restritas.

VIA RURAL - estradas e rodovias.

VIA URBANA - ruas, avenidas, vielas, ou caminhos e similares aberto à circulação pública, situadas na área urbana, caracterizados principalmente por possuírem imóveis edificados ao longo de sua extensão.

VIAS E ÁREAS DE PEDESTRES - vias ou conjunto de vias destinadas à circulação prioritária de pedestres.

VIADUTO - obra de construção civil destinada a transpor uma depressão de terreno ou servir de passagem superior.

Resolução Contran 160 de 22 de abril de 2004 e suas sucedâneas

Sinalização vertical

Sinalização vertical é um subsistema da sinalização viária cujo meio de comunicação está na posição vertical, normalmente em placa, fixado ao lado ou suspenso sobre a pista, transmitindo mensagens de caráter permanente e, eventualmente, variáveis, através de legendas e/ou símbolos pré-reconhecidos e legalmente instituídos.

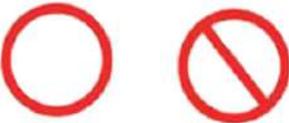
A sinalização vertical é classificada de acordo com sua função, compreendendo os seguintes tipos:

- Sinalização de regulamentação;
- Sinalização de advertência;
- Sinalização de indicação.

■ **Sinalização de regulamentação**

A forma padrão do sinal de regulamentação é a circular e as cores são vermelha, preta e branca.

Suas características são:

Forma		Cor	
	obrigação/ restrição	fundo	branca
		símbolo	preta
		tarja	vermelha
		orla	vermelha
		letras	preta
	proibição		

As placas de regulamentação tem por finalidade informar os usuários sobre condições, proibições, obrigações ou restrições no uso da via. Suas mensagens são imperativas e o desrespeito a elas constitui infração. São elas:



Parada obrigatória



Velocidade máxima permitida



Dê a preferência



Duplo sentido de circulação



Sentido proibido



Sentido de circulação da via/pista



Siga em frente



Passagem obrigatória

11-2. Normas gerais de circulação



Vire à esquerda



Vire à direita



Proibido virar à esquerda



Proibido virar à direita



Siga em frente ou à esquerda



Siga em frente ou à direita



Proibido retornar à esquerda



Proibido retornar à direita



Proibido ultrapassar



Proibido trânsito de caminhões



Proibido trânsito de veículos de tração animal



Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



Peso bruto total máximo permitido



Peso máximo permitido por eixo



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da esquerda para a direita



Proibido mudar de faixa ou pista de trânsito da direita para a esquerda



Ônibus, caminhões e veículos de grande porte mantenham-se à direita



Proibido trânsito de bicicletas



Alfândega



Altura máxima permitida



Largura máxima permitida



Comprimento máximo permitido



Pedestre, ande pela direita



Ciclista transite à esquerda

	Proibido trânsito de ônibus		Conserve-se à direita
	Proibido trânsito de pedestres		Proibido estacionar
	Ciclista transite à direita		Circulação exclusiva de caminhão
	Proibido trânsito de veículos automotores		Pedestre, ande pela esquerda
	Circulação exclusiva de ônibus		Ciclistas à esquerda, pedestres à direita
	Trânsito proibido a carros de mão		Proibido trânsito de tratores e máquinas de obras
	Estacionamento regulamentado		Sentido de circulação da rotatória
	Pedestres à esquerda, ciclistas à direita		Uso obrigatório de corrente
	Proibido parar e estacionar		Circulação exclusiva de bicicletas
	Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores		

■ Informações complementares às placas de regulamentação

Sendo necessário acrescentar informações para complementar os sinais de regulamentação, como período de validade, características e uso do veículo, condições de estacionamento, além de outras, deve ser utilizada uma placa adicional ou incorporada à placa principal, formando um só conjunto, na forma retangular, com as mesmas cores do sinal de regulamentação.

Seguem alguns exemplos:



■ Sinalização de advertência

A forma padrão dos sinais de advertência é quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical. À sinalização de advertência estão associadas as cores amarela e preta.

Suas características são:

Forma	Cor	
	fundo	amarela
	símbolo	preta
	orla interna	preta
	orla externa	amarela
	legenda	preta

A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via sobre condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. São as seguintes:



	Pista sinuosa à direita		Entroncamento oblíquo à direita
	Junções sucessivas contrárias, primeira à esquerda		Active acentuado
	Curva acentuada em "S" à esquerda		Curva à direita
	Via lateral à direita		Parada obrigatória à frente
	Semáforo à frente		Ponte móvel
	Curva acentuada em "S" à direita		Curva em "S" à direita
	Via lateral à esquerda		Entroncamento oblíquo à esquerda
	Confluência à esquerda		Saliência ou lombada
	Interseção em "T"		Curva em "S" à esquerda
	Bifurcação em "Y"		Junções sucessivas contrárias, primeira à direita
	Bonde		Ponte estreita
	Pista irregular		Obras

11-2. Normas gerais de circulação

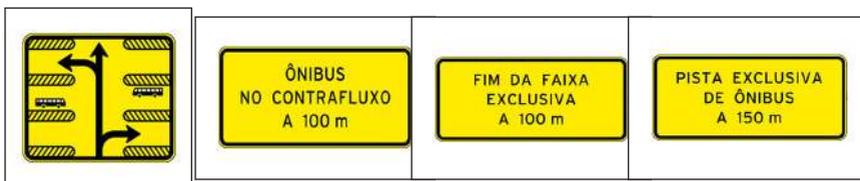
	Área com desmoronamento		Pista escorregadia
	Início de pista dupla		Cruz de Santo André
	Estreitamento de pista ao centro		Sentido único
	Projeção de cascalho		Trânsito de ciclistas
	Vento lateral		Aeroporto
	Estreitamento de pista à esquerda		Sentido duplo
	Trânsito de pedestres		Área escolar
	Altura limitada		Passagem de nível com barreira
	Estreitamento de pista à direita		Trânsito de tratores ou maquinaria agrícola
	Crianças		Animais selvagens
	Fim da pista dupla		Alargamento de pista à esquerda
	Depressão		Animais

	Mão dupla adiante		Passagem de nível sem barreira
	Largura limitada		Alargamento de pista à direita
	Passagem sinalizada de ciclistas		Passagem sinalizada de pedestres
	Pista dividida		Peso bruto total limitado
	Compartmento limitado		Trânsito compartilhado por ciclistas e pedestres
	Passagem sinalizada de escolares		Rua sem saída
	Peso limitado por eixo		

■ Sinalização especial de advertência

Sinais empregados nas situações em que não é possível a utilização das placas de advertência. Referem-se à sinalização especial de faixas ou pistas exclusivas de ônibus; sinalização especial para pedestres; e sinalização especial para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido. Alguns exemplos:

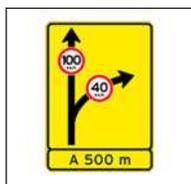
- Sinalização especial para faixas ou pistas exclusivas de ônibus:



- Sinalização especial para pedestres:

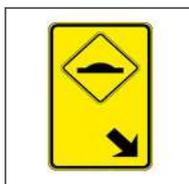
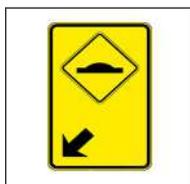


- Sinalização especial de advertência somente para rodovias, estradas e vias de trânsito rápido:



■ **Informações complementares**

Havendo necessidade de fornecer informações complementares aos sinais de advertência, estas devem ser inscritas em placa adicional ou incorporada à placa principal formando um só conjunto, na forma retangular, admitida a exceção para a placa adicional contendo o número de linhas férreas que cruzam a pista. As cores da placa adicional devem ser as mesmas dos sinais de advertência. Exemplos:



■ **Sinalização de indicação**

As placas de indicação têm por finalidade indicar as vias e locais de interesse, bem como orientar os condutores de veículos quanto a percursos, destinos, distâncias

e serviços auxiliares, podendo também ter como função a educação do usuário. Suas mensagens possuem caráter informativo ou educativo.

São placas de identificação de rodovias e estradas (Pan-Americana, federais e estaduais); de municípios; de regiões de interesse de tráfego e logradouros; de pontes, viadutos, túneis e passarelas; de identificação quilométrica; de limite de municípios, divisa de estados, fronteira e perímetro urbano; e de pedágio.

Há ainda placas de orientação de destino (placas indicativas de sentido ou direção; placas indicativas de distância; e placas diagramadas). Há também placas educativas e placas de serviços auxiliares, estas podendo ser placas para condutores e placas para pedestres.

Finalmente, há placas que indicam atrativos turísticos (naturais, históricos e culturais, locais para prática de esportes, áreas de recreação e locais para atividades de interesse turístico). As placas podem indicar, de maneira geral, o atrativo turístico, o sentido de direção do atrativo turístico e a distância do atrativo turístico. Alguns exemplos:

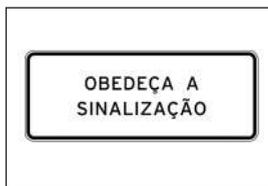
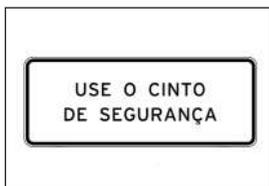
● Placas de identificação:



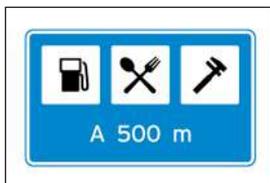
● Placas de orientação de destino:



● Placas educativas:



- Placas de serviços auxiliares:



- Placas de atrativos turísticos:

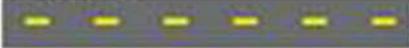


Sinalização horizontal

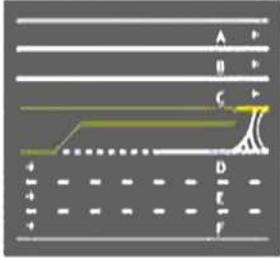
Sinalização viária que utiliza linhas, marcações, símbolos e legendas, pintados ou apostos sobre o pavimento das vias. Sua função é organizar o fluxo de veículos e pedestres; controlar e orientar os deslocamentos; e complementar os sinais verticais de regulamentação, advertência ou indicação.

Alguns exemplos:

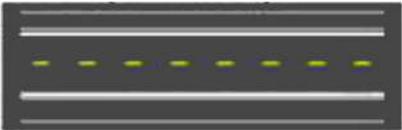
- **Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)**
- Linhas de divisão de fluxos opostos:

<p>Simples continua</p> 	<p>Exemplos de aplicação</p> <p>Ultrapassagem permitida para os dois sentidos</p> 
<p>Simples seccionada</p> 	<p>Ultrapassagem permitida somente no sentido B</p> 
<p>Dupla continua</p> 	<p>Ultrapassagem proibida para os dois sentidos</p> 
<p>Dupla continua/seccionada</p> 	<p>Ultrapassagem proibida para os dois sentidos</p> 
<p>Dupla seccionada</p> 	

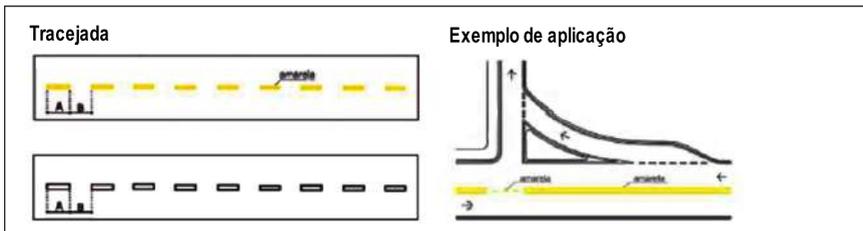
- Linhas de divisão de fluxo de mesmo sentido:

<p>Continua</p> 	
<p>Secundaria</p> 	
<p>Proibida a ultrapassagem e a transposição de faixa A-B-C Proibida a ultrapassagem e a transposição de faixa D-E-F</p>	

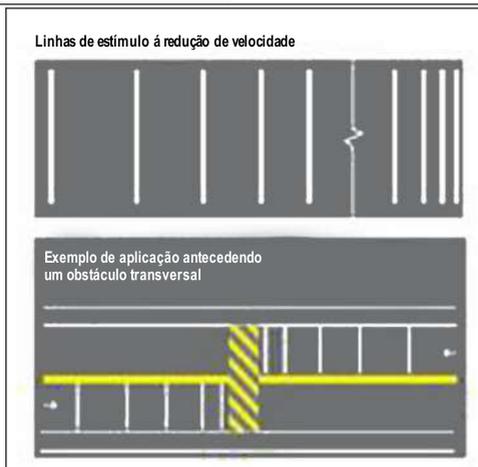
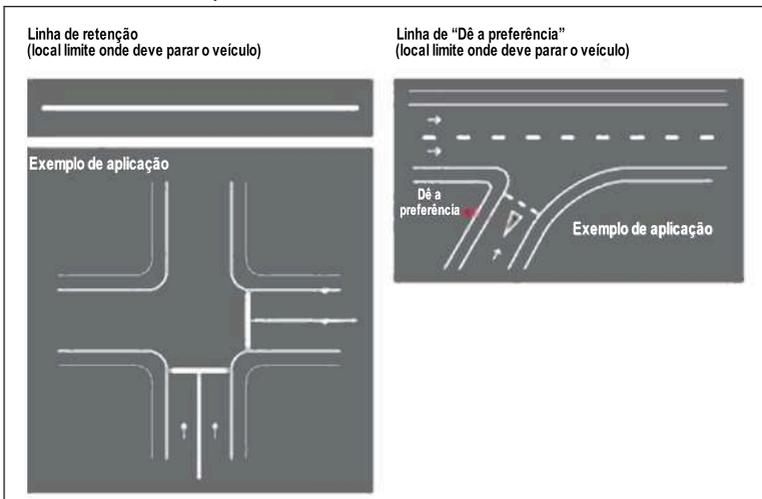
- Linha de bordo (delimita a parte da pista destinada ao deslocamento de veículos):

<p>Continua</p> 	<p>Exemplo de aplicação</p> <p>Pista única - duplo sentido de circulação</p> 
--	---

- Linha de continuidade (proporciona continuidade a outras marcações longitudinais, quando há quebra no seu alinhamento visual):

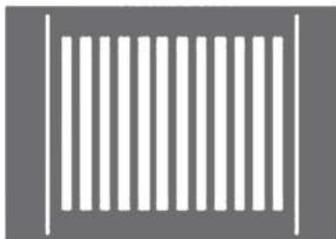


■ **Marcas transversais (ordenam os deslocamentos frontais dos veículos)**

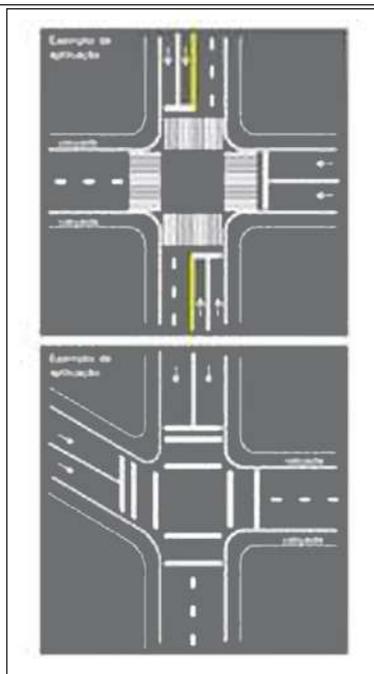
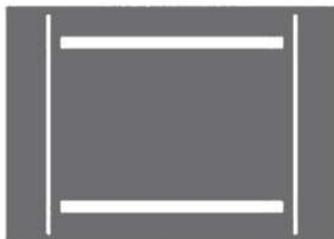


Faixas de travessias de pedestres

ZEBRADA



PARALELA



Marcação de cruzamentos rodociclovitários (travessia de ciclistas)

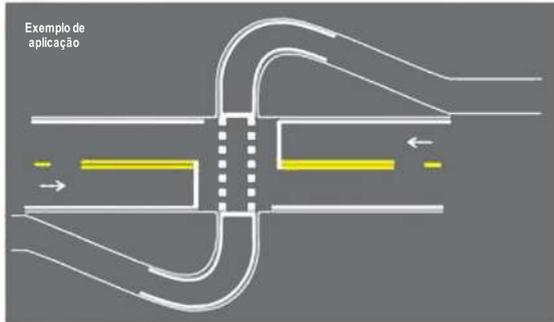
CRUZAMENTO EM ÂNGULO RETO



CRUZAMENTO OBLÍQUO



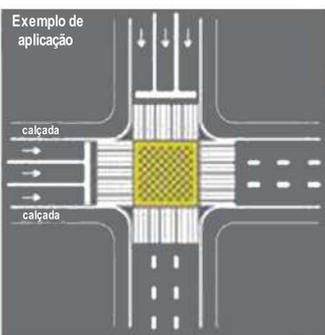
Exemplo de aplicação



Marcação de área de conflito
(não parar e estacionar veículos)



Exemplo de aplicação



Marcação de área de cruzamento com faixa exclusiva

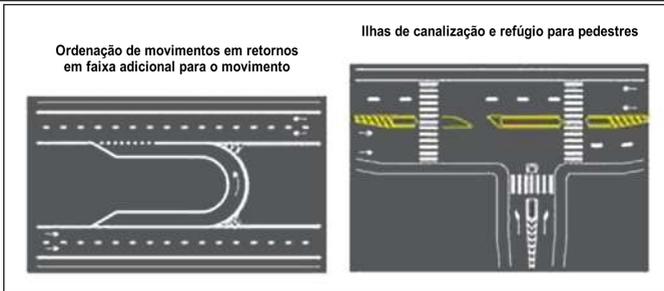
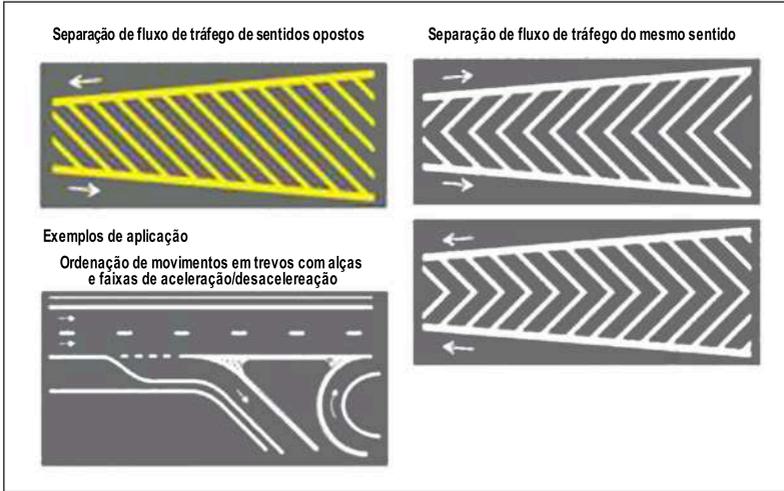
Branco: fluxo
Amarelo: contra-fluxo



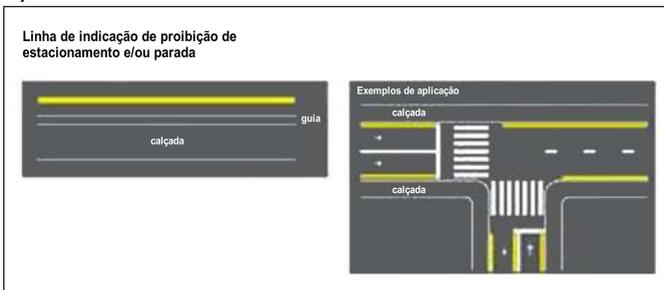
Exemplo de aplicação



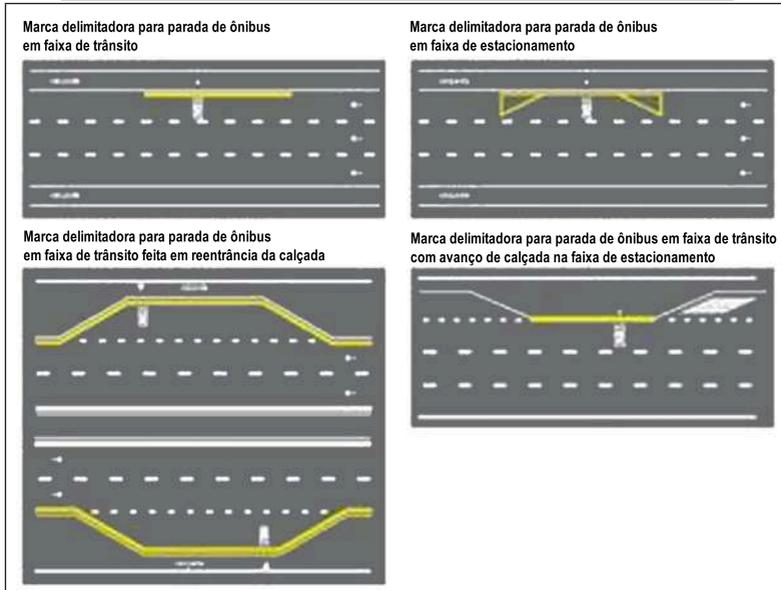
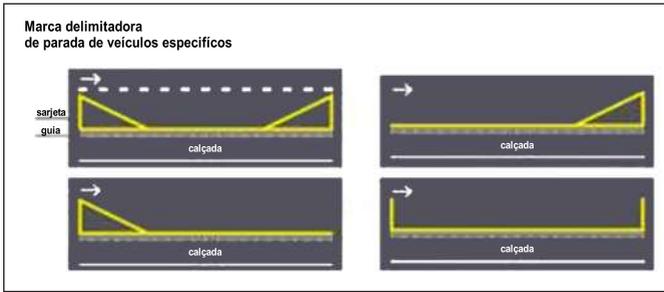
■ **Marcas de canalização (direcionam a circulação de veículos)**



■ **Marcas de delimitação e controle de estacionamento e/ou parada (para áreas onde é proibido ou regulamentado o estacionamento e a parada de veículos)**

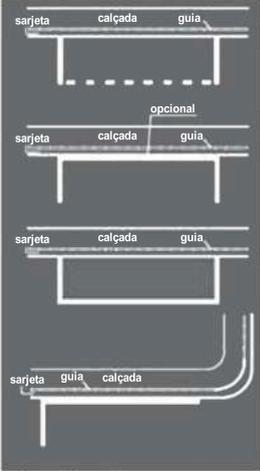


11-2. Normas gerais de circulação

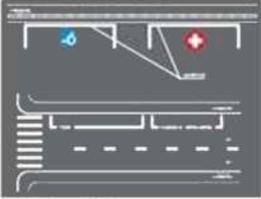


- Marca delimitadora de estacionamento regulamentado:

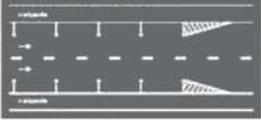
Marca delimitadora de estacionamento regulamentado
 Paralelo ao meio-fio: linha simples contínua ou tracejada



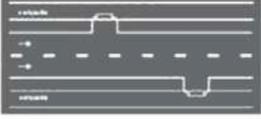
Exemplos de aplicação
 Estacionamento paralelo em meio fio



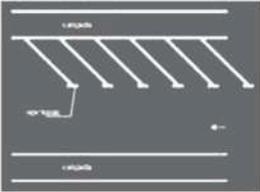
Marca com delimitação da vaga



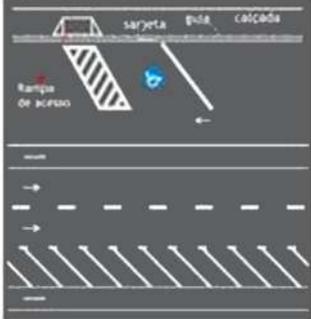
Marca sem delimitação da vaga



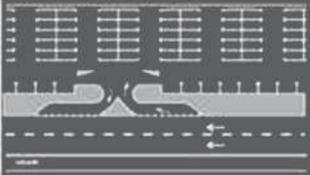
Em ângulo: Linha contínua



Estacionamento em ângulo

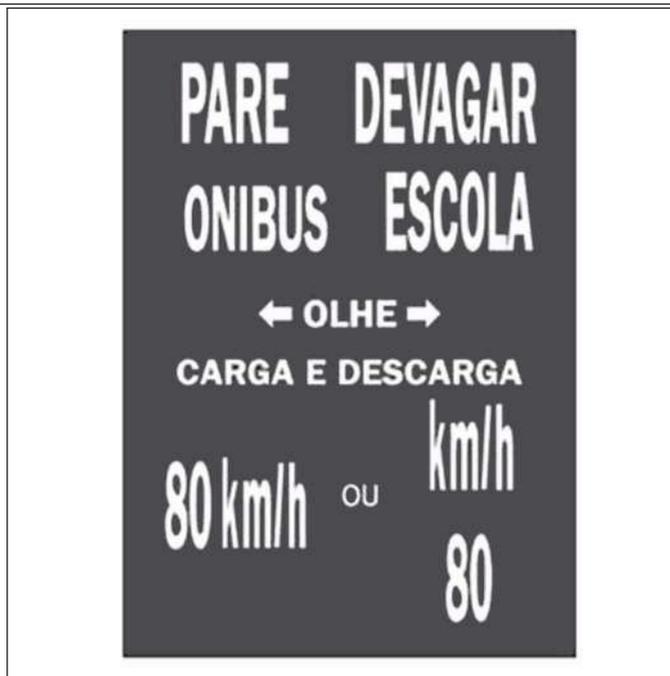
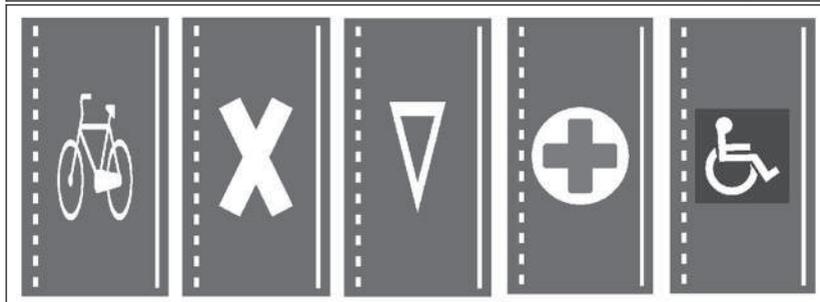
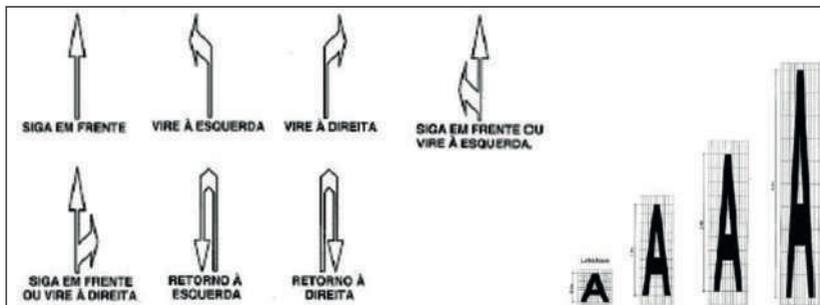


Estacionamento em áreas isoladas



■ **Inscrições no pavimento**

Melhoram a percepção do condutor quanto às condições de operação da via. São subdivididas em: setas direcionais, símbolos e legendas.

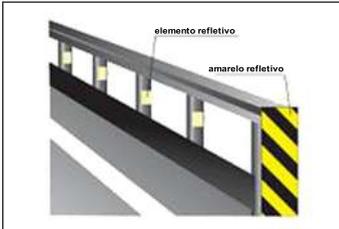


Dispositivos auxiliares

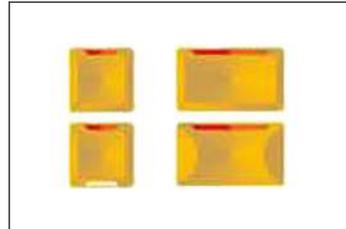
Elementos aplicados ao pavimento da via, junto a ela, ou nos obstáculos próximos, de forma a tornar mais eficiente e segura a operação da via. São constituídos

de materiais, formas e cores diversos, dotados ou não de refletividade, com as funções de incrementar a percepção da sinalização, do alinhamento da via ou de obstáculos à circulação; reduzir a velocidade praticada; oferecer proteção aos usuários; alertar os condutores quanto a situações de perigo potencial ou que requeiram maior atenção. Os dispositivos auxiliares são agrupados, de acordo com suas funções, em delimitadores; de canalização; de sinalização de alerta; de alterações nas características do pavimento; de proteção contínua; luminosos; de proteção a áreas de pedestres e/ou ciclistas; e de uso temporário.

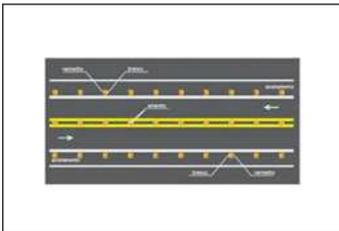
Alguns exemplos:



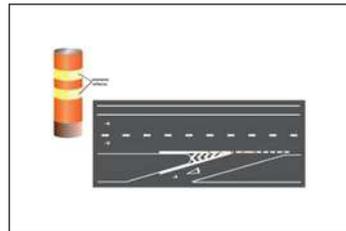
Balizadores de pontes, viadutos, túneis, barreiras e defensas



Tachas e tachões (contem unidades reflexivas)

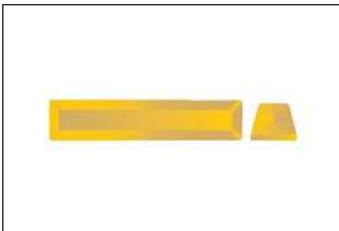


Exemplo de aplicação

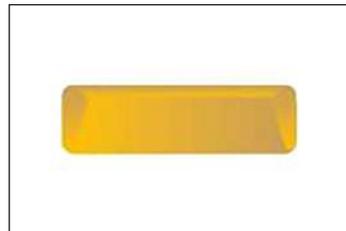


Cilindros delimitadores

■ Dispositivos de canalização

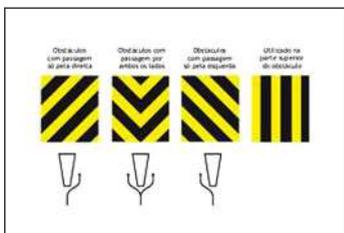


Prismas - substituem a guia da calçada (meio-fio) quando não for possível sua construção imediata



Segregadores - segregam pista para uso exclusivo de determinado tipo de veículo ou pedestre

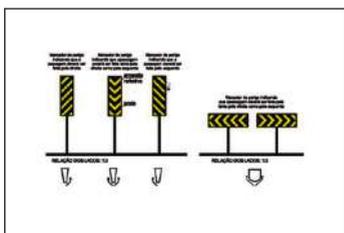
■ Dispositivos de sinalização de alerta (objetivam melhorar a percepção do condutor)



Marcadores de obstáculos



Marcadores de alinhamento (unidades refletivas fixadas em suporte, que alertam o condutor sobre alteração do alinhamento horizontal da via)



Marcadores de perigo

■ Alterações nas características do pavimento

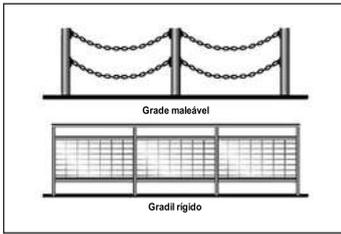
São recursos que alteram as condições normais da pista de rolamento, quer pela sua elevação com a utilização de dispositivos físicos colocados sobre a mesma, quer pela mudança nítida de características do próprio pavimento.

São utilizados para:

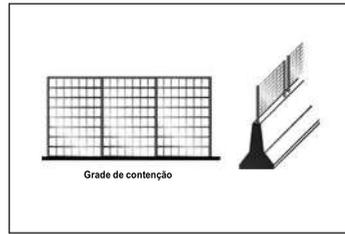
- Estimular a redução da velocidade;
- Aumentar a aderência ou atrito do pavimento;
- Alterar a percepção do usuário quanto a alterações de ambiente e uso da via, induzindo-o a adotar comportamento cauteloso;
- Incrementar a segurança e/ou criar facilidades para a circulação de pedestres e/ou ciclistas.

■ Dispositivos de proteção contínua (têm por objetivo evitar que veículos e/ou pedestres transponham determinado local ou evitar ou dificultar a interferência de um fluxo de veículos sobre o fluxo oposto)

- Para fluxo de pedestres e ciclistas:

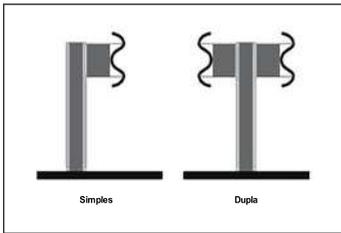


Gradis de canalização e retenção

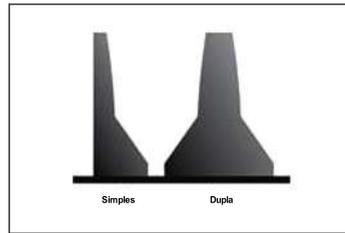


Dispositivos de contenção e bloqueio

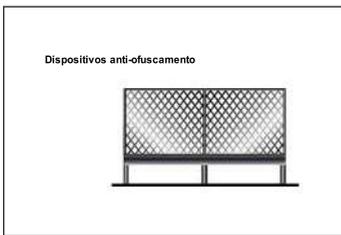
● Para fluxo de pedestres e ciclistas:



Defensas metálicas



Barreiras de concreto

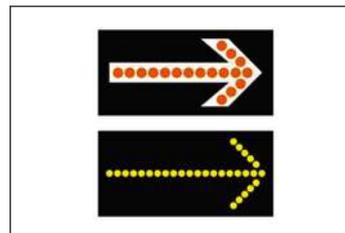


Dispositivos anti-ofuscamento

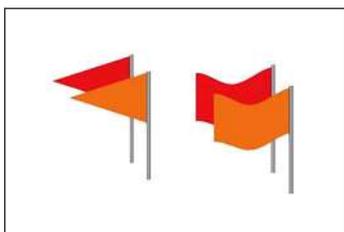
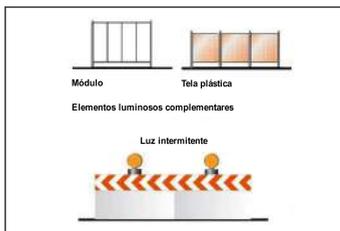
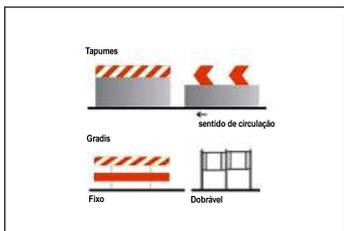
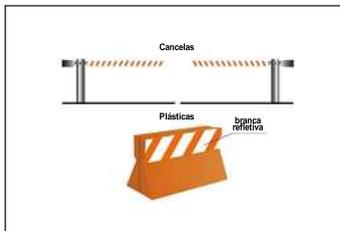
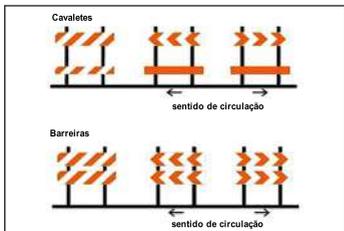
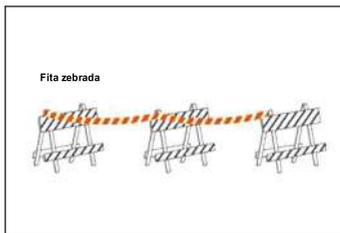
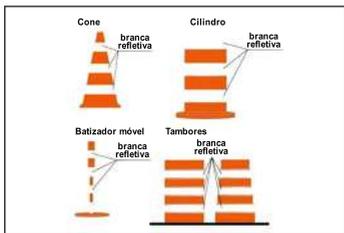
■ Dispositivos de canalização



Painéis eletrônicos



Painéis com setas luminosas

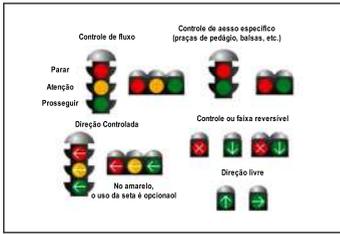


Sinalização semafórica

Conjunto de indicações luminosas acionadas alternada ou intermitentemente por meio de sistema elétrico/eletrônico, cuja função é controlar os deslocamentos. Os sinais podem ser de regulamentação ou de advertência.

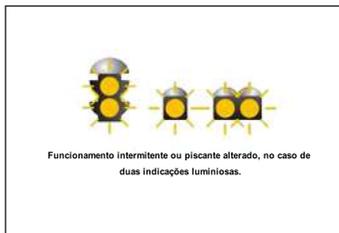
■ **Marcas longitudinais (separam e ordenam as correntes de tráfego)**

Sua função é efetuar o controle do trânsito num cruzamento ou seção da via.



■ Sinalização semafórica de advertência

Sua função é advertir a existência de obstáculo ou situação perigosa, devendo o condutor reduzir a velocidade e adotar as medidas de precaução compatíveis com a segurança para seguir adiante.



Sinalização de obras

Tem como característica a utilização de sinalização vertical, horizontal, semafórica e de dispositivos e sinalização auxiliares combinados de forma que os usuários da via sejam advertidos sobre a intervenção realizada e possam identificar seu caráter temporário; sejam preservadas as condições de segurança e fluidez do trânsito e de acessibilidade; os usuários sejam orientados sobre caminhos alternativos; sejam isoladas as áreas de trabalho de forma a evitar a deposição e/ou lançamento de materiais sobre a via. Alguns exemplos:

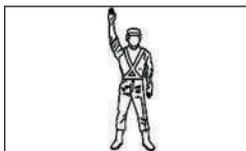


Gestos

■ Gestos de agentes da autoridade de trânsito

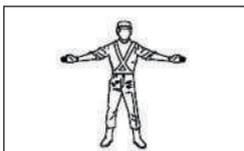
Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:

11-2. Normas gerais de circulação

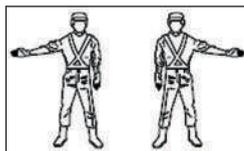


Ordem de parada obrigatória para todos os veículos.

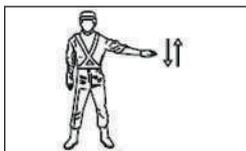
Quando executada em intersecções, os veículos que já se encontrem nela não são obrigados a parar.



Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelos braços estendidos, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



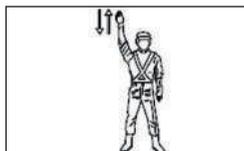
Ordem de parada obrigatória para todos os veículos que venham de direções que cortem ortogonalmente a direção indicada pelo braço estendido, qualquer que seja o sentido de seu deslocamento.



Ordem de diminuição de velocidade.



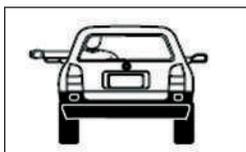
Ordem de parada para os veículos aos quais a luz é dirigida.



Ordem de seguir.

■ Gestos de agentes da autoridade de trânsito

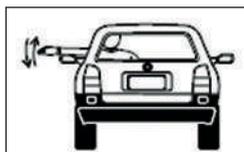
Os gestos de agentes da autoridade de trânsito prevalecem sobre as regras de circulação e normas definidas por outros sinais de trânsito. São eles:



Dobrar à esquerda



Dobrar à direita



Diminuir a marcha ou parar

Sinalização de obras

Sinais de apito	Significado	Emprego
Um silvo breve	Seguir	Liberar o trânsito em direção / sentido indicado pelo agente
Dois silvos breves	Parar	Indicar parada obrigatória
Um silvo longo	Diminuir a marcha	Quando for necessário fazer diminuir a marcha dos veículos

■ **Especificações técnicas do sinal sonoro da sinalização semafórica para travessia de pedestres com deficiência visual**

Momento	Intermitência	Duração	Frequência
Para o sinal sonoro de localização	0,5 Hz (1 ciclo a cada 2s)	60 ms (\pm 2 ms)	950 Hz (\pm 10 Hz)
Para o sinal sonoro de início do tempo de travessia (silvo inicial do tempo de verde do foco do pedestre)	1 pulso único, antecedendo o sinal sonoro de travessia	160 ms (\pm 5 ms)	2000 Hz (\pm 10 Hz), decrescendo gradativamente até 500 Hz (\pm 10 Hz)
Para o sinal sonoro de travessia (tempo de verde do foco de pedestre)	1 Hz (1 ciclo/s)	160 ms (\pm 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (\pm 10 Hz) + 500 Hz (\pm 10 Hz)
Para o sinal sonoro de advertência de encerramento de travessia (tempo de vermelho intermitente do foco de pedestre)	2 Hz (2 ciclos /s)	160 ms (\pm 2 ms)	Frequência modulada: 2000 Hz (\pm 10 Hz) + 500 Hz (\pm 10 Hz)

Meio ambiente

Desde a sua fundação, a Lexus compromete-se, de forma consistente, com a ideia de contribuir com a sociedade através da fabricação de automóveis, liderando inovações com tecnologia e criatividade. Este é o espírito de desafio que realiza mudanças, o mesmo que nos foi passado através do DNA da empresa. Pensando no futuro, desejamos continuar contribuindo com a sociedade através de nossos negócios e permanecer como a empresa de escolha de nossos clientes, fazendo-os sorrir sempre.

Isto não significa apenas tentar reduzir a próximo de zero os fatores negativos associados com automóveis mas, ao mesmo tempo, ir além do zero, desafiando-nos em todas as iniciativas Lexus em direção ao impacto positivo real, no que se trata do ciclo de vida do produto desde sua fabricação até o uso e descarte do veículo pelo usuário.

Significa também reforçar estas iniciativas, em colaboração com todas as partes interessadas que partilhem de nossas aspirações. Iremos consolidar novas ideias, dinamismo e tecnologia, para juntos chegarmos a uma sociedade verdadeiramente sustentável, através do uso consciente do veículo para mitigar emissões de CO₂ (dióxido de carbono) e o devido gerenciamento de peças, óleo e fluidos do veículo.

A condução ecológica previne o aquecimento global

“Condução Ecológica” é um termo bastante comum, mas o que é exatamente “Condução Ecológica”?

Tenha conhecimentos básicos de condução ecológica com as dicas abaixo:

Primeiro vamos entender:

Relação entre o aquecimento global e o CO₂

O CO₂ prende o calor solar em quantidades apropriadas, como um gás do efeito estufa, mantendo a terra numa temperatura confortável. Entretanto, se grandes quantidades de CO₂ forem emitidas, este gás cobrirá a terra como uma estufa e a temperatura irá subir. É muito importante fazer esforços visando à redução do CO₂ para prevenir problemas globais incluindo desastres, tais como secas, inundações, extinções de plantas e animais, ou epidemias de doenças.

Dicas para condução ecológica

Para a condução ecológica e econômica, atente-se aos pontos descritos a seguir:

■ Como utilizar o modo de condução Eco

Ao utilizar o modo de condução Eco, o torque correspondente a quantidade de pressão exercida sobre o pedal do acelerador pode ser gerada mais suavemente do que em condições normais. Além disso, a operação do sistema de ar-condicionado (aquecimento/resfriamento) será reduzida e melhorará a economia de combustível.

■ Uso do indicador do sistema híbrido

A condução Ecológica é possível ao se manter o indicador do sistema híbrido na área Eco.

■ Operação de posição da alavanca de mudança de marchas

Coloque a alavanca de mudança na posição D ao parar em um semáforo, ou ao dirigir em tráfego intenso. Coloque a alavanca em P ao estacionar.

Colocar a alavanca na posição N não tem efeito positivo no consumo de combustível. Na posição N, o motor a combustão funciona, mas a energia elétrica não pode ser gerada. Além disso, ao utilizar o sistema de ar-condicionado, a energia da bateria híbrida (bateria de tração) é consumida.

■ Operação do pedal de freio/acelerador

Dirija o seu veículo suavemente. Evite aceleração e desaceleração bruscas. A aceleração e desaceleração gradual e desaceleração tornarão o uso do motor mais eficiente.

■ Atraso (problemas no trânsito)

Aceleração e desaceleração repetida, bem como longas esperas nos semáforos, irão prejudicar a economia de combustível. Verifique informações de antes de sair, para evitar atrasos o máximo possível. Ao dirigir em congestionamentos, libere suavemente o pedal de freio para que o veículo se mova para frente levemente e para evitar o uso excessivo do pedal do acelerador. Fazer isso pode ajudar a controlar o consumo excessivo de combustível.

■ Condução em rodovias

Controle e mantenha o veículo em uma velocidade constante. Antes de parar em uma cabine de pedágio ou algo similar, assegure tempo suficiente para soltar o acelerador e aplicar os freios suavemente.

■ Ar-condicionado

Utilize o ar-condicionado apenas quando necessário. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo excessivo de combustível.

No verão: Quando a temperatura externa estiver alta, utilize o modo de ar recirculado. Fazer isso pode ajudar a reduzir o consumo do sistema de ar-condicionado e do combustível.

No inverno: O motor não interromperá a injeção automaticamente até que ele e o veículo estejam quentes e, assim, consumirá combustível. O consumo de combustível pode ser melhorado ao evitar o uso excessivo do aquecedor.

■ Verificação da pressão de inflagem dos pneus

Certifique-se de verificar a pressão de inflagem dos pneus frequentemente. A pressão de inflagem incorreta nos pneus interfere negativamente na economia de combustível.

■ Bagagem

Carregar bagagem pesada pode interferir negativamente na economia de combustível. Evite sobrecarregar o veículo com bagagem. Instalar um rack de teto grande também interferirá negativamente na economia de combustível.

■ Revisão periódica

As revisões do veículo devem ser realizadas conforme periodicidade estabelecida neste manual, visando além da condução segura e econômica também o correto procedimento na troca de óleo, fluidos, filtros, baterias, pneus e sistema de ar-condicionado em Concessionárias Autorizadas Lexus.

■ **Recomendação para descarte de peças**

Ao realizar revisão do veículo nas Concessionárias Autorizada Lexus, recomenda-se que as peças sejam descartadas na mesma, por possuírem fornecedores ambientalmente qualificados, de modo a garantir o devido descarte final sem causar danos ao meio ambiente.

■ **Descarte final do veículo**

O veículo em seu final de vida útil deverá ser destinado de forma correta, de modo a evitar qualquer impacto ao meio ambiente, em função de abandono em logradouros públicos sem que haja qualquer tratativa ambientalmente correta.



Contribua com o meio ambiente, faça sua parte!

Suplemento

Informações complementares sobre modificações não autorizadas, dados do veículo registrados, etc.

Acessórios, peças de reposição e modificação do seu Lexus

Atualmente o mercado disponibiliza uma ampla variedade de peças de reposição e acessórios não genuínos para veículos Lexus. O uso destas peças de reposição e acessórios não genuínos Lexus poderá afetar adversamente a segurança do seu veículo, mesmo que tais produtos possam ser aprovados por determinadas autoridades no seu país. Portanto, a Toyota Motor Corporation não pode aceitar qualquer responsabilidade ou garantia de peças sobressalentes e acessórios que não sejam produtos genuínos da Lexus, nem para substituição ou instalação envolvendo tais peças.

Este veículo não deverá ser modificado com produtos não genuínos Lexus. A modificação com produtos não genuínos Lexus poderá afetar o desempenho, segurança ou durabilidade do veículo e poderá ainda violar a legislação oficial. Além disso, os danos ou problemas referentes a desempenho resultantes da modificação poderão não ser cobertos pela garantia.

Gravação de dados do veículo

Este veículo está equipado com computadores sofisticados que registram certos dados relativos aos controles e operações do veículo.

■ Dados registrados pelos computadores

Certos dados, como os seguintes, são registrados dependendo do tempo de operação e do status de cada função.

- Rotação do motor/Rotação do motor elétrico (rotação do motor de tração)
- Posição do acelerador
- Posição dos freios
- Velocidade do veículo
- Status dos sistemas de suporte à condução
- Imagens das câmeras

O seu veículo está equipado com câmeras. Entre em contato com a sua Concessionária Autorizada Lexus para informações sobre a localização das câmeras de gravação.

Os dados registrados variam de acordo com o nível de classificação do veículo, opções e destinos com os quais está equipado.

Estes computadores não gravam conversas ou sons, e somente gravam imagens de fora do veículo em certas situações.

■ Utilização dos dados

A Lexus poderá usar os dados gravados neste computador para diagnosticar falhas no funcionamento, realizar pesquisas e desenvolvimento e, além disso, melhorar a qualidade.

A Lexus não divulgará os dados gravados a terceiros, exceto:

- Com o consentimento do proprietário do veículo ou com o consentimento do locatário no caso de veículo alugado

- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial
- Para fins de pesquisa onde os dados não estão vinculados a um determinado veículo ou ao proprietário do veículo

INFORMAÇÃO

As informações de imagens gravadas podem ser apagadas pela sua Concessionária Autorizada Lexus.

A função de gravação de imagens pode ser desabilitada. Contudo, se a função for desabilitada, os dados obtidos durante a ativação do sistema não estarão disponíveis.

Gravador de dados de eventos (Exceto para a Coreia)

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo do EDR é gravar, em situações de colisão ou de quase colisão, como por exemplo, a deflagração de um airbag ou colisão com um obstáculo na pista, dados que ajudarão a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos. No entanto, os dados podem não ser gravados, dependendo da gravidade e do tipo do impacto.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

■ Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com o arrendatário, caso o veículo seja arrendado)

- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Gravador de dados de eventos (Para a Coreia)

Este veículo está equipado com um gravador de dados de eventos (EDR). O principal objetivo de um EDR é gravar, em certas situações de colisão ou de quase colisão como, por exemplo, a deflagração de um airbag ou impacto com um obstáculo na pista, dados que irão ajudar a compreender como os sistemas do veículo agiram. O EDR foi projetado para gravar dados relacionados aos sistemas dinâmico e de segurança do veículo durante um curto período, geralmente 30 segundos ou menos.

O EDR neste veículo é projetado para gravar dados, tais como:

- Como os vários sistemas de seu veículo estavam funcionando;
- Se os cintos de segurança do motorista e do passageiro estavam afivelados/ soltos;
- A intensidade com que (se totalmente) o motorista estava pressionando os pedais do acelerador e/ou freio; e,
- A velocidade em que o veículo estava sendo conduzido.

Estes dados podem ajudar a fornecer uma melhor compreensão das circunstâncias nas quais as colisões e os ferimentos ocorreram.

NOTA: Os dados do EDR são gravados pelo seu veículo apenas se uma situação de colisão incomum ocorrer; o EDR não irá gravar nenhum dado sob condições normais de condução, bem como nenhum dado pessoal (por exemplo, nome, sexo, idade e local da colisão). Entretanto, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, poderiam confrontar os dados do EDR com os tipos de dados de identificação pessoal que são rotineiramente obtidos durante uma investigação de colisão.

Para fazer a leitura dos dados gravados pelo EDR, é necessário um equipamento especial, bem como o acesso ao veículo ou ao EDR. Além disso, o fabricante do veículo, outras partes, como por exemplo, órgãos de segurança pública, que possuem o equipamento especial, poderão fazer a leitura das informações, caso tenham acesso ao veículo ou ao EDR.

■ Divulgação dos dados do EDR

A Lexus não divulgará os dados gravados no EDR a terceiros, exceto quando:

- For obtido um acordo com o proprietário do veículo (ou com o arrendatário, caso o veículo seja arrendado)
- Em resposta a um requerimento oficial emitido pela polícia, tribunal de justiça ou órgão governamental
- Para uso pela Lexus em uma ação judicial

Entretanto, se necessário, a Lexus poderá:

- Utilizar os dados para pesquisa quanto ao desempenho de segurança do veículo
- Divulgar os dados a terceiros para fins de pesquisa, sem contudo divulgar informações sobre um veículo específico ou proprietário do veículo

Instalação de um sistema de transmissor RF

A instalação de um sistema de transmissor RF no seu veículo poderá afetar sistemas eletrônicos como:

- Sistema híbrido
- Sistema de injeção de combustível multiponto/sistema de injeção de combustível multiponto sequencial
- Sistema de Segurança Lexus +
- Sistema de Freio Antitravamento
- Sistema de airbag
- Sistema pré-tensionador do cinto de segurança

Certifique-se de consultar uma Concessionária Autorizada Lexus sobre medidas preventivas ou instruções especiais relacionadas à instalação de um sistema de transmissor de radiofrequência RF.

Mais informações sobre as faixas de frequência, níveis de potência, posições da antena e provisões para instalação de transmissores de radiofrequência RF, estão disponíveis mediante solicitação na Concessionária Autorizada Lexus.

As peças e cabos de alta tensão em veículos elétricos híbridos possuem estruturas que atuam como blindagem eletromagnética. Eles emitem aproximadamente a mesma quantidade de radiação eletromagnética que veículos convencionais movidos a gasolina e eletrodomésticos.

Ruído indesejado pode acontecer na recepção do transmissor de radiofrequência (transmissor RF).

Precauções para descartar seu Lexus

Os dispositivos dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança em seu veículo Lexus contém explosivos químicos. Se o veículo for descartado com os airbags e os pré-tensionadores dos cintos de segurança da forma que estão, isso pode ocasionar um acidente, como um incêndio, por exemplo. Providencie a remoção e a inutilização dos sistemas de airbag e do pré-tensionador do cinto de segurança por uma Concessionária Autorizada Lexus, antes de descartar o veículo.

Certificação

Sensor de radar de onda milimétrica



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION

기자재의 명칭 (모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)

제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN

식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

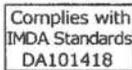


상호명/제조사 : DENSO CORPORATION

기자재의 명칭 (모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)

제조연월/제조국 : See Product. / USA

식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011



DENSO DNMWR011

Brand Name: DENSO

Model: DNMWR011

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

เพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายที่อาจเกิดจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า กรุณารักษา ระยะห่างจากเซ็นเซอร์เรดาร์ให้มากกว่า 20 ซม. ขณะเซ็นเซอร์ทำงาน เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตาม มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และ กิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



DENSO

DNMWR011

SERIAL No : See Product.



H-24986

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Av.Mariscal Lopez 2801/2899 Asuncion, Paraguay

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Smart Entry & Start

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Receiver
- Model: BJ2KV



상호명/제조사 : TOKAI RIKA CO., LTD.
기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(데이터전송용 무선기기) (B3T2K2A)
제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
식별부호 : R-C-TRJ-B3T2K2A

Complies with
IMDA Standards
DA101418



TRA

REGISTERED No: ER93318/21

DEALER No: 0034092/10

- Manufacturer: TOKAI RIKA CO., LTD.
- Address: 3-260 Toyota, Oguchi-cho, Niwa-gun, Aichi
480-0195, Japan
- Brand: TOKAI RIKA
- Equipment: Electronic Key
- Model: B3T2K2R



NR:2020-12-I-0882

TOKAI RIKA B3T2K2R

[Información de empresas de venta de vehículos en Paraguay]

- Nombre de la empresa: Toyotoshi S.A.
- Dirección de la empresa: Av. Mariscal López esq.
Victor Cáceres,
San Lorenzo, Central,
Paraguay



TA-2020/7395
APPROVED

KR



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기 (14CEP)
제조년월/제조국 : See product. / Japan
식별부호 : R-C-DKR-14CEP

00

SG

Complies with
IMDA Standards
DA101418

DENSO 14CCP

00

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

00

VT



00

AR

DENSO
14CCP

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE **COMUNICACIONES**

H-25860

01

PY



NR: 2020-12-I-0927
DENSO 14CCP

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.

Dirección: Av. Mariscal López esq. Víctor Cáceres, San Lorenzo,
Central, Paraguay

01

BR

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

00

BR

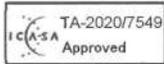
Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.



16267-20-01732

01

ZA



01

FCC ID: NI4TMLF19D-2

US

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

92

KR



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

92

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

811

VT



92

AR

TOYOTA
 Model: TMLF19D-2

 H-25862

92

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
 Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
 Dirección: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San Lorenzo, Central, Paraguay

PY

81

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

BR

811

Sistema do imobilizador

FCC ID: NI4TMLF19D-2

US

NOTE

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

92

KR



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-2)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D2

92

TW

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
 前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。
 低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

811



VT

92

AR

TOYOTA
Model: TMLF19D-2

 H-25862

92

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]
Nombre del proveedor en Paraguay: Toyotoshi S.A.
Dirección: Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres, San
Lorenzo, Central, Paraguay

PY

81

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência
prejudicial e não pode causar interferência em sistemas
devidamente autorizados.

BR

811

Sistema de advertência de pressão dos pneus

52760/SDPPI/2017
3505



68849/SDPPI/2020
10202

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

Manufactured date: See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

Complies With
IMDA Standards
DA101418

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



TRA	
REGISTERED	No:
ER58534/17	
DEALER	No:
DA0063612/11	

Type approval No.: TRC/LPD/2017/478

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
H-22736



CONATEL

NR: 2019-03-I-000183

Name and Address of local dealer

Toyotoshi S.A.
Av. Mariscal López esq. Victor
Cáceres, San Lorenzo, Central,
Paraguay



CONATEL

NR: 2019-03-I-000184

Name and Address of local dealer

Toyotoshi S.A.
Av. Mariscal López esq. Victor Cáceres,
San Lorenzo, Central, Paraguay



03643-19-02107

"Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL
www.anatel.gov.br"

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) Transmitter conforms to the requirement of ICASA.



AGREE PAR L' ANRT MAROC

Numéro d' agrément :MR 15379 ANRT 2017

Date d' agrément :13/12/2017

Monitor de Ponto Cego (BSM)

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL –
www.anatel.gov.br



03140-16-06068

C3-008



C3-038

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other service.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

C3-042



C3-043

Name and address of the manufacturer

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Brand, Model, Type and Commercial name

Continental, SRR3-A, Short Range Radar

C3-045

From the Lebanese Telecommunications Ministry:
Type Approval Number : 12421/O&M/2014

C3-046



MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호 또는 성명	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
기기 명칭	블체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
기본모델명	SRR3-A
제조사/제조국가	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH / 독일

C3-047

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

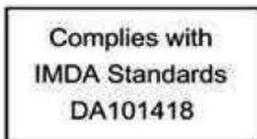
C3-048



C3-049



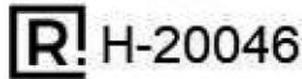
C3-050



C3-051



C3-055



C3-056

Carregador sem fio

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

FCC ID: ACJ932AT2001

NOTE:

This device complies with part 15 and part 18 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a wireless power charger, pursuant to part 18 of the FCC Rules.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation.

If this equipment does cause harmful interference to radio communications, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This equipment should be installed and operated keeping the radiator at least 20cm or more away from person's body.

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Toyotoshi S.A.

Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

Manufacturer

- Name: Panasonic Corporation
- Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Specifications of Wireless charger

Frequency band: 120.3-128.549kHz

Maximum output power: 10W Max

Model No.[*]

CA-QL5BJ04D

CA-QL5BJ14D



Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type [*] is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

С настоящото Panasonic Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение [*] е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Tímto Panasonic Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení [*] je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der Funkanlagentyp [*] der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp [*] vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Με την παρούσα ο/η Panasonic Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός [*] πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Por la presente, Panasonic Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico [*] es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Le soussigné, Panasonic Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type [*] est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio [*] è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka radioiekārta [*] atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Aš, Panasonic Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas [*] atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa [*] u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation igazolja, hogy a [*] típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

B'dan, Panasonic Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju [*] huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat het type radioapparatuur [*] conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego [*] jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

O(a) abaixo assinado(a) Panasonic Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio [*] está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu [*] je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation potvrdzuje, da je tip radijske opreme [*] skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Panasonic Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi [*] on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Härmed försäkrar Panasonic Corporation att denna typ av radioutrustning [*] överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Para consultas, visite:

www.anatel.gov.br

© 2022 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM784-78BRA-RP
TMC: OM78478E
Março/2022



Manual do Sistema Multimídia
NX 350H

Todas as especificações fornecidas neste manual são atuais na época da publicação. Entretanto, devido à política da Lexus de melhoria contínua do produto, nos reservamos o direito de fazer alterações a qualquer momento sem notificação. Este manual se aplica a todos os modelos e contém explicações sobre todos os equipamentos, inclusive opcionais. Portanto, você poderá encontrar algumas explicações para equipamentos não instalados no seu veículo. Conforme as especificações, o veículo detalhado na ilustração poderá ser diferente do seu veículo em termos de cores e equipamentos.

Operações básicas	Funcionamento básico do sistema multimídia	1
Configurações e registro	Registrando e configurando vários recursos	2
Conectando um smartphone ou dispositivo de comunicação	Usar Bluetooth® ou Wi-Fi®	3
Navegação	Operando a tela do mapa Pesquisando no mapa Ativando a orientação de rota	4
Sistema de áudio	Ouvindo o rádio Apreciando música	5
Chamadas mãos-livres	Para uso de telefone celular mãos-livres	6
Serviços conectados	Operando os serviços conectados	7
Sistema de assistência ao estacionamento	Inspeção a situação ao redor do veículo.	8
Apêndice	Informação de referência Certificação	9
Índice remissivo	Busca alfabética	

Introdução

Para sua informação.....	6
Instruções de segurança	7
Lendo este manual	8
Índice ilustrado.....	10

1 Operações básicas

1-1. Funcionamento básico do sistema multimídia

Exibição e controle	12
Visão geral da tela multimídia.....	14
Menu principal	15
Ícones de status.....	17
Operando a tela de toque	19
Função básica da tela.....	22
Inserindo letras e números	24

1-2. Operação básica do sistema de navegação

Tela do mapa	25
Exibindo a posição atual do veículo	27
Alterando a escala no mapa.....	28
Alterando a orientação do mapa	29
Movendo o mapa	30

1-3. Operação básica do sistema de áudio.

Sistema de audio ON/OFF e ajuste do volume	31
Alterando a fonte de áudio.....	33
Alterando o layout dos interruptores na tela de seleção de fonte	35
Conectando à porta USB.....	36

1-4. Sistema de controle de voz

Operando o sistema com controle de voz.....	37
Iniciar controle por voz.....	39
Falando um comando de voz	41
Pesquisando informações usando o teclado	45

2 Configurações e registro

2-1. Configuração inicial do sistema multimídia

Registrando um perfil de usuário.....	48
---------------------------------------	----

2-2. Várias configurações

Alterando as várias configurações	53
---	----

2-3. Configurações da unidade

Alteração e registro de um perfil de motorista.....	55
Configuração de como identificar uma unidade	58

2-4. Configurações Gerais

Alterando as configurações gerais do sistema multimídia	60
---	----

2-5. Configurações de tela

Alteração das configurações de exibição da tela	63
---	----

2-6. Configurações de controle de voz

Alteração das configurações do controle por voz.....	65
--	----

2-7. Configurações do veículo

Configurando as informações da Concessionária.....	67
Alteração das configurações de segurança.....	68
Entender e verificar as informações do software	70

2-8. Configurações de navegação

Configurações do sistema de navegação	73
Alteração das configurações de exibição do mapa	74
Configurações de rota	76
Configurações de orientação.....	79
Outros ajustes.....	81

2-9. Configurações de som e mídia

Alteração de configurações de som e mídia.....	86
Mudando o modo de tela	88
Ajustando a qualidade da imagem.....	89
Ajustando o som de cada fonte	90

2-10. Configurações Wi-Fi®

Alterar configurações Wi-Fi® 91

2-11. Configurações Bluetooth®

Configurando dispositivos
Bluetooth® 93

3

Conectando um smartphone ou dispositivo de comunicação

3-1. Usando a função Bluetooth®

Precauções ao utilizar
dispositivos Bluetooth® 98

Especificações Bluetooth® e
perfis compatíveis 100

Registrando um dispositivo
Bluetooth® de um sistema
multimídia 102

Apagando um cadastro de
dispositivo Bluetooth® 105

Conexão a um dispositivo
Bluetooth® 106

Definindo um dispositivo
Bluetooth® como um
dispositivo principal 109

Definindo um dispositivo
Bluetooth® como um
dispositivo secundário 110

3-2. Conectando a uma rede Wi-Fi®.

Precauções ao utilizar
dispositivos Wi-Fi® 111

Conectando-se a uma rede
usando Wi-Fi® 113

3-3. Usando Apple CarPlay e Android Auto

Precauções ao utilizar o Apple
CarPlay e o Android Auto 116

Usando o Apple CarPlay com
um smartphone não
registrado 119

Usando o Apple CarPlay com
um smartphone registrado 122

Usando o Android Auto 125

Quando o Apple CarPlay ou
Android Auto pode estar com
falha 126

4

Navegação

4-1. Sistema de navegação

Sobre o uso de serviços de
fornecimento de informações
de mapas usando Wi-Fi® 130

Navegação conectada (com
sistema de navegação
integrado) 131

4-2. Informações do mapa

Exibindo informações de um
ponto 132

Tela de opções do mapa 133

Exibição de ícones do POI 134

Configurações de exibição do
mapa 135

Modo rodovia 138

4-3. Operação de pesquisa de destino

Procurando um destino 139

Tela de pesquisa de destino 140

Tela da lista de resultados da
pesquisa 143

Adicionando um ponto de
passagem 144

Definir destinos a partir do seu
smartphone 145

4-4. Configuração de destino

Tela do mapa de rota completa 147

Visualizando uma
demonstração de orientação
de rota 148

Alterando as opções de rota 149

Alterando a rota 150

Definir pontos de parada em
uma rota 151

Editando pontos de passagem 152

4-5. Orientação da rota

Tela de orientação da rota 153

Telas de exibição de pista 154

Procurando uma rota
novamente 156

Avisos típicos de orientação por
VOZ 157

4-6. Atualização do mapa

Versão do banco de dados do mapa e área coberta **158**

5 Sistema de áudio

5-1. Operação do rádio

Ouvindo o rádio **160**
 Ouvindo DAB **163**
 Manuseio da antena de rádio ... **166**

5-2. rádio na internet

Usando rádio na internet **167**

5-3. Operação da unidade flash USB

Precauções para reprodução de unidade flash USB **168**
 Reproduzindo arquivos de música em uma unidade flash USB **170**
 Reproduzindo arquivos de vídeo em uma unidade flash USB **173**

5-4. Operação do iPod/iPhone

Precauções para reprodução de iPod/iPhone **176**
 Reprodução de iPod/iPhone **177**

5-5. Operação Apple CarPlay

Precauções para a reprodução do Apple CarPlay **180**
 Reprodução do Apple CarPlay . **181**

5-6. Operação automática do Android

Precauções para a reprodução do Android Auto **184**
 Utilizando o Android Auto **185**

5-7. Operação do áudio Bluetooth®

Precauções para reprodução de áudio Bluetooth® **187**
 Reproduzir áudio Bluetooth® **188**

5-8. Miracast® Operação

Precauções para reprodução de Miracast® **191**
 Conectando Miracast®-dispositivos compatíveis **192**
 Reproduzir Miracast® **193**

6 Chamadas mãos-livres

6-1. Precauções ao usar chamadas com viva-voz

Precauções para ligações com viva-voz **196**
 Precauções na venda ou descarte do veículo **199**
 Quando a chamada de viva-voz pode estar com defeito **200**

6-2. Operar chamadas mãos-livres com os interruptores de direção

Operando com os interruptores de direção (Tipo A) **204**
 Operando com os interruptores de direção (Tipo B) **205**

6-3. Como fazer chamadas

Fazer chamadas a partir do histórico de chamadas **207**
 Fazendo chamadas da lista de favoritos **208**
 Fazendo chamadas de contatos **209**
 Fazendo chamadas do teclado. **210**
 Chamada usando um sinal de aguardar ou pausar **211**

6-4. Como receber chamadas

Atendendo chamadas **212**
 Recusando chamadas. **214**

6-5. Operações em chamadas

Execute operações a partir da tela de chamada recebida **215**
 Atender uma chamada interrompida **217**
 Fazendo uma outra chamada durante uma chamada em andamento **218**
 Fazendo chamadas em conferência **219**
 Encerrando chamadas **220**

6-6. Mudar de telefone para chamadas mãos-livres

Mudar telefones para chamadas por viva-voz **221**

6-7. Editando dados de contato

Transferência de dados de contatos **222**

Adicionando novos dados de contato nos contatos **226**
 Registrando favoritos **228**

6-8. Como usar a função de mensagem

Precauções ao utilizar a função de mensagem..... **229**
 Fazendo chamadas a partir da função de mensagem **233**

7 Serviços conectados

7-1. Navegador da Web (Internet)

Sobre a função do navegador da web (Internet) **236**
 Exibindo a tela do navegador da web **237**
 Operação da tela do navegador da web **238**

8 Sistema de assistência ao estacionamento

8-1. Monitor do sistema Lexus parking-assist

Funções do monitor de assistência ao estacionamento Lexus **244**
 Exibindo a tela de guia **246**
 Alterando o modo de exibição da linha guia **248**
 Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus **253**

8-2. Monitor de visão panorâmica

Funções do monitor de visão panorâmica **261**
 Modo de exibição quando a posição de mudança está em "P" **264**
 Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em "D" ou "N" **266**
 Modo de exibição quando a posição de mudança está em "R" **273**
 Tela quando os espelhos retrovisores externos são dobrados. **280**

Ampliação da tela **281**
 Exibição da visão transparente do pavimento **282**
 Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica . **284**
 Precauções para o monitor de visão panorâmica **286**
 Se você notar algum sintoma ... **300**

9 Apêndice

9-1. Apêndice

Informações sobre mídia e dados que podem ser usados no sistema de áudio **304**
 Certificação **313**
 Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal **316**
 Índice remissivo **317**

Para sua informação

Manual do sistema multimídia

- Este manual descreve o funcionamento do sistema multimídia. Por favor, leia este manual e o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO" cuidadosamente para garantir o uso adequado.
- Esteja ciente de que o conteúdo deste manual pode ser diferente do sistema em alguns casos, como devido a atualizações de software e alterações nas especificações.
- As telas mostradas neste manual podem diferir da tela real do sistema, dependendo da disponibilidade das funções, status da assinatura e dados do mapa disponíveis no momento em que este manual foi produzido.
- Os nomes de empresas e produtos listados neste manual são marcas comerciais e/ou marcas registradas de suas respectivas empresas.

Isenção de responsabilidade sobre compensação de dados

Este sistema salva os dados na memória interna. Os dados salvos na memória podem ser corrompidos ou perdidos devido a falha do sistema, reparo, mau funcionamento, bugs ou outras causas.

Observe que a Toyota não se responsabiliza por danos diretos e/ou indiretos e não oferece compensação por dados se os dados salvos na memória interna não puderem ser salvos corretamente.

Remoção da bateria de 12 volts

Quando o botão do motor <botão de alimentação> é desligado, todos os dados são salvos no sistema. Se o terminal da bateria de 12 volts for removido antes que os dados sejam salvos, os dados podem não ser salvos corretamente.

Instruções de segurança

Para utilizar esse sistema da maneira mais segura possível, siga todas as dicas de segurança abaixo.

Este sistema destina-se a auxiliar a alcançar o destino e, se usado adequadamente, é possível. O motorista é exclusivamente responsável pela operação segura do veículo e pela segurança de seus passageiros. Não use nenhum recurso desse sistema de modo que se torne uma distração e impeça uma direção segura. A primeira prioridade enquanto estiver dirigindo sempre deve ser a operação segura do veículo. Enquanto estiver dirigindo, certifique-se de observar todas as regras de trânsito. Se um sinal de trânsito na via foi mudado, a instrução de rota pode não ter a informação atualizada, como a mão de direção de uma via de mão única.

Enquanto estiver dirigindo, ouça as instruções por voz o máximo possível e olhe para a tela brevemente e apenas quando for seguro. No entanto, não confie totalmente na orientação por voz. Use-a apenas como referência. Se o sistema não puder determinar a posição atual corretamente, há a possibilidade de orientação incorreta ou atrasada, ou nenhuma orientação por voz.

Os dados no sistema podem estar eventualmente incompleto. As condições da via, incluindo restrições de condução (nenhuma curva à esquerda, fechamento de ruas, etc.) frequentemente mudam. Portanto, antes de seguir quaisquer instruções do sistema, verifique se a instrução pode ser feita de forma segura e legal.

Este sistema não pode alertar sobre coisas como a segurança de uma área, condições das ruas e disponibilidade de serviços de emergência. Se não tiver certeza sobre a segurança de uma área, não entre nela. Sob nenhuma circunstância o sistema deve ser um substituto para o julgamento pessoal do motorista.

ATENÇÃO

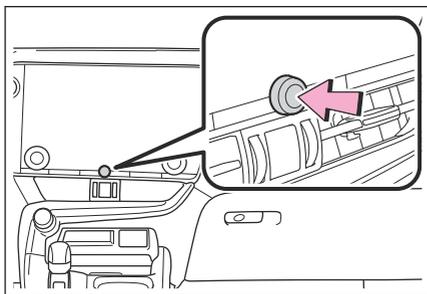
- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o sistema enquanto estiver dirigindo. Prestar atenção insuficiente à via e ao trânsito pode causar um acidente.
- Enquanto estiver dirigindo, obedeça aos regulamentos de trânsito e mantenha a atenção às condições da via.

Lendo este manual

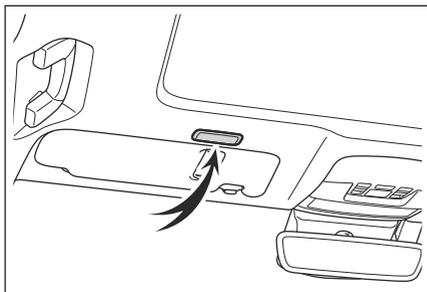
Símbolos deste manual

Símbolos	Significados
	ATENÇÃO: : Explica algo que, se não obedecido, poderia causar morte ou ferimentos graves a pessoas.
	NOTA: : Explica algo que, se não obedecido, poderia causar danos ou um mau funcionamento no veículo ou em seus equipamentos.
1 2 3...	Indica procedimentos operacionais ou de trabalho.
	Explica algo além de descrições sobre métodos de operação e funções que você deve conhecer e é útil conhecer.

Símbolos nas ilustrações



Símbolos	Significados
	Indica a ação (empurrar, girar, etc.) usada para operar botões e outros dispositivos.

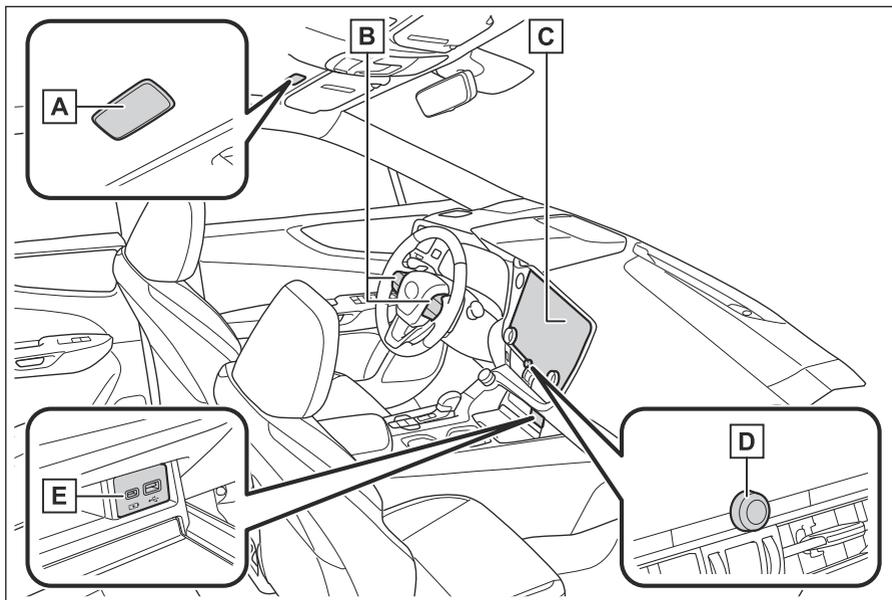


Símbolos	Significados
	Indica o componente ou local que está sendo explicado.

Índice ilustrado

Painel de instrumentos

A ilustração abaixo é para um veículo com volante à esquerda.



A	Microfone	P.38
B	Interruptores do volante de direção	
	Controlando o áudio	P.33
	Operando o sistema com controle de voz	P.39
	Fazendo um telefonema	P.204,205
C	Exibição	P.12
D	[ VOL] Botão	P.31
E	USB port	P.36

1-1. Funcionamento básico do sistema multimídia

Exibição e controle	12
Visão geral da tela multimídia.....	14
Menu principal	15
Ícones de status.....	17
Operando a tela de toque	19
Função básica da tela.....	22
Inserindo letras e números	24

1-2. Operação básica do sistema de navegação

Tela do mapa	25
Exibindo a posição atual do veículo	27
Alterando a escala no mapa.	28
Alterando a orientação do mapa..	29
Movendo o mapa	30

1-3. Operação básica do sistema de áudio.

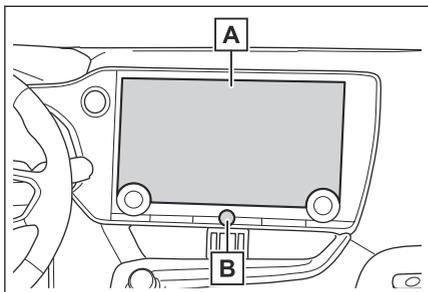
Sistema de áudio ON/OFF e ajuste do volume	31
Alterando a fonte de áudio.....	33
Alterando o layout dos interruptores na tela de seleção de fonte	35
Conectando à porta USB.....	36

1-4. Sistema de controle de voz

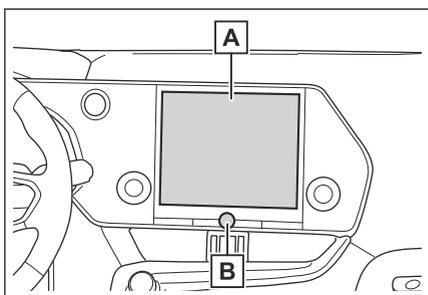
Operando o sistema com controle de voz	37
Iniciar controle por voz.....	39
Falando um comando de voz	41
Pesquisando informações usando o teclado	45

Exibição e controle

► Tela de 14 polegadas



► Tela de 9,8 polegadas



A Display

Opere a tela sensível ao toque tocando-a diretamente.

B [ VOL] Botão

Liga/desliga o áudio e ajusta o volume.

INFORMAÇÃO

- A tela LCD pode parecer desbotada ou escura dependendo do ambiente ao redor ou do ângulo de visualização.
- A tela pode ser difícil de ver se a luz do sol ou outra luz externa atingir a tela.
- A tela pode parecer escura ou difícil de ver se você usar óculos de sol polarizados.

ATENÇÃO

Por questões de segurança, o motorista deve operar o display o mínimo possível durante a condução e deve parar o veículo para operá-lo. Operar o visor durante a condução é perigoso, como girar o volante por engano ou outros acidentes imprevistos. Além disso, olhe para o visor apenas o necessário e o mais brevemente possível ao dirigir o veículo.

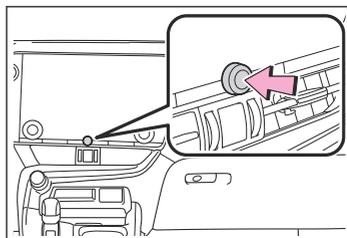
⚠ NOTA

Não use o monitor por longos períodos com o motor <sistema híbrido> desligado. Isso pode esgotar a bateria de 12 volts.

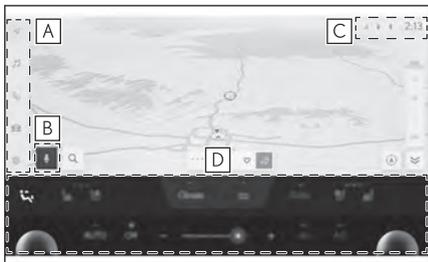
Reiniciando o sistema

Quando a resposta do sistema é extremamente lenta, você pode reiniciar o sistema.

- **Pressione e segure o [ VOL] botão por pelo menos 3 segundos.**



Visão geral da tela multimídia



A Menu principal

Altera a função a ser exibida na tela quando um ícone é tocado.

B Botão do microfone

Exibe a tela de reconhecimento de voz permitindo a operação verbal da navegação, áudio, clima e várias outras funções.

C Ícones de status

O relógio e os ícones com informações sobre os status de comunicação são exibidos na parte superior da tela.

D Botões de climatização

Opere o ar condicionado e as funções do veículo.*1

INFORMAÇÃO

- O conteúdo exibido pode diferir dependendo do tamanho da tela multimídia.
- Somente tela de 14 polegadas

Toque [] na tela do mapa para exibir o mapa em tamanho maior e toque em [] na tela de áudio para exibir o conteúdo em tamanho maior.



— Informações relacionadas —

[Menu principal\(P. 15\)](#)

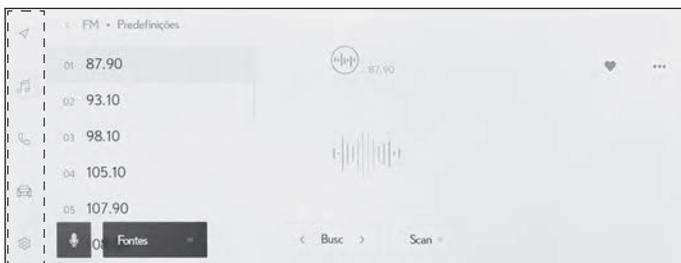
[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

[Ícones de status\(P. 17\)](#)

*1: Consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Menu principal

A função a ser exibida na tela pode ser alterada tocando em um ícone.



 : Apple Car Play®

Exibe a tela Apple CarPlay

 : Android Auto™

Exibe a tela do Android Auto.

 : Sistema de navegação

Exibe a tela do mapa. O sistema de navegação pode ser operado para procurar um destino ou realizar outras tarefas relacionadas ao sistema de navegação.

 : Áudio

Exibe a tela de controle de áudio. A fonte desejada pode ser selecionada para reproduzir áudio.

 : Telefone

Exibe a tela do telefone. Um telefone celular conectado via Bluetooth® pode ser usado para fazer chamadas de telefone mãos-livres.

 : Informação do veículo*1

Exibe a tela de informações do veículo. Informações do veículo, como telas de consumo de combustível e configurações do equipamento do veículo, podem ser feitas.

 : Conectado

Exibe a tela de aplicativos.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas. Para obter detalhes (lista de países disponíveis para serviços, operação, configuração, etc.), entre em contato com seu revendedor Lexus.:

 : Configurações

Exibe a tela de configurações. As configurações do sistema multimídia e do veículo podem ser alteradas.

*1: Consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

INFORMAÇÃO

Os ícones Apple CarPlay/Android Auto são exibidos quando um dispositivo compatível se conecta ao sistema e a função aplicável é ativada.

Ícones de status

A hora e os ícones com informações sobre status de comunicação serão exibidos na parte superior da tela.



4:12

Exibe a hora atual. Toque no relógio para exibir a tela de configurações de data e hora.



Exibe o status de conexão do telefone celular conectado via Bluetooth®. Toque no ícone para exibir a tela de configurações Bluetooth®.



Exibe o nível de recepção do telefone celular conectado.



Exibe a carga de bateria restante do telefone celular conectado.



Exibe o status de recepção do Módulo de Comunicação de Dados (DCM).^{*1}



Exibe a recepção de Wi-Fi®.



Exibido quando o sensor de assistência de estacionamento Lexus estiver ativado.^{*1}



Exibido quando uma chamada por viva-voz foi realizada enquanto uma tela diferente da tela do telefone estava sendo exibida.



Exibido quando o rádio na Internet estiver sendo reproduzido.^{*2}



Exibido quando a alimentação de um carregador sem fio está ligada.^{*1}

^{*1}: Se equipado

^{*2}: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- A carga de bateria restante exibida do telefone celular pode não coincidir com a exibida no telefone celular. Além disso, pode ser que a carga de bateria restante não seja exibida dependendo do modelo do telefone.
- Pode ser que não consiga usar o Wi-Fi® se o nível de recepção estiver ruim.
- Se utilizar seu telefone celular em locais ou estados como os a seguir, pode ser que você não consiga se conectar via Bluetooth®:
 - O telefone celular está atrás ou sob o banco, ou dentro do porta-luvas ou da caixa do console
 - O telefone celular está tocando ou coberto por materiais metálicos
- Se o telefone celular estiver ajustado no modo de economia de energia, a conexão Bluetooth® pode ser desconectada automaticamente. Caso isso ocorra, desabilite o modo de economia de energia no telefone celular.

— Informações relacionadas —

[Alterando as configurações gerais do sistema multimídia\(P. 60\)](#)

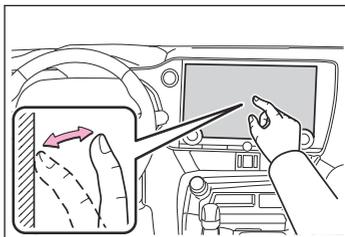
[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Operando a tela de toque

Opere a tela sensível ao toque tocando-a diretamente com um dedo.

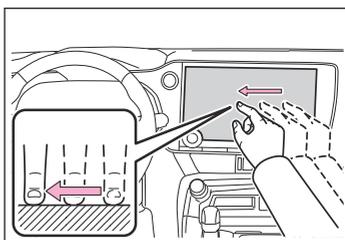
■ Toque em

Toque suavemente na tela. Você pode selecionar itens na tela.



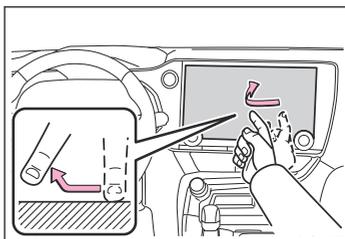
■ Arrastar

Mova o dedo enquanto ele está tocando na tela. Você pode rolar nas telas de lista e mapa.



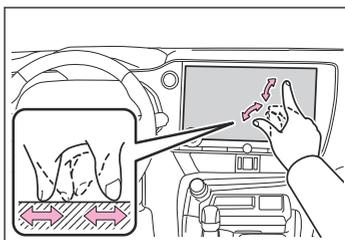
■ Pressionar e arrastar

Deslize rapidamente a ponta do dedo que toca a tela. Você pode rolar nas telas de lista e mapa.



■ Movimento de pinça abrindo e fechando com os dedos

Mova dois dedos para dentro e para fora enquanto toca na tela. Você pode aumentar e diminuir o zoom nos mapas.



INFORMAÇÃO

- Para operar algumas funções, pode ser necessário tocar e segurar ou tocar duas vezes (tocar 2 vezes rapidamente) na tela.
- O nível de sensibilidade ao tocar na tela pode ser alterado.
- A saída de som de resposta ON/OFF quando o interruptor da tela é tocada pode ser alterada..
- As operações de movimento rápido podem não funcionar suavemente em áreas de alta altitude
- A operação da tela está restringida durante a condução.

— Informações relacionadas —

[Alterando as configurações gerais do sistema multimídia\(P. 60\)](#)

Notas sobre a operação da tela sensível ao toque

INFORMAÇÃO

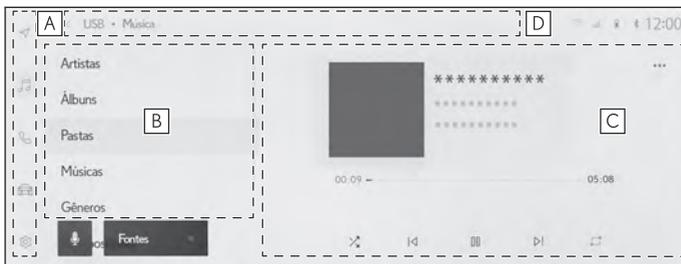
- Se não houver nenhuma resposta dos botões na tela, retire seu dedo da tela e tente novamente.
- Nas situações a seguir, os botões da tela podem não responder ou apresentar falha:
 - Se luva for usada
 - Se a tela for operada com uma unha
 - Se a tela estiver sendo tocada com outro dedo ou palma da mão ao mesmo tempo
 - Se houver sujeira ou água na tela
 - Se um filme plástico ou revestimento estiver na tela
 - Quando houver proximidade de uma torre de TV, subestação de energia elétrica, posto de gasolina, estação de rádio, painéis eletrônicos de mídia grandes, aeroporto ou outra instalação que gerem fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
 - Quando estiver transportando ou carregando dispositivos de comunicação sem fio, como um rádio ou telefone celular no veículo
- Se a tela for tocada ou coberta por um objeto metálico, como a seguir, os botões da tela podem não responder ou apresentar falha:
 - Um cartão revestido de metal como papel alumínio
 - Um maço de cigarros que use papel alumínio
 - Uma carteira, bolsa ou sacola com partes metálicas
 - Moedas
 - Mídias, como CDs e DVDs, um cabo USB, etc.
- Se o sistema for iniciado com um dedo tocando na tela, os botões na tela podem não responder. Remova todos os dedos da tela e tente novamente. Se os botões ainda não estiverem respondendo, desligue a chave do motor <chave de energia> e reinicie o sistema.
- O aplicativo de mapas Apple CarPlay não suporta o recurso de apertar para dentro/ apertar para fora.

NOTA

- Para proteger a tela, toque suavemente a tela com seu dedo quando estiver operando.
- Não opere a tela sensível ao toque com mais nada além de seu dedo.
- Limpe a tela suavemente com um pano para limpeza de óculos ou tecido macio similar. Tocar na tela com seus dedos aplicando força ou um tecido duro pode riscar a superfície da tela.
- Não utilize benzina ou solução alcalina para limpar a tela. Isto poderá danificar a tela.
- Sob certas condições, a tela pode ficar um pouco quente. Tenha cuidado, pois se for tocado por muito tempo, pode causar pequenas queimaduras.

Função básica da tela

Uma tela de lista será exibida se houver vários candidatos, como configurações e áudio. Role a lista para selecionar o item desejado.



A Menu principal

Altera a função que será exibida na tela ao tocar em um ícone.

B Submenu

Exibe itens em uma lista. É possível rolar a lista ao arrastar ou pressionar a tela.

C Área de descrição

Exibe informações detalhadas sobre o item selecionado no submenu.

D Lista de categorias

Exibe os títulos da tela em hierarquia. Toque em [<] retorna à hierarquia um nível acima.

INFORMAÇÃO

A operação da tela está restringida durante a condução.

■ Pesquisar uma lista

Toque em um texto em um índice para exibir o item desejado da lista.

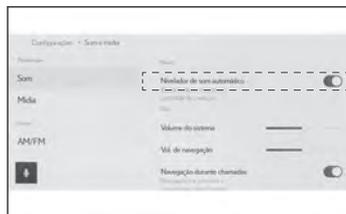


■ Ativar e desativar as configurações

Toque em um item para ativar ou desativar as configurações.

 : Ativado

 : Off



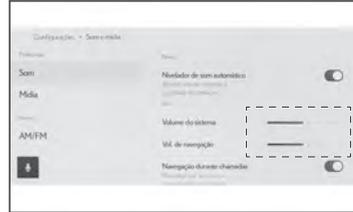
■ Opções de configuração múltipla

Toque em um item que tenha [] nele permite a seleção de um item de múltiplas opções



■ Ajuste do nível

Arrastar a barra deslizante permite o ajuste do nível da configuração.



— Informações relacionadas —

[Menu principal\(P. 15\)](#)

Inserindo letras e números

Letras e números podem ser inseridos usando o teclado. A inserção de letras exibe o texto previsto.

► Exemplo de tela



 : Fecha o teclado e retorna à tela anterior.

  : Move o cursor.

 : Exibe o texto sugerido com base na entrada de texto atual.

 : Exclui um caractere.

 : Muda o teclado.*1

 : Alterna entre maiúsculas e minúsculas.

[Go] : Executa a pesquisa com base no texto de entrada

 : Fecha o teclado.

123 : Muda para a tela de entrada de números e símbolos.

ABC : Muda para o modo de entrada de texto alfabético.

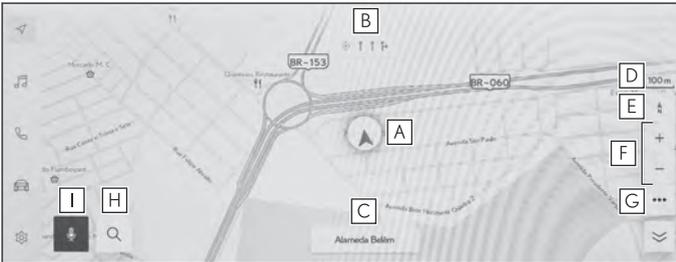
INFORMAÇÃO

- O tipo de teclado exibido difere dependendo do recurso.
- Toque e segure [] para selecionar diretamente o tipo de teclado.*1
- Toque Duplo [] para corrigir as letras em maiúsculas para entrada.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Tela do mapa

As informações exibidas na tela do mapa e sua finalidade são as seguintes. Toque [] no menu principal.



A Marca de posição atual

Exibe a posição atual e a orientação do veículo.

B Exibição de informações da pista

Exibe as faixas de passagem e de conversão em uma interseção/junção. (Disponível apenas para interseções/junções com informações nos dados do mapa)

Durante a orientação da rota, a pista sugerida para dirigir será exibida em destaque.

C Exibição de nome

Dependendo da situação, será exibido o seguinte: (Disponível apenas para pontos com informações nos dados do mapa)

- Nomes das estradas em que circulam

D Exibição de escala

Exibe a escala do mapa exibido.

E Marca de orientação

Exibe a orientação do mapa. Toque para alterar a orientação do mapa.

Para obter detalhes sobre como alterar a orientação do mapa, consulte Alterar a orientação do mapa.

F Botões de zoom in/out

Aumenta/diminui o zoom da tela do mapa.

G Interruptor de configuração de exibição

Exibe a tela de configuração de exibição e permite alterar as configurações de exibição de POI próximos, etc.

H Botão de destino

Exibe a tela de pesquisa de destino.

I Botão do microfone

Exibe a tela de reconhecimento de voz.

Informações relacionadas

[Exibindo a posição atual do veículo\(P. 27\)](#)

[Alterando a orientação do mapa\(P. 29\)](#)

1-2. Operação básica do sistema de navegação

Configurações de exibição do mapa(P. 135)

Procurando um destino(P. 139)

Operando o sistema com controle de voz(P. 37)

Exibindo a posição atual do veículo

A posição atual do veículo é exibida pela marca de posição atual [].



Quando a tela do mapa tiver sido rolada, toque em [] ou [] no menu principal, para retornar o mapa para a posição atual do veículo.

INFORMAÇÃO

- Quando o veículo é novo ou um cabo foi desconectado e reconectado do terminal da bateria de 12 volts, a posição atual real do veículo e a posição [] exibida pela marca de posição atual [] pode diferir. No entanto, depois de dirigir por um tempo, através da correspondência do mapa e das informações de GPS recebidas, a posição atual exibida [] será corrigido automaticamente. (Dependendo da situação, pode demorar vários minutos.) Se as informações do GPS não forem recebidas e a posição atual não for corrigida automaticamente, pare o veículo em um local seguro e corrija a posição atual manualmente.
- A forma da marca de posição atual [] difere dependendo da cor do mapa.

— Informações relacionadas —

[Configurações de personalização de exibição do mapa\(P. 75\)](#)

[Calibração de posição/direção\(P. 85\)](#)

Alterando a escala no mapa.

A tela do mapa pode ser ampliada/reduzida.

Toque em [+] ou [-] na tela do mapa.



- A escala também pode ser alterada usando o toque duplo ou as operações de movimento de pinça na tela.
Toque duas vezes para ampliar: Toque na tela rapidamente 2 vezes
- Toque e segure [+]/[-] para alterar continuamente a escala do mapa.

Mapa da cidade

Quando o mapa está totalmente ampliado, um mapa da cidade pode ser exibido.

Com a exibição da escala do mapa a 50 m (150 pés), toque em [+].

Para cancelar o mapa da cidade, toque em [-] Ou faça o movimento de pinça com os dedos na tela.

INFORMAÇÃO

- Se a área atual não estiver incluída nos dados do mapa, o mapa da cidade real não será exibido.
- Se o veículo se mover ou o mapa for rolado para uma área onde o mapa da cidade não estiver disponível, o mapa real da cidade será cancelado automaticamente.

Alterando a orientação do mapa

A orientação do mapa pode ser corrigida ou alterada para corresponder ao rumo do veículo. Altere a orientação conforme desejado.

Cada vez que [] na tela do mapa é tocado, a orientação da tela do mapa mudará entre norte para cima, direção para cima e exibição em 3D.

● Exibição do norte [ N]

O mapa é sempre exibido com o norte para cima, independentemente da direção de deslocamento do veículo.

● Exibição de direção para cima []

O mapa é sempre exibido com a direção de deslocamento do veículo sempre para cima.

● Mapa 3D []

Exibe um mapa 3D. Quando o mapa 3D é selecionado, o mapa é exibido com a direção de deslocamento do veículo sempre para cima.

INFORMAÇÃO

- O ângulo de exibição do mapa 3D pode ser ajustado.
- Quando a orientação do mapa for direção para cima ou mapa 3D, se o mapa for alterado para qualquer tela diferente da tela de posição atual (tela de configuração de mapa de destino, tela de mapa de rota completa, etc.), a orientação mudará para norte para cima. No entanto, ele retornará para direção para cima ou mapa 3D quando a tela de posição atual for exibida.

— Informações relacionadas —

[Configuração do ângulo de exibição\(P. 75\)](#)

Movendo o mapa

O mapa pode ser movido e um ponto selecionado pode ser definido como o centro da tela do mapa.

Toque em um ponto no mapa.

- O centro da tela do mapa será movido para o ponto selecionado.



- O local ou POI para o qual o mapa foi movido pode ser definido como destino ou registrado como favorito. Além disso, se houver informações disponíveis para o POI, elas poderão ser exibidas.
- Ao tocar [📍] depois de rolar o mapa para qualquer ponto, o ponto pode ser definido como um novo destino ou ponto de passagem.
- Toque [🏠] ou [📍] para retornar à posição atual do veículo.

INFORMAÇÃO

O mapa pode ser rolado tocando e arrastando ou deslizando a tela.

Informações relacionadas

[Operando a tela de toque\(P. 19\)](#)

[Alterando a orientação do mapa\(P. 29\)](#)

[Exibindo informações de um ponto\(P. 132\)](#)

Sistema de áudio ON/OFF e ajuste do volume

O áudio pode ser desligado quando não estiver sendo utilizado, ou o volume pode ser ajustado para um nível apropriado.

O sistema pode ser usado quando a chave do motor <chave de energia> estiver em ACC ou ON (ligado).

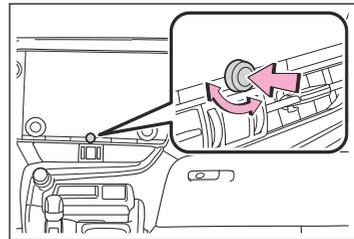
⚠ NOTA

- Não use o sistema de áudio por períodos prolongados sem o funcionamento do motor <o sistema híbrido não estiver funcionando>. Isto poderá resultar em esgotamento da bateria de 12 volts.
- Ouça o áudio em um volume apropriado que não interfira ao dirigir com segurança.

■ Funcionamento com botão

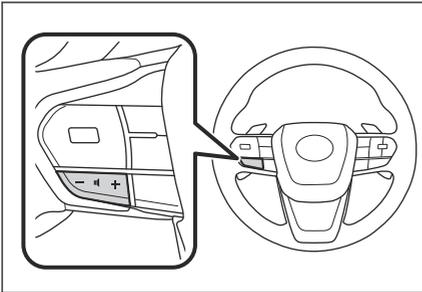
[⏻ VOL] Botão

Pressione para alternar entre ligado e desligado.
Gire para ajustar o volume.



■ Operação com os botões no volante

▶ Tipo A



[+] Botão

Aumenta o volume.

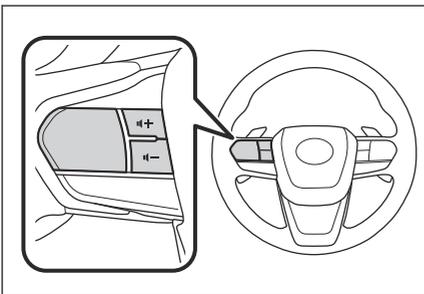
Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

[-] Botão

Diminui o volume.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

► Tipo B



Botão de alimentação do áudio

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de pe Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Pressione para alternar entre ligado e desligado.

[+] Botão

Aumenta o volume.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

[-] Botão

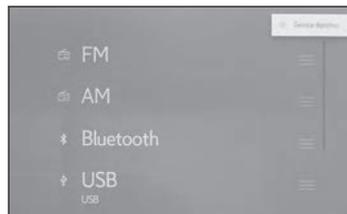
Diminui o volume.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

Alterando a fonte de áudio

A fonte pode ser alterada para rádio, USB, etc.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque na fonte que deseja selecionar.



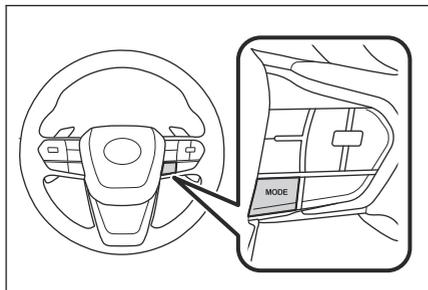
INFORMAÇÃO

- Se um telefone celular for usado dentro do veículo ou nas proximidades enquanto estiver ouvindo áudio, ruído pode ser emitido dos alto-falantes de áudio.
- As funções a seguir não podem ser usadas dependendo do método de conexão para o Apple CarPlay.
 - iPod
 - Áudio USB ou vídeo USB
 - Áudio Bluetooth®
 - Miracast®
 - Android Auto
- As funções a seguir não estão disponíveis enquanto estiver conectado ao Android Auto.
 - iPod
 - Áudio USB ou vídeo USB
 - Apple CarPlay

Alterando a fonte com o interruptor da direção

É possível alterar a fonte com o interruptor da direção.

► Tipo A



1-3. Operação básica do sistema de áudio.

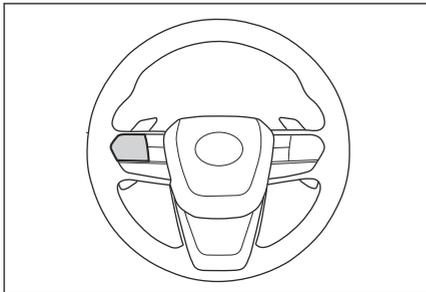
[MODO] Botão

As fontes mudarão em ordem.

Pressione e segure para pausar ou silenciar. Pressione e segure novamente para cancelar.

Se você alterar o layout da mudança na tela de seleção de fonte, a ordem de comutação também mudará

► Tipo B



Interruptor de modo

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de pe Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

As fontes mudarão em ordem.

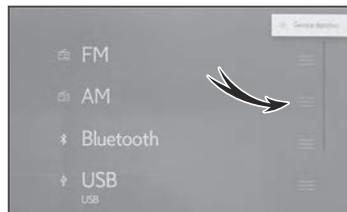
Pressione e segure para pausar ou silenciar. Pressione e segure novamente para cancelar.

Se você alterar o layout da mudança na tela de seleção de fonte, a ordem de comutação também mudará

Alterando o layout dos interruptores na tela de seleção de fonte

As posições dos interruptores podem ser alteradas conforme desejado para torná-los mais fáceis de operar.

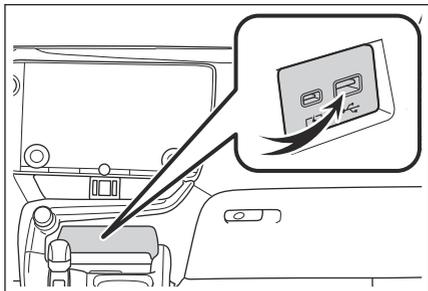
- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque [] no lado direito da fonte a ser realocada, mova o interruptor e solte-o.



Conectando à porta USB

Conecte um dispositivo, como um smartphone ou reproduzidor portátil.

- **Conecte o cabo USB à porta.**



Ao conectar uma unidade flash USB, conecte-a diretamente à porta USB.

INFORMAÇÃO

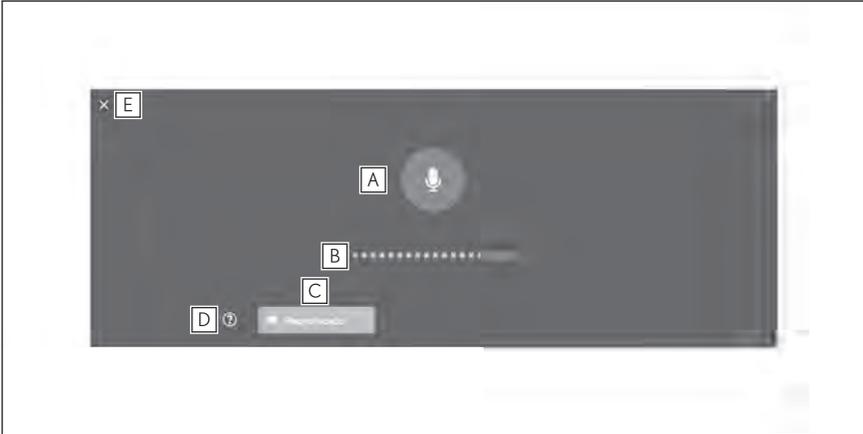
- A visualização poderá não ser possível, dependendo de seu dispositivo.
- Consulte o manual de instruções do cabo USB e do dispositivo a ser conectado.
- Use uma fonte de energia, como a bateria fornecida com o dispositivo conectado. O uso de tomada de acessórios no veículo pode causar emissão de ruído. (Consulte a seção separada "MANUAL DO PROPRIETÁRIO" para obter detalhes sobre o soquete de acessórios.)

NOTA

- Não faça pressão ou submeta o dispositivo portátil conectado a pressão desnecessária. O dispositivo ou seu terminal pode ser danificado.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. O dispositivo ou sua porta pode ser danificado.

Operando o sistema com controle de voz

O uso do sistema de controle por voz permite que você opere o sistema de navegação, o ar condicionado, o áudio, as chamadas telefônicas de Mãos Livres e muitos outros recursos com comando de voz. Ao usar o Lexus Connect^{*1}, as informações que aproveitam o conteúdo do servidor em nuvem podem ser pesquisadas.



A Exibe o status do reconhecimento de voz.

/ : Aguardando para falar

: Ouvindo

: Processando reconhecimento de voz

B Exibe a resposta do sistema e resultados do reconhecimento como texto.

C Exibe a tela do teclado.

Permite que você pesquise diversas informações usando um teclado.

D Exibe exemplos de comandos de voz em uma lista.

Você pode verificar exemplos de frases frequentemente usadas nos comandos de voz como recurso.

E Fecha a tela de reconhecimento de voz.

INFORMAÇÃO

- O status da conexão do Lexus Connect^{*1} podem ser exibidos na tela.
[Sem atendimento online] : Nenhum contrato de serviço online válido.
[Sem conexão com a internet] : Não conectado à internet. O status da conexão do Lexus Link
- A tela de reconhecimento de voz será exibida como um banner durante a condução.

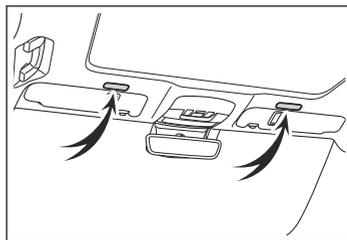
*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

— Informações relacionadas —

Pesquisando informações usando o teclado(P. 45)

Microfones

Os microfones são instalados do lado do motorista e do lado do passageiro, respectivamente.



INFORMAÇÃO

- As operações de voz podem ser feitas a partir do banco do motorista ou do banco do passageiro, ativando o sistema de controle de voz com a palavra de acionamento. Nesta ocasião, os comandos de voz de outros assentos que não sejam os assentos de acionamento do sistema não são reconhecidos.
- No entanto, alguns recursos não estão disponíveis para controle de voz do banco do passageiro.

Idiomas compatíveis

Esta função é compatível com os seguintes idiomas:

■ **Oceânia**

Inglês

■ **Sudeste da Ásia**

Inglês, tailandês, indonésio

■ **Oriente Médio**

inglês, árabe

■ **América do Sul e Central**

Inglês, espanhol, português brasileiro

■ **África do Sul**

Inglês francês

■ **Hong Kong**

Inglês, chinês mandarim, cantonês

■ **Índia**

Inglês

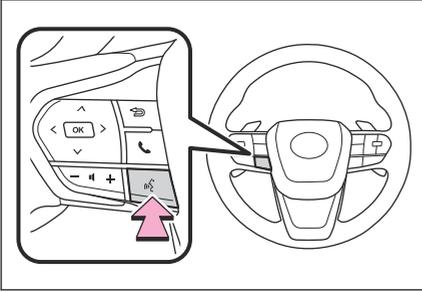
Iniciar controle por voz

O controle por voz pode ser iniciado por qualquer uma das operações a seguir:

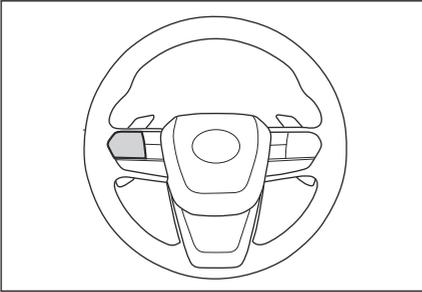
■ Pressionar o botão falar

Pressione [] interruptor (interruptor de fala) no volante.

► Tipo A



► Tipo B



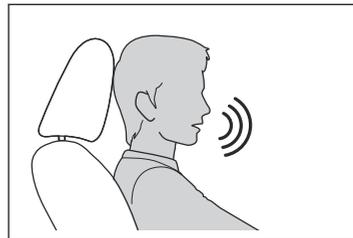
A posição de cada função do interruptor varia de acordo com o estado do veículo e do sistema multimídia.

■ Dizer a palavra de acionamento

Fale "Hey Lexus".

- A palavra de acionamento pode ser alterada na tela de configurações.
- A palavra de acionamento pode ser usada e imediatamente em seguida emitir um comando de voz.

Exemplo: "Hey Lexus, Ir para a cafeteria mais próxima"



■ Toque no botão do microfone

Toque em [] na tela.



INFORMAÇÃO

- As operações de voz podem ser feitas a partir do banco do motorista ou do banco do passageiro, ativando o sistema de controle de voz com a palavra de acionamento. Nesta ocasião, os comandos de voz de outros assentos que não sejam os assentos de acionamento do sistema não são reconhecidos.
- Se o sistema de controle de voz foi ativado pelo botão de falar ou pelo botão do microfone, as operações de voz do lado do passageiro não podem ser feitas.
- O sistema de controle de voz pode não reconhecer comandos se eles não forem ditos claramente. Tome nota dos seguintes pontos ao utilizá-lo:
 - Fale com uma voz clara.
 - Feche a janela pois os comandos podem não ser reconhecidos adequadamente devido a ruído (ruído do vento ou ruído externo).
 - Se o ar condicionado soprar alto, os comandos podem não ser reconhecidos adequadamente, reduza o volume do ar.
 - Se uma música estiver sendo reproduzida alta enquanto um comando é emitido, esse comando pode não ser reconhecido, abaixe o volume da música.
 - Comandos podem não ser reconhecidos se várias pessoas falarem ao mesmo tempo.
- Você pode interromper um comando por voz dizendo um comando de voz.
- Você pode ativar ou desativar um comando por voz na tela de configurações.
- Você pode ajustar o volume da voz do sistema na tela de configurações.

— Informações relacionadas —

[Alterar a palavra de acionamento para iniciar o sistema de controle de voz\(P. 65\)](#)

[Alteração das configurações do controle por voz\(P. 65\)](#)

Parando o controle de voz

Os comandos de voz podem terminar com uma das seguintes operações:

- Fale "Cancelar".
- Toque [] na tela de reconhecimento de voz.
- Pressione e segure o botão de conversa no volante.

Falando um comando de voz

Diga um comando de voz quando a tela de reconhecimento de voz for exibida. O sistema pode reconhecer a fala natural.*1



INFORMAÇÃO

- Comandos podem não ser reconhecidos se forem ditos com uma entonação ou formulação não padrão.
- Se o sistema não reconhecer apelidos ou abreviações ao buscar nomes de locais e instalações, diga o nome oficial.
- Falar incluindo o que você quer fazer, torna mais fácil para o sistema de controle de voz reconhecer seu comando. Por exemplo, ao pesquisar um destino pelo nome, não diga apenas o nome. Em vez disso, diga uma frase que inclua um nome e um verbo, como "Ir para o café mais próximo".

Lista de recursos

Esta é uma lista dos principais recursos que podem ser operados verbalmente e exemplo de comandos de voz.

Os recursos disponíveis podem diferir dependendo do veículo e do sistema equipado.

Comandos comuns

Ação	Exemplo de comando de voz
Começar do início	"Recomeçar"
Parar controle de voz	"Cancelar"
Abrir dicas para comandos de voz	"Ajuda"
Voltar para a tela anterior	"Voltar"
Selecione um número de lista	"Número um"
Alterar a página da lista	"Próxima página" "Página anterior"

Pesquisar destino*2

O destino pode ser definido a partir do nome, gênero e endereço da instalação.

*1: Se equipado

1-4. Sistema de controle de voz

Ação	Exemplo de comando de voz
Pesquisar um estabelecimento	"Encontrar um <Categoria POI/Nome POI>""Ir para o café mais próximo"
Pesquisar um endereço	"Obter instruções para <endereço>"
Retornar para sua casa	"Leve-me para casa"

■ Operação de navegação*2

O mapa pode ser operado e o destino pode ser excluído.

Ação	Exemplo de comando de voz
Alterar o tipo do mapa	"Alterar mapa para 3D"
Alteração da escala do mapa	"Aumentar zoom" "Reduzir zoom"
Exibir tela do mapa	"Mostrar mapa"
Verificar informações de rota	"O que é meu ETA?"
Excluir o destino	"Excluir destino"
Exibir o histórico de destinos	"Mostrar destinos recentes"

■ Operação de áudio

Operações de áudio, como rádio, memória USB e áudio Bluetooth®, podem ser feitas.

Nomes de artistas, nomes de álbuns, nomes de músicas registrados na mídia podem ser especificados.

Eles também podem ser especificados a partir do nome da estação de rádio.

Ação	Exemplo de comando de voz
Ajuste do volume	"Aumentar volume" "Diminuir volume"
Silenciar volume	"Silenciar áudio"
Reproduzir próxima música/música anterior	"Próxima música" "Música anterior"
Especifique uma música para tocar*3	"Reproduzir <artista>""Reproduzir <álbum>""Reproduzir <música>"
Selecionar uma estação de rádio	"Sintonizar <frequência FM>""Sintonizar <nome da estação FM>"
Alterar fonte de áudio	"Alterar para <fonte de áudio>"

■ Operação do telefone em viva-voz*4

As chamadas telefônicas podem ser feitas com um celular Bluetooth® conectado ao veículo.

O nome e o tipo de telefone, que estão registrados nos contatos, podem ser especificados e, a partir daí, o número de telefone pode ser chamado.

Ação	Exemplo de comando de voz
Fazer uma chamada telefônica para um contato em sua lista telefônica	"Chamar <contatos>"
Fazer uma chamada telefônica para um número de telefone	"Chamar <número do telefone>"
Exibir o histórico de chamadas	"Mostrar chamadas recentes"
Enviando uma mensagem*2	"Enviar uma mensagem para <nome do contato>"
Ler uma mensagem*2	"Ler mensagem"
Exibir a tela de conexão Bluetooth®	"Mostrar Configurações Bluetooth"

■ Serviço de pesquisa de informações*2*5

Usando o serviço online e pesquisando informações podem ser feitas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Verificar informações do tempo	"Informar o tempo de Tóquio amanhã"

■ Controle de clima

A temperatura do ar condicionado e a velocidade do ventilador podem ser operadas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Ligar ou desligar o ar condicionado	"Ligar o ar condicionado" "Desligar o ar condicionado"
Ajustar a temperatura do ar condicionado	"Aumentar a temperatura" "Diminuir a temperatura" "Ajustar a temperatura para 25 graus"
Ajustar a velocidade do ventilador do ar condicionado	"Aumentar a velocidade do ventilador" "Diminuir a velocidade do ventilador" "Ajustar a velocidade do ventilador para 3"

■ Controle dos dispositivos do veículo*2*5

As funções do veículo, como abrir e fechar os vidros, podem ser operadas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Abrir ou fechar todas as janelas*4	"Abrir todas as janelas" "Fechar todas as janelas" "Abrir a janela do lado do motorista" "Fechar a janela do lado do motorista"
Abrir ou fechar o teto solar*4	"Abrir o teto solar" "Fechar o teto solar"
Ligar os limpadores de para-brisa dianteiros*4	"Ligar o limpador dianteiro"
Registrar ou chamar uma memória da posição do banco*2*4	"Ajustar número de posição do banco 1" "Salvar número de posição do banco 1"
Alterar cor da iluminação*2	"Ajustar a iluminação para vermelho"

1-4. Sistema de controle de voz

Ação	Exemplo de comando de voz
Ligar o head-up display ^{*2*4}	"Ligar head up display"
Exibir o odômetro ^{*4}	"Mostrar odômetro"
Exibir Medidor de Viagem A ^{*4}	"Exibir Viagem A"
Exibir visualização da câmera ^{*2*4}	"Mostrar visualização da câmera lateral" "Mostrar câmera frontal grande" "Mostrar câmera de movimento"
Alterar a visualização da câmera ^{*2*4}	"Alterar visualização da câmera"

■ Informação do veículo

Informações como consumo de combustível e autonomia podem ser verificadas.

Ação	Exemplo de comando de voz
Verificar a economia de combustível	"O que é meu consumo de combustível?"
Verificar a autonomia do automóvel	"O que é autonomia de viagem?"
Verificar a velocidade média	"O que é minha velocidade média?"

■ Resposta verbal para notificações exibidas

Respostas verbais podem ser feitas para chamadas telefônicas recebidas e outras notificações. Configurações relacionadas a respostas verbais podem ser alteradas na tela de configurações de voz.

Informações relacionadas

[Alteração das configurações do controle por voz\(P. 65\)](#)

*2: Se equipado

*3: Você pode reproduzir música armazenada em um dispositivo conectado via USB.

*4: Os comandos de voz do banco do passageiro não são reconhecidos.

*5: O contrato Lexus Connect é obrigatório.

Pesquisando informações usando o teclado

Várias informações podem ser pesquisadas usando o teclado.

1 Toque].



Se houver um histórico de pesquisa, a tela de histórico será exibida, permitindo selecionar a partir do histórico.

2 Selecione a categoria que deseja pesquisar.

[Navegação] : Insira um endereço, nome do estabelecimento, número de telefone, área, nome da via, cruzamento, categoria de POI, etc.

[Mídia] : Insira um álbum, artista, nome da música, lista de reprodução, gênero, estação de rádio, etc.

[Telefone] : Insira um nome, número de telefone ou alguma outra coisa registrada na lista telefônica.

[Veículo] : Insira o consumo de combustível ou outras informações do veículo que você deseja exibir.

[Configurações] : Insira a configuração que deseja configurar, como áudio, telefone e ar condicionado.



3 Insira a palavra-chave de pesquisa e toque em [ir].



4 Quando a lista dos resultados da pesquisa for exibida, toque o item desejado.

INFORMAÇÃO

- A operação da tela será restrita durante a movimentação do veículo.
- A pesquisa não estará disponível quando estiver conectado ao Apple CarPlay/Android Auto.

2-1. Configuração inicial do sistema multimídia	
Registrando um perfil de usuário.....	48
2-2. Várias configurações	
Alterando as várias configurações	53
2-3. Configurações da unidade	
Alteração e registro de um perfil de motorista.....	55
Configuração de como identificar uma unidade	58
2-4. Configurações Gerais	
Alterando as configurações gerais do sistema multimídia.....	60
2-5. Configurações de tela	
Alteração das configurações de exibição da tela	63
2-6. Configurações de controle de voz	
Alteração das configurações do controle por voz.....	65
2-7. Configurações do veículo	
Configurando as informações da Concessionária.....	67
Alteração das configurações de segurança.....	68
Entender e verificar as informações do software	70
2-8. Configurações de navegação	
Configurações do sistema de navegação.....	73
Alteração das configurações de exibição do mapa	74
Configurações de rota	76
Configurações de orientação.....	79
Outros ajustes.....	81
2-9. Configurações de som e mídia	
Alteração de configurações de som e mídia.....	86
Mudando o modo de tela	88
Ajustando a qualidade da imagem.....	89
Ajustando o som de cada fonte ...	90
2-10. Configurações Wi-Fi®	
Alterar configurações Wi-Fi®	91
2-11. Configurações Bluetooth®	
Configurando dispositivos Bluetooth®	93

Registrando um perfil de usuário*1

Registre um perfil para o usuário principal como configuração inicial do sistema multimídia.

Ao registrar um perfil de usuário, pode guardar a posição de condução, ar condicionado, multimídia e várias outras definições como perfil de cada condutor. Você pode dirigir o veículo sem ter que alterar as configurações de outros motoristas no caso de vários motoristas, como seus amigos e familiares, dirigirem o veículo.

Você pode dirigir o veículo no modo visitante se não quiser usar um perfil de usuário.

Perfil de usuários

Posições de condução, configurações multimídia e outras configurações do veículo podem ser salvas e o motorista aplicável pode carregá-las ao dirigir o automóvel.

- Até três perfis de usuários podem ser registrados.
- As informações de configuração a seguir podem ser salvas no perfil:
 - Algumas configurações multimídia : Volume e qualidade do tom, sistema de navegação, áudio, etc.
 - Algumas configurações do veículo : Posição de condução, medidores, etc.
- As configurações do veículo são salvas automaticamente no perfil atual quando são alteradas.
- Histórico de busca, configurações individuais e informações privadas podem ser protegidos por meio da criação de um perfil.
- Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, seu perfil será carregado automaticamente. Você pode selecionar um smartphone e teclas inteligentes como o dispositivo a ser registrado.

■ Vinculando a uma conta "Aplicativo Conectado Lexus"*2

- Uma ativo "Aplicativo Conectado Lexus" Uma conta Lexus ativa é necessária para usar um perfil.
- Se seu "Aplicativo Conectado Lexus" Com conta vinculada ao "Aplicativo Conectado Lexus", seu perfil pode ser baixado do "Perfil do aplicativo conectado Lexus" ao conduzir qualquer veículo que tenha um contrato de serviço LEXUS Connect válido e equipado com o mesmo modelo de sistema multimídia.
- Os perfis registrados podem ser revisados e alterados no "Aplicativo Conectado Lexus".
- O motorista que estiver registrado como o proprietário poderá excluir todos os perfis de motoristas registrados no veículo. Motoristas que não forem proprietários do veículo não poderão excluir o perfil do proprietário.
- O mesmo perfil não pode ser usado em outro veículo ao mesmo tempo.
- Alterar as configurações do veículo irá atualizar automaticamente o perfil salvo na central e uma tela será exibida notificando o motorista que o perfil foi atualizado.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- Perfis registrados são salvos na nuvem, assim, mesmo se um perfil for excluído no veículo, ele não será excluído da nuvem

— Informações relacionadas —

Configuração de como identificar uma unidade(P. 58)

Registrando um perfil do motorista pela primeira vez (Tipo A)

Uma ativo "Aplicativo Conectado Lexus" Uma conta é necessária para usar um perfil.

- 1 **Toque em [OK] na primeira tela exibida após a partida do veículo.**



- 2 **Toque [Sim].**

- Se não quiser registrar um perfil, toque em [Não].

- 3 **Para usar o aplicativo para smartphone "Aplicativo Conectado Lexus" em um smartphone para registrar um perfil, toque [Através do aplicativo Lexus].**

- Para registrar o driver usando sua conta e senha, toque em [Digite a conta e senha].

- 4 **Toque [Próximo].**

- Se você não tiver o aplicativo para smartphone "Aplicativo conectado Lexus", faça o download do aplicativo a partir do código QR na tela.

- 5 **Abra o "Lexus Connected App" aplicativo para smartphone, siga as instruções na tela e digitalize o código QR ou toque em [Link acc. através do código de verificação] e digite o código de verificação para registrar um motorista.Aplicativo Conectado Lexus**

Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil está salvo.

- 6 **Após o registro de seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue].**

Também é possível registrar um dispositivo posteriormente.

- 7 **Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, seu perfil será carregado automaticamente.**

- Você pode registrar qualquer dispositivo desejado, como um smartphone ou chave inteligente em seu perfil.

- Você pode registrar vários dispositivos em seu perfil

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

Se um perfil do motorista não foi registrado, o registro poderá ser reiniciado na tela de configuração do motorista.

Registrando um perfil do motorista pela primeira vez (Tipo B)

1 Após você dar partida no veículo, uma tela de seleção de idioma será exibida. Toque no idioma desejado.

Selecione o idioma de exibição ao registrar o condutor. Após concluir o registro do condutor, o idioma do sistema retornará ao idioma padrão

Essa tela não está disponível em alguns países ou áreas.

2 Para registrar um perfil de usuário, toque em [Create].

Se não quiser registrar um perfil, toque em [Não crie agora]. Se tocar em [Não mostrar configuração novamente], a tela de registro do perfil não será mais exibida.

3 Digite o nome do perfil do motorista.

4 Digite o código PIN desejado.

- Defina um código PIN para proteger a privacidade do perfil do motorista.
- Para registrar um perfil sem definir um código PIN, toque em [SKIP].



5 Digite novamente seu código PIN para registrar seu perfil.

Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil será salvo.

6 Após registrar seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue].

Também é possível registrar um dispositivo posteriormente.

7 Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, seu perfil será carregado automaticamente.

- Você pode registrar qualquer dispositivo desejado, como um dispositivo Bluetooth® ou chave inteligente em seu perfil.
- Você pode registrar vários dispositivos em seu perfil

Informações relacionadas

[Configuração de como identificar uma unidade\(P. 58\)](#)

Carregar automaticamente um perfil de usuário

Levar um smartphone, chave inteligente ou algum outro dispositivo no veículo para identificar o motorista permite que o perfil do motorista seja carregado automaticamente.

- O veículo detecta o dispositivo registrado no perfil quando o botão do motor <botão de alimentação> é colocado em ACC ou ON. Quando um dispositivo

registrado é detectado, o perfil ao qual o dispositivo está atribuído é carregado automaticamente.

- Caso o dispositivo cadastrado no perfil não seja detectado, o veículo é utilizado no modo de motorista convidado.
- Toque [**Configurações**] exibe a tela de configurações do driver, permitindo que você altere os perfis.
- Você pode selecionar um smartphone, chave inteligente ou algum outro dispositivo como dispositivo para identificar o motorista.

INFORMAÇÃO

- Se forem detectados vários dispositivos registrados em um perfil, o motorista será identificado com base nas informações do dispositivo detectado primeiro. Se um dispositivo altamente confiável for detectado depois disso, o resultado da detecção será atualizado e o perfil alterado.
- Dos dispositivos Bluetooth® registrados em um perfil de usuário, apenas o dispositivo Bluetooth® do condutor mais recente será detectado.

Informações relacionadas

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

[Configuração de como identificar uma unidade\(P. 58\)](#)

Alterando o perfil do motorista

Você pode selecionar o perfil que deseja usar na lista de perfis de motorista registrada no veículo.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 De "Perfis salvos", selecione o nome do perfil do condutor para o qual deseja alterar.



- 3 Digite o código PIN ou a senha.

- Se você tiver ativado [**Bloquear perfil por senha**] na tela de configurações do condutor, você será solicitado a digitar a senha.
- Digite a senha definida no aplicativo para smartphone "Aplicativo Conectado Lexus" Quando "Aplicativo Conectado Lexus" conta foi criada.
- Digite o código PIN que você definiu quando criou seu perfil de motorista.
- Depois que o perfil do motorista for alterado, uma mensagem será exibida na tela.

INFORMAÇÃO

Se o sistema detectar um dispositivo definido para outro perfil de motorista, uma mensagem pop-up será exibida. Toque [] permitirá que o perfil do motorista seja alterado.

Alterando as várias configurações

As várias configurações relacionadas ao sistema multimídia podem ser alteradas.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
"Motorista atual"	
[](Nome do perfil ou nome do veículo) [] Convidado	Exibe o nome do perfil do usuário atual. Tochar no perfil permite você alterar ou registrar um perfil de usuário.(→ P.55)
"Minhas configurações."	
[Informações pessoais]	Registre um dispositivo para identificar o motorista.(→ P.58)
[Bluetooth e Dispositivos]	Registrar ou editar um dispositivo Bluetooth® (→ P.93)
[Geral]	Altere as configurações do relógio, idioma de exibição e outras configurações gerais de multimídia.(→ P.60)
[Dados & Wi-Fi]	Configure Wi-Fi® e outras configurações avançadas (→ P.91)
[Exibição]	Ajuste o contraste e brilho da tela, etc. (→ P.63)
[Som e Mídia]	Altere as configurações de fonte de áudio e volume de voz do sistema.(→ P.86)
[Navegação]	Altere as configurações relacionadas à exibição de mapa e orientação de rota. (→ P.73)
[Voz e Busca]	Altere as configurações relacionadas ao recurso de reconhecimento de voz. (→ P.65)
"Veículo"	

2-2. Várias configurações

Configurações	Descrição
[Customização do veículo] ^{*1}	Altere as configurações relacionadas aos dispositivos do veículo, como os medidores e interruptores do volante de direção.
[Driving assist] ^{*1}	Altere as configurações relacionadas ao sensor do assistente de estacionamento Lexus e outros suportes à condução.
[Informação da Concessionária] ^{*2}	Registre ou exclua informações da concessionária.(→ P.67)
[Informações e Segurança]	Altere as configurações relacionadas à segurança e privacidade.(→ P.68)
[Atualização do software]	Verifique e atualize as informações de software.(→ P.70)

INFORMAÇÃO

Por motivos de segurança, há funções que não podem ser operadas enquanto o veículo estiver em movimento.

*1: Consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Alteração e registro de um perfil de motorista*1

O perfil de motorista pode ser registrado ou alterado. Ao registrar um perfil de motorista, as posições de condução, configurações de multimídia e diversas outras configurações individuais do veículo podem ser salvas como um perfil para cada motorista.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [] Nome do perfil do motorista ou nome do veículo [] [Convidado] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
"Perfis salvos"	Os perfis de motorista registrados no veículo são exibidas em uma lista. O perfil do usuário pode ser alterado para uso tocando no nome do perfil desejado. Se [Bloquear perfil por senha] *2 estiver ativado na tela de configurações do motorista, é necessário inserir a senha. Toque [Editar] para habilitar a exclusão de perfil de motorista registrado.*2
[] [Conecte sua conta]/[Create profile (Criar perfil)]	Registrar um novo perfil de motorista.
[Sair do modo de convidado]	Selecione para alterar condutor convidado. Ao usar o condutor convidado, as configurações pessoais podem ser ajustadas e não salvas em outro perfil de usuário. Ao entregar o veículo a outra pessoa, tocar [Sair do modo de convidado] ocultará as informações pessoais do dispositivo conectado.. Isso pode ser usado para proteger informações privadas, como histórico de pesquisa ou configurações pessoais

INFORMAÇÃO

Por motivos de segurança, essas configurações não podem ser operadas enquanto o veículo estiver em movimento.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

*2: Se equipado

Criando um novo perfil de usuário (Tipo A)

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque []<nome do perfil> ou [] [Convidado] no submenu.
- 3 Para usar o aplicativo Lexus "Lexus Connected App" em um smartphone para registrar um perfil, toque [Conecte sua conta].
 - Para registrar o driver usando sua conta e senha, toque em [Digite a conta e senha].
- 4 Toque [Próximo].
 - Se você não tiver o aplicativo para smartphone "Aplicativo conectado Lexus", faça o download do aplicativo a partir do código QR na tela.
- 5 Abra o "Lexus Connected App" aplicativo para smartphone, siga as instruções na tela e digitalize o código QR ou toque em [Link acc. através do código de verificação] e digite o código de verificação para registrar um motorista. Aplicativo Conectado Lexus
Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil está salvo.
- 6 Após o registro de seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue].
Também é possível registrar um dispositivo posteriormente.
- 7 Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, seu perfil será carregado automaticamente.
 - Você pode registrar qualquer dispositivo desejado, como um smartphone ou chave inteligente em seu perfil.
 - Você pode registrar vários dispositivos em seu perfil

Informações relacionadas

[Configuração de como identificar uma unidade \(P. 58\)](#)

Criando um novo perfil de usuário (Tipo B)

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [] Nome do perfil do motorista ou nome do veículo [] [Convidado] no submenu.
- 3 Toque [] [Create profile (Criar perfil)].
- 4 Digite o nome do perfil do usuário.
- 5 Digite o código PIN desejado.
 - Defina um código PIN para proteger a privacidade do perfil do usuário.
 - Para registrar um perfil sem definir um código PIN, toque em [SKIP].
- 6 Digite novamente seu código PIN para registrar seu perfil.
Assim que o registro for concluído, uma mensagem será exibida e seu perfil será salvo.
- 7 Após registrar seu perfil, registre um dispositivo para identificar o motorista. Para continuar com a configuração, toque em [Continue].
Também é possível registrar um dispositivo posteriormente.

- 8 Registre um dispositivo na tela de configuração do motorista. Ao cadastrar um dispositivo para identificar o motorista, seu perfil será carregado automaticamente.**
- Você pode registrar qualquer dispositivo desejado, como um smartphone ou chave inteligente em seu perfil.
 - Você pode registrar vários dispositivos em seu perfil

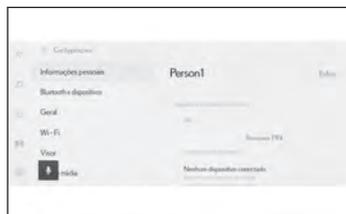
Informações relacionadas

[Configuração de como identificar uma unidade\(P. 58\)](#)

Configuração de como identificar uma unidade

Defina um dispositivo para identificar uma unidade. Quando o Botão do motor <Interruptor de Alimentação> é colocado em ACC ou ON e um dispositivo registrado é detectado, o perfil ao qual o dispositivo está atribuído é carregado automaticamente. Você pode selecionar um smartphone e teclas inteligentes como o dispositivo a ser registrado.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Personal info] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



► Tipo A

Configurações	Descrição
"Nome do Perfil"	O nome do perfil do usuário é exibido. Toque em [Edite] para alterar o nome do perfil. *1
"Dispositivos relacionados ao seu perfil"	
[Tecla de ligação]*2*3	A identificação da unidade é realizada usando a tecla inteligente do veículo e o perfil aplicável é carregado.
"Dispositivos Bluetooth"	A identificação da unidade é realizada usando um smartphone ou outro dispositivo Bluetooth® e o perfil aplicável é carregado. Toque [Link devices] para registrar. (→ P.109)
[Bloquear perfil por senha]	Selecione para definir uma senha para alterar manualmente o perfil do usuário.
[Reinicializar configurações]	As configurações da unidade selecionada serão reinicializadas.
[Excluir unidade]	O perfil da unidade selecionada será removido do veículo. A exclusão do perfil que está registrada como o proprietário irá excluir todos os perfis registrados no veículo.

► Tipo B

Configurações	Descrição
"Nome do Perfil"	O nome do perfil do usuário é exibido. Toque [Edite] para alterar o nome do perfil.*1
"Dispositivos relacionados ao seu perfil"	
"PIN"	A identificação da unidade é realizada usando um código PIN e o perfil aplicável é carregado. Toque [Set new PIN] para registrar.
[Tecla de ligação]*2*3	A identificação da unidade é realizada usando a tecla inteligente do veículo e o perfil aplicável é carregado.
"Dispositivos Bluetooth"	A identificação da unidade é realizada usando um smartphone ou outro dispositivo Bluetooth® e o perfil aplicável é carregado. Toque [Link devices] para registrar. (→ P.109)
[Reinicializar configurações]	As configurações da unidade selecionada serão reinicializadas.
[Excluir unidade]	O perfil da unidade selecionada será removido do veículo.

*1: Se equipado

*2: Consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

*3: Não pode ser usado com veículos de frota, como automóveis de aluguel.

Alterando as configurações gerais do sistema multimídia

As configurações de hora, idioma de exibição e outras configurações gerais do sistema multimídia podem ser alteradas.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Geral] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



● [Acessibilidade]

Configurações	Descrição
[Reduzir a animação]	Reduza as animações exibidas ao mudar de tela.
[Bip da tela]	Mude o som que é feito quando você toca na tela.
[Sensibilidade da tela]	Ajuste a sensibilidade ao toque da tela.

● [Data & Hora]

Configurações	Descrição
[Ajuste automaticamente] ^{*1}	Use as informações do GPS e os dados do mapa para definir a hora automaticamente. Desativar essa configuração permitirá que você defina a hora e o fuso horário manualmente.
"Tempo"	
[Tempo de 24 horas]	Altere entre a exibição de 24 horas e 12 horas.
[Fuso horário] ^{*2}	Quando [Ajuste automaticamente] está desligado, você pode definir o fuso horário.
[Horário de verão] ^{*2}	Quando [Ajuste automaticamente] estiver desligado, você pode definir o horário de verão para [AUTO] ^{*1} , [On], ou [Desativado].

Configurações	Descrição
[Definir hora automaticamente]	Quando [Ajuste automaticamente] estiver desligado, você pode decidir se deseja definir a hora automaticamente usando o GPS. Mudar essa configuração permitirá que você defina a hora manualmente.
[Definir hora manualmente]	Quando [Ajuste da hora automaticamente] estiver desligado, você pode definir a hora manualmente.
"Data"	
[Formato]	Altere o formato de exibição da data. (MM/DD/AAAA, DD/MM/AAAA, AAAA/MM/DD, etc.)

● [Teclado]

Configurações	Descrição
"Histórico"	
[Memorize o teclado]	Habilite o sistema para aprender os resultados de entrada do teclado.
[Excluir histórico do teclado]	Exclua o histórico de aprendizado de texto do teclado.
[Limpar histórico de pesquisa]	Exclua o histórico de pesquisa do teclado.

● [Idioma & Unidades]^{*2}

Configurações	Descrição
[Idioma] ^{*2}	Alterar idiomas. Tanto o idioma exibido na tela quanto o idioma da voz do sistema mudam.
[Idioma do sistema] ^{*2}	Altere o idioma exibido na tela.
[Idioma de voz] ^{*2}	Altere o idioma da voz do sistema.
"Medidas"	
[Ajuste automaticamente]	Configura automaticamente as unidades de exibição para distância, economia de combustível, pressão dos pneus, etc., com base nas informações do país.
[Informações da viagem. unidade]	Quando [Ajuste automaticamente] estiver desligado, você pode definir manualmente a unidade de exibição de economia de combustível.

2-4. Configurações Gerais

Configurações	Descrição
[Pressão dos pneus]	Quando [Ajuste automaticamente] estiver desligado, você pode definir manualmente a unidade de exibição da pressão dos pneus.

INFORMAÇÃO

- Mesmo que você altere as configurações de idioma, nem todo o conteúdo exibido e a orientação por voz serão alterados para o idioma selecionado. Além disso, algumas orientações não funcionarão mais depois que você alterar o idioma.
- Defina o idioma do Apple CarPlay/Android Auto usando o dispositivo conectado.

*1: Com função de navegação

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Alteração das configurações de exibição da tela

O contraste e brilho da tela podem ser ajustados.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Display] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



● [Tela]

Configurações	Descrição
[Exibição]	Ajuste se irá ativar ou desativar a exibição da tela. Se a tela for desabilitada, nada será exibido na tela e apenas o áudio será reproduzido. Para exibir a tela novamente, toque na tela e toque no botão no centro da tela.
"Modo"	
[Automático] ^{*1}	A tela pode ser alterada automaticamente entre o modo diurno e o modo noturno quando os faróis acendem ou apagam.
[Diurno (claro)]	Quando [Automático] estiver desligado, a tela pode ser alterada para o modo diurno manualmente.
[Noturno (escuro)]	Quando [Automático] estiver desligado, a tela pode ser alterada para o modo noturno manualmente.
[Brilho]	Ajuste o brilho da tela.
[Contraste]	Ajuste a potência do contraste da tela.

● [Câmera]

Configurações	Descrição
"Tela da câmera"	
[Brilho]	Ajuste o brilho da tela.
[Contraste]	Ajuste a potência do contraste da tela.

*1: Dependendo da situação, como quando estacionado, a tela pode não mudar automaticamente entre o modo diurno e o modo noturno.

INFORMAÇÃO

- Para detalhes sobre como ajustar a qualidade de imagem do áudio, veja "[Ajustando a qualidade da imagem](#)"(→ P.89).
- Mesmo se a tela estiver desativada, o GPS continuará a rastrear o local atual do veículo.
- Tela
 - Quando a tela está desligada, se a tela for tocada, o sistema de ar condicionado pode ser operado.
 - Quando os botões do sistema de ar condicionado ou o botão central são exibidos na tela, se não forem operados por um determinado período de tempo, a tela será desligada novamente.
 - Se uma tela pop-up for exibida, como quando o botão de fala foi pressionado ou a posição de deslocamento R foi selecionada e a visão da câmera traseira é exibida, quando ela for fechada, a tela desligará novamente..
 - Se a tela for tocada em qualquer lugar que não seja o botão central, a tela será desligada novamente.
 - Quando a tela estiver desligada, se for tocada, o botão de desbloqueio será exibido Se o botão não for operado por 3 segundos, a tela será desligada novamente.

Alteração das configurações do controle por voz

As configurações relacionadas ao recurso de reconhecimento de voz podem ser alteradas.

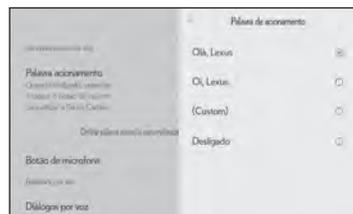
- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Voice & Search (Pesquisa por voz)] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
"Reconhecimento de voz"	
[Palavra de acionamento]	Altera a palavra de acionamento que inicia o controle por voz.(→ P.65)
[Definir palavra de acionamento personalizada]	Ajuste a palavra de acionamento que inicia o controle por voz.
[Botão do microfone]	Exibir ou ocultar [].
"Comentário de voz"	
[Comando de voz]	Ativar ou desativar os comandos de voz.
"Sugestão"	
[Suporte por voz]	Você pode responder verbalmente a uma chamada telefônica recebida e outras notificações.

Alterar a palavra de acionamento para iniciar o sistema de controle de voz

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Voice & Search (Pesquisa por voz)] no submenu.
- 3 Toque [Palavra de Acionamento].
- 4 Selecione a palavra de acionamento desejada na lista.



INFORMAÇÃO

- Se pretender definir uma palavra personalizada, toque em [**Definir palavra de acionamento personalizada**] e digite a palavra desejada usando o teclado.
- Se a palavra de acionamento personalizada for muito curta, o sistema de controle de voz pode não ser capaz de reconhecê-la quando falada. Use uma palavra de vigília com pelo menos 3 sílabas.

Configurando as informações da Concessionária*1

Você pode registrar e excluir informações da Concessionária. O registro das informações da Concessionária no qual você faz a manutenção do seu veículo permite que você entre em contato com a Concessionária a partir da tela de configurações quando desejar reservar um serviço.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Informação da Concessionária] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



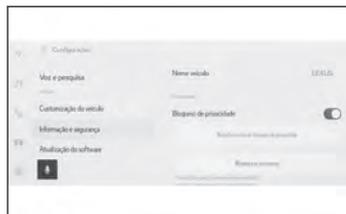
Configurações	Descrição
[Adicionar Concessionária]	Registre a Concessionária desejada.
[Nome da Concessionária]	Altere o nome da Concessionária.
[Nome de contato]	Registre ou altere o nome do responsável na Concessionária.
[Número de telefone]	Registre ou altere o número de telefone da Concessionária.
[Excluir a Concessionária]	Exclua as informações da Concessionária.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Alteração das configurações de segurança

Configurações relacionadas à segurança e privacidade podem ser alteradas.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Informações e Segurança] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
[Nome do veículo]	Exibe o nome do sistema (nome do veículo). Este é o nome do dispositivo ao buscar um dispositivo Bluetooth® de um dispositivo externo. O nome pode ser alterado ao tocar nele.
"Privacidade"	
[Privacy lock]	Habilitar o bloqueio de segurança protegido por senha para proteger informações pessoais. Quando ajustado para ON, será necessário inserir uma senha quando a bateria for substituída ou o sistema multimídia for removido do veículo.
[Redefinir senha de bloqueio de privacidade]	Reinicializar a senha de bloqueio de segurança do ajuste.
[Segurança remota]*1	O status operacional da segurança remota é exibido.
[Redefinição do sistema]	Reinicia todos os dados do sistema e restaura as configurações para o padrão de fábrica.

INFORMAÇÃO

- A comunicação pode ser interrompida após a reinicialização do sistema. Nesse caso, reinicie o sistema.
- Após inicializar todas as informações, todos os dados do sistema multimídia serão inicializados e retornarão ao padrão de fábrica. Ele não pode ser retornado ao estado anterior à inicialização.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Informações relacionadas

Reiniciando o sistema(P. 13)

Configurando o bloqueio de segurança

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Informações e Segurança] no submenu.
- 3 Toque [Privacy lock].
- 4 Toque [OK].
- 5 Defina uma senha que contenha entre 4 e 15 caracteres alfanuméricos.
- 6 Digite sua senha novamente.

Uma mensagem aparecerá e o bloqueio de segurança será ativado.

 **INFORMAÇÃO**

- Após a definição de uma senha, se o sistema for reinicializado após a substituição da bateria de 12 volts ou a remoção do sistema multimídia do veículo, é necessário inserir uma senha para operar o sistema multimídia Digite a senha que você definiu.
- Se a senha for digitada incorretamente um certo número de vezes, você não poderá mais digitar uma senha. Se isso acontecer, peça ao seu revendedor para desbloquear o sistema ou reiniciar tocando [**Redefinição do sistema**].
- Para garantir a segurança, não use repetidamente a mesma senha ou uma palavra que possa ser encontrada no dicionário ao definir uma senha.

Entender e verificar as informações do software

Verifique e atualize as informações de software. O software é atualizado para melhorar as funções e operações do sistema multimídia para uma melhor facilidade de uso.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Atualização do software] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



Configurações	Descrição
"Atualização do software"	
[Atualizações disponíveis]* ¹	Toque em [Visualizar] para verificar as informações de atualização do software. Após verificar se há atualização disponível e o conteúdo da atualização, o download dos dados de atualização pode ser feito e a atualização do software pode ser instalada. Se não houver nenhum dado atualizado disponível, [Nenhuma atualização disponível] será exibido.
[Informações de modelo]	Verifique a versão de software atual, etc.
[Atualizar software]* ¹	Atualização do software Não será exibido se não houver nenhum dado atualizado disponível.
[Enviar informações para a memória USB]* ¹	A função para este item não está disponível para este veículo.
[Histórico]* ¹	Verifique o histórico de atualização do software. Esta configuração não será exibida se não houver nenhum histórico de atualização.
[Informações de licença]	Verifique as informações de licença do software.

Atualização do software

Utilize um dos métodos a seguir para atualizar o software:

- Atualize o software usando o Módulo de Comunicação de Dados (DCM)
- Atualize o software usando Wi-Fi®

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- Os dados do mapa não podem ser atualizados usando este serviço.
- Algumas operações não podem ser realizadas enquanto o software estiver sendo atualizado.
- Em caso de dúvidas, entre contato com seu revendedor Lexus.

NOTA

- Atualize o software por sua conta e risco.
- O software não pode ser restaurado para a versão anterior assim que software foi atualizado.
- O software de atualização pode ser utilizado apenas neste sistema. Ele não pode ser usado em nenhum outro dispositivo.
- Dependendo do conteúdo da atualização do software, algumas configurações podem ser reinicializadas. Caso isso ocorra, reconfigure as configurações aplicáveis após o software ser atualizado.
- Embora seja possível utilizar as funções básicas durante a atualização do software, a operação pode ser lenta. Se possível, não opere o sistema.
- Após a atualização do software, o servidor de distribuição da Toyota Motor Corporation será notificado automaticamente de que a atualização foi concluída. Observe que a Toyota Motor Corporation não utiliza as informações que recebe para nenhuma outra finalidade que não atualizações do software. Pode ser que haja cobrança das taxas de comunicação dependendo de sua assinatura.

Atualização do software usando DCM ou Wi-Fi[®]*2

Este sistema acessa regularmente o servidor de distribuição para verificar atualizações de software.

1. Toque em [] na notificação de atualização de software.
2. Siga as instruções na tela para verificar e concordar com o conteúdo e termos da atualização.
 - O download dos dados de atualização será iniciado. Assim que o download dos dados for realizado, a instalação irá iniciar. (Isso irá levar aproximadamente 10 a 15 minutos)
 - O tempo requerido para o download e instalação pode aumentar dependendo do ambiente de comunicações. Se você desligar a chave do motor <chave de energia> enquanto o software estiver instalando, a instalação será retomada da próxima vez que o veículo for ligado.
 - Assim que a atualização for concluída, uma mensagem será exibida na tela.
 - Se o sistema precisar ser reinicializado, uma mensagem será exibida. Toque em [**Sim**] para reiniciar o sistema.
 - Para verificar o histórico de atualização do software, toque em [**Histórico**] na tela de histórico de atualização do software.

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

■ Atualização manual do software

1. Toque [] no menu principal.
2. Toque em **[Atualização do software]** no submenu.
3. Toque em **[Visualizar]** de "Atualizações disponíveis".
4. Siga as instruções na tela para verificar e concordar com o conteúdo e termos da atualização.
 - O download dos dados de atualização será iniciado. Assim que o download dos dados for realizado, a instalação irá iniciar. (Isso irá levar aproximadamente 10 a 15 minutos)
 - O tempo requerido para o download e instalação pode aumentar dependendo do ambiente de comunicações. Se você desligar a chave do motor <chave de energia> enquanto o software estiver instalando, a instalação será retomada da próxima vez que o veículo for ligado.
 - Assim que a atualização for concluída, uma mensagem será exibida na tela.
 - Se o sistema precisar ser reinicializado, uma mensagem será exibida. Toque em **[Sim]** para reiniciar o sistema.
 - Para verificar o histórico de atualização do software, toque em **[Histórico]** na tela de histórico de atualização do software.

INFORMAÇÃO

- Se dados de atualização críticos estiverem disponíveis no servidor de distribuição, uma mensagem será exibida. Toque **[OK]** para fazer o download de dados de atualização.
- As condições a seguir devem ser atendidas para utilizar Wi-Fi® para atualizar o software:
 - O sistema deverá estar conectado a um ponto de acesso Wi-Fi® (por exemplo, casa, trabalho, etc.)
 - O veículo deverá estar em um local onde ele possa acessar Wi-Fi®
 - As configurações de comunicação devem estar configuradas para [Wi-Fi®]

Configurações do sistema de navegação

Através das configurações do sistema de navegação, várias configurações podem ser alteradas, como cor do mapa, tamanho do texto, etc.

- 1 **Toque em [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Navegação].**
- 3 **Toque no item desejado.**
 - Configurações de exibição do mapa
 - Configurações de rota
 - Configurações de orientação
 - Configurações de atualização do mapa
 - Outros ajustes

Informações relacionadas

[Alteração das configurações de exibição do mapa\(P. 74\)](#)

[Configurações de rota\(P. 76\)](#)

[Configurações de orientação\(P. 79\)](#)

[Versão do banco de dados do mapa e área coberta\(P. 158\)](#)

[Outros ajustes\(P. 81\)](#)

Alteração das configurações de exibição do mapa

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque no item desejado.



Configurações	Conteúdo
[Instrução de fronteira de país]	Toque para ativar/desativar as configurações de fronteira de país. Quando ativado, a orientação por voz será emitida ao cruzar as fronteiras do país.
[Personalização do estilo de mapa]	Toque para alterar as configurações de personalização do mapa.
"Informações de tráfego"	
[Exibir classe de via]	Toque para alterar as configurações de exibição das informações de tráfego. Após a seleção do tipo de via desejado, toque em [OK].
[Exibir fluxo de congestionamento]	Toque para ativar ou desativar a exibição de congestionamento e engarrafamentos, com base nas informações atuais.
[Exibir fluxos de tráfego livre]	Toque para ativar ou desativar vias com fluxo livre, com base nas informações atuais.
[Aviso de incidente de trânsito]	Toque para ativar/desativar exibição de Aviso de incidente de Trânsito.
[Exibir configurações dos ícones de POI]	Toque para alterar as configurações do ícone de Pontos de Interesse (POI).
[configurações da visualização 3D]	Toque para alterar o ângulo de visualização do mapa 3D.
[Sugestão de estacionamento na rua]	Toque para ativar/desativar sugestões de estacionamento na rua.
[Idioma do mapa]	Toque para alterar o idioma do mapa. Após tocar em [Região] ou [Idioma do Sistema], toque em[OK].

Informações relacionadas

Configuração do ângulo de exibição(P. 75)

Configurações de personalização de exibição do mapa(P. 75)

Configurações de personalização de exibição do mapa

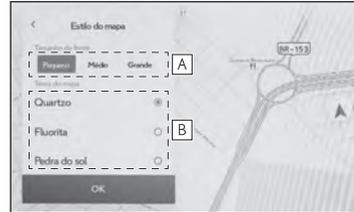
A cor do mapa e o tamanho do texto podem ser alterados.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Personalização do estilo de mapa].
- 4 Toque no item desejado.

A Toque em alterar o tamanho do texto na exibição do mapa.

B Toque em alterar a cor do mapa

- 5 Toque em [OK].



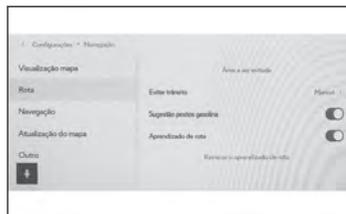
Configuração do ângulo de exibição

O ângulo de exibição do mapa 3D pode ser ajustado.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [3D view Setting (Configuração de visualização 3D)].
- 4 Toque [] (aumentar o ângulo) ou [] (diminuir o ângulo).
- 5 Toque [OK].

Configurações de rota

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Rota].
- 4 Toque no item desejado.



Configurações	Conteúdo
[Área a evitar]	Toque em registrar e editar áreas para evitar.
[Evite trânsito]* ¹	Toque para alterar a configuração da função de evitar tráfego. Após tocar em [AUTO], [manual] ou [off], toque em [OK].
[Sugestão de postos de gasolina]	A exibição automática da lista de postos de combustível pode ser ligada/desligada.
[Aprendizado de rota]	Toque em ligar/desligar o aprendizado de rota.
[Redefinir aprendizado de rota]	Toque em limpar a memória de aprendizagem da rota.

Informações relacionadas

[Configurações para evitar áreas\(P. 76\)](#)

[Tela da lista de resultados da pesquisa\(P. 143\)](#)

[Tela do mapa de rota completa\(P. 147\)](#)

Configurações para evitar áreas

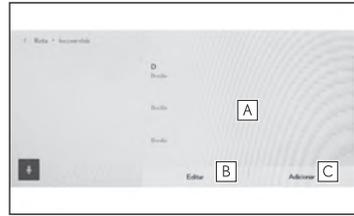
Se uma área é conhecida por ter construção de estradas, está fechada ou frequentemente tem engarrafamentos, ela pode ser registrada como uma área a ser evitada e as rotas que evitam essa área serão pesquisadas.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Rota].
- 4 Toque [Área a evitar].

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

5 Toque no item desejado.

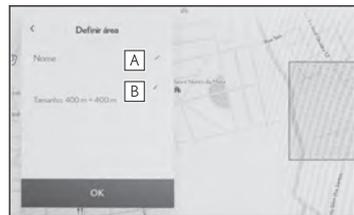
- A** Toque para exibir uma lista de áreas registradas a serem evitadas. Toque para editar a área selecionada a evitar.
- B** Toque para excluir uma área registrada a ser evitada.
- C** Toque para registrar uma área a evitar.

**Registro de áreas a serem evitadas**

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Rota].
- 4 Toque [Área a evitar].
- 5 Toque [Adicionando].
- 6 Percorra o mapa para procurar uma área a evitar.
- 7 Toque em [OK].
O intervalo da área a evitar é exibido como um quadrado amarelo.
- 8 Toque [] (aumento) ou [] (Diminuir) para definir o alcance da área a evitar e, em seguida, selecione [OK].
- 9 Após alterar os itens desejados na tela de edição, toque em [OK].

Áreas de edição a evitar

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Rota].
- 4 Toque [Área a evitar].
- 5 Toque na área para evitar que você queira editar.
- 6 Toque na configuração que deseja alterar.
 - A** Toque para alterar o nome da área a evitar.
 - B** Toque para alterar a área a evitar e o alcance da área a evitar.
- 7 Toque em [OK].

**Excluindo áreas a serem evitadas**

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Rota].
- 4 Toque [Área a evitar].
- 5 Toque [Editar].

- 6 Toque [] da área para evitar que você deseja excluir.
- [Excluir tudo]: Excluir todas as áreas a serem evitadas.
 - [Cancelar]: Cancelar a exclusão de áreas a serem evitadas.
- 7 Toque em [OK].

Configurações de orientação

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Orientação].
- 4 Toque no item desejado.



Configurações	Conteúdo
[Mapa de cruzamentos]	Toque para ativar/desativar a exibição de cruzamento ampliada.
[Zoom automático]	Toque para ativar/desativar o zoom automático.
[Limite de velocidade] ^{*1*2}	Toque para ativar/desativar as informações de limite de velocidade. Se o veículo entrar em uma área com limite de velocidade dependente de tempo (área de shopping center, zona de pedestres, zona escolar, etc.) dentro do tempo especificado, uma marca será exibida próxima ao aviso e da exibição das informações de limite de velocidade.
[Câmera de velocidade] ^{*1*2}	Toque para alterar a configuração de exibição dos ícones de radares de velocidade. Após tocar em [Ativar], [Ativado & Audível] ou [Desativado], toque em [OK].
[Orientação com nomes de ruas]	Toque para definir a orientação com nomes de ruas ativar/desativar.
[Aviso de clima] ^{*2}	Toque para para definir o aviso de clima ativar/desativar .
[Aviso de ERP] ^{*2}	Se um posto de ERP estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um posto de ERP será exibida na tela do mapa de rota completa.
[Orientação de aviso de congestionamento]	Toque para ativar/desativar a orientação por voz de congestionamento.

2-8. Configurações de navegação

Configurações	Conteúdo
[Orientação de voz de monumentos] ^{*1}	Selecione ativar/desativar para definir a orientação de voz por Ponto de Referência.
[Idioma da orientação]	Toque para alterar o idioma da orientação por voz. <ul style="list-style-type: none">● Após tocar no idioma, toque em [OK].● Embora o idioma da orientação por voz geral possa ser alterado, a voz para nomes de locais específicos não pode ser alterada.
[Aviso de SALIK] ^{*2}	Se um posto de SALIK estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um posto de SALIK será exibida na tela do mapa de rota completa.
[Aviso de rodízio] ^{*2}	Se um segmento de Rodízio estiver incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um segmento de Rodízio será exibido na tela do mapa de rota completa.
[Aviso de E-pedágio] ^{*2}	Se um posto de E-pedágio incluído na rota, uma notificação indicando que a rota inclui um posto de e-pedágio será exibida na tela do mapa de rota completa.

INFORMAÇÃO

Dependendo das condições de gestão de conteúdo, pode ser que postos de SALIK, e-pedágio e ERP não sejam identificados.

— Informações relacionadas —

[Telas de exibição de pista\(P. 154\)](#)

[Radares de velocidade\(P. 136\)](#)

*1: Tela de 14 polegadas

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Outros ajustes

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Outro].
- 4 Toque no item desejado.



Configurações	Conteúdo
[Excluir destinos recentes]	Toque em excluir o histórico de destino. Depois de tocar nos destinos que deseja excluir, toque em [OK]. Para excluir tudo, toque em [Excluir tudo], e depois toque [OK].
[Favoritos]	Toque em editar favoritos.
[Posição/Direção]	Toque em corrigir a posição do seu veículo.
[Serviço de informação]	
[Data de validade:] ^{*1}	Exibe a data de expiração das informações do serviço.
[Código do serviço:] ^{*1}	Exibe o ID do serviço.
[Termos e Condições] ^{*1}	Exibir termos e condições.
[Status de consentimento] ^{*1}	Exibe o status de consentimento.
[Dia do consentimento] ^{*1}	Exibe o dia do consentimento.
[Política de Privacidade] ^{*1}	Toque para exibir a privacidade/termos..
[Copyright]	Toque para exibir os direitos autorais.

Informações relacionadas

[Configurações favoritas\(P. 81\)](#)

[Calibração de posição/direção\(P. 85\)](#)

Configurações favoritas

- 1 Toque [] no menu principal.

^{*1}: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

2-8. Configurações de navegação

- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Outro].
- 4 Toque [Favoritos].
- 5 Toque no item desejado.

- A Toque em editar entradas da lista de favoritos.
- B Toque em importar ou exportar favoritos de um dispositivo USB.*2



Registrando favoritos

Para registrar um ponto como favorito, quando a tela de informações de um ponto for exibida na tela do mapa, toque em [] para registrar o marcador.

— Informações relacionadas —

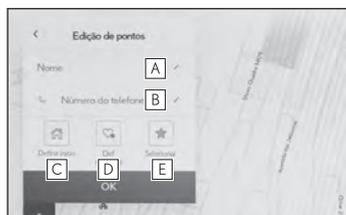
[Exibindo informações de um ponto\(P. 132\)](#)

[Tela do mapa de rota completa\(P. 147\)](#)

Editando a lista de favoritos

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Outro].
- 4 Toque [Favoritos].
- 5 Toque no favorito que deseja editar.
- 6 Toque no item desejado.

- A Edite seu nome favorito.
- B Edite o número de telefone.
- C Toque em registrar o ponto atual como casa.
- D Toque em registrar o ponto atual como um ponto visitado com frequência.
- E Altere o ícone exibido no mapa.



- 7 Toque [OK].

INFORMAÇÃO

Quando um ponto visitado frequentemente é registrado, ele será exibido no topo da lista de favoritos ao definir um destino.

Deletando favoritos

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Outro].
- 4 Toque [Favoritos].
- 5 Toque [Editar].
- 6 Toque [] no favorito que deseja editar.
 - [Excluir tudo]: Deletar todos os favoritos
 - [Cancelar]: Cancelar a exclusão de favoritos.
- 7 Toque em [OK].

Exportar para um dispositivo USB

Os favoritos registrados no sistema de navegação pode ser salvos em um dispositivo USB. Primeiro, uma senha deve ser definida para fazer a cópia de segurança dos dados. Os favoritos exportados são para uso apenas para cópia de segurança e a distribuição ou utilização em outros sistemas é estritamente proibido.

- 1 **Conecte a um dispositivo USB no sistema.**
Ligue o dispositivo USB se ele ainda não estiver ligado.
- 2 Toque [] no menu principal.
- 3 Toque [Navegação].
- 4 Toque [Outro].
- 5 Toque [Favoritos].
- 6 Toque [Importar/Exportar].
- 7 Toque [Exportar para USB].
- 8 **Insira a senha e selecione [Confirmar PIN].**
 - Evite usar senhas fáceis de adivinhar (aniversários, etc.) ou senhas que você utiliza em outros lugares.
 - Evite usar palavras existentes.
- 9 **Verifique se uma barra de progressão é exibida enquanto os dados estão sendo exportados.**
Para cancelar esta função, toque em [Cancelar].
- 10 **Verifique se a tela de confirmação é exibida quando concluir a operação.**

NOTA

Não conecte ou desconecte o dispositivo USB durante a exportação dos dados. Caso contrário, o dispositivo USB pode ser danificado.

— Informações relacionadas —

[Configurando a senha\(P. 84\)](#)

Importação de um dispositivo USB

Pontos de memória que foram recuperados podem ser baixados no sistema de navegação usando uma memória USB. Para usar esta função, é necessário conectar uma memória USB ao sistema de navegação.

1 Conecte a um dispositivo USB no sistema.

Ligue o dispositivo USB se ele ainda não estiver ligado.

2 Toque [] no menu principal.

3 Toque[Navegação].

4 Toque[Outro].

5 Toque[Favoritos].

6 Toque[Importar/Exportar].

7 Toque[Import from USB].

8 Insira a senha e selecione [Confirmar PIN].

- Evite usar senhas fáceis de adivinhar (aniversários, etc.) ou senhas que você utiliza em outros lugares.

- Evite usar palavras existentes.

9 Verifique se uma barra de progressão é exibida enquanto os dados estão sendo importados.

Para cancelar esta função, tselecione [Cancelar].

10 Verifique se a tela de confirmação é exibida quando concluir a operação.

INFORMAÇÃO

- Favoritos que estejam localizados foram do limite dos dados do mapa não podem ser importados.
- Um máximo de 400 favoritos podem ser registrados.
- Se favoritos com o mesmo nome já estiverem armazenados no sistema de navegação, o sistema de navegação poderá não importar esses favoritos.

Configurando a senha

Uma vez definida uma senha, ela será solicitada não apenas ao exportar favoritos, mas também ao importá-los de um dispositivo USB para o sistema de navegação.

1 Conecte a um dispositivo USB no sistema.

Ligue o dispositivo USB se ele ainda não estiver ligado.

2 Toque [] no menu principal.

3 Toque[Navegação].

4 Toque[Outro].

5 Toque [Favoritos].

6 Toque [Importar/Exportar].

7 Toque [Set new PIN].

8 Insira a senha e selecione[Definir PIN].

Ao alterar uma senha já cadastrada, após digitar a senha e tocar[Confirmar PIN], digite a nova senha.

9 Para confirmação, digite novamente a senha e toque em [Confirmar PIN].

- Se você esqueceu a senha:
 - Os dados pessoais devem ser excluídos do sistema usando [Redefinição do sistema].
 - Entre em contato com uma Concessionária Autorizada Lexus.

Informações relacionadas

[Alteração das configurações de segurança\(P. 68\)](#)

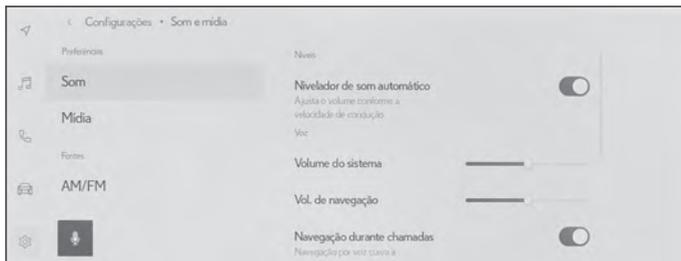
Calibração de posição/direção

Ao dirigir, a marca de posição atual será corrigida automaticamente por sinais de GPS. Se a recepção GPS for ruim no local atual, a marca de posição atual pode ser ajustada manualmente.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Outro].
- 4 Toque [Posição/Direção].
- 5 Role o mapa até o ponto desejado e toque em [OK].
- 6 Toque em uma seta para ajustar a direção da marca de posição atual e toque em [OK].

Alteração de configurações de som e mídia

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Som & Mídia] no submenu.
- 3 Selecione o item desejado.



● [Som] > [Níveis]

Configurações	Conteúdo
[Nivelador de som automático]	Ajusta automaticamente o volume do áudio de acordo com a velocidade do veículo.

● [Som] > [Voz]

Configurações	Conteúdo
[Volume do sistema]	Ajuste o volume de áudio do sistema.
[Volume de navegação]	Ajuste o volume do guia de voz para o sistema de navegação.
[Navegação durante as chamadas]	Ligar e desligar para interromper o guia de voz do sistema de navegação durante uma ligação telefônica.
[Controle de volume adaptativo]	Aumenta automaticamente o volume do guia de voz quando estiver dirigindo em uma via expressa.
[Interruptor de suporte à condução]	Ajuste o volume da assistência à condução.
[Leitura automática]	Ligue ou desligue a leitura automática.

● [Som] > [Configurações acústicas]

Configurações	Conteúdo
[Som surround]	Ajuste para uma qualidade de som envolvente.

● [Mídia] > [Geral]

Configurações	Conteúdo
[Arte de capa da exibição]	Arte de capa da exibição como para álbuns de música.

● [AM/FM] > [AM/FM]

Configurações	Conteúdo
[Lista de estações]	Reorganiza a lista de estações.

Configurações	Conteúdo
[Anúncio de tráfego de FM] ^{*1}	Muda estações automaticamente quando as informações de tráfego são iniciadas em uma estação transmissora de FM.
[Frequência alternativa de FM] ^{*1}	Muda para uma frequência alternativa com melhor recepção quando o sinal enfraquece para uma estação transmissora de FM.
[Alteração de código regional] ^{*1}	Muda para transmissão local na mesma rede de programas.
[Tipo de programa FM] ^{*1}	Exibe o tipo de programa (PTY).
[Texto do rádio FM] ^{*1}	Exibe o texto de rádio da estação transmissora de FM.

● [Rádio na internet]^{*1}

Configurações	Conteúdo
[Habilitar rádio na Internet]	Quando a condição da onda de rádio piora, o sistema muda para rádio IP.
[Mudança para transmissão de IP]	As configurações podem ser alteradas ao mudar para rádio IP. <ul style="list-style-type: none"> • Quando [Auto] é ajustado, ele altera automaticamente. • Configurações [Por solicitação] notificações de uma solicitação de alteração.
[Metadados/trabalho de arte aprimorados]	Usa a tecnologia de reconhecimento de rádio Gracenote. <ul style="list-style-type: none"> • Exibe os logotipos de favoritos e lista de estações. • Altera os nomes de categoria da lista de estações. • Atualiza a lista de estações automaticamente.

● [DAB]^{*1}

Configurações	Conteúdo
[Anúncio de tráfego]	Muda estações automaticamente quando as informações de tráfego são iniciadas em DAB.
[Frequência alternativa]	Muda para uma frequência alternativa com melhor recepção quando o sinal enfraquece para DAB.
[Texto do rádio]	Exibe o texto do rádio de DAB.

 **INFORMAÇÃO**

Gire o  [VOL] botão durante o ajuste do guia de voz do sistema para ajustar o volume do guia de voz.

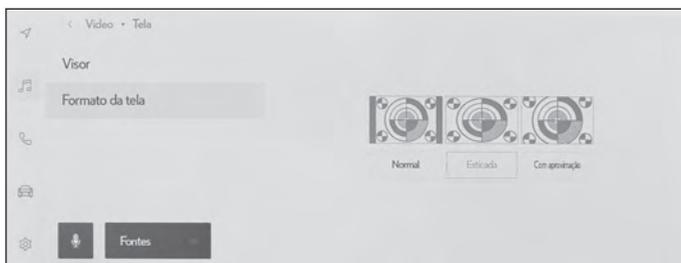
*1: Se equipado

Mudando o modo de tela

Altere entre vídeo normal e vídeo widescreen.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Sources (Fontes)].**
- 3 **Toque na fonte para a qual o modo de tela será alternado.**
- 4 **Toque [].**
- 5 **Toque [Screen].**
O interruptor é exibido no modo de vídeo.
- 6 **Toque em [Formato de tela].**
- 7 **Selecione o modo desejado.**



[Normal] : Exibe o vídeo de entrada em uma proporção de 4:3.

[Stretched (Esticado)] : Aumenta a exibição do vídeo de entrada para caber na tela.

[Zoom] : Aumenta a exibição do vídeo de entrada igualmente nas direções vertical e horizontal.

INFORMAÇÃO

- O modo configurável varia de acordo com o modo de vídeo.
- Não há problema quando o vídeo é visualizado para uso pessoal dos clientes. No entanto, qualquer compressão ou alongamento de tela para fins comerciais ou visualização pública pode infringir os direitos do detentor dos direitos autorais que são protegidos pela lei de direitos autorais.
- Faixas pretas podem ser adicionadas para restringir a área de exibição do vídeo para evitar que o vídeo pareça estranho.

Ajustando a qualidade da imagem

Ajuste o contraste e o brilho do vídeo.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Sources (Fontes)].**
- 3 **Toque na fonte cuja qualidade de imagem será ajustada.**
- 4 **Toque em [].**
- 5 **Toque [Screen].**
O interruptor é exibido no modo de vídeo.
- 6 **Toque em [Exibição].**
- 7 **Configure cada item.**



"Brilho" : Ajusta o brilho.

"Contraste" : Ajuste o contraste.

Ajustando o som de cada fonte

Ajusta a qualidade do som e o equilíbrio do volume de cada fonte.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque na fonte do som a ser ajustado.
- 4 Toque [].
- 5 Toque [Som].*1
- 6 Configure cada item.



"Treble" : Ajusta o nível dos agudos.

"Mid" : Ajusta o nível dos graves.

"Graves" : Ajusta o nível dos graves.

Fader e balanço : Ajuste o fader e o balanço movendo o [].

Toque [Recenter] para voltar ao centro.

INFORMAÇÃO

Ajuste as configurações de agudos, médios e graves independentemente para cada fonte.

*1: Se equipado

Alterar configurações Wi-Fi®.

Altera as configurações Wi-Fi®.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque no Submenu [Dados & Wi-Fi] > [Wi-Fi] nesta ordem.
- 3 Ajuste cada item.



● "Configurações de Wi-Fi"

Configurações	Conteúdo
[Wi-Fi]	Habilita ou desabilita a função Wi-Fi®.

- Uma mensagem pode ser exibida dependendo das configurações do sistema multimídia. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- Ligue o [Wi-Fi] para exibir as redes nas proximidades disponíveis.
- Desabilitar o [Wi-Fi] irá desconectar o telefone celular Wi-Fi®.

● "Redes disponíveis" ("Redes disponíveis" será exibido enquanto o [Wi-Fi] estiver ativado.)

Configurações	Conteúdo
Nome da rede para conexão (SSID de rede)	Conecta-se à rede tocada.
Nome da rede para exibição (SSID de rede) []	Exibe as visualizações de informação de rede

- O nome da rede pode ser exibido em duplicada quando mais de um endereço MAC compartilhar a mesma rede.
- Um máximo de 30 redes podem ser exibidas. A lista é atualizada automaticamente a cada seis segundos.
- Se houver dispositivos usando o mesmo nome de rede (SSID), ele não pode identificar qual dispositivo utilizar. Se usar múltiplos dispositivos, use nomes de rede diferentes (SSIDs de rede) para cada dispositivo

● Visualização das informações de rede (Exibe quando [] para o nome da rede que foi tocado.)

Configurações	Conteúdo
"Conexão automática"*1	Ativa e desativa as configurações para conexão automática ao buscar por redes.
"SSID de rede"	Exibe o nome da rede (SSID).
"Endereço MAC"	Exibe o endereço MAC da rede.

2-10. Configurações Wi-Fi®

Configurações	Conteúdo
"Segurança"	Exibe o protocolo de segurança da rede.
"Faixa de frequência"	Exibe a frequência da rede
"Esquecer esta rede"*1	Exclui o histórico de conexão da rede selecionada do sistema multimídia. A rede excluída será reconhecida como uma rede que nunca foi conectada ao sistema antes.

- **[Esquecer esta rede]** não desconecta a conexão de rede Wi-Fi®. As informações de rede não serão lembradas e não se reconectarão a esta rede Wi-Fi® na reinicialização.

INFORMAÇÃO

- O histórico de conexão de rede retém até 20 itens, excluindo o mais antigo quando uma nova conexão for salva.
- Redes não-seguras não são registradas no histórico de conexão de rede.

— Informações relacionadas —

[Precauções ao utilizar dispositivos Wi-Fi®\(P. 111\)](#)

[Conectando-se a uma rede usando Wi-Fi®\(P. 113\)](#)

*1: Apenas redes com um histórico de conexão ao sistema multimídia serão exibidas.

Configurando dispositivos Bluetooth®

Como usar o sistema multimídia e como o dispositivo Bluetooth® conectado pode ser ajustado.

INFORMAÇÃO

- Os detalhes das configurações são definidos separadamente para cada dispositivo Bluetooth®
- O áudio pode ser ignorado se uma chamada por viva-voz for selecionada durante a reprodução de áudio Bluetooth®.
- Dependendo do modelo do dispositivo Bluetooth®, pode ser necessário executar operações no dispositivo Bluetooth®
- Um dispositivo Bluetooth® não pode ser selecionado durante uma chamada de emergência.
- As configurações não podem ser selecionadas durante a condução.
- As configurações podem não ser selecionáveis dependendo do status do dispositivo Bluetooth®

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Dispositivos].
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® para configurar a partir do submenu. Nada será exibido, exceto se pelo menos um dispositivo Bluetooth® estiver registrado.
- 4 Ajuste cada item.



Configurações	Conteúdo
[Uso para telefone]	Habilita ou desabilita a função chamada com viva-voz.*1
[Uso para mídia]	Habilita ou desabilita a função de áudio.*1
[Uso para Apple CarPlay]	Habilita ou desabilita a função Apple CarPlay.*1
[Uso para Android Auto]	Habilita ou desabilita a função Android Auto.*1

- "Volume"

Configurações	Conteúdo
[Toques]	Ajusta o volume do toque.
[Volume recebido]	Ajusta o volume do receptor.
[Nova mensagem]	Ajusta o volume de mensagens recebidas.*2

● "Geral"

Configurações	Conteúdo
[Toques]	<p>O volume do toque para chamadas por viva-voz pode ser definido conforme a seguir.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajusta o volume do toque do telefone celular igual ao volume do toque do sistema multimídia. • Ajusta o volume do toque existente. • Ajusta o sistema para ler em voz alta o nome da pessoa que está chamando.
[Tom da mensagem]	<p>O toque para chamadas recebidas pode ser definida conforme a seguir.*2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ajuste para o toque de chamada recebida existente. • Ajuste para silencioso. • Ajuste para ler em voz alta o nome do remetente.
[Classificar contatos por]	<p>A exibição dos nomes registrados em seus contatos podem ser alterados conforme a seguir.*2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Classificar contatos pelo primeiro nome. • Classificar contatos pelo sobrenome.
[Leitura de mensagens automática]	<p>Habilita ou desabilita a função de ditado de mensagens automatizada.*2</p>
[Apagar histórico de chamadas]	<p>Exclui os dados de histórico de chamadas por viva-voz.*3</p>

● "Sincronização"

Configurações	Conteúdo
[Sincronizar contatos]	<p>Habilita ou desabilita a transferência de contatos automática e o histórico para o sistema multimídia. Alguns modelos de telefone celular não permitem que favoritos sejam transferidos.</p>
[Exibir imagens do contato]	<p>Habilita ou desabilita a exibição de imagem do contato.*2 A imagem do contato não pode ser baixada para o sistema multimídia, exceto se [Sincronizar contatos] estiver ajustado para ativado.</p>
[Definir como dispositivo secundário]	<p>Define o dispositivo como dispositivo secundário.*4</p>
[Remover configurações do dispositivo secundário]	<p>Remove o dispositivo como dispositivo secundário.</p>

Configurações	Conteúdo
[Conectar]	Conecta o sistema multimídia com um dispositivo Bluetooth®
[Desconexão]	Desconecta um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia.
[Esquecer]	Permite que dispositivos Bluetooth® registrados sejam excluídos.

Informações relacionadas

Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®(P. 98)

Precauções para ligações com viva-voz(P. 196)

Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®.(P. 187)

Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto(P. 116)

Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal(P. 109)

Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário(P. 110)

Registrando um perfil de usuário(P. 48)

Alteração e registro de um perfil de motorista(P. 55)

*1: Exibido apenas quando o dispositivo Bluetooth® puder executar esta função. Ativar ou desativar a função irá exibir ou ocultar as funções relacionadas, ou ativá-las ou desativá-las. Não pode ser usado para chamadas ou áudio enquanto o Apple CarPlay ou o Android Auto estiver ajustado para ativado. O mesmo se aplica no ajuste inverso. A conexão não é iniciada automaticamente apenas ao alternar. Para iniciar a conexão, toque no **[Conectar]** botão.

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

*3: Exibido quando um telefone celular com **[Sincronizar contatos]** desligado é conectado.

*4: Esta configuração pode ser usada quando um condutor foi registrado e o telefone celular detectado não foi definido como seu dispositivo principal.

3-1. Usando a função Bluetooth®

Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®	98
Especificações Bluetooth® e perfis compatíveis	100
Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia	102
Apagando um cadastro de dispositivo Bluetooth®	105
Conexão a um dispositivo Bluetooth®	106
Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal	109
Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário	110

3-2. Conectando a uma rede Wi-Fi®.

Precauções ao utilizar dispositivos Wi-Fi®	111
Conectando-se a uma rede usando Wi-Fi®	113

3-3. Usando Apple CarPlay e Android Auto

Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto	116
Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado	119
Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado	122
Usando o Android Auto	125
Quando o Apple CarPlay ou Android Auto pode estar com falha	126

Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®

Preste atenção especialmente nas informações a seguir ao usar um dispositivo Bluetooth® no sistema multimídia.

INFORMAÇÃO

- Bluetooth® é uma função que executa comunicação sem fio com uma frequência de banda de 2.4 GHz.
- O uso simultâneo de Wi-Fi® usando a mesma comunicação sem fio com banda de 2.4 Ghz deve ser evitado, pois Bluetooth® pode causar interferência.
- Interferência mútua entre Bluetooth® e Wi-Fi® pode causar problemas como vídeo paralisado, áudio intermitente ou velocidade de comunicação reduzida.
- O efeito ou interferência será reduzido se um dispositivo Bluetooth® for conectado. Se um dispositivo Bluetooth® foi registrado, a conexão com o dispositivo registrado pode melhorar esse problema. (A ligação de um dispositivo Bluetooth® pode ser verificado pelo ícone de status na tela do sistema multimídia.)
- O uso de um telefone celular Bluetooth® simultaneamente com um dispositivo sem fio pode afetar negativamente a comunicação de cada um.
- Funções Wi-Fi® (Wi-Fi® e Miracast®) utilizam a mesma banda de 2.4 GHz para comunicação sem fio. O uso de um dispositivo Bluetooth® simultaneamente pode afetar negativamente a comunicação de cada um. Desativar a função Wi-Fi® irá permitir o uso sem interferências.
- Quando um dispositivo Bluetooth® estiver conectado, sua bateria será consumida mais rapidamente do que o normal.
- Conexões Bluetooth® serão desconectadas durante chamadas de emergência. Todos os dispositivos Bluetooth® desconectados serão reconectados assim que a chamada de emergência for encerrada.

ATENÇÃO

- Por segurança, o motorista não deve operar o telefone celular enquanto estiver dirigindo ao usar a chamadas por viva-voz.
- Pare o veículo em um local seguro antes da chamada. Se uma chamada for recebida enquanto estiver dirigindo, se certifique de dirigir com segurança e manter a chamada breve.

NOTA

- Não utilize um dispositivo Bluetooth® próximo do sistema multimídia. Se aproximar muito pode piorar a qualidade do som ou da conexão.
- Não deixe o telefone celular dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no telefone celular.

■ **Usuários com marca-passos ou outros dispositivos médicos elétricos**

Observe as precauções a seguir em relação a ondas de rádio durante a comunicação Bluetooth®.

⚠ ATENÇÃO

- A antena do veículo para comunicação Bluetooth® está embutida no sistema multimídia.
- Pessoas com marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos para terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre eles e as antenas Bluetooth®. As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos.
- Antes de utilizar os dispositivos Bluetooth®, usuários de qualquer dispositivo médico elétrico que não sejam marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre seu funcionamento sob a influência de ondas de rádio. As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

■ Quando usado simultaneamente com áudio Bluetooth®

- Os comportamentos a seguir irão ocorrer se um dispositivo Bluetooth® compatível (telefone celular) for usado no viva-voz e simultaneamente com áudio Bluetooth®.
 - O indicador de conexão Bluetooth® do telefone celular pode ser desconectada.
 - Ruído pode ser introduzido no áudio em chamadas por viva-voz.
 - A operação de chamada por viva-voz pode atrasar.
- O áudio pode pular se o dispositivo de comunicação selecionado para uma chamada por viva-voz for alterado durante a reprodução de áudio Bluetooth®.
- A conexão do dispositivo portátil deve ser desconectada ao transferir dados de contatos. Ela será reconectada assim que a transferência for concluída. (A reconexão poderá não ser possível para alguns modelos)
- Não será possível fazer uma conexão por viva-voz e conexão de áudio, mesmo se os telefones celulares que suportam conexões por viva-voz e conexões de áudio[.
- Para uma lista dos dispositivos específicos em que a operação foi confirmada neste sistema, verifique com seu revendedor Lexus.

— Informações relacionadas —

[Precauções ao utilizar dispositivos Wi-Fi®\(P. 111\)](#)

[Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®.\(P. 187\)](#)

[Precauções para ligações com viva-voz\(P. 196\)](#)

[Precauções para reprodução de Miracast®\(P. 191\)](#)

[Ícones de status\(P. 17\)](#)

Especificações Bluetooth® e perfis compatíveis

O sistema multimídia suporta as seguintes especificações e perfis compatíveis. A operação não é garantida para todos dispositivos Bluetooth®

► Tipo A

■ Especificações Bluetooth® suportadas

Especificação do Bluetooth® Core Versão 2.1 ou posterior

■ Perfis compatíveis

- HFP (Hands Free Profile) Versões suportadas: Versão 1.5 ou posterior
Este é um perfil para permitir chamadas telefônicas com viva-voz usando um telefone celular. Tem funções de chamada de saída e entrada.
- PBAP (Perfil de Acesso à Lista Telefônica) Versões suportadas: Versão 1.0 ou posterior
Perfil para sincronizar dados, como dados de contato e histórico de chamadas
- OPP (Object Push Profile) Versões suportadas: Versão 1.1 ou posterior
Perfil para transferir dados de contato
- MAP (Perfil de Acesso a Mensagens)*1 Versões suportadas: Versão 1.2 ou posterior
Este é um perfil para usar as funções de mensagens telefônicas.
- SPP (Perfil de porta serial) Versões suportadas: Versão 1.1 ou posterior
 - Perfil para conexão com dispositivos Bluetooth® equipados como portas seriais virtuais
 - Perfil para vincular smartphones
- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Versão suportada Versão 1.0 ou posterior
Este é um perfil para transmitir áudio estéreo ou som de alta qualidade para o sistema de áudio.
- AVRCP (Perfil de controle remoto de áudio/vídeo) Versões suportadas Versão 1.0 ou posterior
Perfil para controlar o áudio remotamente

► Tipo B

■ Especificações Bluetooth® suportadas

Especificação do Bluetooth® Core Versão 5.0 ou posterior

■ Perfis compatíveis

- HFP (Hands Free Profile) Versões suportadas: Versão 1.7.1 ou posterior
Este é um perfil para permitir chamadas telefônicas com viva-voz usando um telefone celular. Tem funções de chamada de saída e entrada.
- PBAP (Perfil de Acesso à Lista Telefônica) Versões suportadas: Versão 1.2.1 ou posterior
Perfil para sincronizar dados, como dados de contato e histórico de chamadas
- OPP (Object Push Profile) Versões suportadas: Versão 1.2.1 ou posterior

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Perfil para transferir dados de contato

- MAP (Perfil de Acesso a Mensagens)^{*2} Versões suportadas: Versão 1.4 ou posterior

Este é um perfil para usar as funções de mensagens telefônicas.

- SPP (Perfil de porta serial) Versões suportadas: Versão 1.2 ou posterior
 - Perfil para conexão com dispositivos Bluetooth® equipados como portas seriais virtuais
 - Perfil para vincular smartphones

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Versão suportada Versão 1.3.1 ou posterior

Este é um perfil para transmitir áudio estéreo ou som de alta qualidade para o sistema de áudio.

- AVRCP (Perfil de controle remoto de áudio/vídeo) Versões suportadas Versão 1.6.1 ou posterior

Perfil para controlar o áudio remotamente

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia

Um telefone celular ou dispositivo portátil deverá ser registrado para usar chamadas por viva-voz ou áudio Bluetooth®. Assim que o registro Bluetooth® for concluído, ele será conectado automaticamente cada vez que o sistema multimídia for iniciado.

Quando um dispositivo Apple CarPlay/Android Auto é conectado via USB, o dispositivo será registrado como dispositivo Bluetooth® automaticamente.

Quando nenhum dispositivo Bluetooth® está conectado, a tela de registro pode ser exibida pressionando e segurando o botão  Interruptores do volante de direção

INFORMAÇÃO

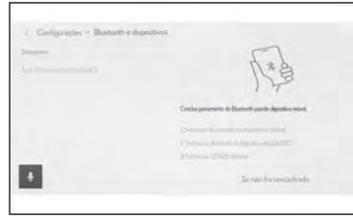
- Um telefone celular pode ser registrado como telefone viva-voz e dispositivo de áudio Bluetooth®.
- Embora vários dispositivos Bluetooth® possam ser registrados, até dois dispositivos podem ser usados como telefones por viva-voz. (Para conectar dois telefones por viva-voz, a identificação da unidade é necessária.)
- Consulte o manual de instruções do dispositivo Bluetooth® para obter informações sobre como operar o dispositivo Bluetooth®.
- O registro precisará ser repetido uma vez para cada dispositivo Bluetooth® se vários dispositivos Bluetooth® forem utilizados.
- Um código PIN é um código de verificação usado ao registrar um dispositivo Bluetooth® no sistema multimídia.
- A discagem pode estar travada após a conexão, dependendo das configurações do telefone celular. Cancele a função de bloqueio automático no telefone celular antes do uso.
- Se outro dispositivo estiver registrado enquanto estiver conectado a um telefone celular ou dispositivo portátil, a conexão do dispositivo portátil ou do telefone celular reproduzindo o áudio será desconectada.
- Áudio Miracast® pode pular se um dispositivo Bluetooth® estiver registrado enquanto estiver usando Miracast®.
- Por motivos de segurança, os dispositivos não podem ser registrados enquanto estiver dirigindo.
- Se um dispositivo Bluetooth® não puder ser registrado, reinicie o dispositivo Bluetooth®.

- 1 Toque  no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Dispositivos].
- 3 Toque [Gerenciar dispositivos].

4 Toque [Se não for encontrado].

Se o dispositivo já estiver registrado, toque **[Adicionar outro dispositivo]** > **[Se não for encontrado]** em ordem.

Uma tela de confirmação pode ser exibida perguntando se um dispositivo registrado conectado deve ser desconectado.

**5 Toque o dispositivo para registrar a partir da área principal.**

- O endereço Bluetooth® deve ser exibido em vez do nome do dispositivo.
- Se o dispositivo a ser registrado não for exibido na área principal, tente registrar a partir do dispositivo Bluetooth®
- Certos modelos de dispositivo Bluetooth® podem não ser exibidos na lista de dispositivos, exceto se uma determinada tela for exibida no dispositivo Bluetooth®. Consulte o manual de instruções do dispositivo Bluetooth® para obter detalhes.

6 Verifique se o código PIN exibido é compatível com o código PIN exibido no dispositivo Bluetooth®, em seguida toque em [OK].

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem precisar ser operados para concluir o registro.
- A instrução de registro para o perfil pode ser exibida. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- As configurações primárias do dispositivo podem ser exibidas. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- As configurações do Apple CarPlay podem ser exibidas. A tela do Apple CarPlay será exibida se o uso estiver habilitado.
- Uma mensagem indicando que a conexão foi concluída é exibida e o nome do dispositivo Bluetooth® registrado é exibida no submenu.
- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.

Informações relacionadas

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

[Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto\(P. 116\)](#)

Registro de um dispositivo Bluetooth®

Se o dispositivo Bluetooth® não puder ser encontrado pesquisando no sistema multimídia, registre pesquisando no sistema multimídia a partir do dispositivo Bluetooth®

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque **[Bluetooth & Dispositivos]**.
- 3 Toque **[Gerenciar dispositivos]**.

Se outro dispositivo já estiver registrado, toque em **[Adicionar outro dispositivo]**.

4 Registre o sistema multimídia a partir do dispositivo Bluetooth® a ser utilizado.

- Execute a operação de acordo com o procedimento de operação do dispositivo Bluetooth®
- Certifique-se de exibir esta tela de conexão Bluetooth® antes de executar o registro no dispositivo Bluetooth®



5 Verifique se o código PIN exibido é compatível com o código PIN exibido no dispositivo Bluetooth®, em seguida toque em [OK].

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem precisar ser operados para concluir o registro.
- A instrução de registro para o perfil pode ser exibida. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- As configurações primárias do dispositivo podem ser exibidas. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- As configurações do Apple CarPlay podem ser exibidas. A tela do Apple CarPlay será exibida se o uso estiver habilitado.
- Uma mensagem indicando que a conexão foi concluída é exibida e o nome do dispositivo Bluetooth® registrado é exibida no submenu.
- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.

Informações relacionadas

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

[Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto\(P. 116\)](#)

Apagando um cadastro de dispositivo Bluetooth®

Registros de dispositivos Bluetooth® podem ser excluídos.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Dispositivos].
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® a ser excluído do submenu.
- 4 Toque [Forget (Esquecer)].
Um dispositivo que foi definido como o dispositivo principal de outro usuário não pode ser excluído.
- 5 Toque [Forget (Esquecer)].



INFORMAÇÃO

- Um telefone celular registrado não pode ser excluído durante uma chamada de emergência.
- Pode não ser possível conectar na primeira tentativa, dependendo do status do dispositivo Bluetooth®

— Informações relacionadas —

- Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal(P. 109)
- Registrando um perfil de usuário(P. 48)
- Alteração e registro de um perfil de motorista(P. 55)

Conexão a um dispositivo Bluetooth®

A conexão a um dispositivo Bluetooth® é necessária para usar várias funções do sistema multimídia. Há dois métodos de conexão, automático e manual.

INFORMAÇÃO

- Consulte o manual de instruções do dispositivo Bluetooth® para obter informações sobre como operar o dispositivo Bluetooth®
- Se o comportamento estiver instável ao conectar um telefone celular, desconecte a chamada e tente conectar novamente.
- Uma conexão Bluetooth® não poderá ser feita se Bluetooth® não estiver ativado no dispositivo.
- Quando a conexão do dispositivo Bluetooth® estiver concluída, ela será exibida no topo da tela.
- Enquanto o dispositivo Bluetooth® estiver conectado, o ícone de status Bluetooth® da conexão será exibido.
- A área de exibição pode acender e permanecer acesa enquanto a chave do motor <chave de energia> estiver ligada, dependendo do modelo do telefone celular. Caso isso ocorra, desligue a iluminação no telefone celular. (Para obter informações sobre a configuração, consulte o manual de instruções do telefone celular)
- A função Bluetooth® não poderá ser usada no dispositivo conectado como Apple CarPlay.
- A função Bluetooth®, exceto a função viva-voz, não poderá ser usada no dispositivo conectado como Android Auto.
- Áudio Miracast® pode pular se um dispositivo Bluetooth® estiver conectado enquanto estiver usando Miracast®.

■ Reconexão Bluetooth®

Se uma conexão Bluetooth® que foi estabelecida uma vez for desconectada enquanto a chave do motor <chave de energia> estiver ligada, uma reconexão será tentada automaticamente.

■ Número de conexões de dispositivos Bluetooth®

- Quando um motorista é identificado
Até dois telefones por viva-voz e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone viva-voz e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)
- Quando um motorista não é identificado
Até um telefone por viva-voz e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone viva-voz e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)

INFORMAÇÃO

- Tente se conectar manualmente se a reconexão falhar.
- Se um dispositivo estiver conectado como um dispositivo Apple CarPlay, pode não ser possível reconectá-lo como um dispositivo Bluetooth®.

Informações relacionadas

[Ícones de status\(P. 17\)](#)

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

Conectando automaticamente dispositivos Bluetooth®

O sistema multimídia se conectará automaticamente aos dispositivos Bluetooth® na ordem de prioridade definida cada vez que o botão do motor <botão de alimentação> mudar de desligado para ligado.

- Quando o motorista é identificado
 - Conecta-se automaticamente na ordem do dispositivo primário, dispositivo secundário e, em seguida, dispositivos na ordem da conexão mais recente. Até dois telefones mãos-livres e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone mãos-livres e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)
- Quando o motorista não é identificado
 - Conecta-se automaticamente na ordem da conexão mais recente. Até um telefone mãos-livres e um dispositivo de áudio serão conectados automaticamente. (O telefone mãos-livres e o dispositivo de áudio também podem ser definidos como o mesmo dispositivo.)

Tente conectar manualmente se a reconexão falhar..

INFORMAÇÃO

O dispositivo Bluetooth® pode precisar ser operado, dependendo do modelo de dispositivo Bluetooth®

Informações relacionadas

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

Conectando manualmente dispositivos Bluetooth®

Para conectar outro dispositivo Bluetooth®, ou se a conexão automática falhar, é possível conectar-se a dispositivos Bluetooth® manualmente.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Bluetooth & Dispositivos] do submenu.**
 - A tela de pesquisa do dispositivo será exibida no sistema multimídia se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver registrado. Registre o dispositivo Bluetooth®.
- 3 **Toque no dispositivo Bluetooth® para conectar no submenu.**
 - Se o dispositivo Bluetooth® ao qual se conectar não estiver listado no submenu, registre o dispositivo Bluetooth®.

3-1. Usando a função Bluetooth®

4 Toque [Conectar] na área principal.

Uma tela de confirmação pode ser exibida se outro dispositivo já estiver conectado.



INFORMAÇÃO

Pode não ser possível conectar na primeira tentativa, dependendo do status do dispositivo Bluetooth®. Se isso ocorrer, tente conectar novamente depois de um tempo.

Desconectar dispositivos Bluetooth®

Dispositivos Bluetooth® conectados podem ser desconectados do sistema multimídia.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Bluetooth & Dispositivos] do submenu.
- 3 Toque no dispositivo Bluetooth® a ser desconectado do submenu.
- 4 Toque em [Desconectar] na área principal.



Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal

Definindo um dispositivo Bluetooth® como o dispositivo principal irá fazer com que ele seja o primeiro a ser conectado durante a conexão automática.

- O celular que você deseja configurar é necessário estar conectado ao sistema multimídia.
- O condutor deve ser especificado para definir o dispositivo primário.

INFORMAÇÃO

Um telefone celular definido como o dispositivo principal de outro usuário não pode ser definido como o dispositivo principal.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Personal info].
- 3 Toque [Link devices] ou [Alterar dispositivos de link] na área principal.

A tela de pesquisa do dispositivo será exibida se não houver um telefone viva-voz que possa ser definido como o dispositivo principal. Procure o telefone celular para configurar e registre-o novamente no sistema multimídia. Um dispositivo pode ser definido como o dispositivo principal quando um novo registro é feito.



- 4 **Selecione o telefone celular a ser definido como o dispositivo principal.**

Desconecte o atualmente conectado dispositivo Bluetooth® e, em seguida, conecte o dispositivo primário e o dispositivo secundário.

Informações relacionadas

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

[Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia\(P. 102\)](#)

Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário

Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo secundário irá defini-lo como um dispositivo secundário quando conectado.

- Esta configuração pode ser usada quando um condutor foi registrado e o telefone celular detectado não foi definido como seu dispositivo principal.

1 **Toque [] no menu principal.**

2 **Toque [Bluetooth & Dispositivos] do submenu.**

A tela de pesquisa do dispositivo será exibida se nenhum dispositivos Bluetooth® estiver registrado. Registre um telefone celular.

3 **Toque no telefone celular a ser definido como um dispositivo secundário.**

Se o telefone celular a ser configurado não estiver listado, registre o telefone celular.

4 **Toque [Definir como dispositivo secundário] na área principal.**

Isso mudará para uma opção de cancelamento se o dispositivo já estiver definido como um dispositivo secundário.



Informações relacionadas

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

Precauções ao utilizar dispositivos Wi-Fi®

Preste atenção especialmente nas informações a se conectar a uma rede Wi-Fi® ou usar um serviço Wi-Fi® de um smartphone que suporte tethering.

■ Usuários com marca-passos ou outros dispositivos médicos elétricos

Observe as precauções a seguir em relação a ondas de rádio durante a comunicação Wi-Fi®.

⚠ ATENÇÃO

- Use dispositivos Wi-Fi® apenas quando for seguro e seu uso for legal.
- A antena do veículo para comunicação Wi-Fi® está embutida no sistema multimídia.
- Pessoas com marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos para terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre eles e as antenas Wi-Fi®.
As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos.
- Antes de utilizar os dispositivos Wi-Fi®, usuários de qualquer dispositivo médico elétrico que não sejam marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante do dispositivo para obter informações sobre seu funcionamento sob a influência de ondas de rádio.
As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

■ Usar Wi-Fi® e Bluetooth® simultaneamente

Wi-Fi® é uma função que executa comunicação sem fio com uma frequência de banda de 2.4 GHz. O uso simultâneo de Bluetooth® usando a mesma comunicação sem fio com banda de 2.4 Ghz deve ser evitado pois Wi-Fi® pode causar interferência.

■ Coisa que é preciso saber sobre Wi-Fi®

📄 INFORMAÇÃO

- Wi-Fi®, Miracast®, Wi-Fi Direct® e WMM® são marcas registradas da Wi-Fi Alliance®.
- Configuração de Wi-Fi protegido™, Configurações de Wi-Fi™, WPA™, WPA2™ e WPA3™ são marcas registrada da Wi-Fi Alliance®.
- Esta é uma função de comunicação "best-effort".
- Use esta função ao se conectar a um dispositivo portátil. Conexões a dispositivo diferentes de dispositivos portáteis podem ser desconectados dependendo do ambiente.
- Sair da área Wi-Fi® irá desconectar a comunicação.
- Se o veículo estiver próximo a uma antena de rádio, uma estação de rádio ou outra fonte de ondas de rádio fortes e ruído elétrico, a comunicação poderá ser lenta ou impossível.
- A velocidade de comunicação pode cair ou ainda o uso de seu serviço pode se tornar impossível em certos ambientes de utilização (devido a fatores como local da antena sem fio e quaisquer dispositivos sem fio sendo utilizados nas proximidades).

Protocolos de comunicação Wi-Fi® compatíveis

IEEE 802.11b/g/n (2.4GHz)

Protocolos de segurança compatíveis

- WEP
- WPA™
- WPA2™
- WPA3™

Informações relacionadas

[Precauções para reprodução de Miracast®\(P. 191\)](#)

[Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®\(P. 98\)](#)

[Ícones de status\(P. 17\)](#)

[Alterar configurações Wi-Fi®.\(P. 91\)](#)

[Sobre a função do navegador da web \(Internet\)\(P. 236\)](#)

Conectando-se a uma rede usando Wi-Fi®

O sistema multimídia pode ser conectado à Internet conectando-se a uma rede Wi-Fi®.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- O nível de recepção é exibido na parte superior da tela.
- Não pode ser usado se Apple CarPlay com conexão sem fio.
- Alguns modelos de smartphone podem requerer o estabelecimento de uma conexão por vez.
- Se as redes forem detectadas enquanto o Wi-Fi® estiver ativado, a conexão automática priorizará a conexão à rede com a conexão mais recente

Informações relacionadas

[Alterar configurações Wi-Fi®.\(P. 91\)](#)

Conexão ao Wi-Fi® usando um smartphone

Consulte o exemplo de operação a seguir para estabelecer uma conexão Wi-Fi® usando um smartphone que suporte Wi-Fi® Tethering. Para obter detalhes sobre a configuração de tethering, consulte os documentos, como manual de instruções do smartphone. Alguns modelos de smartphone podem requerer o estabelecimento de uma conexão por vez.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque no Submenu [Dados & Wi-Fi] > [Wi-Fi] nesta ordem.**
- 3 **Definir [Wi-Fi] na área principal para ativar.**

- Uma mensagem pode ser exibida dependendo das configurações do sistema multimídia. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- Ligue o [Wi-Fi] para exibir as redes nas proximidades disponíveis.



- 4 **Selecione o nome da rede que coincida com o nome sendo transmitido pelo smartphone.**

- O nome da rede pode ser exibido em duplicada quando mais de um endereço MAC compartilhar a mesma rede.
- Um máximo de 30 redes podem ser exibidas. A lista é atualizada automaticamente a cada seis segundos.
- Se houver dispositivos usando o mesmo nome de rede (SSID), ele não pode identificar qual dispositivo utilizar. Use nomes de rede diferentes (SSIDs) se estiver utilizando vários dispositivos.
- Nenhuma seleção poderá ser feita enquanto estiver dirigindo.

- 5 **Insira a senha correspondente para esta rede.**

3-2. Conectando a uma rede Wi-Fi®.

- Se nenhuma senha estiver definida, a conexão será feita após a seleção da rede.
- Se redes forem detectadas com as configurações de conexão ativadas, elas serão conectadas automaticamente.

INFORMAÇÃO

O histórico de conexão de rede retém até 20 itens, excluindo o mais antigo quando uma nova conexão for salva.

Estabelecendo uma conexão Wi-Fi® com uma rede disponível

Conecte-se à Internet de uma rede nas proximidades usando Wi-Fi®.
Confirme a senha da rede a ser usada antecipadamente.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque no Submenu [Dados & Wi-Fi] > [Wi-Fi] nesta ordem.**
- 3 **Definir [Wi-Fi] na área principal para ativar.**

- Uma mensagem pode ser exibida dependendo das configurações do sistema multimídia. Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- Ligue o [Wi-Fi] para exibir as redes nas proximidades disponíveis.



- 4 **Toque na rede que deseja conectar a partir de [Redes disponíveis] na área principal.**

- O nome da rede pode ser exibido em duplicada quando mais de um endereço MAC compartilhar a mesma rede.
- Um máximo de 30 redes podem ser exibidas. A lista é atualizada automaticamente a cada seis segundos.
- Se houver dispositivos usando o mesmo nome de rede (SSID), ele não pode identificar qual dispositivo utilizar. Use nomes de rede diferentes (SSIDs) se estiver utilizando vários dispositivos.
- Nenhuma seleção poderá ser feita enquanto estiver dirigindo.
- Toque [] para a rede aplicável para verificar os detalhes de rede.

- 5 **Insira a senha correspondente para esta rede.**

- Se nenhuma senha estiver definida, a conexão será feita após a seleção da rede.
- Se redes forem detectadas com as configurações de conexão ativadas, elas serão conectadas automaticamente.

INFORMAÇÃO

O histórico de conexão de rede retém até 20 itens, excluindo o mais antigo quando uma nova conexão for salva.

Desconectar Wi-Fi®

Wi-Fi® pode ser desconectado desligando a função Wi-Fi®.

- 1 **Toque [] no menu principal.**

- 2 Toque no Submenu [Dados & Wi-Fi] > [Wi-Fi] nesta ordem.
- 3 Definir [Wi-Fi] na área principal para fora.



Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto

O Apple CarPlay e o Android Auto permitem que alguns aplicativos (como aplicativos de mapas, telefone e música) sejam usados pelo sistema multimídia. Enquanto estiver conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto, os aplicativos suportados serão exibidos. Preste atenção especialmente nas informações abaixo ao utilizar o Apple CarPlay ou Android Auto.

Para utilizar o Android Auto em seu automóvel, instale o Android Auto a partir do Play Store do Google.

■ Dispositivos compatíveis

- Dispositivos da Apple iPhone que suportam o Apple CarPlay. (iOS Ver. 13.3 ou posterior)

Para os dispositivos suportados, verifique <https://www.apple.com/ios/carplay/>.^{*1}

- Dispositivos Android que suportam Android Auto.

Para os dispositivos suportados, verifique <https://www.android.com/autof/>.^{*1}

▲ ATENÇÃO

Por motivos de segurança, os motoristas não devem operar o smartphone enquanto estiverem dirigindo.

▲ NOTA

- Não deixe o smartphone dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no smartphone.
- Não faça pressão ou submeta o smartphone a pressão desnecessária quando estiver conectado. O smartphone ou a porta pode estar danificada.
- Mantenha a porta USB livre de objetos estranhos. O smartphone ou a porta pode estar danificada.

☐ INFORMAÇÃO

- Para conexões USB, utilize o cabo de dados USB fornecido pelo fabricante do telefone.
- Algumas funções do botão do sistema irão mudar enquanto estiver conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.
- As seguintes funções serão substituídas por funções similares do Apple CarPlay ou Android Auto ou serão desabilitadas para dispositivos conectados ao Apple CarPlay ou ao Android Auto.
 - Telefone Bluetooth® (apenas Apple CarPlay)
 - Áudio Bluetooth®
 - Miracast®(apenas Apple CarPlay conectado sem fio)^{*2}
- A função Bluetooth® não pode ser usada pelo sistema multimídia enquanto o Apple CarPlay estiver conectado sem fio.^{*2}
- Iniciar o Apple CarPlay ou Android Auto enquanto estiver usando o Miracast® pode parar o Miracast®.

*1: A operação não é garantida.

- O volume das instruções pode ser alterado na tela de configurações de voz. Também pode ser alterado usando o [ VOL] Botão
- Enquanto o Apple CarPlay ou Android Auto de um dispositivo estiver conectado, o Apple CarPlay ou Android Auto de um dispositivo diferente não poderá ser utilizado.
- Apple CarPlay e Android Auto são aplicativos desenvolvidos pela Apple e Google, respectivamente. As funções e serviços fornecidos pelos dispositivos conectados podem ser removidas ou alteradas sem aviso prévio, pois as alterações são feitas no sistema operacional, hardware e software, ou pelas especificações da Apple CarPlay ou Android Auto.
- Para aplicativos que suportem o Apple CarPlay ou Android Auto, consulte o respectivo site.
- Enquanto estiver usando o Apple CarPlay ou Android Auto, as informações do veículo e do usuário, como local e velocidade do veículo serão compartilhadas com o editor do aplicativo e com o provedor de serviços do telefone celular.
- Fazer o download e utilização do aplicativo significa que você consentiu com seus termos de uso.
- Os dados são enviados pela Internet e podem resultar em cobranças incorridas. Para obter informações sobre taxas de dados, entre em contato com o provedor de serviços do telefone celular.
- Algumas funções, incluindo reprodução de música, podem estar restritas, dependendo do aplicativo.
- Cada função consiste em um aplicativo fornecido por sua respectiva empresa e pode ser cobrada ou suspensa sem aviso prévio. Para obter detalhes, consulte o site da respectiva função.
- Se o sistema de navegação do veículo estiver sendo usado durante a orientação de rota e uma nova rota for definida usando o aplicativo de mapas do Apple CarPlay ou Android Auto, a instrução de rota usando o sistema de navegação do veículo será interrompida. Se o aplicativo de mapas do Apple CarPlay ou Android Auto estiver sendo usado durante a orientação de rota e uma nova rota for definida usando o sistema de navegação do veículo, a orientação de rota utilizando o aplicativo de mapas do Apple CarPlay ou Android Auto será interrompido.
- Dispositivos conectados via Apple CarPlay não podem utilizar funções Bluetooth®.
- Dispositivos conectados via Android Auto não podem utilizar outras funções Bluetooth® que não a chamada por viva-voz.
- Se o cabo USB estiver desconectado durante a conexão via USB, o Apple CarPlay ou Android Auto irá deixar de funcionar. A saída de áudio irá parar e a tela irá mudar para a tela do sistema multimídia.

— Informações relacionadas —

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Sistema de audio ON/OFF e ajuste do volume\(P. 31\)](#)

[Precauções para reprodução de iPod/iPhone\(P. 176\)](#)

[Precauções para a reprodução do Apple CarPlay\(P. 180\)](#)

[Precauções para a reprodução do Android Auto\(P. 184\)](#)

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Precauções para reprodução de Miracast®(P. 191)

Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®(P. 98)

Precauções ao utilizar dispositivos Wi-Fi®(P. 111)

Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®.(P. 187)

Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado

O Apple CarPlay pode ser usado conectando um smartphone não registrado ao sistema multimídia. O procedimento é diferente para smartphones registrados. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

— Informações relacionadas —

[Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado\(P. 122\)](#)

Usando o Apple CarPlay com uma conexão USB

O Apple CarPlay pode ser usado através da conexão a um smartphone no sistema multimídia usando um cabo de dados USB.

1 Habilite o Siri a partir do menu de configurações de seu smartphone.

2 Conecte o smartphone à porta USB.

A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.

- Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
- Se a orientação for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.

3 Operar o Apple CarPlay.

Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do telefone do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay

novamente, toque em [] no menu principal.



Altere a exibição da tela.

Tocar e segurar iniciará a Siri.



INFORMAÇÃO

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão de conversa para iniciar a Siri. Para cancelar a Siri, pressione brevemente o botão de conversa.
- Enquanto [Palavra de acionamento] estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de acionamento da Siri iniciará a Siri.*1
A função de palavra de acionamento da Siri só pode ser usada quando o idioma estiver definido como inglês. Além disso, o dispositivo conectado deve ter o iOS versão 14.3 ou posterior
- Se a conexão sem fio estiver configurada para ser usada no smartphone quando registrado via conexão USB, a conexão sem fio será habilitada a partir da próxima vez.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

— Informações relacionadas —

Conectando à porta USB(P. 36)

Iniciar controle por voz(P. 39)

Alteração das configurações do controle por voz(P. 65)

Usando o Apple CarPlay com conexão sem fio

O Apple CarPlay pode ser conectado ao sistema multimídia sem fio usando a capacidade de conexão sem fio do veículo.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Ative a Siri no menu de configurações do seu smartphone.**
- 2 Toque [] no menu principal.**
- 3 Toque [Bluetooth & Dispositivos].**
 - A tela de busca do dispositivo será exibida se não houver nenhum smartphone registrado no sistema multimídia. Continue em Procedimento 6.
- 4 Toque [Gerenciar dispositivos].**
- 5 Toque [Adicionar outro dispositivo].**
- 6 Toque [Se não for encontrado].**
- 7 Selecione o smartphone a ser registrado.**
- 8 Verifique se o código PIN exibido é compatível com o código PIN exibido no smartphone, em seguida toque em [OK].**
 - Execute a operação de acordo com a instrução na tela.
- 9 Se as configurações de Apple CarPlay forem exibidas, toque em [Sim].**

A tela inicial do Apple CarPlay será exibida.

 - Pode levar de três a seis segundos para retornar para a tela original, dependendo do smartphone sendo conectado.
 - Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
 - Se a instrução for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.

10 Operar o Apple CarPlay.

Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do telefone do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay

novamente, toque em [] no menu principal.



Altere a exibição da tela.

Tocar e segurar iniciará a Siri.



 **INFORMAÇÃO**

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão de conversa para iniciar a Siri. Para cancelar a Siri, pressione brevemente o botão de conversa.

- Enquanto [**Palavra de acionamento**] estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de acionamento da Siri iniciará a Siri.*²

A função de palavra de acionamento da Siri só pode ser usada quando o idioma estiver definido como inglês. Além disso, o dispositivo conectado deve ter o iOS versão 14.3 ou posterior

Informações relacionadas

[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

[Alteração das configurações do controle por voz\(P. 65\)](#)

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado

O Apple CarPlay pode ser usado conectando um smartphone registrado ao sistema multimídia. O procedimento é diferente para smartphones registrados.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

— Informações relacionadas —

[Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado\(P. 119\)](#)

Usando o Apple CarPlay com uma conexão USB

O Apple CarPlay pode ser usado através da conexão a um smartphone no sistema multimídia usando um cabo de dados USB.

1 Habilite o Siri a partir do menu de configurações de seu smartphone.

2 Conecte o smartphone à porta USB.

A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.

- Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
- Se a instrução for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.
- Se a tela inicial do Apple CarPlay não for exibida, toque em [] > [**Bluetooth e Dispositivos**] > [**Gerenciar dispositivos**], [**Interruptor**] do Apple CarPlay em ordem e selecione o smartphone que será usado.

3 Opere o Apple CarPlay.

Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do telefone do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay

novamente, toque em [] no menu principal.



Altere a exibição da tela.

Tocar e segurar iniciará a Siri.



INFORMAÇÃO

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão de conversa para iniciar a Siri. Para cancelar a Siri, pressione brevemente o botão de conversa.
- Enquanto [**Palavra de acionamento**] estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de acionamento da Siri iniciará a Siri.*1
A função de palavra de acionamento da Siri só pode ser usada quando o idioma estiver definido como inglês. Além disso, o dispositivo conectado deve ter o iOS versão 14.3 ou posterior

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Informações relacionadas

Conectando à porta USB(P. 36)

Iniciar controle por voz(P. 39)

Alteração das configurações do controle por voz(P. 65)

Usando o Apple CarPlay com conexão sem fio

O Apple CarPlay pode ser conectado ao sistema multimídia sem fio usando a capacidade de conexão sem fio do veículo.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 **Ative a Siri no menu de configurações do smartphone.**
- 2 **Toque [] no menu principal.**
- 3 **Toque [Bluetooth & Dispositivos].**
- 4 **Toque [Gerenciar dispositivos].**
- 5 **Toque [Interruptor] para Apple Car Play.**
- 6 **Selecione o smartphone a ser usado com o Apple CarPlay.**

A tela inicial do Apple CarPlay é exibida.

- Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
- Se a instrução for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.

7 Operar o Apple CarPlay.

Os aplicativos do iPhone que suportam Apple CarPlay podem ser usados tocando no aplicativo.



Exibe a tela do telefone do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Apple CarPlay

novamente, toque em [] no menu principal.



Altere a exibição da tela.

Tocar e segurar iniciará a Siri.



INFORMAÇÃO

- Enquanto o Apple CarPlay estiver conectado, pressione e segure o botão de conversa para iniciar a Siri. Para cancelar a Siri, pressione brevemente o botão de conversa.
- Enquanto [Palavra de acionamento] estiver ativado e o Apple CarPlay estiver conectado, falar a palavra de acionamento da Siri iniciará a Siri.*2

A função de palavra de acionamento da Siri só pode ser usada quando o idioma estiver definido como inglês. Além disso, o dispositivo conectado deve ter o iOS versão 14.3 ou posterior

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

— **Informações relacionadas** —

[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

[Alteração das configurações do controle por voz\(P. 65\)](#)

Usando o Android Auto

O Android Auto pode ser usado conectando um smartphone ao sistema multimídia usando um cabo USB de dados.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

1 Confirme se o aplicativo Android Auto está instalado no smartphone para conectar.

2 Conecte o smartphone à porta USB.

A tela inicial do Android Auto é exibida.

- Pode levar cerca de três a seis segundos para retornar à tela original, dependendo do smartphone conectado.
- Se uma tela de falha de operação for exibida, siga as instruções de operação na tela.
- Se a instrução for exibida na tela do smartphone, siga essas instruções de operação.
- Se a tela inicial do Android Auto não for exibida, toque em [] > [Bluetooth e Dispositivos] > [Gerenciar dispositivos], [Interruptor] do Android Auto em ordem e selecione o smartphone a ser usado.

3 Operação do Android Auto.

Os aplicativos compatíveis com o Android Auto podem ser usados ao tocar no aplicativo.



Exibe a tela do telefone do sistema multimídia.

Para exibir a tela inicial do Android Auto novamente,

toque em [] no menu principal.



Inicie o Google Assistente.



INFORMAÇÃO

Enquanto o Android Auto estiver conectado, pressione e segure o botão de conversa para iniciar o Google Assistant. Para cancelar o Google Assistant, pressione brevemente o botão de fala.

Informações relacionadas

[Conectando à porta USB\(P. 36\)](#)

[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

Quando o Apple CarPlay ou Android Auto pode estar com falha

Se tiver problema com o Apple CarPlay ou Android Auto, primeiro verifique a tabela abaixo.

Sintoma	Solução
O Apple CarPlay ou Android Auto não inicializa.	<p>Confirme se o smartphone sendo conectado suporta Apple CarPlay ou Android Auto.</p> <p>Confirme se o Apple CarPlay ou Android Auto está habilitado no smartphone.</p> <p>Confirme se o aplicativo Android Auto está instalado no smartphone sendo conectado.</p> <p>Para detalhes, consulte o URL ABAIXO.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Apple CarPlay: https://www.apple.com/ios/carplay/ ● Android Auto: https://www.android.com/auto/
	<p>Confirme se a função do Apple CarPlay ou Android Auto no smartphone registrado está ativada no sistema multimídia.</p>
	<p>Se estiver conectando usando um cabo USB, confirme se o cabo USB está firmemente conectado ao smartphone e à porta USB. Conecte o smartphone diretamente à porta USB. Não use um hub USB.</p> <p>Se certifique de que a porta USB correta é usada para conectar o Apple CarPlay e o Android Auto. A porta USB usada exclusivamente para carregamento não pode ser usada para aplicativos do smartphone. Carregador sem fio usado para carregamento sem fio não irá iniciar a conexão sem fio do Apple CarPlay.</p> <p>Para uma conexão sem fio do Apple CarPlay, verifique os itens a seguir.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Confirme se o smartphone pode ser conectado via Bluetooth® ao sistema multimídia. ● Confirme se o smartphone está configurado para poder usar Wi-Fi®. ● Confirme se o seu veículo está equipado com o recurso Apple CarPlay sem fio. <p>Para Apple CarPlay: Confirme se o cabo de iluminação sendo usado é certificado pela Apple.</p> <p>Confirme se o Siri está habilitado.</p> <p>A função de conexão do smartphone não pode ser usada com um cabo USB exclusivo para carregamento. Use um cabo com capacidade de transferência de dados. Alguns cabos podem não ser suportados. Os requisitos de cabo USB recomendados estão relacionados abaixo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● iPhone: Use um cabo USB oficial da Apple ou um cabo USB que seja certificado para MFi da Apple. ● Android: Use um cabo de 1,8 m (6 pés) ou mais curto e não use um cabo de extensão.

Sintoma	Solução
O Apple CarPlay ou Android Auto não inicializa.	<p>● Use um cabo que tenha o logotipo USB  . Se a função de conexão do smartphone funcionou anteriormente e não funciona mais, a substituição do cabo USB pode resolver o problema.</p> <p>Após verificar todos os itens acima, conecte o Apple CarPlay ou Android Auto.</p>
Quando a conexão com o Apple CarPlay/Android Auto for estabelecida e o vídeo estiver sendo reproduzido, o vídeo não é reproduzido, mas o áudio é emitido pelo sistema.	Como o sistema não foi projetado para reproduzir vídeos através do Apple CarPlay/Android Auto, não representa uma falha.
Áudio não é emitido.	O volume do sistema multimídia pode ser silenciado ou estar ajustado muito baixo. Aumente o volume do sistema multimídia.
	Se certifique de que os aplicativos suportados pela Apple seja usados para o Apple CarPlay e os aplicativos suportados pelo Google sejam usados para o Android Auto. A reprodução de música do navegador da rede irá gerar uma saída de áudio inadequada o nenhum áudio.
A tela tremula e o áudio apresenta ruídos.	Verifique se o cabo USB conectado ao sistema multimídia está danificado. Para verificar se há um dano interno no cabo USB, conecte o smartphone a outro sistema, como um computador, em seguida confirme se o carregamento é iniciado e se ele é reconhecido pelo sistema.
	Substitua o cabo SB por outro cabo.
A exibição do mapa não pode ser ampliada ou reduzida usando o aplicativo de mapas do Apple CarPlay.	Operações comprimir não são suportadas pelo aplicativo de mapas do Apple CarPlay.
A tela do Apple CarPlay é exibida no centro e não preenche a tela inteira.	A exibição de tela cheia é suportado no iOS Ver. 10 ou posterior. Atualize para a versão mais recente do iOS.
Durante a reprodução do aplicativo de música Apple CarPlay (como Apple Music ou Spotify) , se um aplicativo não compatível com o Apple CarPlay ⁽¹⁾ for iniciado no iPhone e o áudio for emitido e em seguida o volume for alterado no sistema multimídia, o áudio do aplicativo incompatível para e o sistema retoma a reprodução no aplicativo de música original.	A operação está de acordo com as especificações do sistema multimídia e não representa uma falha.

3-3. Usando Apple CarPlay e Android Auto

Sintoma	Solução
Durante a reprodução de áudio no sistema multimídia (como FM), se o áudio interrompido é emitido de um aplicativo que não seja compatível com o Apple CarPlay, o sistema não retorna para a fonte de áudio original.	A operação está de acordo com as especificações do sistema multimídia e não representa uma falha. Alterar fonte de áudio manualmente. Alternativamente, evite usar aplicativos que não sejam compatíveis com Apple CarPlay ⁽¹⁾ . Alguns aplicativos de navegação são compatíveis sendo iniciados com iOS 12. Atualize o iOS e os aplicativos para as versões mais recentes.
Enquanto estiver usando o Apple CarPlay, a seta do guia de rotas e a navegação ponto-a-ponto não são exibidos no monitor de multi-informações.	Dependendo das especificações do monitor multi-informações, esta operação pode não ser exibida.
Enquanto estiver usando o Android Auto, a navegação ponto-a-ponto não é exibida no monitor multi-informações na tela do sistema multimídia.	
Enquanto estiver usando o Android Auto, o áudio das chamadas por viva-voz não poderão ser ouvidas nos alto-falantes do veículo.	Encerrar chamada atual. Desconecte o cabo USB do smartphone e tente usar a chamada por viva-voz. Verifique se o áudio pode ser ouvido agora.
	Aumente o volume do sistema multimídia. e verifique se o áudio da chamada por viva-voz pode ser ouvida. Tente utilizar outro smartphone. Verifique se o áudio pode ser ouvido agora.

(1) "Aplicativos que não sejam compatíveis com o Apple CarPlay" se referem aos aplicativos instalados em um iPhone que não são exibidos na lista de aplicativo na tela do Apple CarPlay.

— Informações relacionadas —

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

[Conectando à porta USB\(P. 36\)](#)

[Sistema de audio ON/OFF e ajuste do volume\(P. 31\)](#)

[Conexão a um dispositivo Bluetooth®\(P. 106\)](#)

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Notas sobre a operação da tela sensível ao toque\(P. 20\)](#)

4-1. Sistema de navegação

- Sobre o uso de serviços de fornecimento de informações de mapas usando Wi-Fi® **130**
- Navegação conectada (com sistema de navegação integrado) **131**

4-2. Informações do mapa

- Exibindo informações de um ponto **132**
- Tela de opções do mapa **133**
- Exibição de ícones do POI **134**
- Configurações de exibição do mapa **135**
- Modo rodovia **138**

4-3. Operação de pesquisa de destino

- Procurando um destino **139**
- Tela de pesquisa de destino **140**
- Tela da lista de resultados da pesquisa **143**
- Adicionando um ponto de passagem **144**
- Definir destinos a partir do seu smartphone **145**

4-4. Configuração de destino

- Tela do mapa de rota completa **147**
- Visualizando uma demonstração de orientação de rota **148**
- Alterando as opções de rota **149**
- Alterando a rota **150**
- Definir pontos de parada em uma rota **151**
- Editando pontos de passagem . **152**

4-5. Orientação da rota

- Tela de orientação da rota **153**
- Telas de exibição de pista **154**
- Procurando uma rota novamente **156**

- Avisos típicos de orientação por VOZ **157**

4-6. Atualização do mapa

- Versão do banco de dados do mapa e área coberta **158**

Sobre o uso de serviços de fornecimento de informações de mapas usando Wi-Fi®

- Serviços que utilizam Wi-Fi® (aqui referidos como "estes serviços") podem ser usados gratuitamente dentro de um determinado período de validade*¹ que começa quando o veículo onde este sistema multimídia está instalado é inicialmente adquirido.

*¹: A data de validade pode ser verificada na tela de configurações do sistema de navegação. Para obter detalhes, consulte a tela de configurações do sistema de navegação. Se desejar continuar a usar os serviços após a data de validade, entre em contato com um revendedor Toyota.

- Esses serviços incluem aqueles fornecidos por provedores de serviços de terceiros, conforme a seguir.
 - Informações sobre congestionamento de tráfego: A hora em que o veículo está conectado, etc., e as informações de posição são enviadas para a TomTom Global Content B.V. (doravante referida como [TomTom]). Com base nas informações recebidas, a TomTom fornecerá serviços online, incluindo o envio de informações de congestionamento de tráfego, que são exibidas neste sistema multimídia.
 - Informações sobre estabelecimentos/informações das proximidades: Os nomes das instalações pesquisadas e as informações de posição serão enviadas para HERE Global B.V. (aqui referido como [[HERE]]). Com base nas informações recebidas, a HERE fornece serviços online, incluindo o envio de informações sobre instalações e informações de proximidade, que são exibidas neste sistema multimídia.
- Para usar esses serviços, depois de conectar o sistema multimídia a um ponto de acesso Wi-Fi® e reconhecendo as precauções, política de privacidade ou termos de serviço para cada provedor de serviços*² exibido na tela, selecione **[Aceitar]** na visualização suspensa.

*²: Para os termos de serviços de cada provedor de serviços, consulte o seguinte URL.

TomTom	https://www.tomtom.com/en_gb/legal/eula-automotive/ https://www.tomtom.com/en_us/privacy/
HERE	https://legal.here.com/terms/ https://legal.here.com/privacy/policy

- A Toyota Motor Corporation e suas afiliadas não garantem a operação, qualidade, precisão das informações fornecidas, nem fazem quaisquer outras garantias em relação a esses serviços, e não são responsáveis por quaisquer danos ao usuário causados pelo conteúdo, atrasos ou interrupção de esses serviços. Os serviços fornecidos através desse sistema multimídia podem estar sujeitos a alteração, interrupção ou suspensão sem aviso prévio.

Informações relacionadas

[Outros ajustes\(P. 81\)](#)

Navegação conectada (com sistema de navegação integrado)*1*2

A navegação conectada (com sistema de navegação integrado) é um serviço de orientação de rota baseado em comunicação sem fio que combina a busca de rota do sistema de navegação do veículo com a busca de rota ideal enviada pelo Toyota Smart Center.

- O Toyota Smart Center usa informações de tráfego de comunicação de sonda para procurar a rota ideal considerando as “informações de tráfego em torno da localização atual” e “informações de previsão de engarrafamentos” e as envia para o sistema de navegação do veículo.
- Quando o veículo estiver em um ambiente de comunicação ruim e não for possível se comunicar com o Toyota Smart Center, a busca de rota será realizada pelo sistema de navegação do veículo. Se o veículo entrar em um bom ambiente de comunicação, a comunicação com o Toyota Smart Center será iniciada automaticamente e a rota ideal será procurada.

■ **Termos de uso**

Deve estar válido para o contrato de uso do Toyota Smart Center.

 **INFORMAÇÃO**

- Quando um destino é definido, uma rota será automaticamente procurada pelo Toyota Smart Center. As rotas enviadas do Toyota Smart Center são indicadas por [].

*1: Tela de 14 polegadas

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Exibindo informações de um ponto

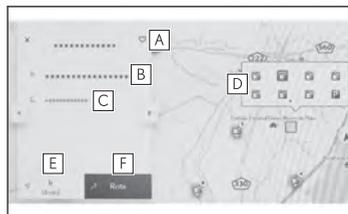
As informações de um ponto ou POI selecionado na tela do mapa podem ser verificadas.

1 Toque em POI ou selecione e segure um ponto desejado.

Se um ponto desejado for selecionado, o endereço do ponto será exibido. Toque [] para registrar o ponto selecionado como favorito.

2 Toque no item desejado.

- A Toque em registrar o ponto como favorito.
- B Exibe o endereço detalhado para o ponto selecionado.
- C Toque em ligar para o número de telefone registrado no POI.
- D Se existirem vários POIs no mesmo ponto, será apresentada uma lista de POIs.



Toque em um POI para exibir suas informações. A informação exibida pode ser alterada ao tocar nela. [] ou [].

- E Toque para definir o ponto como destino e iniciar a orientação do percurso.
- F Toque para definir o ponto como destino e exibir a tela completa do mapa de rotas. Se um destino já foi definido, novos destinos podem ser adicionados como pontos de encontro.

Tela de opções do mapa

As informações exibidas no mapa, como ícones de POI, informações de trânsito, etc., podem ser definidas.

1 Toque em [...] na tela do mapa.



2 Toque [Ponto de interesse] ou [Display map].

- A Os ícones POI exibidos no mapa podem ser configurados.
- B As informações exibidas no mapa podem ser configuradas.



Informações relacionadas

[Exibição de ícones do POI\(P. 134\)](#)

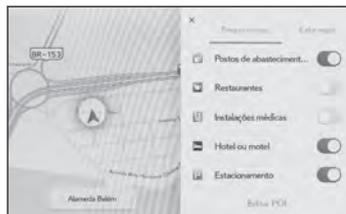
[Configurações de exibição do mapa\(P. 135\)](#)

Exibição de ícones do POI

Os ícones do POI, como postos de gasolina, etc., podem ser exibidos no mapa.

- 1 Toque em [...] na tela do mapa.
- 2 Toque [Ponto de interesse].
- 3 Toque no POI que deseja exibir na tela do mapa.

Para ajustar o gênero do POI diferente daqueles exibidos, selecione [Edit POI].



INFORMAÇÃO

- POIs não incluídos nos dados do mapa não podem ser exibidos.
- Quando a escala do mapa estiver definida para mais de 1 km (0,6 milhas), os POIs não serão exibidos.
- Apenas POIs que estiverem em um raio dentro de aproximadamente 10 km da marca da posição atual [▲] ou [🕒] podem ser exibidos. (Até 200 POIs.)
- Quando a escala do mapa estiver definida para 1 km (0,6 milhas) ou inferior, se o número de POIs a serem exibidos exceder um determinado valor, a exibição mudará para uma exibição simples (para facilitar a visualização das estradas)..
- A exibição de POIs nas proximidades pode ser definido na tela de configuração de navegação detalhada.

Informações relacionadas

[Alteração das configurações de exibição do mapa\(P. 74\)](#)

Configurando os ícones de POI exibidos

As alterações nas opções são limitadas durante a condução.

- 1 Toque em [...] na tela do mapa.
- 2 Toque [Ponto de interesse].
- 3 Toque [Edit POI].
- 4 Toque no POI registrado que deseja substituir.
- 5 Toque em um novo POI para registrar

Configurações de exibição do mapa

Informações de trânsito, etc. podem ser exibidas na tela do mapa.

1 Toque em [***] na tela do mapa.

2 Toque [Exibe um mapa].

A Toque para alterar a exibição das informações de trânsito entre exibido/oculto.*¹

B Toque para alterar a exibição do estacionamento próximo na rua entre exibido/oculto.*¹

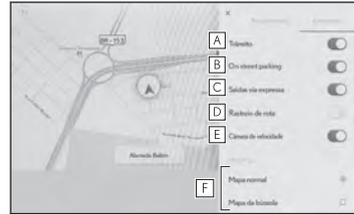
C Toque para alterar a exibição das saídas de autoestrada entre exibida/oculta.

D Toque para alterar a exibição da rota percorrida (traçado da rota) entre exibido/oculto.

Quando alterado para oculto, um pop-up solicitando a confirmação da exclusão das informações armazenadas será exibido.

E Toque para alterar a exibição a câmera de velocidade entre exibido/oculto.*¹*²

F Toque para alterar a exibição do mapa de Normal Map, Compass e Wether Map*¹



Informações relacionadas

[Estacionamento na rua\(P. 135\)](#)

[Exibição da rota percorrida \(traço de rota\)\(P. 136\)](#)

[Radares de velocidade\(P. 136\)](#)

[Informações de trânsito\(P. 137\)](#)

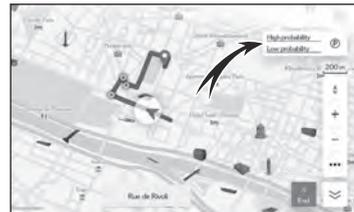
Estacionamento na rua*¹

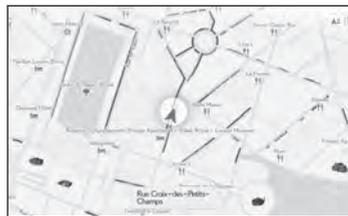
Se [Estacionamento na rua] estiver ativado nas configurações de exibição do mapa, o estacionamento na rua próximo ao veículo será exibido. Se estiver desligado, o estacionamento na rua próximo ao destino será exibido.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Toque [(P)] na tela do mapa.

O estacionamento na rua é exibido no mapa. Dependendo da disponibilidade de estacionamento, a cor exibida mudará





- O estacionamento na rua não será exibido quando a escala do mapa for 1/5.000 ou mais (a exibição da escala for 50 m (150 pés) ou mais).

Exibição da rota percorrida (traço de rota)

Aproximadamente 1000 km (600 milhas) de uma rota percorrida podem ser salvos e exibidos.

- 1 Toque em [***] na tela do mapa.
- 2 Toque [Exibe um mapa.].
- 3 Toque [Rastreamento de rota].

INFORMAÇÃO

- Se a distância percorrida salva exceder o limite, o traçado de rota mais antigo será excluído e o traçado de rota mais recente será salvo.
- A rota percorrida pode ser exibida com uma escala de mapa entre 1/2.500 e 1/5.120.000.

Informações relacionadas

Configurações de exibição do mapa(P. 135)

Radars de velocidade^{*1*2}

Os radares de trânsito podem ser exibidos como ícones no mapa.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- A Localização do radar de trânsito no mapa.
- B Exibe informações sobre o ícone do radar de trânsito e a distância até o radar de trânsito.



INFORMAÇÃO

- Os itens acima serão exibidos dependendo da escala do mapa.
- Os itens acima serão exibidos dependendo dos dados de mapa disponíveis.
- A exibição dos itens acima pode ser desligada.

- Dependendo das condições de gerenciamento de conteúdo, a localização real das câmeras de radar de trânsito pode não ser exibida.

Informações relacionadas

[Configurações de orientação\(P. 79\)](#)

Informações de trânsito*1

Os dados de trânsito podem ser recebidos via IP-Traffic para exibir informações de trânsito na tela do mapa.

Para utilizar esta função é necessário o contrato de uso do Toyota Smart Center ou telefone celular Wi-Fi®.

1 **Toque em [***] na tela do mapa.**

2 **Toque [Exibe um mapa.].**

3 **Toque [Tráfego].**

As informações de trânsito serão exibidas na tela do mapa.

- Os ícones são usados para indicar informações de trânsito, como obras e acidentes.
- As setas indicam o fluxo de tráfego. A cor muda dependendo da velocidade.

Se o ícone de incidente de trânsito for tocado, detalhes sobre o incidente de trânsito tocado podem ser exibidos



Informações relacionadas

[Conectando a uma rede Wi-Fi®.\(P. 111\)](#)

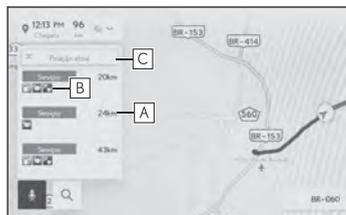
*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

*2: Somente tela de 14 polegadas

Modo rodovia

Ao entrar em uma rodovia ou via expressa, a exibição mudará automaticamente para a exibição do modo rodovia.

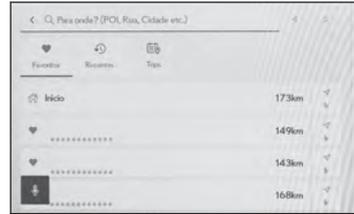
- A Exibe a distância da posição atual do veículo.
- B Exibe até 8 POIs para uma facilidade.
 - Se houver mais de 8 POIs, será exibida uma marca indicando POIs não exibidos.
- C Quando o segmento exibido for alterado, selecione para retornar o mapa ao segmento em que está sendo conduzido.



Procurando um destino

Um destino pode ser pesquisado e definido na tela de pesquisa de destino.

- 1 **Toque [🔍] na tela do mapa.**
- 2 **A tela de pesquisa de destino será exibida. Toque no método de pesquisa desejado.**



- 3 **A tela da lista de resultados da pesquisa é exibida. Toque no item que deseja definir como destino na lista.**
 - Se um destino já tiver sido definido, toque em [**Novo destino**] (defina um novo destino) ou [**Adicionar à rota**].
 - Ao usar a navegação conectada, os destinos também podem ser pesquisados usando conteúdo na nuvem.

Informações relacionadas

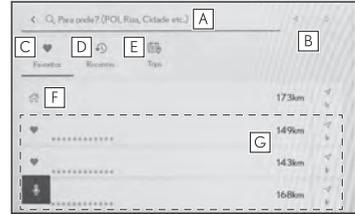
[Editando pontos de passagem\(P. 152\)](#)

[Pesquisando informações usando o teclado\(P. 45\)](#)

4-3. Operação de pesquisa de destino

Tela de pesquisa de destino

- A Toque para pesquisar usando um nome de local, endereço ou número de telefone.
- B Toque para mover o cursor de texto.
- C Toque para exibir um mapa da área ao redor de todos os pontos registrados como favoritos.



Isso só pode ser usado se um ponto foi registrado como favorito.

- D Toque para exibir um mapa de pontos do histórico de destinos (destinos previamente definidos).
Isso só pode ser usado se o histórico de destino existir.
- E Toque para exibir um mapa dos destinos do Drive Plan enviado antecipadamente de um smartphone.*1
- F Inicia uma busca de rota com sua casa como destino.
Se uma casa não estiver registrada, ela pode ser registrada selecionando [ícone de casa]].
- G Se um nome de destino for tocado, a tela do mapa de rota completa será exibida. Toque em [ir] para iniciar a orientação de rota imediatamente.

Informações relacionadas

[Pesquisando através da entrada de caracteres\(P. 140\)](#)

[Pesquisando no histórico de destinos\(P. 141\)](#)

[Como pesquisar no Drive Plan\(P. 141\)](#)

[Definir casa como destino\(P. 141\)](#)

[Definir um favorito como destino\(P. 141\)](#)

Pesquisando através da entrada de caracteres

Um destino pode ser pesquisado inserindo um nome de local, endereço ou número de telefone.

- 1 Toque em [🔍] na tela do mapa.
- 2 Toque [Para onde? (POI, Street, Town etc.)].
- 3 Insira o nome do local, endereço, número de telefone, etc. e toque em[ir].
 - Destinos potenciais são buscados e exibidos com cada caractere inserido.
 - De acordo com os caracteres de entrada e com base nos termos pesquisados anteriormente, no histórico de destinos e nos favoritos, os termos de pesquisa prévia serão exibidos.
 - Se uma pesquisa não apresentar nenhum resultado devido a um possível erro de digitação, um termo de pesquisa potencialmente correto será exibido.
 - Se o número de caracteres de entrada exceder o limite de caracteres, os caracteres em excesso serão excluídos.

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Informações relacionadas

[Inserindo letras e números\(P. 24\)](#)

Definir casa como destino

- 1 **Toque em [] na tela do mapa.**
- 2 **Toque [].**
Toque [**Start**] para iniciar a orientação de rota imediatamente.

Informações relacionadas

[Configurações favoritas\(P. 81\)](#)

Configurando a casa

- 1 **Toque [] na tela do mapa.**
- 2 **Toque [].**
- 3 **Mova o mapa para o local que deseja registrar e toque em[OK].**

Definir um favorito como destino

- 1 **Toque em [] na tela do mapa.**
- 2 **Toque no favorito desejado.**
Se o nome de um destino for tocado, a tela completa do mapa de rotas será exibida.
Toque em [**Go**] para iniciar a orientação de rota imediatamente.

 INFORMAÇÃO

Os pontos favoritos registrados também podem ser pesquisados digitando seus nomes.

Informações relacionadas

[Configurações favoritas\(P. 81\)](#)

Pesquisando no histórico de destinos

- 1 **Toque em [] na tela do mapa.**
- 2 **Toque [Recents (Recentes)].**
- 3 **Toque no destino desejado no histórico de destinos.**
Se o nome de um destino for tocado, a tela completa do mapa de rotas será exibida.
Toque em [**Go**] para iniciar a orientação de rota imediatamente.

Como pesquisar no Drive Plan

Quando um plano de direção (destino, hora de partida, etc.) é definido usando um smartphone, o sistema de navegação do veículo é notificado do plano de direção após entrar no veículo e um destino pode ser definido selecionando o plano de direção registrado.

4-3. Operação de pesquisa de destino

Para usar esta função, um condutor deve ser registrado.
Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 **Toque [] na tela do mapa.**
- 2 **Toque [Trips (Viagens)].**
- 3 **Toque no Plano de direção desejado.**

Se o nome de um destino for tocado, a tela completa do mapa de rotas será exibida.
Toque em [ir] para iniciar a orientação de rota imediatamente.



INFORMAÇÃO

Se o veículo estiver estacionado longe do destino, o destino definido no sistema de navegação do veículo pode ser enviado para o aplicativo de navegação do smartphone.

Informações relacionadas

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

Tela da lista de resultados da pesquisa

Ao pesquisar um destino, se houver vários resultados de pesquisa, uma lista de destinos será exibida.

- A** Toque para retornar à tela anterior.
- B** Exibe os caracteres de entrada para a pesquisa.
- C** Toque para exibir as opções de pesquisa.
- D** Exibe uma lista de resultados de pesquisa. Destinos potenciais dentro de um local também serão exibidos.
- E** Exibe a posição dos itens na lista de visualização atual no mapa.
 - Depois de rolar o mapa, se **[Pesquisar esta área]** é selecionado, um destino pode ser pesquisado dentro da área rolada.



Opções de busca

O intervalo exibido e a ordem da lista de resultados da pesquisa podem ser alterados.

- 1 Toque [] na tela da lista de resultados da pesquisa.
- 2 Defina as opções de pesquisa.
- 3 Toque em [OK] para concluir a alteração das configurações.

Adicionando um ponto de passagem

Se um destino já foi definido, novos destinos podem ser adicionados como waypoints.

- **Com um destino já definido, procure um destino.**

Uma mensagem é exibida quando você tenta definir um destino.

- **[Novo destino]:** Delete o destino atualmente definido e comece a procurar uma rota para o novo destino.
- **[Adicionar à rota]:** Adicione o ponto selecionado como um waypoint e comece a procurar uma rota para o destino.

INFORMAÇÃO

- Um waypoint pode ser adicionado tocando em qualquer ponto na tela do mapa.
- Até 10 destinos, incluindo waypoints, podem ser definidos.
- O ponto de passagem adicionado mais recentemente será definido como o primeiro destino. A ordem dos destinos pode ser alterada editando os pontos de passagem.

Informações relacionadas

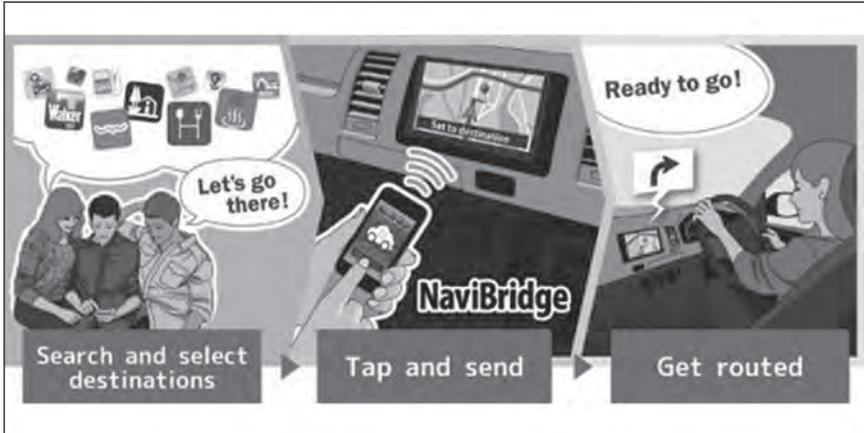
[Procurando um destino\(P. 139\)](#)

[Editando pontos de passagem\(P. 152\)](#)

Definir destinos a partir do seu smartphone

NaviBridge

O NaviBridge* é um aplicativo "Send To Car" que pode enviar facilmente destinos pesquisados com pesquisa por palavra-chave e uma ampla variedade de aplicativos compatíveis em seu smartphone para o sistema de navegação do veículo e o define automaticamente como destino para navegação.



O NaviBridge (para iOS/Android) está disponível para download gratuito.

Consulte o site a seguir para obter informações detalhadas, como métodos de download.

Site de suporte do NaviBridge: <https://www.navicon.com/navibridge/support>



► Métodos de conexão:

Método de conexão	dispositivo iOS	dispositivo Android
Bluetooth® (Wireless)	○	○
USB (Wired)	○	×

► Funções disponíveis:

Configuração de destino	Múltiplos destinos	Operação do Mapa	Compartilhando locais com amigos
○	○	○	×

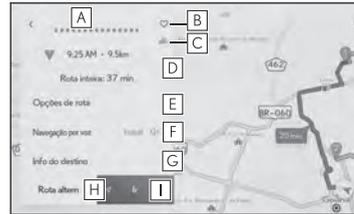
4-3. Operação de pesquisa de destino

*: NaviBridge é uma marca registrada da DENSO Corporation.

Tela do mapa de rota completa

Após definir um destino, a tela do mapa de rota completa será exibida. Na tela do mapa de rota completa, a rota desejada pode ser selecionada ou as informações de rota podem ser verificadas.

- A** Exibe o nome ou endereço do destino.
- B** Toque em registrar o ponto como favorito.
- C** Exibe o clima atual no destino.*1
- D** Exibe a distância, tempo de percurso e tempo estimado da chegada do ponto inicial até o destino.



Quando vários destinos são definidos, toque para exibir uma lista do tempo estimado de chegada para cada destino.

- E** Toque para exibir opções de rota.
- F** Toque para silenciar as orientações por voz.
- G** Toque para exibir informações detalhadas sobre o destino.
- H** Toque para selecionar outra rota.
- I** Toque para iniciar a orientação da rota. Toque e segure para iniciar uma demonstração da orientação de rota até o destino.

Informações relacionadas

[Configurações de rota\(P. 76\)](#)

[Tela da lista de resultados da pesquisa\(P. 143\)](#)

[Visualizando uma demonstração de orientação de rota\(P. 148\)](#)

[Alterando as opções de rota\(P. 149\)](#)

[Alterando a rota\(P. 150\)](#)

[Editando pontos de passagem\(P. 152\)](#)

*1: Esta função é exibida apenas ao usar a navegação conectada. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Visualizando uma demonstração de orientação de rota

Antes de iniciar o guia de percurso, pode ser visualizada uma demonstração do guia de percurso.

- **Toque e segure [Go] na tela de rota completa.**

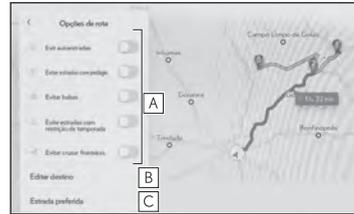
Para encerrar a demonstração, toque em [] ou começar a dirigir.

Alterando as opções de rota

As condições de pesquisa de rotas podem ser alteradas, como evitar rotas que incluam pedágios ou vias expressas.

- 1 **Toque em [Opções de rota] na tela completa do mapa de rotas.**
- 2 **Altere a configuração do item para a condição desejada.**

- A Toque para alternar entre evitar/não evitar tipos específicos de estradas. A orientação da rota será realizada evitando tipos de estradas que estão ativados.
- B Toque para alterar a ordem dos pontos do caminho definidos.
- C Toque para adicionar, excluir ou alterar pontos de passagem na rota.



— Informações relacionadas —

[Definir pontos de parada em uma rota\(P. 151\)](#)

[Editando pontos de passagem\(P. 152\)](#)

Alterando a rota

Uma rota desejada pode ser selecionada a partir de várias rotas com diferentes condições.

- 1 **Toque em [Alternative Route (Rota alternativa)] na tela completa do mapa de rotas.**
- 2 **Após selecionar a rota desejada, toque em [OK].**

INFORMAÇÃO

- Novas rotas alternativas serão entregues seqüencialmente.*¹
- Altera a rota tocando na rota diretamente na tela do mapa de telas completas do mapa da rota.

*1: Esta função é exibida apenas ao usar a navegação conectada. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Definir pontos de parada em uma rota

Depois de definir um destino, os pontos de parada em uma rota podem ser definidos.

- 1 Toque em  na tela de configuração do waypoint (ponto de parada).



- 2 Toque no ponto que pretende adicionar como ponto de passagem no mapa e toque em [OK].

: Exclua o ponto de passagem correspondente.

Editando pontos de passagem

Os pontos de passagem podem ser excluídos ou sua ordem definida na rota pode ser alterada.

- 1 **Toque para exibir [Move up (Subir)] e [Move down (Descer)] e alterar a ordem dos pontos de passagem.**

: Exclua o ponto de passagem correspondente.



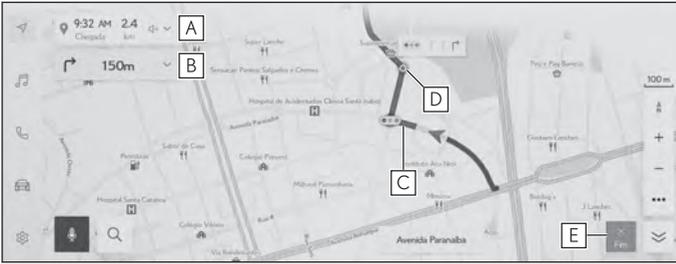
- 2 **Toque [OK].**

Informações relacionadas

[Procurando um destino\(P. 139\)](#)

Tela de orientação da rota

Orientação vocal e visual, fácil de entender, fornecida durante a orientação da rota em pontos relevantes, como cruzamentos e entroncamentos.



- A** Exibe a distância e o tempo estimado de chegada da posição atual do veículo até o destino.
- Se a rota foi desviada, a hora prevista de chegada não será exibida. Em vez disso, a distância em linha reta até o destino será exibida
- Toque para exibir a tela do mapa de rota completa.
- B** Exibe a distância até a próxima curva e a direção da curva.
- Toque para exibir uma lista de pistas até o destino.
- C** Exibe a rota até o destino.
- Para configuração da cor de exibição da rota, consulte Configuração de exibição do mapa.
- D** Exibe a interseção/junção mais próxima a ser ultrapassada ou virada durante a orientação de rota.
- E** Toque para terminar a orientação da rota. Quando vários destinos tiverem sido definidos, toque em **[Excluir destino]** para eliminar todos os destinos e parar a orientação do percurso e toque em **[Excluir o destino]** para apagar apenas o próximo destino e continuar a orientação do percurso.
- Se a rota não puder ser pesquisada, uma mensagem será exibida na tela.
 - Nas seguintes situações, a tela da bússola será exibida:^{*1}
 - Quando os dados do mapa não estiverem disponíveis

Informações relacionadas

[Alteração das configurações de exibição do mapa\(P. 74\)](#)

[Telas de exibição de pista\(P. 154\)](#)

^{*1}: Somente ao usar a navegação conectada (sem sistema de navegação integrado)

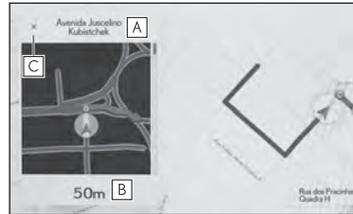
Telas de exibição de pista

Durante a orientação de rota, ao aproximar-se de uma interseção/entroncamento para a qual deve virar, será exibida uma tela de interseção ampliada.

Visualização de cruzamento ampliada

A orientação para cruzamentos é emitida ao se aproximar de um cruzamento que deve ser virado. Também, uma visualização ampliada do cruzamento será exibida antes do cruzamento.

- A** Exibe os nomes das estradas por onde passa ou vira.
- B** Exibe a distância da posição atual do veículo.
- C** Fecha a visualização de cruzamento ampliada.



INFORMAÇÃO

- A exibição ampliada da interseção não será exibida para interseções nas quais não há informações nos dados do mapa.
- A exibição ampliada da interseção exibida pode diferir da interseção real.
- A orientação de cruzamento pode não ser emitida imediatamente após o início da orientação da rota.
- A visualização de cruzamento ampliada pode ser exibida atrasada ou antecipada.
- Quando cruzamentos que são virados estiverem próximos um do outro, a visualização de cruzamento ampliada será exibida continuamente.
- A tela de interseção ampliada será exibida para as interseções para as quais virar. A orientação de interseção não será emitida para interseções antes da interseção a ser virada.
- A distância restante exibida na visualização de cruzamento ampliada e a exibida na tela de multi-informações podem ser diferentes.
- A visualização de cruzamento ampliada exibida no sistema de navegação e a exibida na tela de multi-informações podem ser diferentes.

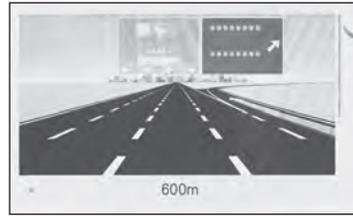
— Informações relacionadas —

[Configurações de orientação\(P. 79\)](#)

Exibição 3D ampliada

Para facilitar a compreensão de uma curva durante a orientação da rota, uma exibição 3D ampliada que corresponda aos arredores da interseção pode ser exibida.

Toque [X] para cancelar a exibição ampliada.



Procurando uma rota novamente

Durante a orientação do percurso (mesmo quando o percurso foi desviado), o percurso pode ser procurado novamente.

1 Toque em [✓] na tela do mapa.



2 Toque [Opções de rota] ou [Alternative Route (Rota alternativa)].

3 Toque nas condições de pesquisa.

4 Toque em [OK].

Informações relacionadas

[Tela do mapa de rota completa\(P. 147\)](#)

[Alterando as opções de rota\(P. 149\)](#)

[Alterando a rota\(P. 150\)](#)

Avisos típicos de orientação por voz

À medida que o veículo se aproxima de um cruzamento, ou ponto, onde é necessário manobrar o veículo, a orientação por voz do sistema de navegação fornecerá várias mensagens.

INFORMAÇÃO

- A orientação por voz pode ser feita mais cedo ou mais tarde.
- Se o sistema de navegação não puder determinar a posição atual corretamente, você pode não ouvir a orientação por voz ou não ver a interseção ampliada na tela.

ATENÇÃO

Certifique-se de obedecer às regras de trânsito e tenha em mente as condições da estrada, especialmente quando estiver dirigindo em estradas IPD (estradas que não estão completamente digitalizadas em nosso banco de dados). A orientação de rota pode não ter as informações atualizadas, como a direção de uma rua de mão única.

— Informações relacionadas —

[Configurações de orientação\(P. 79\)](#)

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

Versão do banco de dados do mapa e área coberta

Áreas de cobertura e informações legais podem ser exibidas e os dados do mapa podem ser atualizados.

■ Exibindo informações do mapa

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Navegação].
- 3 Toque [Atualização do mapa].
- 4 Verifique se a tela de informações do mapa é exibida.

- A Toque para exibir as áreas de cobertura do mapa e a versão do mapa.
- B Toque para atualizar o mapa.
- C Toque para exibir informações legais.

Para atualizações de dados de mapas, entre em contato com seu revendedor Lexus.



5-1. Operação do rádio

- Ouvindo o rádio **160**
- Ouvindo DAB **163**
- Manuseio da antena de rádio ... **166**

5-2. rádio na internet

- Usando rádio na internet **167**

5-3. Operação da unidade flash USB

- Precauções para reprodução de unidade flash USB..... **168**
- Reproduzindo arquivos de música em uma unidade flash USB **170**
- Reproduzindo arquivos de vídeo em uma unidade flash USB **173**

5-4. Operação do iPod/iPhone

- Precauções para reprodução de iPod/iPhone **176**
- Reprodução de iPod/iPhone..... **177**

5-5. Operação Apple CarPlay

- Precauções para a reprodução do Apple CarPlay **180**
- Reprodução do Apple CarPlay . **181**

5-6. Operação automática do Android

- Precauções para a reprodução do Android Auto..... **184**
- Utilizando o Android Auto **185**

5-7. Operação do áudio Bluetooth®

- Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®. **187**
- Reproduzir áudio Bluetooth® **188**

5-8. Miracast® Operação

- Precauções para reprodução de Miracast®..... **191**
- Conectando Miracast®-dispositivos compatíveis..... **192**
- Reproduzir Miracast® **193**

Ouvindo o rádio

Mude para sua frequência preferida e ouça o rádio.

INFORMAÇÃO

- Quando uma transmissão estéreo for recebida, a transmissão é alterada para a transmissão estéreo automaticamente.
- Se o sinal ficar fraco, o rádio reduz a quantidade de separação de canais para evitar que um canal fraco gere ruído. Se o sinal ficar extremamente fraco, o rádio muda de recepção estéreo para mono.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Sources (Fontes)].**
- 3 **Toque [AM] ou [FM].**
- 4 **Selecione o método de seleção de estação, conforme necessário.**

[**Pré-seleção**] : Selecione a estação transmissora a partir das estações registradas nas pré-seleções.

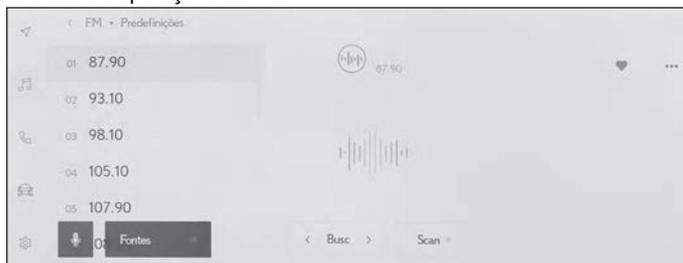
[**Lista de estações**] : Selecione a estação transmissora a partir da lista de transmissão.

Toque [**Atualizar**]^{*1} para pesquisar novamente estações transmissoras recebidas.

[**Sintonia direta**] : Selecione a estação transmissora inserindo uma frequência com o teclado numérico.

- 5 **Opere a rádio que estiver sendo recebido, conforme necessário.**

- Execute as operações da tela



[**Buscar**] : Toque em [] ou [] para selecionar automaticamente a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção. Toque e segure para mudar frequências. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção é selecionada automaticamente.

[**Examinar**] : Busque estações transmissoras enquanto estiver movendo para frequências mais altas automaticamente.

Quando uma estação transmissora for recebida, ela pode ser monitorada por aproximadamente 5 seg. Toque para continuar a ouvir esta transmissora.

[]: Registra a estação transmissora recebida na pré-seleção. Quando estiver registrada, toque para cancelar.

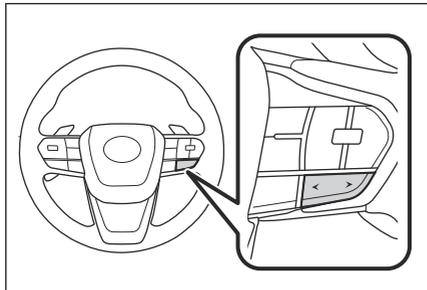
[]: Exibe os itens configuráveis.

- [**Texto do rádio**]*1: Exibe o texto de rádio distribuído pela estação transmissora de FM.

Botões de pré-seleção ou lista de estações do submenu: Recebe a estação transmissora selecionada.

- Operando com os interruptores de direção

► Tipo A



[</>] Interruptor

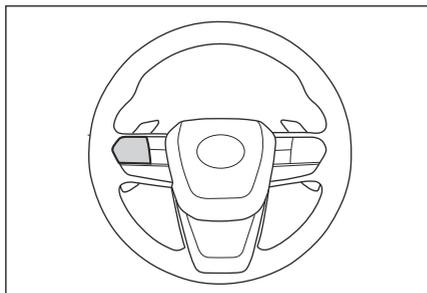
Quando selecionado da "**Pré-seleção**" tela, muda as frequências das estações transmissoras registradas nos botões de pré-seleção em ordem.

Quando selecionado da "**Lista de estações**" tela, alterna as estações transmissoras exibidas na lista de estações.

Quando selecionado da "**Sintonia direta**" tela, seleciona automaticamente a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção.

Pressione e segure para mudar frequências. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção é selecionada automaticamente.

► Tipo B



[</>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de personalização. Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

5-1. Operação do rádio

Quando selecionado da "**Pré-seleção**" tela, muda as frequências das estações transmissoras registradas nos botões de pré-seleção em ordem.

Quando selecionado da "**Lista de estações**" tela, alterna as estações transmissoras exibidas na lista de estações.

Quando selecionado da "**Sintonia direta**" tela, seleciona automaticamente a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção.

Pressione e segure para mudar frequências. Ao ser liberado, a estação transmissora mais próxima dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção é selecionada automaticamente.

Informações relacionadas

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

*1: Se equipado

Ouvindo DAB*1

Mude para sua frequência preferida e ouça a DAB.

INFORMAÇÃO

O tempo de reprodução varia dependendo da taxa de bits gravada da DAB, do tamanho da memória da unidade da DAB e o tempo do início da recepção da transmissão.

- 1 **Toque em [🎵] no menu principal.**
- 2 **Toque [Sources (Fontes)].**
- 3 **Toque [DAB].**
- 4 **Selecione o método de seleção de estação, conforme necessário.**

[Pré-seleção] : Selecione o serviço a partir dos serviços registrados nas pré-seleções.

[Lista de estações] : Selecione o serviço a partir da lista de serviços.

Toque **[Atualizar]*1** para pesquisar novamente estações transmissoras recebidas.

[Sintonia manual] : Selecione a estação transmissora manualmente. Toque **[Conjunto]** ou **[Canal]**, ou **[Serviço]** ou **[Componente]** para selecionar a estação transmissora.
- 5 **Opere a rádio que estiver sendo recebido, conforme necessário.**
 - **Execute as operações da tela**



[10]/[10] : Use a função de mudança de hora para ouvir novamente o serviço que estiver ouvindo no momento. Toque para saltar a reprodução do serviço para frente ou para trás em 10 seg. Toque e mantenha pressionado para avançar ou retroceder rapidamente.

[Ao vivo] : Libere o botão de tempo para receber o serviço sendo transmitido atualmente.

[❤️] : Registra o serviço recebido atualmente na pré-seleção. Quando estiver registrada, toque para cancelar.

[⋮] : Exibe os itens configuráveis.

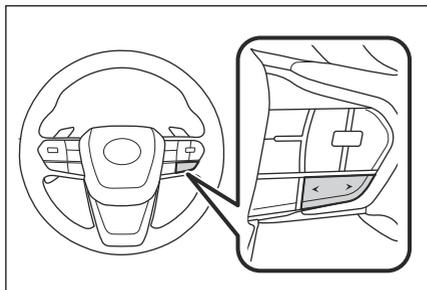
- **[Texto do rádio]** : Exibe o texto de rádio distribuído pela DAB.

*1: Se equipado

Botões de pré-seleção ou lista de estações do submenu : Recebe o serviço selecionado.

- Operação com os botões no volante

► Tipo A



[</>] Interruptor

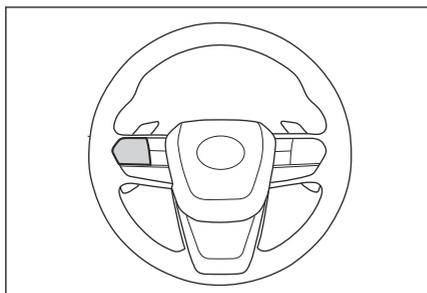
Quando selecionado da "**Pré-seleção**" tela, muda os serviços registrados nos botões de pré-seleção em ordem.

Quando selecionado da "**Lista de estações**" tela, alterna os serviços exibidos na lista de estações.

Quando selecionado da "**Sintonia manual**" tela, seleciona automaticamente o serviço mais próximo dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção.

Pressione e segure para mudar os serviços. Ao ser liberado, o serviço mais próximo dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção é selecionado automaticamente.

► Tipo B



[</>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de personalização. Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Quando selecionado da "**Pré-seleção**" tela, muda os serviços registrados nos botões de pré-seleção em ordem.

Quando selecionado da "**Lista de estações**" tela, alterna os serviços exibidos na lista de estações.

Quando selecionado da "**Sintonia manual**" tela, seleciona automaticamente o serviço mais próximo dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção.

Pressione e segure para mudar os serviços. Ao ser liberado, o serviço mais próximo dessa posição com a melhor sensibilidade de recepção é selecionado automaticamente.

— Informações relacionadas —

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

Manuseio da antena de rádio

A antena que recebe os sinais de rádio está embutida no vidro traseiro.

 **NOTA**

Limpe o vidro com a antena embutida (lado interno) limpando suavemente com um pano úmido ao longo da direção do fio. Não use limpa-vidros ou outros detergentes, pois pode danificar a antena.

Não conecte os seguintes itens ao fio da antena do vidro da janela traseira. Isso pode reduzir a sensibilidade da recepção ou gerar ruído.

- Película de vidro que contém metal
- Outros objetos metálicos (como antenas que não sejam peças genuínas Lexus)

Usando rádio na internet

Informações como o nome da música, capa e logotipo da estação estão disponíveis para a faixa transmitida no rádio enquanto ouve AM/FM/DAB. Essas informações podem ser recuperadas do servidor Gracenote® via DCM ou Wi-Fi® e exibido.

Quando conectado à Internet via DCM ou Wi-Fi®, a conexão de transmissão pode mudar para a Internet se a recepção do sinal de rádio piorar. Isso permite a escuta contínua da mesma transmissão.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- Nem todas as estações de transmissão são necessariamente suportadas.
- O rádio da Internet pode ser recebido quando a recepção do sinal de rádio se deteriorar.
- Ao usar o rádio na Internet, a transmissão muda automaticamente para a transmissão analógica assim que o sinal de rádio for recebido por um determinado período contínuo.
- Liga e desliga o rádio na Internet ou altera a alternância entre automático e manual ao usar o rádio na Internet nas configurações.

— Informações relacionadas —

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

Precauções para reprodução de unidade flash USB

Preste atenção especialmente nas informações a seguir sobre a reprodução de uma unidade flash USB.

INFORMAÇÃO

- A remoção de uma unidade flash USB ou desconexão de um dispositivo conectado durante a reprodução poderá causar emissão de ruído.
- Quando uma unidade flash USB estiver conectada e a fonte for alternada de outra fonte para a unidade flash USB, o primeiro arquivo na unidade será reproduzido. Se a mesma unidade flash USB (sem seu conteúdo alterado) for inserida novamente, a reprodução irá iniciar a partir da música reproduzida anteriormente.
- A leitura de um arquivo em um formato não suportado irá afetar a operação.
- Quando um hub USB é usado para conectar vários dispositivos, outros dispositivos além do primeiro dispositivo a ser reconhecido não podem ser usados.
- Para Hong Kong e Macau: O conteúdo visual dos arquivos de vídeo USB não são visualizados no reproduzidor. Apenas o conteúdo de áudio poderá ser reproduzido.

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar a unidade flash USB enquanto estiver dirigindo.

NOTA

- Não deixe a unidade flash USB dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos na unidade flash USB.
- Não faça pressão ou submeta a unidade flash USB conectada a pressão desnecessária. A unidade flash USB ou a porta pode estar danificada.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. A unidade flash USB ou a porta pode estar danificada.

■ A reprodução de MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis

Quando uma unidade flash USB de armazenamento de arquivos MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis estiver conectada, primeiro todos os arquivos na unidade flash USB serão verificados.

Recomenda-se que nenhum arquivo diferente de MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis e nenhuma pasta desnecessária seja gravada na unidade flash USB. Isso garante que a verificação da unidade flash USB seja concluída rapidamente.

INFORMAÇÃO

Muitos tipos de software decodificadores, como freeware, estão disponíveis no mercado para MP3/WMA/AAC/WAV/FLAC/ALAC/Ogg Vorbis. Dependendo da condição do decodificador ou do formato, pode ocorrer a deterioração da qualidade do áudio ou ruído na inicialização da reprodução, ou a reprodução poderá não ser possível.

⚠ NOTA

Não adicione uma extensão incorreta a um arquivo. A adição de uma extensão a um arquivo que não coincida com o conteúdo do arquivo pode resultar em arquivos reconhecidos e reproduzidos incorretamente. Isso irá emitir um ruído alto que pode danificar os alto-falantes.

Exemplo incorreto:

- Adição da extensão ".mp3" a um arquivo que não é MP3
- Adição da extensão ".wma" a um arquivo que não é WMA

Informações relacionadas

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Informações sobre mídia que pode ser usada\(P. 304\)](#)

[Informação de formato\(P. 304\)](#)

[Informações de dados de vídeo reproduzíveis de unidades flash USB\(P. 307\)](#)

[Informações memórias USB\(P. 310\)](#)

Reproduzindo arquivos de música em uma unidade flash USB

Reproduzir arquivos de música em uma unidade flash USB conectada à porta USB para ouvir música. Quando uma unidade flash USB estiver conectada, um botão com o nome do dispositivo será exibido na tela de seleção de fonte. Poderá não ser possível exibir para alguns dispositivos.

Conecte a unidade flash USB.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque no nome do dispositivo ou [USB].
- 4 Toque [Música].
- 5 Opere a unidade flash USB que está sendo reproduzida conforme a necessidade.

● Operação a partir da tela



[]: Execute a reprodução aleatória.

Toda vez que for tocado, o modo é alterado entre reprodução aleatória de todos arquivos ou faixas, reprodução aleatória cancelada e reprodução aleatória da pasta ou álbum sendo reproduzido agora.

[]: Reproduz o arquivo ou faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início do arquivo ou faixa, o arquivo ou faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução.

[]: Reproduz

[]: Muda os arquivos ou faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Toque para executar a reprodução repetida.

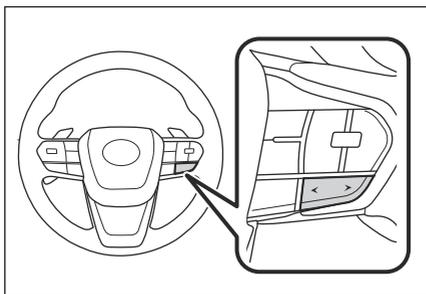
Toda vez que for tocado, o modo é alterado na ordem de repetir o arquivo ou faixa atual, repetir reprodução da pasta de reprodução ou álbum atual e repetir reprodução de todos os arquivos ou faixas.

[]: Exibe os itens configuráveis.

Lista de Submenu : Selecione uma faixa a partir das condições a seguir.

- **[Artistas]** : Selecione uma faixa pelo nome do artista.
 - **[Álbuns]** : Selecione uma faixa a partir do nome do álbum.
 - **[Pastas]** : Selecione uma faixa a partir do nome da pasta.
 - **[Música]** : Selecione uma faixa a partir do nome da música.
 - **[Gêneros]** : Selecione uma faixa a partir do gênero.
 - **[Compositores]** : Selecione uma faixa a partir do nome do compositor.
- Operando com os interruptores de direção

► Tipo A

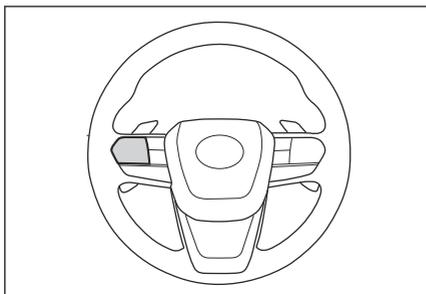


[<]/[>] Interruptor

Muda os arquivos ou faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

► Tipo B



[<]/[>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de personalização. Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Muda os arquivos ou faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

— **Informações relacionadas** —

[Conectando à porta USB\(P. 36\)](#)

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

Reproduzindo arquivos de vídeo em uma unidade flash USB

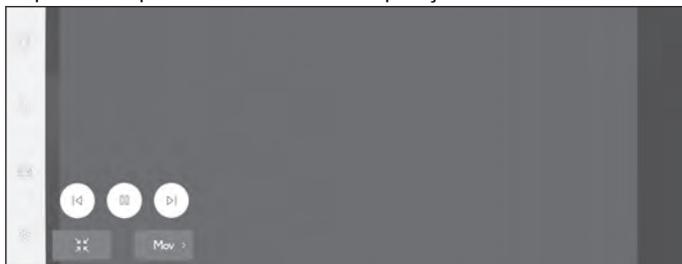
Reproduzir arquivos de vídeo em uma unidade flash USB conectada à porta USB para música ou vídeos. Quando uma unidade flash USB estiver conectada, um botão com o nome do dispositivo será exibido na tela de seleção de fonte. Poderá não ser possível exibir para alguns dispositivos.

Conecte a unidade flash USB.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque no nome do dispositivo ou [USB].
- 4 Toque [Vídeo].
- 5 Opere a unidade flash USB que está sendo reproduzida conforme a necessidade.

- Operação durante a exibição de tela cheia

Toque na tela para exibir os botões de operação.



[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução do vídeo.

[]: Reproduz o vídeo.

[]: Muda os arquivos.

Toque e segure para avançar rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Toque e mantenha pressionado enquanto o vídeo estiver pausado para executar uma reprodução lenta.

[**Mover**]: Move os botões de operação.

Mova os botões de operação quando eles estiverem sobrepostos e dificultam a visualização do vídeo.

[]: Exibe a tela de operação.

- Operação a partir da tela de operação

Para exibir a tela de operação selecione [] na tela cheia.



[⏮] : Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[⏸] : Pausa a reprodução do vídeo.

[▶] : Reproduz o vídeo.

[⏭] : Muda os arquivos.

Toque e segure para avançar rapidamente o vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Toque e mantenha pressionado enquanto o vídeo estiver pausado para executar uma reprodução lenta.

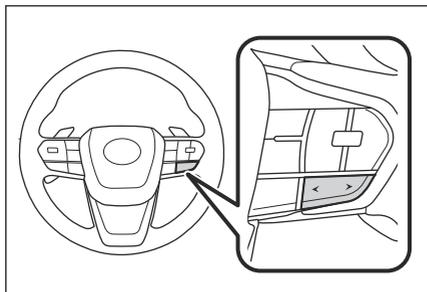
[🖥] : Muda a visualização para tela cheia.

[⋮] : Exibe os itens configuráveis.

Nomes de pastas e nomes de arquivos do submenu : Toque em um nome de pasta ou nomes de arquivo para alterar o arquivo sendo reproduzido.

● Operação com os botões no volante

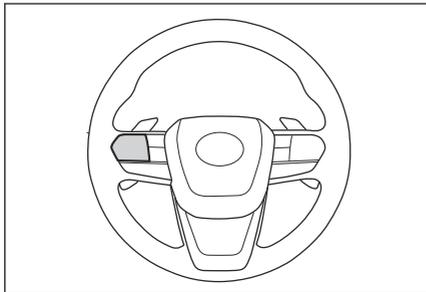
▶ Tipo A



[<|>] Interruptor

Muda os arquivos.

Mantenha pressionado para avançar ou retroceder o rapidamente vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

► Tipo B**[</>] Interruptor**

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de personalização. Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Muda os arquivos.

Mantenha pressionado para avançar ou retroceder o rapidamente vídeo. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

— Informações relacionadas —

[Conectando à porta USB\(P. 36\)](#)

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Mudando o modo de tela\(P. 88\)](#)

[Ajustando a qualidade da imagem\(P. 89\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

Precauções para reprodução de iPod/iPhone

Preste atenção especialmente nas informações a seguir sobre a reprodução de iPod/iPhone.

INFORMAÇÃO

- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado via cabo USB.
- A desconexão de uma porta ou a desconexão de um dispositivo conectado enquanto estiver no modo iPod/iPhone pode causar emissão de ruído.
- Quando um hub USB é usado para conectar vários dispositivos, outros dispositivos além do primeiro dispositivo a ser reconhecido não podem ser usados.
- Enquanto estiver mudando de uma fonte diferente para um iPod/iPhone enquanto o iPod/iPhone estiver conectado, a reprodução será iniciada a partir da faixa reproduzida anteriormente.

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o iPod/iPhone enquanto estiver dirigindo.

NOTA

- Não deixe o iPod/iPhone dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no iPod/iPhone.
- Não faça pressão ou submeta o iPod/iPhone conectado a pressão desnecessária. O iPod/iPhone, ou a porta, pode estar danificado.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. O iPod/iPhone ou a porta pode estar danificado.

— Informações relacionadas —

[Informações do iPod\(P. 308\)](#)

Reprodução de iPod/iPhone

Reproduz arquivos de música em iPod/iPhone conectado à porta USB. Quando um iPod/iPhone estiver conectado, um botão com o nome do dispositivo será exibido na tela de seleção de fonte. Poderá não ser possível exibir para alguns dispositivos.

INFORMAÇÃO

- Dependendo da geração e modelo do iPod/iPhone que estiver conectado, a imagem da arte de capa pode parecer granular ou a exibição de rolagem da lista pode ser lenta.
- Algumas operações podem não estar disponíveis ou podem operar de maneira diferente, dependendo da geração e modelo iPod/iPhone conectado.

Conecte um iPod ou iPhone.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque no nome do dispositivo ou [USB].
- 4 Opere um iPod/iPhone que está sendo reproduzido conforme a necessidade.
 - Operação a partir da tela



[]: Execute a reprodução aleatória.

Cada toque altera a configuração aleatória.*1

[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução.

[]: Reproduções.

[]: Muda as faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Execute a reprodução repetida.

Cada toque altera a configuração de repetir.*1

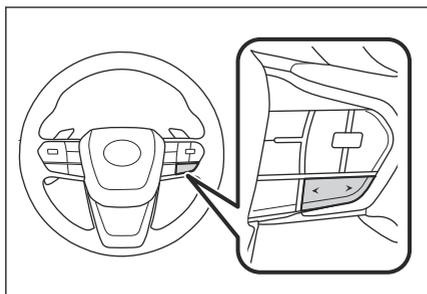
[**...**] : Exibe os itens configuráveis.

Lista de Submenu : Selecione uma faixa a partir das condições a seguir.

- **[Listas de reprodução]** : Selecione uma faixa a partir da lista de reprodução.
- **[Artistas]** : Selecione uma faixa pelo nome do artista.
- **[Álbuns]** : Selecione uma faixa a partir do nome do álbum.
- **[Música]** : Selecione uma faixa a partir do nome da música.
- **[Gêneros]** : Selecione uma faixa a partir do gênero.
- **[Compositores]** : Selecione uma faixa do nome do compositor.
- **[Rádio]** : Selecione uma faixa a partir do Rádio iTunes.
- **[Audiolivros]** : Selecione uma faixa a partir do nome do audiolivro.
- **[Podcasts]** : Selecione uma faixa a partir do nome do Podcast.

Operação com os botões no volante

► Tipo A

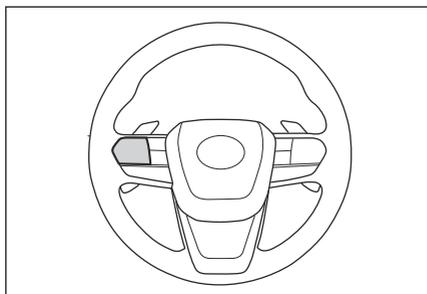


[<|>] Interruptor

Muda as faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

► Tipo B



*1: A ordem na qual as configurações de aleatório ou repetir são mudadas dependem do dispositivo conectado.

[<]/[>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de personalização. Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Muda as faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Informações relacionadas

[Conectando à porta USB\(P. 36\)](#)

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

Precauções para a reprodução do Apple CarPlay

Preste atenção especial às seguintes informações sobre como utilizar o Apple CarPlay.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- Esta função não pode ser usada enquanto o Android Auto estiver conectado.
- Desconectar um dispositivo conectado enquanto o Apple CarPlay está conectado via USB pode causar a emissão de ruído.
- Quando uma fonte diferente for alterada para Apple CarPlay enquanto um iPhone estiver conectado, a reprodução será iniciada a partir da faixa reproduzida anteriormente.

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o iPhone enquanto estiver dirigindo.

NOTA

- Não deixe o iPhone dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do iPhone.
- Não empurre ou submeta o iPhone conectado a pressão desnecessária. O iPhone ou a porta podem estar danificados.
- Mantenha a porta livre de corpos estranhos. O iPhone ou a porta podem estar danificados.

Informações relacionadas

[Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto\(P. 116\)](#)

Reprodução do Apple CarPlay

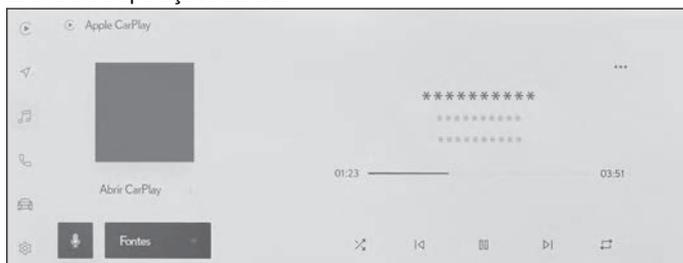
Reproduza arquivos de música em um iPhone conectado à porta USB ou em um iPhone conectado sem fio. Quando o Apple CarPlay estiver conectado, um botão com o nome do dispositivo será exibido na tela de seleção de fonte. Poderá não ser possível exibir para alguns dispositivos.

INFORMAÇÃO

- Algumas operações podem não estar disponíveis ou podem operar de maneira diferente, dependendo da geração e modelo do iPhone conectado.
- Nos casos em que a faixa não está sendo reproduzida normalmente ou o áudio está pulando, atualize o iOS para a versão mais recente. A atualização pode resolver o problema.

Conecte o Apple CarPlay.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque [Apple CarPlay] (Nome do Dispositivo)
- 4 Opere o Apple CarPlay que está reproduzida conforme a necessidade.
 - Execute as operações da tela



[]: Execute a reprodução aleatória.

Cada toque altera a configuração aleatória.*1

[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início.

Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Pausa a reprodução.

[]: Reproduções.

[]: Muda as faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[↺] : Execute a reprodução repetida.

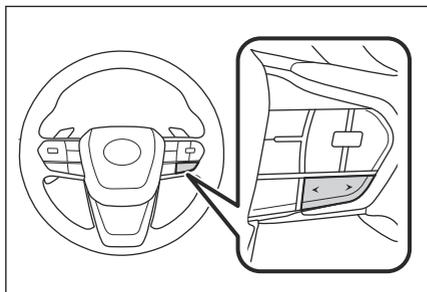
Cada toque durante a reprodução repetida muda a configuração de repetição.*1

[⋮] : Exibe os itens configuráveis.

[Abrir CarPlay] : Exibe a tela do Apple CarPlay.

- Operação com os botões no volante

▶ Tipo A

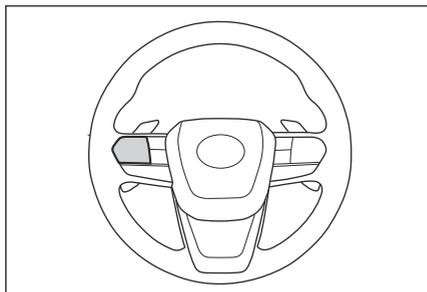


[<]/[>] Interruptor

Muda as faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

▶ Tipo B



[<]/[>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de pe Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Muda as faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Informações relacionadas

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

*1: A ordem na qual as configurações de aleatório ou repetir são mudadas dependem do dispositivo conectado.

Ajustando o som de cada fonte(P. 90)

Usando o Apple CarPlay com um smartphone não registrado(P. 119)

Usando o Apple CarPlay com um smartphone registrado(P. 122)

Configurando dispositivos Bluetooth®(P. 93)

Precauções para a reprodução do Android Auto

Preste atenção especial às informações a seguir sobre como utilizar o Android Auto.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado.
- Desconectar um dispositivo conectado enquanto o Android Auto estiver conectado via USB pode causar a saída de ruído.
- Quando uma fonte diferente é alternada para o Android Auto enquanto um dispositivo Android está conectado, a reprodução será iniciada a partir da faixa reproduzida anteriormente.

ATENÇÃO

Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o dispositivo Android enquanto dirige.

NOTA

- Não deixe o dispositivo Android dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente, o que pode causar mau funcionamento do dispositivo Android.
- Não empurre ou submeta o dispositivo Android conectado a pressão desnecessária. O dispositivo Android ou a porta podem estar danificados.
- Mantenha a porta livre de corpos estranhos. O dispositivo Android ou a porta podem estar danificados.

Informações relacionadas

[Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto\(P. 116\)](#)

Utilizando o Android Auto

Reproduza arquivos de música em um dispositivo Android conectado à porta USB. Quando um dispositivo Android está conectado, um botão com o nome do dispositivo é exibida na tela de seleção de fonte. Poderá não ser possível exibir para alguns dispositivos.

Connect Android Auto.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque [Android Auto] (Nome do Dispositivo)
- 4 Opere o Android Auto que está sendo reproduzido conforme necessário.

- Operando a partir da tela



[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

[]: Pausa a reprodução.

[]: Reproduzem.

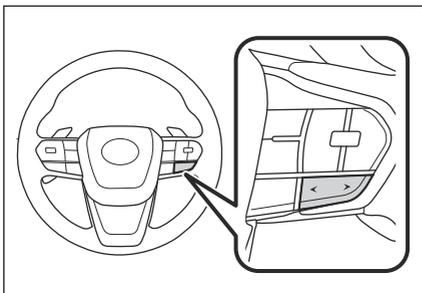
[]: Muda as faixas.

[]: Exibe os itens configuráveis.

[**Abrir Android Auto**]: Exibe a tela do Android Auto.

- Operando com os interruptores de direção

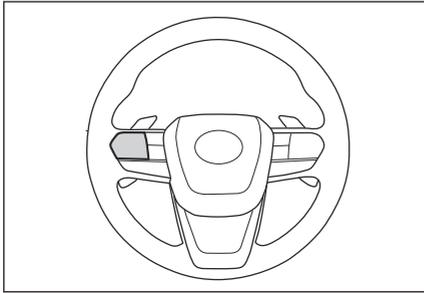
► Tipo A



[] Interruptor

Muda as faixas.

► Tipo B



[</>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de pe Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Muda as faixas.

Informações relacionadas

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Precauções para reprodução de áudio Bluetooth®.

Preste atenção especialmente nas informações seguir ao usar a reprodução de áudio Bluetooth®.

INFORMAÇÃO

- O registro do telefone celular ou outro reproduzidor de áudio Bluetooth® portátil (doravante referido como dispositivo portátil) no sistema multimídia é necessário antes do uso.
- Esteja ciente de que algumas funções pode estar limitadas, dependendo do modelo do dispositivo portátil.
- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado via Wi-Fi®.
- O uso simultâneo com um dispositivo sem fio pode afetar negativamente a comunicação de cada um.
- Quando a função Wi-Fi® estiver habilitada nas configurações do sistema multimídia, o som do áudio Bluetooth® pode ser interrompido.

ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o dispositivo portátil enquanto estiver dirigindo.
- A antena do veículo para comunicação Bluetooth® está embutida no sistema multimídia. Pessoas que usam dispositivos médicos elétricos ou outros marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos para terapia de ressincronização cardíaca implantável ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar seus médicos e o fabricante do dispositivo para determinar se as ondas elétricas podem afetar adversamente os dispositivos antes do uso.

NOTA

- Não deixe o dispositivo portátil dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no dispositivo portátil.
- Não faça pressão ou submeta o dispositivo portátil conectado a pressão desnecessária. O dispositivo portátil ou a porta pode estar danificada.
- Mantenha a porta livre de objetos estranhos. O dispositivo portátil ou a porta pode estar danificada.
- Não utilize um dispositivo portátil próximo do sistema multimídia. Trazê-lo muito próximo pode deteriorar a qualidade do som ou da conexão.

Informações relacionadas

[Alterar configurações Wi-Fi®.\(P. 91\)](#)

[Informações sobre Bluetooth®\(P. 311\)](#)

[Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®\(P. 98\)](#)

[Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia\(P. 102\)](#)

Reproduzir áudio Bluetooth®

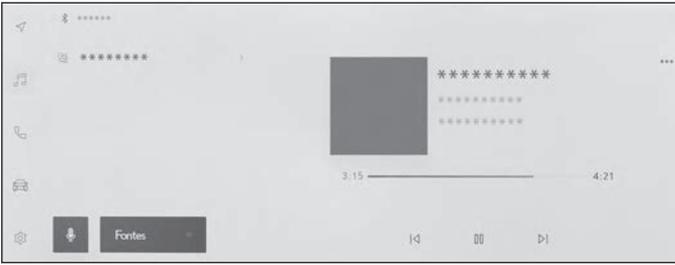
Ao conectar um dispositivo portátil, o dispositivo portátil pode ser usado sem operá-lo diretamente.

INFORMAÇÃO

- As informações a seguir podem não ser exibidas dependendo do dispositivo portátil conectado.
 - Título da pasta
 - Nome da música
 - Nome do álbum
 - Nome do artista
 - Tempo de reprodução
 - Tempo total
 - Aleatório
 - Repetir
 - Reproduzir/Pausar
 - Subir/descer faixa
- Os problemas a seguir podem ocorrer dependendo do modelo do dispositivo conectado.
 - A operação não poderá ser realizada a partir do sistema multimídia.
 - Operação ou volume é diferente.
 - A exibição de dados como informações da música ou tempo podem ser diferentes entre o sistema multimídia e o dispositivo portátil.
 - A conexão pode ser desconectada quando a reprodução parar.
- Quando reproduzir por um tempo prolongado, o som pode pular.
- O volume enquanto estiver conectado pode ser diferente dependendo do dispositivo portátil.

Um dispositivo portátil pode ser conectado ao sistema multimídia.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Sources (Fontes)].**
- 3 **Toque no nome do dispositivo ou [Bluetooth].**
- 4 **Opere o áudio Bluetooth® que está sendo exibido conforme a necessidade.**
 - Operação a partir da tela



[]: Execute a reprodução aleatória.

Cada toque altera a configuração de repetir.*1

[]: Reproduz a faixa de reprodução atual desde o início. Quando estiver no início da faixa, a faixa anterior será reproduzida desde o início.

Toque e segure para retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Toque para pausar a reprodução.

[]: Reproduzem.

[]: Muda as faixas.

Toque e segure para avançar rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

[]: Execute a reprodução repetida.

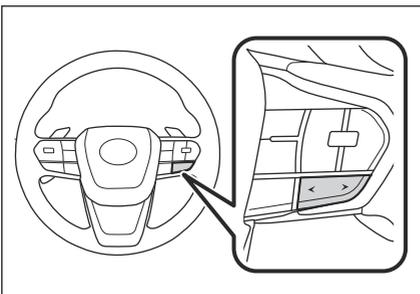
Cada toque altera a configuração de repetir.*1

[]: Exibe os itens configuráveis.

Nomes de pastas e nomes de faixas do submenu : Toque em um nome de pasta ou nomes de faixa para alterar o arquivo sendo reproduzido.

- Operando com os interruptores de direção

► Tipo A



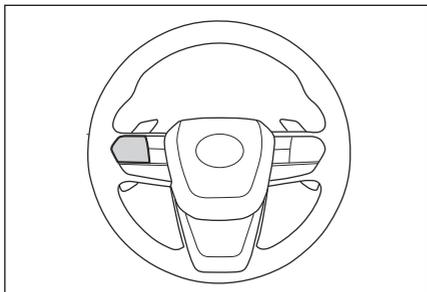
[<]/[>] Interruptor

Muda as faixas.

*1: A ordem na qual as configurações de aleatório ou repetir são alteradas depende do modelo.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

► Tipo B



[<]/[>] Interruptor

Este interruptor pode ser usado se definido como um interruptor de direção favorito por meio de personalização. Para o procedimento de personalização, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

Muda as faixas.

Mantenha para avançar ou retroceder rapidamente. Libere para iniciar a reprodução dessa posição.

Informações relacionadas

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Ajustando o som de cada fonte\(P. 90\)](#)

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Precauções para reprodução de Miracast®

Preste atenção especialmente nas informações seguir ao usar Miracast® reprodução.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- O dispositivo está conectado via Wi-Fi® (modo P2P).
- Esta função não pode ser usada enquanto o Apple CarPlay estiver conectado via Wi-Fi®.
- Esta é uma função de comunicação "best-effort".
- Os nomes exibidos do Miracast® variam dependendo do dispositivo.
- Quando a conexão de rede Wi-Fi® e Miracast® estiverem habilitadas, as comunicações podem afetar uma a outra. Isso pode causar distorção de imagem e som intermitente.

ATENÇÃO

Não conecte ou opere um smartphone ou tablet enquanto estiver dirigindo.

NOTA

Não deixe o smartphone ou tablet dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no smartphone ou no tablet.

— Informações relacionadas —

[Precauções ao utilizar dispositivos Wi-Fi®.\(P. 111\)](#)

[Alterar configurações Wi-Fi®.\(P. 91\)](#)

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

Conectando Miracast®-dispositivos compatíveis

Smartphones e tablets Android que suportam Miracast® pode ser conectado.

Para determinar se um dispositivo que está sendo usado suporta Miracast®, consulte o manual de instruções ou outra documentação incluída com o dispositivo.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Sources (Fontes)].**
- 3 **Toque [Miracast®].**
- 4 **irá fazer Miracast®-dispositivos compatíveis capazes de se conectar.**
 - Para obter detalhes sobre como operar o dispositivo, consulte o manual de instruções fornecido com o dispositivo.
 - Se uma tela de falha de conexão for exibida, reinicie o procedimento de conexão desde o início.
- 5 **Verifique o nome do dispositivo e toque em [OK].**



Informações relacionadas

[Alterar configurações Wi-Fi®.\(P. 91\)](#)

Reproduzir Miracast®

Música e vídeo de um smartphone ou tablet podem ser reproduzidos através da reprodução no sistema multimídia.

INFORMAÇÃO

- O indicador Miracast® o volume pode diferir dependendo do dispositivo conectado.
- O áudio será desligado quando a conexão Wi-Fi® é desconectada.

Conecte um dispositivo compatível com Miracast®.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Sources (Fontes)].
- 3 Toque [Miracast®].
- 4 Opere o Miracast® conteúdo que está sendo reproduzido conforme necessário.

- Operação durante a exibição de tela cheia

Toque na tela para exibir os botões de operação.



[] : Exibe a tela de operação.

- Operação a partir da tela de operação

Para exibir a tela de operação selecione [] na tela cheia.

[] : Exibe os itens configuráveis.

[] : Muda a visualização para tela cheia.

[Desconectar] : Desconectar Miracast®.

O áudio será desligado.



Informações relacionadas

[Alteração de configurações de som e mídia\(P. 86\)](#)

[Mudando o modo de tela\(P. 88\)](#)

[Ajustando a qualidade da imagem\(P. 89\)](#)

Ajustando o som de cada fonte(P. 90)

6-1. Precauções ao usar chamadas com viva-voz

- Precauções para ligações com viva-voz 196
- Precauções na venda ou descarte do veículo 199
- Quando a chamada de viva-voz pode estar com defeito 200

6-2. Operar chamadas mãos-livres com os interruptores de direção

- Operando com os interruptores de direção (Tipo A) 204
- Operando com os interruptores de direção (Tipo B) 205

6-3. Como fazer chamadas

- Fazer chamadas a partir do histórico de chamadas 207
- Fazendo chamadas da lista de favoritos 208
- Fazendo chamadas de contatos 209
- Fazendo chamadas do teclado 210
- Chamada usando um sinal de aguardar ou pausar 211

6-4. Como receber chamadas

- Atendendo chamadas 212
- Recusando chamadas 214

6-5. Operações em chamadas

- Execute operações a partir da tela de chamada recebida 215
- Atender uma chamada interrompida 217
- Fazendo uma outra chamada durante uma chamada em andamento 218
- Fazendo chamadas em conferência 219
- Encerrando chamadas 220

6-6. Mudar de telefone para chamadas mãos-livres

- Mudar telefones para chamadas por viva-voz 221

6-7. Editando dados de contato

- Transferência de dados de contatos 222
- Adicionando novos dados de contato nos contatos 226
- Registrando favoritos 228

6-8. Como usar a função de mensagem

- Precauções ao utilizar a função de mensagem 229
- Fazendo chamadas a partir da função de mensagem 233

Precauções para ligações com viva-voz

Ao se conectar ao telefone celular Bluetooth® (a partir daqui referido como "telefone celular") que foi verificado pelo sistema, a função do telefone pode ser usada para fazer e receber ligações em operar diretamente o telefone celular. Isso é conhecido como chamada por viva-voz.

Um telefone celular deve suportar as especificações do sistema multimídia para se conectar ao sistema. No entanto, esteja ciente de que algumas funções pode estar limitadas, dependendo do modelo do telefone celular.

Mesmo quando estiver conectado ao Apple CarPlay ou ao Android Auto, a tela do telefone viva-voz para Apple CarPlay ou Android Auto poderá não ser exibida, dependendo das condições.

INFORMAÇÃO

- Observe as precauções a seguir ao utilizar o telefone celular com a função viva-voz.
 - Um telefone celular deve ser registrado no sistema multimídia e conectado ao Bluetooth® antes de uma chamada por viva-voz poder ser usada. Para usar uma chamada com viva-voz, primeiro registre um telefone celular.
 - Certifique-se de que o telefone celular seja capaz de utilizar a função Bluetooth® ao utilizar.
 - Se tentar fazer ou receber uma chamada durante a reprodução de áudio Bluetooth®, a exibição da tela e o tom de discagem ou som do toque pode ser atrasado.
- Não há garantia de que o sistema multimídia opere com todos os dispositivos Bluetooth®. Os problemas a seguir podem ocorrer dependendo do modelo de telefone celular.
 - Quando o botão do motor <botão de alimentação> for operado durante uma chamada com viva-voz, a chamada deverá ser desconectada
 - A tela de chamada pode não ser exibida, ou a tela de chamada recebida pode não ser exibida antes de a outra parte atender o telefone.
 - Mesmo se os números forem inseridos usando o teclado numérico na tela de chamadas, o sinal de tom pode não ser transmitido dependendo do provedor de serviços do telefone celular.
 - Após a discagem, pode ser necessário executar operações no telefone celular.
- As chamadas por viva-voz podem estar indisponíveis nas seguintes situações.
 - Quando estiver fora da área de chamada
 - Quando as chamadas efetuadas forem restritas, como quando as linhas estiverem congestionadas
 - Durante chamadas de emergência
 - Enquanto os dados de contato estiverem sendo transferidas do telefone celular
 - Quando o bloqueio de discagem estiver ativado no telefone celular
 - Quando o telefone celular estiver sendo usado, como quando estiver transmitindo dados
 - Quando o telefone celular estiver com falha
 - Quando o telefone celular não estiver conectado

- Quando o nível de bateria do telefone celular estiver baixa
 - Quando o telefone celular estiver desligado
 - Quando as configurações impedirem o telefone celular de ser usado para chamadas por viva-voz
 - Quando mudar de comunicação de dados ou transferência de contatos para chamadas por viva-voz com o sistema multimídia. (Enquanto estiver mudando, o status de conexão Bluetooth® do sistema multimídia não será exibido)
 - Quando o próprio telefone celular não puder ser usado por qualquer outro motivo
- Se a chamada com viva-voz e a função Wi-Fi® (Wi-Fi® ou Miracast®) forem usadas simultaneamente, a conexão Bluetooth® do telefone celular pode ser desconectada.

⚠ ATENÇÃO

- Por motivos de segurança, o motorista não deve operar o telefone celular enquanto estiver dirigindo.
- Pessoas com marcapassos cardíacos implantáveis, marcapassos para terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem manter uma distância razoável entre eles e as antenas Bluetooth®. As ondas de rádio podem afetar a operação desses dispositivos.
- Antes de utilizar os dispositivos Bluetooth®, usuários de qualquer dispositivo médico elétrico que não sejam marca-passos cardíacos implantáveis, marca-passos de terapia de ressincronização cardíaca ou desfibriladores cardioversores implantáveis devem consultar o fabricante do dispositivo para obter As ondas de rádio poderão exercer efeitos inesperados na operação de tais dispositivos médicos.

⚠ NOTA

Não deixe o telefone celular dentro do veículo. O interior do veículo pode ficar quente e pode causar defeitos no telefone celular.

— Informações relacionadas —

[Precauções ao utilizar dispositivos Bluetooth®\(P. 98\)](#)

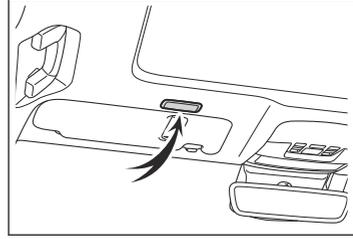
[Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia\(P. 102\)](#)

Precauções para áudio chamada

Em uma chamada por viva-voz, o microfone embutido do automóvel pode ser usado como alto-falante. Preste atenção especialmente nas informações a seguir ao fazer uma chamada por viva-voz.

6-1. Precauções ao usar chamadas com viva-voz

- O áudio ao receber chamadas ou ao conversar durante chamadas é emitido dos alto-falantes dos dois lados dos bancos dianteiros.
- O áudio de voz é silenciado quando um áudio ou tom é emitido do sistema por viva-voz.



INFORMAÇÃO

- Durante chamadas, reveze ao falar com a outra parte ao telefone. Se as duas partes falarem ao mesmo tempo, pode ser difícil ouvir o que a outra parte está dizendo.
- Se o volume do receptor estiver muito alto, a voz da outra parte pode ser ouvida fora do veículo ou ecos podem ser ouvidos.
- Fale claramente com uma voz alta.
- Nos casos a seguir, pode ser difícil para a outra parte ouvir sua voz.
 - Dirigindo em uma via não pavimentada.
 - Dirigindo em altas velocidades.
 - O teto ou as janelas estão abertas.
 - A ventilação do ar condicionado está apontada para o microfone.
 - O som da ventoinha do ar condicionado está alto.
 - Traga o telefone celular para perto do microfone
- Há um efeito adverso na qualidade do som (como ruído ou eco) devido ao telefone ou rede que estiver sendo usada.
- Se outros dispositivos Bluetooth® estiverem conectados ao mesmo tempo, ruídos podem ser gerados no áudio do sistema por viva-voz.
- Se o sistema multimídia foi configurado para utilizar a função Wi-Fi® (Wi-Fi® ou Miracast®, ruído poderá ser gerado no áudio do sistema por viva-voz.

NOTA

Não toque ou coloque objetos afiados no microfone. Isso pode causar uma falha.

Precauções na venda ou descarte do veículo

Muitas informações pessoais são registradas ao usar o sistema mãos-livres. Certifique-se de limpar todas as informações antes de vender ou descartar o veículo.

Após inicializar todas as informações, todos os dados do sistema multimídia serão inicializados e retornarão ao padrão de fábrica. Ele não pode ser retornado ao estado anterior à inicialização.

Informações relacionadas

[Alteração das configurações de segurança\(P. 68\)](#)

Quando a chamada de viva-voz pode estar com defeito

Se você notar algum dos sintomas a seguir, consulte a tabela para possíveis motivos e soluções e verifique o sintoma novamente.

■ Usando chamadas de Mãos-livres

Sintoma	Razão possível	Solução
Chamadas de Mãos-livres não podem ser usadas	Seu telefone celular não suporta Bluetooth®.	Para obter uma lista de dispositivos específicos cuja operação foi confirmada no sistema multimídia, consulte sua Concessionária Lexus.
	A versão do seu telefone celular não é compatível com Bluetooth®.	Tipo A Use um telefone celular compatível com Especificação do Bluetooth® Versão Core 2.1 ou posterior Tipo B Use um telefone celular compatível com Especificação do Bluetooth® Versão Core 5.0 ou posterior

■ Registro e conexão de celular

Sintoma	Razão possível	Solução
Seu telefone celular não pode ser registrado	A operação de registro do telefone celular não foi concluída.	Selecione o botão de autenticação quando for exibido em seu telefone celular e continue a operação de registro.
	Há uma informação de registro restante no telefone celular ou no sistema multimídia.	Execute a operação de registro novamente após excluir as informações de registro no sistema multimídia e no telefone celular.
Não é possível conectar via Bluetooth®	Um telefone celular diferente do que deve ser usado já está conectado via Bluetooth®.	Conecte o telefone celular manualmente para usar via Bluetooth® de um sistema multimídia.
	A função Bluetooth® do telefone celular não está ativada.	Enquanto o botão do motor <interruptor de energia> estiver no modo acessório ou ON, ative a função Bluetooth® no telefone celular.
	As informações de registro de telefone celular foram excluídas.	Execute a operação de registro após excluir as informações de registro no sistema multimídia e no telefone celular.

■ Chamada e recebimento de chamadas

Sintoma	Razão possível	Solução
Não é possível fazer ou receber chamadas	Fora da área de serviço	Mova o veículo para uma área de cobertura de serviço.
	A Restrição de chamada (bloqueio de discagem) está ativado no telefone celular.	Desative a restrição de chamadas (bloqueio de chamada) para o telefone celular.

■ Contatos

Sintoma	Razão possível	Solução
Não é possível transferir ou transferir automaticamente dados de contatos	O perfil do telefone celular não suporta transferência de dados de contatos.	Para obter uma lista de dispositivos específicos cuja operação foi confirmada no sistema multimídia, consulte sua Concessionária Lexus.
	[Sincronizar contatos] nas configurações Bluetooth® no sistema multimídia está ajustado para desativado.	Ajuste [Sincronizar contatos] nas configurações Bluetooth® no sistema multimídia para ativado.
	O telefone celular está aguardando aprovação para transferir contatos.	Selecione o botão de aprovação de transferência de contatos no telefone celular.
Uma tela de confirmação de aprovação será exibida no telefone celular	Permitir sempre não está selecionado durante a aprovação.	Selecione sempre permitir e aprovar no telefone celular.
Os dados de contato estão registrados em outro local	Os contatos não estão registrados no telefone celular.	Por favor, registre os contatos no telefone celular.
Não é possível editar os dados de contatos	[Sincronizar contatos] nas configurações Bluetooth® no sistema multimídia está ajustado para ativado.	Ajuste [Sincronizar contatos] nas configurações Bluetooth® no sistema multimídia para desativado.

■ Quando estiver usando a função Bluetooth® de mensagem*1

Sintoma	Razão possível	Solução
Não é possível visualizar as mensagens.	A transferência de mensagens não está habilitado no telefone celular.	Habilite a transferência de mensagens no telefone celular (aprove a transferência de mensagens no telefone celular).

6-1. Precauções ao usar chamadas com viva-voz

Sintoma	Razão possível	Solução
Novas notificações de mensagem não são exibidas.	A função de transferência de mensagens automática não está habilitado no telefone celular.	Habilite a função de transferência automática no telefone celular.

■ Outras condições

Sintoma	Razão possível	Solução
Se os sintomas não forem resolvidos após a aplicação das soluções possíveis.	O telefone celular e o sistema multimídia estão muito afastados.	Coloque o telefone celular e o sistema multimídia próximos um do outro.
	Está sendo gerada interferência eletromagnética.	Desligue a energia de todos os dispositivos que possam estar gerando ondas eletromagnéticas, como dispositivos Wi-Fi®. Ajuste as configurações Wi-Fi® no sistema multimídia para desativado.
	A causa está no telefone celular.	Desligue a energia do telefone celular e remova a bateria.
		Desligue e ligue a conexão Bluetooth® do telefone celular.
		Desligue a conexão do telefone celular Wi-Fi®.
		Pare todo software de segurança ou aplicativos em segundo plano que estejam sendo executados no telefone celular.
Confirme cuidadosamente com o provedor e o status operacional do aplicativo instalado no telefone celular antes do uso.		

INFORMAÇÃO

Para obter mais detalhes, consulte o manual de instruções incluído com o telefone celular.

— Informações relacionadas —

[Registrando um dispositivo Bluetooth® de um sistema multimídia\(P. 102\)](#)

[Apagando um cadastro de dispositivo Bluetooth®\(P. 105\)](#)

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

*1: Se equipado

Desconectar Wi-Fi®(P. 114)

Operando com os interruptores de direção (Tipo A)

Algumas funções de chamada por viva-voz podem ser operadas dos botões no volante, como receber ou fazer chamadas. As funções dos botões no volante mudam dependendo do status do sistema multimídia.

● Opere os botões conforme a necessidade.

[+] Botão

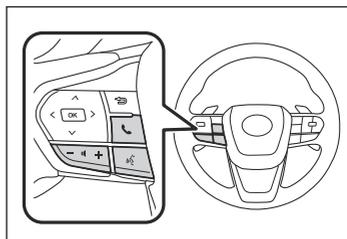
Aumenta o volume do tom ou o volume do receptor.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

[-] Botão

Diminui o volume do tom ou o volume do receptor.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.



[🗨️] Botão

Chamadas podem ser feitas usando o comando de voz.

Para encerrar o comando de voz, pressione e mantenha o botão conversar pressionado.

[📞] Botão

- Enquanto o sistema multimídia não estiver exibindo a tela do telefone, ele exibe o menu do telefone.
- Enquanto for possível fazer uma chamada com o sistema multimídia, faz uma chamada.
- Enquanto estiver fazendo uma chamada ou durante uma chamada, encerra a chamada.
- Enquanto estiver recebendo uma chamada ou durante uma chamada, atende a chamada.

📄 INFORMAÇÃO

- Enquanto o Apple CarPlay ou Android Auto estiver conectado, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do Apple CarPlay ou Android Auto no sistema multimídia.
- Enquanto o Apple CarPlay e o telefone por viva-voz estiverem conectados, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do Apple CarPlay ou do sistema multimídia. A função que foi utilizada por último será priorizada. Se nenhum deles foi utilizado, o dispositivo primário será priorizado.
- Enquanto o Android Auto e o telefone por viva-voz estiverem conectados, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do sistema multimídia.
- Enquanto estiver recebendo uma chamada, atenda à chamada com [📞] para exibir o número do telefone do telefone celular recebido (telefone viva-voz, Apple CarPlay ou Android Auto).

— Informações relacionadas —

[Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto\(P. 116\)](#)

[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

Operando com os interruptores de direção (Tipo B)

Algumas funções de chamada por viva-voz podem ser operadas dos botões no volante, como receber ou fazer chamadas. As funções dos botões no volante mudam dependendo do status do sistema multimídia.

Os botões no volante são do tipo eletrostático. Um botão funciona quando o botão for tocado. Os botões e suas posições são exibidos dependendo do status do veículo e do sistema multimídia.

● Opere os botões conforme a necessidade.

[+] Botão

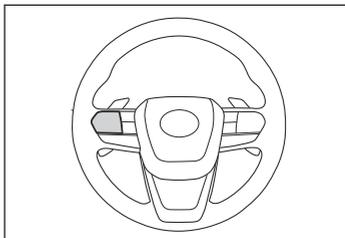
Aumenta o volume do tom ou o volume do receptor.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.

[-] Botão

Diminui o volume do tom ou o volume do receptor.

Pressione e mantenha pressionado para ajuste contínuo.



[🗨️] Botão

Chamadas podem ser feitas usando o comando de voz.

Para encerrar o comando de voz, pressione e mantenha o botão conversar pressionado.

[📞] Botão

- Enquanto o sistema multimídia não estiver exibindo a tela do telefone, ele exibe o menu do telefone.
- Enquanto for possível fazer uma chamada com o sistema multimídia, faz uma chamada.
- Alterar chamadas/colocar uma chamada em espera durante uma chamada.
- Enquanto estiver recebendo uma chamada ou durante uma chamada, atende a chamada.

[📞] Botão

- Enquanto estiver fazendo uma chamada ou durante uma chamada, encerra a chamada.
- Recusar uma chamada recebida/chamada em espera.

📄 INFORMAÇÃO

- Enquanto o Apple CarPlay ou Android Auto estiver conectado, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do Apple CarPlay ou Android Auto no sistema multimídia.
- Enquanto o Apple CarPlay e o telefone por viva-voz estiverem conectados, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do Apple CarPlay ou do sistema multimídia. A função que foi utilizada por último será priorizada. Se nenhum deles foi utilizado, o dispositivo primário será priorizado.
- Enquanto o Android Auto e o telefone por viva-voz estiverem conectados, pressione [📞] para exibir a tela do telefone do sistema multimídia.

6-2. Operar chamadas mãos-livres com os interruptores de direção

- Enquanto estiver recebendo uma chamada, atenda à chamada com  para exibir o número do telefone do telefone celular recebido (telefone viva-voz, Apple CarPlay ou Android Auto).

Informações relacionadas

[Precauções ao utilizar o Apple CarPlay e o Android Auto\(P. 116\)](#)

[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

Fazer chamadas a partir do histórico de chamadas

Chamadas podem ser feitas para os números de telefone que foram registrados no histórico de chamadas como chamadas efetuadas ou recebidas.

- 1 **Toque [] no menu principal.**
- 2 **Toque [Recents (Recentes)].**
- 3 **Selecione o contato.**
Para números de telefone que não estão registrados no contato, o número de telefone será exibido como está.
- 4 **Toque no número de telefone desejado.**



INFORMAÇÃO

- As últimas 100 entradas no histórico de chamadas são exibidas. Se o histórico de chamadas ultrapassar 100 entradas, os itens do histórico serão excluídos automaticamente, iniciando pelo mais antigo.
- O histórico de chamadas efetuadas é registrado conforme a seguir, dependendo das condições.
 - Se a chamada foi substituída para um número de telefone registrado nos contatos ou para o sistema de navegação, o nome e dados de imagem também serão registrados, se existentes.
 - Quando várias chamadas forem feitas para o mesmo número de telefone, o número de chamadas será exibido após o nome do contato.
- O histórico de chamadas recebidas é registrado conforme a seguir, dependendo das condições.
 - Se a chamada foi recebida de um número de telefone registrado nos contatos, o nome e dados de imagem também serão registrados, se existentes.
 - Se várias chamadas foram recebidas do mesmo número de telefone, todas serão registradas.
 - Chamadas perdidas e chamadas recusadas também serão registradas.
 - Se a outra parte não tiver suporte para identificação de chamada, a chamada será registrada como "**Desconhecido**".
- As chamadas que foram colocadas em espera também serão registradas no histórico de chamadas.
- Dependendo do modelo do telefone celular, talvez não seja possível fazer chamadas internacionais.

Fazendo chamadas da lista de favoritos

Faça uma chamada da sua lista de favoritos adicionando seus contatos aos seus favoritos.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Favourites].
- 3 Selecione a pessoa para quem você deseja ligar na sua lista de favoritos.
- 4 Toque no número de telefone desejado.



INFORMAÇÃO

- Quando [Sync Contacts (Sincronizar contatos)] Está ON, os favoritos do telefone celular são automaticamente transferidos para o sistema multimídia.
- Dependendo do modelo do telefone celular, os favoritos não podem ser transferidos.
- Os dados dos favoritos também podem ser registrados a partir dos dados registrados nos contatos do sistema multimídia.

— Informações relacionadas —

[Transferência de dados de contatos\(P. 222\)](#)

Fazendo chamadas de contatos

As chamadas podem ser efetuadas a partir dos contatos registrados no sistema multimídia.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Contatos].
- 3 Selecione um contato.
- 4 Toque no número de telefone desejado.



INFORMAÇÃO

- Se [Sync Contacts (Sincronizar contatos)] botão é exibido na tela, tocá-lo transfere os dados de contato do telefone celular para o sistema multimídia.
- Se nenhum dado de contato foi registrado, os dados de contato devem ser transferidos ou adicionados ao sistema multimídia.
- Os dados de contacto de cada telefone mãos-livres utilizado são apresentados no sistema multimídia.
Se dois telefones celulares estiverem conectados e o telefone usado para a chamada de viva-voz for trocado, os dados do contato também serão trocados.

— Informações relacionadas —

[Adicionando novos dados de contato nos contatos\(P. 226\)](#)

[Transferência de dados de contatos\(P. 222\)](#)

Fazendo chamadas do teclado

Digite o número de telefone no teclado para fazer uma chamada.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Keypad (Teclado)].
- 3 Digite o número de telefone.
- 4 Toque [], ou pressione o []
Interruptores do volante de direção

As chamadas também podem ser feitas tocando em um contato exibido no submenu.



INFORMAÇÃO

Depending on the cellular phone model, it may be necessary to perform operations on the cellular phone.

— Informações relacionadas —

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

Chamada usando um sinal de aguardar ou pausar

Números que incluem os sinais de aguardar (w) ou pausar (p) podem ser chamados. A transmissão dos números que seguem o sinal de aguardar (w) ou pausar (p) é suspensa ou interrompida por aproximadamente 2 segundos.

- Um sinal de aguardar (w) suspende a transmissão do número. A transmissão é retomada após uma operação pelo usuário até o próximo sinal de aguardar (w) ou pausar (p).
- Um sinal de pausar (p) para a transmissão do número por aproximadamente 2 segundos.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Contatos].
- 3 Selecione o contato.
- 4 Selecione o número do telefone que inclua um sinal de aguardar (; ou w) ou pausar (, ou p).
- 5 Se o número do telefone inclui um sinal de aguardar (w), selecione  .

Quando [] é tocado, o número que foi suspenso pelo sinal de aguardar (w) retoma a transmissão até o próximo sinal de aguardar (w) ou pausar (p).



INFORMAÇÃO

- Dependendo do modelo do telefone celular, o sinal de aguardar pode ser exibido como uma vírgula (,) e o sinal de pausar deve ser exibido como um ponto e vírgula (;) na tela do telefone celular.
- Esta função é usada para fazer chamadas internacionais.
- Tons de liberação podem ser usados quando uma operação automatizada de um telefone com base em serviços como secretária eletrônica ou serviços telefônicos bancários for desejada. Um número de telefone com sinais de aguardar (w) ou pausar (p) podem ser registrados na lista de contatos.

Atendendo chamadas

Quando uma chamada é recebida, um som de tom e a tela de chamada recebida ou notificação de chamada recebida é exibida. Quando a configuração do sistema de controle de voz [**Suporte por voz**] estiver ativado, o comando de voz é iniciado quando uma chamada é recebida.

● **Atenda à chamada usando um dos métodos a seguir.**

- Toque [].
- Pressione a [] mude o interruptor de direção.
- Fale um comando de voz para atender ao telefone com o sistema de controle por voz.



INFORMAÇÃO

- A tela de chamada recebida não é exibida enquanto a tela de monitoramento periférico estiver sendo exibida. A notificação de chamada recebida é fornecida apenas pelo tom.
- Durante uma chamada recebida, todos os sons além daqueles vindo da chamada por viva-voz são silenciados. No entanto, a orientação por voz com uma prioridade maior que a da chamada por viva-voz não é silenciada.
- Mesmo se o tom do telefone celular estiver ajustado no sistema multimídia, o sistema multimídia pode emitir um tom diferente dependendo das configurações do telefone celular.
- Dependendo das configurações do telefone celular, como modo de direção, pode ser que não seja possível receber chamadas.
- Dependendo do modelo do telefone celular, o seguinte pode ocorrer.
 - O tom deve ser ouvido dos alto-falantes do veículo e do telefone celular.
 - Ao receber uma chamada, o telefone celular do autor da chamada pode não ser exibido.
 - Se uma chamada foi recebida operando o telefone celular diretamente, ou se o telefone celular foi configurado para atender chamadas automaticamente, a chamada pode ficar no telefone celular.
 - Se houver uma chamada recebida enquanto o telefone celular estiver transmitindo dados, a tela de chamada recebida poderá não ser exibida no sistema multimídia e o tom pode não emitir som.
- Se o telefone celular suportar transferência automática de dados de contato (PBAP), os dados da imagem em contatos foi transferida e [**Exibir imagens do contato**] estiver ajustado para ativado, a imagem do contato serão exibida juntamente com o número do telefone quando uma chamada for recebida.
- Se a configuração de tom no sistema multimídia foi definida para algo diferente o tom do celular, o tom que foi registrado no sistema multimídia é emitido, mesmo se o telefone celular foi colocado modo no silencioso (vibrar) ou o tom for excluído.
- A chamada é recusada quando uma chamada for recebida de um número de celular que esteja definido para ser recusado nas configurações do telefone celular.

— **Informações relacionadas** —

Alteração das configurações do controle por voz(P. 65)

Operando com os interruptores de direção (Tipo A)(P. 204)

Operando com os interruptores de direção (Tipo B)(P. 205)

Operando o sistema com controle de voz(P. 37)

Configurando dispositivos Bluetooth®(P. 93)

Recusando chamadas.

No sistema multimídia, as chamadas podem ser recusadas usando vários métodos

- **Ao receber uma chamada, execute qualquer uma das seguintes operações para recusar a chamada.**
 - Toque[].
 - Opere o telefone celular diretamente.
 - Fale um comando de voz para recusar a chamada com o sistema de comando de voz.

INFORMAÇÃO

A chamada é recusada quando uma chamada for recebida de um número de celular que esteja definido para ser recusado nas configurações do telefone celular.

Informações relacionadas

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

[Operando o sistema com controle de voz\(P. 37\)](#)

Execute operações a partir da tela de chamada recebida

Durante uma chamada, várias operações podem ser executadas a partir da tela de chamada recebida.

[]: Silenciar o som transmitido para que as outras pessoas não consigam ouvir a voz falada. O botão fica azul durante o mudo.

Para cancelar, toque no botão novamente.

Você conseguirá ouvir o que a outra pessoa está dizendo.



[]: Exibe a tela de teclado. A tela de chamada será exibida no amanho pequeno enquanto a tela de teclado estiver sendo exibida.

[]: Desligar durante uma chamada.

[]: Exibe a lista de contatos no submenu para fazer uma chamada para outra pessoa.

● É possível fazer uma chamada para outra pessoa tocando no número do telefone durante uma chamada para fazer uma chamada.

[]: Permite que uma chamada seja alternada entre o telefone celular e o sistema multimídia. Durante uma chamada de um telefone celular, o botão muda para azul.

[]: Cancelar a chamada pendente. Apenas exibido em espera.

[]: Reduza a tela de chamada.

[]: Exiba a tela de chamada na área principal.

[]: Exibe a tela de opções.

As seguintes operações podem ser realizadas na tela de opções.

● **[Transmitir]**: Ajuste o volume de transmissão.

Alterar o volume de transmissão pode deteriorar a qualidade do som.

● **[Navegação]***1: Silenciar o guia de voz do sistema de navegação.

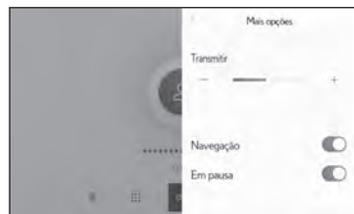
Desligar **[Navegação]** para desativar.

Se **[Navegação durante as chamadas]** estiver ajustado para desligado, o guia de voz sempre ficará silenciado durante as chamadas.

● **[Em espera]**: Coloca uma chamada temporariamente em espera.

Desligar **[Em espera]** para desativar.

Dependendo do modelo do telefone celular, talvez não seja possível colocar chamadas em espera.



*1: Com função de navegação

- [✕] : Retornar para a tela de chamada recebida. Se a tela de chamada for retornada enquanto uma chamada estiver em espera, a chamada em espera pode ser liberada exibindo a tela de opções novamente.

INFORMAÇÃO

- Dependendo do estado do sistema multimídia, a tela de chamada poderá ser reduzida ou não ser exibida.
- Alternar entre chamadas poderá não ser possível dependendo do modelo do telefone celular.
- As chamadas não podem ser transferidas do sistema mãos-livres para o telefone celular durante a condução. Alternar entre chamadas poderá não ser possível dependendo do modelo do telefone celular.
- Se o telefone celular que estiver conversando estiver conectado ao sistema multimídia como um telefone em viva-voz, a tela ocupada será exibida. Dependendo do modelo do telefone celular, a chamada poderá ser de um telefone celular ou de um sistema multimídia.
- Se operar o botão de alimentação durante uma chamada com um telefone viva-voz, a chamada poderá ser desconectada ou continuará no telefone celular dependendo do modelo do telefone celular. Se quiser continuar em seu telefone celular, talvez seja necessário operar seu telefone celular.

— Informações relacionadas —

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

Atender uma chamada interrompida

Se você receber uma segunda chamada de outra parte durante uma chamada em andamento, a chamada em espera pode ser usada para lidar com ambas as chamadas. Quando uma segunda chamada é recebida, uma notificação de chamada recebida é exibida na parte superior da tela.

INFORMAÇÃO

- Você deve ter um contrato de chamada em espera com sua operadora de telefonia celular.
- Se o telefone celular não for compatível com HFP Ver 1.5 ou posterior, a chamada em espera não estará disponível.
- Dependendo do modelo do telefone celular e dos detalhes da assinatura, pode não ser possível usar esta função.

- **Ao receber uma segunda chamada, toque em [📞] na tela ou pressione o botão [📞] mude o interruptor de direção.**

Atender a segunda chamada coloca a chamada anterior em espera.

O chamador será alternado cada vez que [Swap calls (Trocar chamadas)] for tocado.



Informações relacionadas

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

Recusando segundas chamadas

Quando uma segunda chamada é recebida durante outra chamada, a chamada em espera pode ser recusada.

Ao receber uma segunda chamada, toque em [📞].

INFORMAÇÃO

Dependendo do modelo do telefone celular, ambas as chamadas podem ser desconectadas. Consulte o manual de instruções que acompanha o telefone celular.

Informações relacionadas

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

Fazendo uma outra chamada durante uma chamada em andamento

Você pode ligar para um novo terceiro durante uma chamada em andamento.

- 1 **Toque [+👤] na tela de chamada.**
- 2 **Selecione o contato.**
- 3 **Selecione o número de telefone.**

Esta função coloca a outra parte em espera durante uma chamada.



INFORMAÇÃO

- Você deve ter um contrato de chamada em espera com sua operadora de telefonia celular.
- Se o telefone celular não for compatível com HFP Ver 1.5 ou posterior, a chamada em espera não estará disponível.
- Dependendo do modelo do telefone celular e dos detalhes da assinatura, pode não ser possível usar esta função.

Fazendo chamadas em conferência

Adicione a pessoa em espera ao falar com outra pessoa enquanto uma chamada está em espera.

- **Toque [Mesclar chamadas] durante uma chamada em andamento com um terceiro.**

As chamadas em espera são retiradas da espera e transferidas para uma chamada de conferência.

INFORMAÇÃO

- Uma assinatura para chamadas em conferência deve ser adquirida com o provedor de telefonia celular.
- Dependendo do modelo do telefone celular e dos detalhes da assinatura, pode não ser possível usar esta função.
- Quando a teleconferência termina, a chamada termina com todos os membros da teleconferência.

Encerrando chamadas

Vários métodos estão disponíveis para encerrar uma chamada com viva-voz.

- **Execute qualquer uma das seguintes operações durante uma chamada.**

- Pressione [] mude o interruptor de direção.
Se o interruptor for pressionado e mantido em espera, todas as chamadas serão encerradas, incluindo as chamadas em espera.
- Toque em [] ao fazer uma chamada ou na tela de chamada.
- Opere o telefone celular para encerrar a chamada.

Informações relacionadas

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

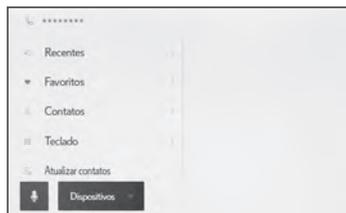
Mudar telefones para chamadas por viva-voz

Se dois telefones celulares estiverem conectados como telefones por viva-voz, cada telefone celular poderá ser usado. Os telefones por viva-voz oferecem funcionalidade para mudar qual telefone celular será usado. A tela do telefone por viva-voz exibe os dados do telefone celular selecionado, como contatos e histórico. Funções como chamadas recebidas também podem ser usadas com o telefone celular não selecionado.

Para conectar dois telefones celulares como telefones viva-voz, é necessário registrar e definir um condutor.

- 1 Toque em [] no menu principal.
- 2 Toque [Dispositivos].
- 3 Selecione o telefone celular que deseja utilizar.

Um telefone celular que estiver em uma chamada, recebendo uma chamada ou fazendo uma chamada não poderá ser selecionado.



INFORMAÇÃO

- Se fizer uma chamada a partir de uma tela que não seja a tela do telefone por viva-voz, a chamada será feita como dispositivo primário.
- Se estiver em uma chamada por viva-voz usando um dos dispositivos, as chamadas não poderão ser feitas de outro dispositivo.
- Quando uma chamada por viva-voz estiver sendo feita por qualquer um dos telefones por viva-voz e uma chamada recebida é atendida por outro telefone por viva-voz, a primeira chamada será desconectada.
- As funções a seguir também estão disponíveis no telefone celular não selecionado.
 - Função de chamada recebida do telefone
 - As funções de recebimento e envio de mensagem (ao receber uma mensagem)
- O dispositivo primário não será necessariamente alterado se o telefone celular for selecionado.

— Informações relacionadas —

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Alteração e registro de um perfil de motorista\(P. 55\)](#)

[Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal\(P. 109\)](#)

Transferência de dados de contatos

Até 5.000 contatos podem ser registrados para cada telefone celular conectado. Apenas os contatos correspondentes ao telefone celular conectado pode ser exibidos. Nos contatos, até 4 números de telefone podem ser registrados para cada contato. Os contatos são gerenciados para cada telefone conectado.

Esta função apenas pode ser usada com telefones celulares que suportem transferência de dados de contatos manual (OPP) ou transferência de dados de contatos automática (PBAP). Consulte o manual de instruções incluído ou perfis compatíveis para o telefone celular conectado para determinar se ele suporta algum desses.

Para transferir contatos automaticamente (PBAP), você precisa ativar [**Sincronizar contatos**] nas configurações Bluetooth®.

INFORMAÇÃO

- Ao transferir dados de contatos, cada dado está sujeito às seguintes restrições.
 - Quando cinco ou mais números de telefone estiverem registrados a um único contato, todos os números de telefone serão registrados no sistema multimídia como contatos múltiplos com o mesmo nome.
 - O nome é transferido ao mesmo tempo como o número do telefone. Dependendo do modelo, kanji e símbolos podem não ser transferidos, ou todos os caracteres podem não ser transferidos. Também, mesmos e forem transferidos, eles podem não ser exibidos corretamente.
 - Tipicamente, memória secreta não é lida. (É possível em alguns casos, dependendo das especificações no telefone celular)
 - Os nomes de grupo registrados no telefone celular não são transferidos.
 - O tipo de número de telefone exibido nos contatos no sistema multimídia é atribuído automaticamente com base nas informações do dispositivo de origem. No entanto, dependendo do modelo do telefone celular e do ambiente de utilização, os ícones podem ser todos idênticos.
 - Dependendo do modelo do telefone celular, o número do PIN do telefone celular e a senha de autenticação precisam ser inseridos ao transferir dados de contatos. Neste caso, insira [1234] como senha de autenticação.
 - Telefones que não suportem transferência da lista de contatos manual (OPP) não podem adicionar contatos usando a transferência de contatos.
- Modelos de telefone celular que suportem transferência em lote possuem as seguintes características ao transferir dados de contatos.
 - A transferência pode levar até 10 minutos.
 - Mesmo se a tela de transferência da lista de contatos estiver sendo exibida, é possível mudar para outra tela. Neste caso, a transferência da lista de contatos continuará.
- Os eventos serão tratados da seguinte maneira durante a transferência da lista de contatos.
 - Se uma chamada for recebida durante uma transferência da lista de contatos manual (OPP), a chamada será recebida no próprio telefone celular. Chamadas não poderão ser feitas do dispositivo de bordo durante a transferência manual.

- Se o telefone celular não suportar a transferência da lista de contatos automática (PBAP) nem a transferência da lista de contatos manual (OPP), os dados dos contatos não poderão ser transferidos usando Bluetooth®. Observe que os dados de contato podem ser transferidos usando uma unidade flash USB.
- Se a chave do motor <chave de energia> for desligada durante a transferência da lista de contatos, a transferência será cancelada. Neste caso, ligue o motor <sistema híbrido> e execute as operações de transferência novamente.
- Nos casos a seguir, os dados de contato sendo transferidos não são salvos. (Alguns dos dados transferidos também não são salvos.)
 - Quando a transferência automática (PBAP) é encerrada no meio devido a capacidade de memória do sistema multimídia.
 - Quando a transferência automática (PBAP) for interrompida por algum motivo.
- Os dados de contato do sistema multimídia não podem ser transferidos para o telefone celular.
- Durante a transferência da lista de contatos, a conexão de áudio Bluetooth® pode ser desconectada. Ela será reconectada assim que a transferência for concluída. (A reconexão poderá não ser possível para alguns modelos)
- Ao transferir, se certifique de que o sistema multimídia tenha sido iniciado.
- A função de transferência da lista de contatos automática (PBAP) habilita a transferência de contatos, favoritos e histórico para o sistema multimídia. Alguns modelos de telefone celular não permitem que favoritos sejam transferidos.
- Se **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** estiver ativado, os favoritos do telefone celular serão transferidos para o sistema multimídia.
- Dependendo do modelo, pode ser necessário executar operações no telefone celular ao transferir dados de contatos com a transferência da lista de contatos automática (PBAP).
- Se quiser transferir contatos por transferência automática (PBAP), será necessário habilitar as configurações de compartilhamento de contatos em seu telefone celular.
- Se a transferência automática de dados de contato (PBAP) não for iniciada, ela poderá ser iniciada quando todas as outras funções forem concluídas.
- Para exibir imagens do contato, ajuste **[Exibir imagens do contato]** para ativado nas configurações Bluetooth®. Para transferir dados de imagem dos contatos, **[Sincronizar contatos]** e **[Exibir imagens do contato]** deve ser ajustado para ativado nas configurações Bluetooth®.

— Informações relacionadas —

[Especificações Bluetooth® e perfis compatíveis\(P. 100\)](#)

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Transferindo dados de contato do telefone celular usando transferência manual (OPP)

Os números de telefone (dados de contato) registrados no telefone celular podem ser transferidos para o sistema multimídia usando a transferência manual de dados de contato (OPP).

Se **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** estiver ativado, os contatos do sistema multimídia não poderão ser editados. Definir **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** para desligar antes de fazer isso.

INFORMAÇÃO

Os dados de contato não podem ser transferidos com a transferência manual da lista de contatos (OPP) quando o Android Auto está conectado ao telefone celular para transferência.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Atualizar contatos].
- 3 Selecione a partir dos métodos de transferência a seguir.
[Substituir com Bluetooth] : Substituir os dados de contato atuais.
[Adicionar com Bluetooth] : Adicionar aos dados de contato atuais.
- 4 Opere o telefone celular para transferir dados de contato.



Se uma tela de falha na transferência for exibida, comece do início.

Transferência de dados de contato do telefone de uma unidade flash USB

Os números de telefone (dados de contato) registrados em uma unidade flash USB podem ser transferidos para o sistema multimídia.

Se [Sync Contacts (Sincronizar contatos)] estiver ativado, os dados de contato de uma unidade flash USB não poderão ser transferidos. Definir [Sync Contacts (Sincronizar contatos)] para desligar antes de fazer isso.

Esta função não pode ser usada quando estiver conectado ao Apple CarPlay ou Android Auto.

Apenas dados de contatos salvos em uma unidade flash USB no formato vCard (.vcf) podem ser transferidos.

Os dados não podem ser transferidos de uma unidade flash USB sozinhos. Se certifique de que o telefone celular possa ser usado com o sistema multimídia antes de executar as operações.

- 1 Conecte o dispositivo de armazenamento USB à porta USB.
- 2 Toque em [] no menu principal.
- 3 Toque [Atualizar contatos].
- 4 Selecione a partir dos métodos de transferência a seguir.

[Sobregregar com USB] : Sobregrava os dados de contato atuais por dados de contato na unidade flash USB.

[Adicionar com USB] : Adiciona dados de contato na unidade flash USB aos dados de contato atuais.



5 Selecione os arquivos que deseja transferir da lista de arquivos.

6 Toque [OK].

Se uma tela de falha de transferência for exibida, reinicie desde o início.



INFORMAÇÃO

Dados no formato vCard podem ser transferidos como contatos mesmo usando um telefone celular conectado via USB. Também podem ser transferidos em alguns casos de dados armazenados em um cartão SD inserido em um telefone celular.

— Informações relacionadas —

[Conectando à porta USB\(P. 36\)](#)

Adicionando novos dados de contato nos contatos

Os contatos podem ser criados inserindo os dados diretamente nos contatos do sistema multimídia. Para cada pessoa em contato, o nome, os números de telefone (até 4) e os tipos de telefone (1 para cada número de telefone, como residencial ou celular) podem ser registrados nos contatos.

- Novos dados também podem ser adicionados de **[Modificações na lista de contatos]** na tela de histórico para abrir a tela de edição de contatos
- Se **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** estiver ativado, novos contatos do sistema multimídia não poderão ser adicionados. Definir **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** para desligar antes de fazer isso.

1 Toque [] no menu principal.

2 Toque **[Atualizar contatos]**.

3 Toque **[Adicionar manualmente]**.

4 **Selecione e insira cada item.**

- Toque **[Adicionar número]** para definir números de telefone adicionais.

Se um número de telefone não tiver sido inserido, não será possível adicionar um número de telefone.

- Selecione o tipo de telefone (como residencial ou celular) do número de telefone.



5 Toque **[Save]**.

Um item não pode ser registrado a menos que um nome e número de telefone tenham sido inseridos.

Informações relacionadas

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

[Fazer chamadas a partir do histórico de chamadas\(P. 207\)](#)

Modificando dados nos contatos

Os dados de contato que foram registrados podem ser modificados.

Se **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** estiver ativado, os contatos do sistema multimídia não poderão ser editados. Definir **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** para desligar antes de fazer isso.

1 Toque [] no menu principal.

2 Toque **[Atualizar contatos]**.

3 Toque **[Edit manually (Editar manualmente)]**.

4 **Selecione o contato que deseja modificar..**

5 Seleccione e insira cada item.

- Toque [**Adicionar número**] para definir números de telefone adicionais.
- Toque no tipo (como residencial ou celular) abaixo do número de telefone para escolher o tipo de telefone (como residencial ou celular) do número de telefone.

**6 Toque [Save].**

Um item não pode ser registrado a menos que um nome e número de telefone tenham sido inseridos.

Informações relacionadas

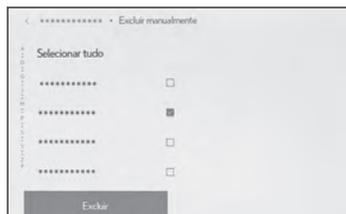
[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Excluindo dados em contatos

Os dados de contato que já foram registrados podem ser excluídos. Os dados de contato que foram registrados podem ser modificados.

Se [**Sync Contacts (Sincronizar contatos)**] estiver ativado, os contatos do sistema multimídia não poderão ser editados. Definir [**Sync Contacts (Sincronizar contatos)**] para desligar antes de fazer isso.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [**Atualizar contatos**].
- 3 Toque [**Deletar manualmente**].
- 4 Seleccione os dados que deseja excluir.
- 5 Toque [**Delete**] na parte inferior do submenu.



Informações relacionadas

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Registrando favoritos

Os dados de contato usados com frequência podem ser registrados nos favoritos. Para usar esta função, defina **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** Para off

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Contatos] ou [Recents (Recentes)].
- 3 Selecione os dados que deseja registrar.
- 4 Selecionar: [❤️] para o item de dados a ser registrado.



— Informações relacionadas —

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Excluindo favoritos

Os favoritos registrados podem ser excluídos.

Para usar esta função, defina **[Sync Contacts (Sincronizar contatos)]** Para off

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Favourites], [Contatos], ou [Recents (Recentes)].
- 3 Selecione os dados que deseja excluir.
- 4 Seleccione o [❤️] para o item de dados a ser deletado.



— Informações relacionadas —

[Configurando dispositivos Bluetooth®\(P. 93\)](#)

Precauções ao utilizar a função de mensagem

Mensagens são transferidas do telefone celular conectado para chamadas por viva-voz. O sistema multimídia pode ser usado para verificar, responder e enviar mensagens. Dependendo do modelo do telefone celular sendo conectado, poderá não ser possível transferir mensagens para o sistema multimídia. Se o telefone celular não suportar serviços de mensagem, esta função não poderá ser utilizada. Esta função apenas pode ser usada com telefones celulares que suportem JFP e MAP. Para verificar se um celular é compatível com HFP e MAP, consulte o manual do usuário que acompanha o celular ou seus perfis compatíveis. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

INFORMAÇÃO

- Você precisa habilitar a configuração de compartilhamento de mensagens das configurações de seu telefone celular.
- Esta função não pode ser utilizada durante chamadas de emergência.
- Dependendo do modelo do telefone celular, pode não ser possível usar a função de e-mail.
- Dependendo do modelo do telefone celular, pode não ser possível usar a função responder.
- As mensagens do telefone celular serão transferidas automaticamente quando a função de mensagem for utilizada.
- Dependendo do modelo de telefone celular conectado, pode ser necessário executar operações adicionais no telefone celular.
- Para mensagens de SMS, o assunto não é exibido.
- Dependendo do modelo do telefone celular, o nome do assunto de um MMS recebido pode não ser exibido.
- Se [**Leitura de mensagens automática**] estiver ativada, as mensagens serão lidas em voz alta.
- As mensagens inseridas pelo sistema de comando de voz são lidas em voz alta automaticamente.
- Algumas informações podem não ser exibidas dependendo do modelo do telefone celular e do status de registro no sistema multimídia.

— Informações relacionadas —

[Configurando dispositivos Bluetooth® \(P. 93\)](#)

Verificando mensagens

As mensagens enviadas e recebidas podem ser verificadas.

- 1 **Toque** [] **no menu principal.**
- 2 **Toque** [**Mensagens**].
- 3 **Selecione uma conta.**
- 4 **Selecione o remetente da mensagem.**

5 Seleccione cada item conforme necessário.

[]: Aumenta ou minimiza a tela de mensagens.

[]: Exibe a tela de resposta à mensagem.

[]: Lê a mensagem em voz alta.

Para interromper a leitura da mensagem em voz alta, toque em [].

[]: Chama o remetente da mensagem por telefone.

Dependendo do status de registro do contato, o número de telefone deve ser selecionado.

[]: Exibe as informações de contato da outra parte.



INFORMAÇÃO

Enquanto a tela de mensagem é ampliada com uma mensagem de e-mail ou SMS, toque em **[Marcar não lido]** ou **[Marque lido]** para marcar a mensagem como não lida ou lida.

Informações relacionadas

[Respondendo a mensagens\(P. 231\)](#)

[Fazendo chamadas a partir da função de mensagem\(P. 233\)](#)

[Fazendo chamadas de contatos\(P. 209\)](#)

Verificando novas mensagens

Quando um e-mail ou uma mensagem SMS ou MMS é recebida, uma nova notificação de mensagem é exibida na parte superior da tela. Enquanto **[Suporte por voz]** Está on, sistema de controle de voz^{*1} começa.

- **As seguintes operações podem ser executadas quando uma mensagem é recebida.**

[]: Exibe o corpo da mensagem.

[]: Lê a mensagem em voz alta.



Informações relacionadas

[Alteração das configurações do controle por voz\(P. 65\)](#)

[Respondendo a mensagens\(P. 231\)](#)

^{*1}: Esta função não está disponível para e-mail. Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Respondendo a mensagens

As respostas podem ser enviadas às mensagens recebidas.

- As respostas podem ser enviadas com modelos usando o sistema de controle de voz.*2 (Resposta rápida)
- Para usar o comando de voz, toque em []

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Mensagens].
- 3 Selecione uma conta.
- 4 Selecione o remetente da mensagem.

- 5 Toque [].
- 6 Insira cada item.

[Modelo] : Preencha a mensagem do modelo selecionado.

[] : Entre usando o teclado.

- 7 Toque [Enviar] to reply.



Informações relacionadas

[Operando o sistema com controle de voz\(P. 37\)](#)

[Editando o modelo\(P. 232\)](#)

[Inserindo letras e números\(P. 24\)](#)

Enviando novas mensagens

Novas mensagens de e-mail ou SMS podem ser enviadas. MMS não é suportado.

- Modelos de resposta podem ser enviados usando o sistema de comando de voz.*3
- Para usar o comando de voz, toque em [].

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Contatos].
- 3 Selecione os destinatários da sua lista de contatos.
- 4 Selecione o desejado [] ou endereço de e-mail.

Para endereços de e-mail, selecione a conta do remetente.

- 5 Insira cada item.

[Modelo] : Preencha a mensagem do modelo selecionado.



*2: Esta função é apenas para SMS.

6-8. Como usar a função de mensagem

[✍️]: Entre usando o teclado.

6 Toque [Enviar].

— Informações relacionadas —

[Operando o sistema com controle de voz\(P. 37\)](#)

[Editando o modelo\(P. 232\)](#)

[Inserindo letras e números\(P. 24\)](#)

Editando o modelo

Os modelos podem ser editados.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

- 1 Toque [📞] no menu principal.
- 2 Toque [Template (Modelo)].
- 3 Selecionar: [✍️] do modelo para editar.

Os modelos de navegação não podem ser alterados.

- 4 Insira o modelo e salve.

Toque [Default (Padrão)] para inicializar todos os conjuntos de modelos.



INFORMAÇÃO

Os modelos são definidos separadamente para cada telefone celular.

— Informações relacionadas —

[Respondendo a mensagens\(P. 231\)](#)

[Enviando novas mensagens\(P. 231\)](#)

*3: Esta função é apenas para SMS.

Fazendo chamadas a partir da função de mensagem

As chamadas mãos-livres podem ser feitas usando a função de mensagem.

Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

• Toque no número azul para fazer uma chamada.

Números consecutivos podem ser reconhecidos como números de telefone. Além disso, alguns números de telefone, como números de telefone de outros países, podem não ser reconhecidos.

Fazendo chamadas a partir da tela de mensagens de e-mail, SMS ou MMS

Os remetentes de e-mail, SMS e MMS podem ser chamados. Para e-mail, um número de telefone deve ser registrado nos mesmos dados de contato.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Mensagens].
- 3 Selecione uma conta.
- 4 Selecione o remetente da mensagem.
- 5 Toque [] ou pressione o []
Interruptores do volante de direção

Dependendo do status de registro do contato, o número de telefone deve ser selecionado.



— Informações relacionadas —

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo A\)\(P. 204\)](#)

[Operando com os interruptores de direção \(Tipo B\)\(P. 205\)](#)

7-1. Navegador da Web (Internet)

Sobre a função do navegador da web (Internet)	236
Exibindo a tela do navegador da web	237
Operação da tela do navegador da web	238

Sobre a função do navegador da web (Internet)*1

Ao se conectar à internet, sites (sites de notícias, blogs, sites de streaming de música, sites de vídeo, etc.) podem ser visualizados.

INFORMAÇÃO

Para usar a função de navegador web, é necessário que o Wi-Fi® do veículo esteja conectado a um ponto de acesso.

ATENÇÃO

Por segurança, apenas veja o website depois de parar completamente o veículo e acionar o freio de estacionamento ou mudar a posição de mudança para P. (Somente o áudio é emitido durante a condução.)

*1: Tela de 14 polegadas

Exibindo a tela do navegador da web

- 1 Toque em[] no menu principal.
- 2 Toque [Navegador da Web].

A tela do navegador da web é exibida.

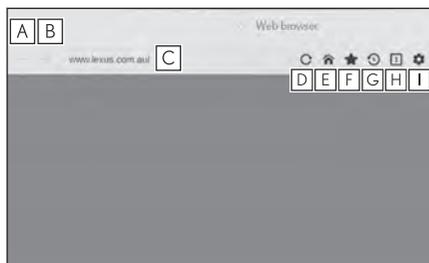


INFORMAÇÃO

- Apenas sites que usam "HTTPS"(conexão segura) pode ser acessado.
- Dependendo do site, ele pode não ser exibido corretamente.
- Alguns sites não podem ser exibidos ou transformados.
- Alguns sites podem não exibir alguns caracteres.
- Dependendo do conteúdo, talvez você não consiga reproduzir vídeo ou áudio.
- A exibição pode levar algum tempo dependendo da resolução do vídeo e da imagem e do ambiente de comunicação.
- O conteúdo de vídeo protegido por direitos autorais não pode ser reproduzido.
- Não insira nenhuma informação, como informações de cartão de crédito ou informações de conta bancária.
- Algumas funções não podem ser usadas, como baixar arquivos e fazer login em sites.

Operação da tela do navegador da web

A tela do navegador da web pode ser operada tocando nos itens exibidos na página ou na barra de ferramentas na parte superior da tela do navegador da web.



A Voltar para a página anterior.

B Avançar para a próxima página.

C Exibe o URL da página.

Toque para entrar em um URL e exibir a página correspondente.

D Recarregar a página exibida.

Enquanto uma página estiver sendo recarregada, o botão irá mudar para [X].

Toque [X] para cancelar o recarregamento da página.

E Exibir tela inicial.

F Exibir a tela de gerenciamento de favoritos.

Ao tocar no nome de um favorito na tela de gerenciamento, a página correspondente será exibida.

G Exibir a tela de gerenciamento de histórico de navegação.

Ao tocar no nome de uma página na tela de gerenciamento, a página correspondente será exibida.

H Exibir a tela de gerenciamento de guias.

Ao tocar no nome de uma guia na tela de gerenciamento, a guia correspondente será exibida.

I Exibir tela do configurações.

INFORMAÇÃO

- Enquanto uma página estiver sendo recarregada, o status pode ser verificado pela alteração da cor de fundo da barra de ferramentas.
- Ao tocar e manter o texto na tela, o texto pode ser selecionado para cópia. Para copiar o texto, toque no botão copiar. O texto copiado pode então ser colado na área de exibição do URL ao tocar nele.

— Informações relacionadas —

[Gerenciando favoritos\(P. 239\)](#)

[Gerenciando o histórico de navegação\(P. 239\)](#)

Guia Gerenciando(P. 240)

Configurando a função do navegador da web(P. 240)

Gerenciando favoritos

Os marcadores podem ser registrados/editados/excluídos na tela de gerenciamento de marcadores.

1 Toque [★] na barra de ferramentas.

2 Toque no item desejado.

A Feche a tela de gerenciamento de favoritos.

B Exibe o URL da última página exibida.

Toque para editar o URL.

C Exibe o nome do marcador para a página exibida mais recentemente.

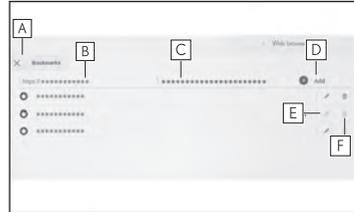
Se não houver um nome de marcador, "Browser" será exibido.

O nome pode ser editado ao tocar nele.

D Adicione um marcador com o conteúdo inserido B e C.

E Editar favoritos.

F Excluir favoritos.



Editar o marcador

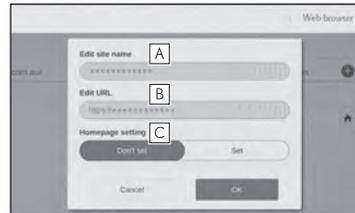
O nome e o URL do marcador podem ser editados e um marcador pode ser definido como tela inicial.

A Edite o nome do marcador.

B Edite o URL do marcador.

C Ao tocar [Set (Definir)] a página registrada no marcador pode ser definida como tela inicial.

O [🏠] ícone é exibido para o marcador que está definido como a tela inicial.



Quando terminar de editar, toque em [OK] para retornar à tela de gerenciamento de favoritos.

Gerenciando o histórico de navegação

O histórico de navegação pode ser excluído na tela de gerenciamento do histórico de navegação.

1 Toque em [🕒] na barra de ferramentas.

7-1. Navegador da Web (Internet)

2 Toque no item desejado.

- A Feche a tela de gerenciamento do histórico de navegação.
- B Excluir o histórico de navegação



INFORMAÇÃO

Até 100 itens podem ser salvos no histórico de navegação. Se o histórico de navegação exceder 100 itens, o histórico mais antigo será excluído automaticamente.

Guia Gerenciando

As guias podem ser alteradas/adicionadas/fechadas na tela de gerenciamento de guias.

1 Toque em [1] na barra de ferramentas.

O número exibido em [1] é o número de guias abertas no momento.

2 Toque no item desejado.

- A Feche a tela de gerenciamento de guias.
- B Adicione uma nova guia. Se a guia adicionada for tocada, a tela inicial será exibida.
- C Feche a guia.



INFORMAÇÃO

Até 10 abas podem ser abertas.

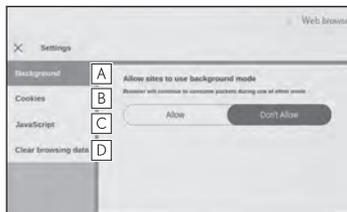
Configurando a função do navegador da web

As configurações relacionadas à função do navegador da web podem ser alteradas.

1 Toque em [🔧] na barra de ferramentas.

2 Toque no item desejado.

- A Toque para ativar/desativar a operação do navegador da Web em segundo plano enquanto usa outras funções.
- B Toque para ativar/desativar o salvamento e carregamento de dados de cookies e para bloquear/desbloquear cookies de terceiros.
- C Toque para ativar/desativar o uso de JavaScript.



- D** Toque para excluir o histórico de navegação, cookies e outros dados do site e imagens e arquivos armazenados em cache.

 **INFORMAÇÃO**

Se **[Background]** está configurado para **[Allow]**, a transferência de dados ocorrerá mesmo ao usar outras funções.

8-1. Monitor do sistema Lexus parking-assist

Funções do monitor de assistência ao estacionamento Lexus	244
Exibindo a tela de guia	246
Alterando o modo de exibição da linha guia	248
Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus	253

8-2. Monitor de visão panorâmica

Funções do monitor de visão panorâmica	261
Modo de exibição quando a posição de mudança está em "P"	264
Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em "D" ou "N"	266
Modo de exibição quando a posição de mudança está em "R"	273
Tela quando os espelhos retrovisores externos são dobrados.	280
Ampliação da tela	281
Exibição da visão transparente do pavimento	282
Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica .	284
Precauções para o monitor de visão panorâmica	286
Se você notar algum sintoma ...	300

Funções do monitor de assistência ao estacionamento Lexus*1

O monitor de assistência ao estacionamento Lexus é um dispositivo que auxilia nas manobras de ré ao estacionar e em outras situações, exibindo a visão da câmera traseira instalada no veículo.

INFORMAÇÃO

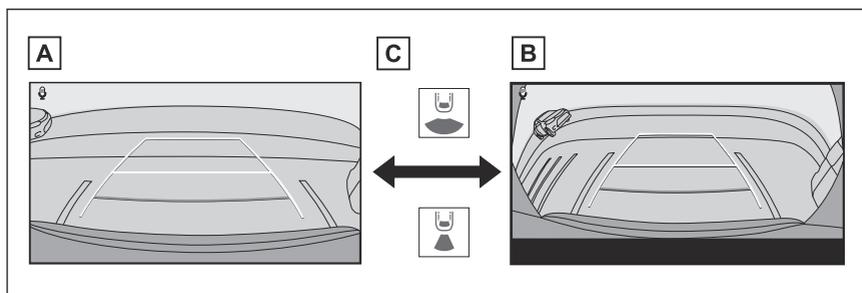
As ilustrações das telas usadas nas descrições são exemplos e podem diferir da visão real da câmera devido ao brilho do veículo e afins.

ATENÇÃO

- Certifique-se sempre de verificar visualmente os arredores enquanto estiver dirigindo.
- A posição real e a distância de pessoas e obstáculos que aparecem na tela diferem devido às características da lente da câmera.

Exibindo a tela do monitor do assistente de estacionamento Lexus

Quando a posição de mudança estiver em “R” com o botã do motor <botão de alimentação> ligado, a tela do monitor do assistente de estacionamento Lexus será exibida.



- A Visão traseira
- B Visão traseira ampliada
- C Toque no botão de mudança de modo de exibição

INFORMAÇÃO

- O modo de linhas guia e outras configurações de exibição podem ser salvas registrando o perfil do usuário.
- O sistema de controle de voz pode ser usado para alterar o modo de tela.*2

Informações relacionadas

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

*1: Se equipado

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

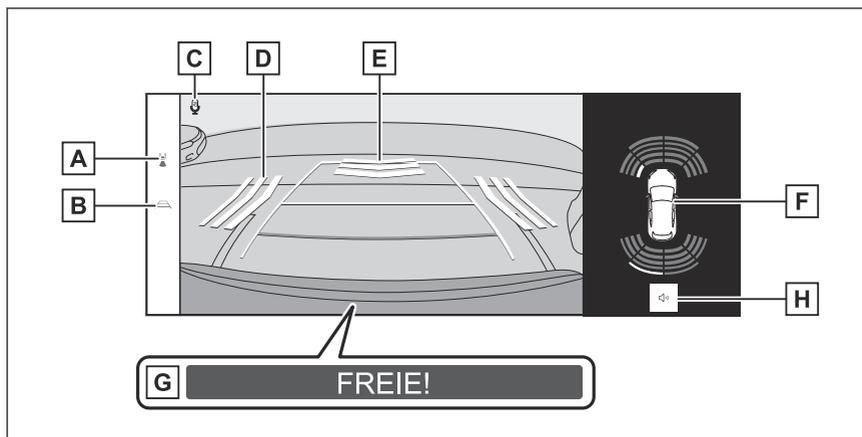
Iniciar controle por voz(P. 39)

Exibindo a tela de guia

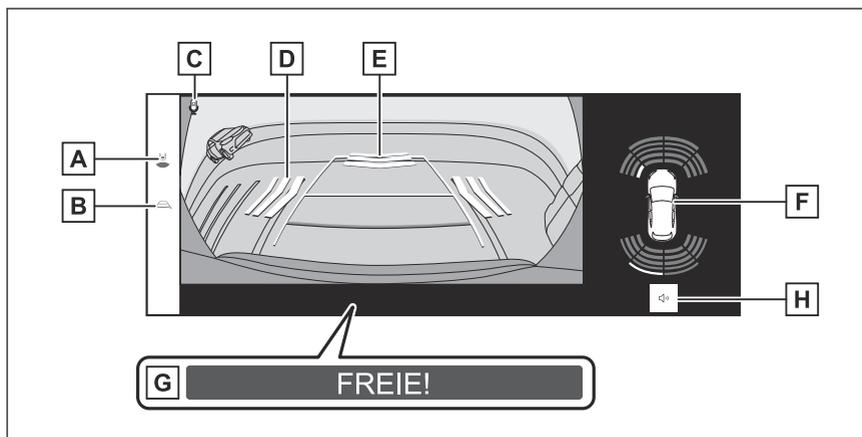
Coloque a alavanca de mudança em R.

O modo muda cada vez que você toca no botão de modo de exibição.

■ Visão traseira



■ Visão traseira ampliada



- A** Mudança de modo de exibição
Altera o modo de exibição entre a visão traseira e a visão traseira ampliada.
- B** Mudança da linha de guia
Muda o modo de linha guia.
- C** Ícone de reconhecimento de voz*¹
Este ícone é exibido quando a função do sistema de Controle de Voz está em operação.
- D** RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)*²
Exibe um indicador na tela quando um veículo se aproximando por trás do veículo é detectado por um sensor de radar traseiro. (Para obter detalhes sobre o RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)

- E** RCD (Detecção de Câmera Traseira)*²
Se a câmera traseira detectar um pedestre atrás do veículo, um indicador será exibido na tela e uma campainha soa. (Para obter detalhes sobre RCD (Detecção de Câmera Traseira), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)
- F** Sensor do assistente de estacionamento Lexus
Exibe um indicador na tela e soa uma campainha quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)
- G** PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*²
Se for detectado um obstáculo com o qual você possa colidir, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)
- H** Sensor de assistência ao estacionamento Lexus e botão mudo do RCD
Silencia temporariamente o sensor de estacionamento Lexus e os sons da campainha RCD. Operar a alavanca de mudança cancela automaticamente o mudo.

⚠ ATENÇÃO

- A posição das linhas guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e seus arredores enquanto estiver dirigindo.
- Como o sensor de estacionamento Lexus, o alerta de tráfego cruzado traseiro (RCTA) e a detecção de câmera traseira (RCD) são sobrepostos na imagem da câmera, o brilho e as cores ao redor podem dificultar a visualização.

Desligar o monitor de assistência ao estacionamento Lexus

O monitor do assistente de estacionamento Lexus desliga quando a posição de mudança está em qualquer posição diferente de "R".

*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

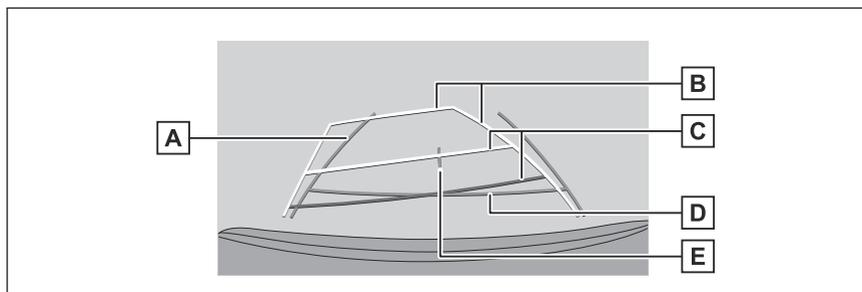
*2: Se equipado

Alterando o modo de exibição da linha guia

O modo de exibição da linha guia muda toda vez que você toca no botão de mudança da linha guia.

■ Modo de linhas de curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimadas que se movem de acordo com a operação do volante.



A Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.
- Quando o veículo estiver em linha reta, as linhas de guia se sobreporão às linhas de curso estimadas.

B Linhas de curso estimadas

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

C Linhas guias de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimadas.
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

D Linha guia de distância

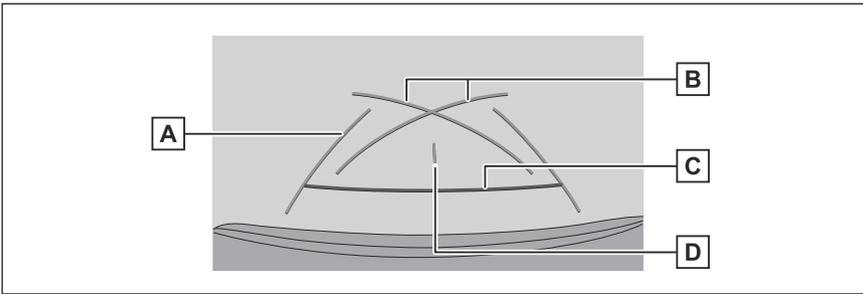
Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (azul) da extremidade do para-choque traseiro.

E Linha guia central do veículo

Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

■ Modo de linhas guia de assistência ao estacionamento

Este modo exibe os pontos de retorno do volante (linhas-guia do auxílio ao estacionamento). Este modo é recomendado para quem tem noção do veículo e pode estacionar o veículo sem o auxílio das linhas de percurso estimadas.

**A** Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.

B Linhas-guia de assistência ao estacionamento

Exibe as linhas de curso da menor curva possível atrás do veículo.

- Use a posição de operar o volante ao estacionar como guia.

C Linha guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

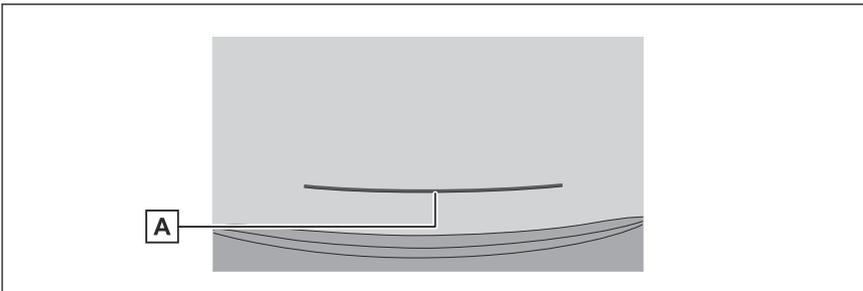
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

D Linha guia central do veículo

Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

■ Modo de linhas guia de distância

Este modo exibe apenas a linha guia de distância. É recomendado para quem não precisa das linhas guia.

**A** Linha guia de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

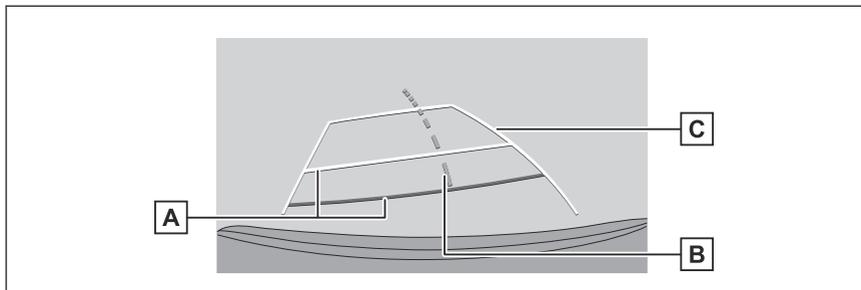
■ Modo de linha central do curso estimado*1

Este modo exibe linhas de curso estimadas e uma linha guia central do veículo que se move de acordo com a operação do volante.

*1: Se equipado

8-1. Monitor do sistema Lexus parking-assist

Use este modo quando estiver se aproximando de um poste de sinalização ou poste com o centro do para-choque traseiro.



A Linhas guias de distância

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimadas.
- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

B Linha central do curso estimada

Exibe a linha guia central do veículo (verde) vinculada à operação do volante.

C Linhas de curso estimadas

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

INFORMAÇÃO

- As linhas guia não serão exibidas se a tampa traseira não estiver fechada. Se a tampa traseira estiver fechada, mas as linhas guia ainda não forem exibidas, leve o veículo para inspeção na sua Concessionária Lexus.
- O sensor de estacionamento Lexus é um recurso que notifica o motorista sobre objetos próximos e exibe uma imagem da direção do objeto detectado na tela.
- A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus e a posição do objeto exibido na imagem da câmera podem não corresponder.

ATENÇÃO

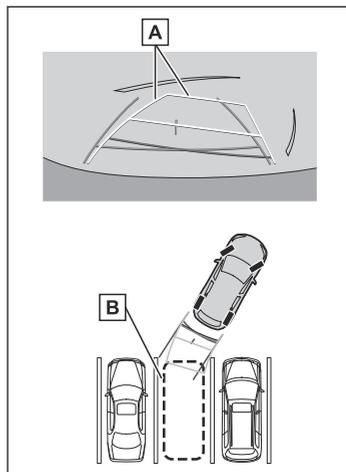
As linhas-guia de largura do veículo são mais largas do que a largura real do veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e seus arredores quando estiver dando ré.

Estacionamento usando o modo de linhas de curso estimado

- 1 Coloque a alavanca de mudança em R.

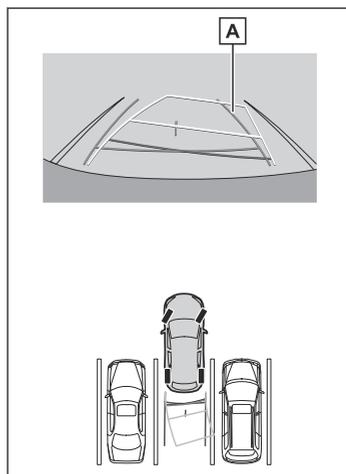
- 2 Gire o volante de modo que as linhas de curso estimadas estejam dentro da vaga de estacionamento e, em seguida, dê marcha à ré lentamente.

- A Linhas de curso estimadas
B Espaço de estacionamento



- 3 Quando a traseira do veículo entrar na vaga de estacionamento, gire o volante de modo que as linhas guias de largura do veículo fiquem dentro das linhas divisórias esquerda e direita da vaga de estacionamento.

- A Linhas-guia de largura do veículo



- 4 Uma vez que as linhas-guia de largura do veículo e as linhas do espaço de estacionamento estejam paralelas, endireite o volante e dê marcha-atrás lentamente até que o veículo tenha entrado completamente no espaço de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

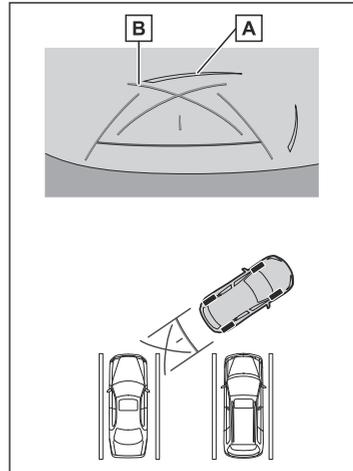
Estacionar usando o modo de linhas-guia do assistente de estacionamento

- 1 Coloque a alavanca de mudança em R.

- 2 Dê marcha à ré até que as linhas-guia do auxiliar de estacionamento se alinhem com a linha divisória esquerda da vaga de estacionamento.

A Linha divisória do estacionamento

B Linhas-guia de assistência ao estacionamento



- 3 Gire o volante totalmente para a direita e dê marcha à ré lentamente.
- 4 Quando o veículo estiver paralelo à vaga de estacionamento, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente na vaga.
- 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus

Precauções ao dirigir

O monitor de assistência ao estacionamento Lexus é um equipamento que auxilia o motorista a manobrar em ré com o veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e ao seu redor ao dar ré. Caso contrário, poderá colidir com outros veículos ou ocorrer um acidente imprevisto. Siga as precauções abaixo ao usar o monitor de assistência ao estacionamento Lexus.

ATENÇÃO

- Nunca manobre em ré apenas olhando para a tela. As imagens exibidas na tela podem diferir da situação real. Assim, se olhar apenas para a tela ao manobrar em ré, você poderá colidir com outro veículo ou sofrer um acidente imprevisto. Em particular, tome cuidado para não colidir com veículos estacionados nas proximidades ou outros objetos. Certifique-se sempre de usar os espelhos retrovisores e laterais, bem como verificar visualmente atrás de você e ao seu redor ao dar ré.
- Pressione o pedal do freio para ajustar sua velocidade e ré lentamente o veículo.
- Se houver probabilidade de colisão com um veículo, obstáculo ou pessoa nas proximidades, ou subir no acostamento da estrada, pressione o pedal do freio para parar o veículo.
- As instruções fornecidas para os modos do monitor do assistente de estacionamento Lexus são apenas diretrizes. Quando e quanto girar o volante varia de acordo com as condições de tráfego, condições da superfície da estrada, condições do veículo e assim por diante ao estacionar. É necessário estar totalmente ciente disso antes de usar o monitor de assistência ao estacionamento Lexus
- Ao estacionar, certifique-se de verificar se a vaga de estacionamento acomodará seu veículo antes de manobrar para a vaga.
- Não use o monitor de assistência ao estacionamento Lexus nos seguintes casos:
 - Em superfícies de estrada geladas ou escorregadias, ou na neve
 - Ao usar correntes para pneus ou pneus de emergência
 - Quando a tampa traseira não estiver completamente fechada
 - Em estradas que não são planas ou retas, como colinas ou curvas
- Em baixas temperaturas externas, a tela pode escurecer ou a imagem pode ficar fraca. A imagem pode distorcer quando o veículo estiver em movimento ou você pode não conseguir ver a imagem na tela, portanto, sempre verifique visualmente os arredores enquanto estiver dirigindo
- Se os tamanhos dos pneus forem alterados, a posição das linhas guia exibidas na tela pode estar incorreta.
- A posição real e a distância de pessoas e obstáculos que aparecem na tela diferem devido às características da lente da câmera.

NOTA

A câmera pode não funcionar corretamente e a imagem pode ser exibida na tela da seguinte maneira:

- Quando a alavanca de câmbio está na posição “R”, parte ou toda a tela pode aparecer preta

⚠️ NOTA

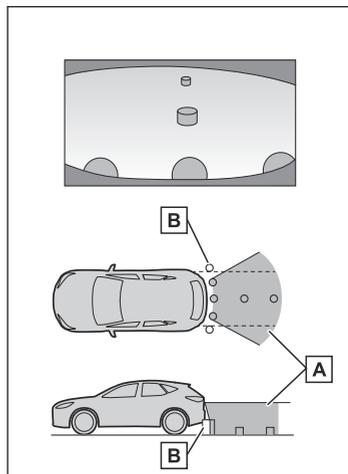
- Quando a alavanca de mudança está na posição "R", a tela pode não mudar para a imagem da câmera
- As linhas guia não são exibidas na imagem da câmera e os símbolos de atenção e avisos de cuidado são exibidos.

Área exibida na tela

■ Visão traseira

- A Área exibida na tela
- B Objetos não exibidos na tela

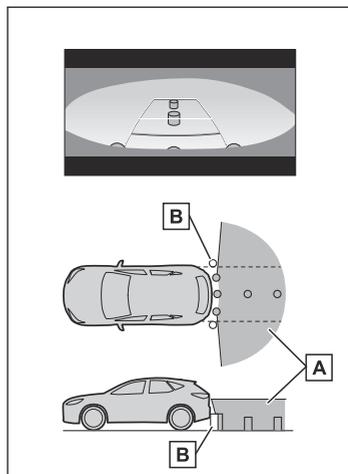
As áreas próximas aos dois cantos dos pára-choques não aparecerão na tela.



■ Visão traseira ampliada

- A Área exibida na tela
- B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos pára-choques não aparecerão na tela.



INFORMAÇÃO

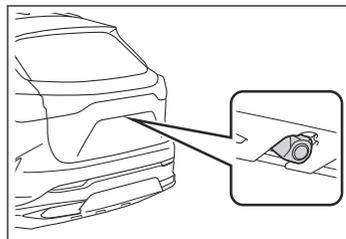
- O alcance exibido na tela pode diferir devido ao estado do veículo e da superfície da estrada.
- As áreas próximas aos dois cantos do para-choque e sob o para-choque não aparecerão na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real devido às características da lente da câmera.
- Objetos mais altos que a câmera podem não aparecer no monitor.

Informações relacionadas

[Alteração das configurações de exibição da tela\(P. 63\)](#)

Posição da câmera

A câmera do monitor do assistente de estacionamento Lexus está nos locais mostrados na figura.



Limpeza da câmera

Se sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, ficarem presas à câmera, você não poderá ver a imagem claramente. Se isso acontecer, lave a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.

NOTA

- O monitor do assistente de estacionamento Lexus pode parar de funcionar corretamente. Anote os itens a seguir:
 - Não bata ou aplique impacto com força na câmera. Se fizer isso, a posição e ângulo de montagem da câmera serão alterados.
 - A câmera foi projetada para ser à prova d'água. Não retire, desmonte ou modifique.
 - Ao lavar a lente da câmera, aplique na câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido. Esfregar a lente da câmera com força pode riscar a lente e as imagens podem não ser mais visualizadas claramente.
 - A tampa da câmera é feita de resina. Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-o imediatamente.
 - Não despeje água quente no veículo em climas frios ou aplique outras mudanças rápidas de temperatura.

NOTA

- Se você lavar o veículo com uma lavadora de alta pressão, não aponte a mangueira diretamente para a câmera ou a área da câmera. A aplicação de forte pressão de água pode resultar em mau funcionamento da câmera.
- Se a câmera for atingida, pode causar um mau funcionamento da câmera. Se isto ocorrer, solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

■ Limpando a câmera traseira com fluido de lavagem

A sujeira na lente da câmera traseira pode ser limpa operando o lavador de limpeza de câmera dedicada. Para mais detalhes, consulte . "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

- Ao limpar a câmera, pode ser difícil ver a imagem devido ao fluido de lavagem. Ao dar ré, certifique-se de verificar visualmente todo o veículo diretamente e usando os espelhos antes de prosseguir.
- Se o fluido de lavagem permanecer na superfície da lente da câmera após a limpeza, a imagem pode ser difícil de ver à noite devido à altura ou inclinação dos faróis do veículo atrás.
- Algumas sujeiras podem não ser removidas completamente após a limpeza. Nesse caso, enxague a lente da câmera com bastante água e, em seguida, limpe-a com um pano macio umedecido com água.
- O líquido de limpeza é borrifado na superfície da lente da câmera. Portanto, gelo, neve, etc. aderidos ao redor da câmera não podem ser removidos.

NOTA

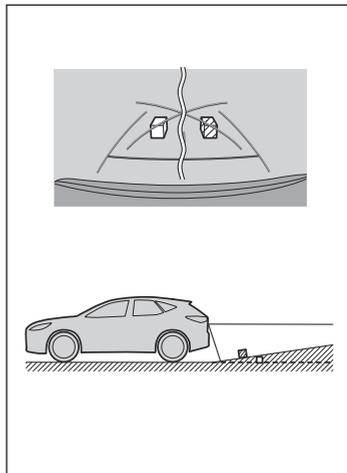
Não bata no lavador no bico do lavador nem o sujeite a um forte impacto, pois a posição e o ângulo de instalação do bico do lavador podem ser alterados.

Diferenças entre a tela e a estrada real

- As linhas guias de distância e as linhas guias de largura do veículo podem não ser paralelas às linhas divisórias da vaga de estacionamento, mesmo quando parecem ser. Certifique-se de verificar visualmente.
- As distâncias entre as linhas guia de largura do veículo e as linhas divisórias esquerda e direita da vaga de estacionamento podem não ser iguais, mesmo quando parecem ser. Certifique-se de verificar visualmente.
- As linhas de guia de distância mostram uma guia de distância para superfícies planas da estrada.. Portanto, há uma margem de erro entre as linhas de guia na tela e a distância real e o curso na estrada.

■ Quando o solo atrás do veículo tiver uma inclinação acentuada

As linhas guia de distância parecerão estar mais próximas do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



■ Quando o solo atrás do veículo desce acentuadamente

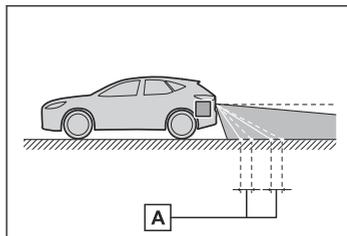
As linhas guia de distância parecerão estar mais distantes do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



■ Quando qualquer parte do veículo abaixa

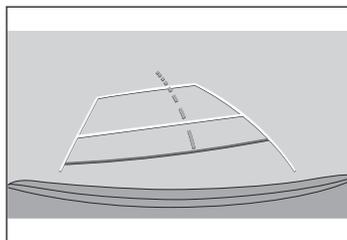
Quando qualquer parte do veículo abaixa devido ao número de passageiros ou à distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas guia na tela e a distância real e o percurso na estrada.

A Margem de erro



■ Linha central do curso estimada*1

Como as linhas de guia são mostradas no ar perto do para-choque traseiro, há momentos em que elas podem parecer fora do centro



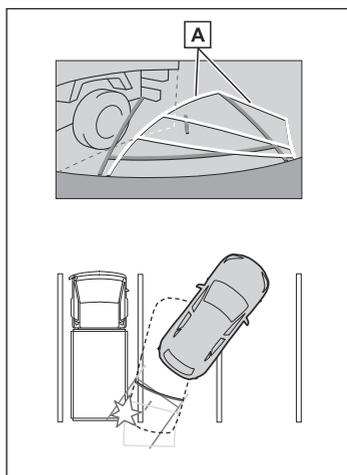
Diferenças entre a tela e os objetos 3D reais

Como as linhas de curso estimadas e as linhas de guia de distância são exibidas para uma superfície de estrada plana, não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais. Ao se aproximar de um objeto tridimensional que se estende para fora (como a caçamba de um caminhão), observe os seguintes cuidados

■ Linhas de curso estimadas

Certifique-se de verificar visualmente atrás de você e seus arredores. Na tela, um caminhão plataforma pode parecer estar fora das linhas de curso estimadas e o veículo não parece que vai colidir com o caminhão. No entanto, a plataforma pode realmente cruzar as linhas de curso estimadas e se você manobrar em ré conforme guiado pelas linhas de curso estimadas, o veículo pode atingir o caminhão.

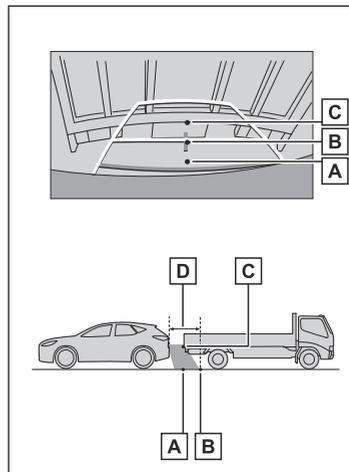
A Linhas de curso estimadas



*1: Se equipado

■ Linhas guias de distância

Certifique-se de verificar visualmente atrás de você e seus arredores. Na tela, as linhas guias de distância mostram que um caminhão está estacionando no ponto **B**. No entanto, na realidade, se você manobrar em ré para o ponto **A**, você vai colidir com o caminhão. Na tela, parece que aquele ponto **A** é o mais próximo seguido por pontos **B** e **C**. No entanto, na realidade, a distância dos pontos **A** e **C** é a mesma, e o ponto **B** está mais longe do que **A** e **C**. A distância do ponto **D** é de cerca de 1 m (3 pés).



Se você notar algum sintoma

Se você notar ou estiver incomodado com algum dos sintomas abaixo, verifique o problema novamente, referindo-se à causa e solução prováveis.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para ser inspecionado por sua Concessionária Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
A tela é difícil de ver	<ul style="list-style-type: none"> ● O veículo está em uma área escura ou é noite. ● A temperatura ao redor da lente é alta ou baixa. ● A temperatura exterior é baixa. ● Há gotas de água na câmera. ● Está chovendo ou está úmido. ● Materiais estranhos (lama, etc.) estão presos à câmera. ● A luz do sol ou os faróis estão brilhando diretamente na câmera. ● O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc. 	<p>Verifique visualmente os arredores do seu veículo enquanto estiver dirigindo.</p> <p>(Use novamente o monitor de assistência ao estacionamento Lexus assim que a câmera e as condições melhorarem.)</p> <p>O procedimento para ajustar a qualidade da imagem do monitor de assistência ao estacionamento Lexus é o mesmo que o procedimento para ajustar a tela de navegação.</p>

8-1. Monitor do sistema Lexus parking-assist

Sintoma	Causa provável	Solução
A imagem está embaçada	Sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, grudou na lente da câmera.	Molhe a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido. Opere o lavador de limpeza de câmera dedicado e limpe as lentes da câmera. Para mais detalhes, consulte . "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".
A tela está desalinhada	A câmera recebeu um forte impacto.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As linhas de guia estão significativamente desalinhadas	A posição da câmera está desalinhada.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
	<ul style="list-style-type: none">● O veículo está inclinado (Existe uma carga pesada no veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um furo no pneu, etc.).● O veículo está em um declive.	Verifique visualmente os arredores do seu veículo enquanto estiver dirigindo.
As linhas de curso estimadas se movem mesmo que o volante esteja reto (as linhas de guia de largura do veículo e as linhas de curso estimadas estão desalinhadas)	Existe uma avaria nos sinais emitidos pelo sensor de direção.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As linhas de guia não são exibidas	A tampa traseira está aberta.	Feche a tampa traseira. Se isso não resolver o problema, leve o veículo para inspeção na Concessionária Lexus.

Funções do monitor de visão panorâmica*1

O monitor de visão panorâmica é um dispositivo que ajuda você a dirigir em baixas velocidades, exibindo uma visão perfeita de cima do veículo na tela que é uma composição de imagens das câmeras frontal, lateral e traseira instaladas no veículo.

INFORMAÇÃO

As ilustrações das telas usadas nas descrições são exemplos e podem diferir da visão real da câmera devido ao brilho do veículo e afins.

ATENÇÃO

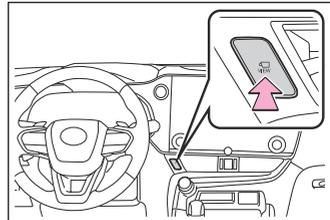
- O monitor de visão panorâmica é um dispositivo que auxilia na verificação ao redor do veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente os arredores enquanto estiver dirigindo.
- A posição real e a distância de pessoas e obstáculos que aparecem na tela diferem devido às características da lente da câmera.

Interruptor da câmera

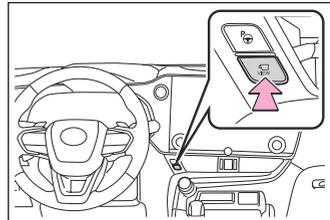
Exibe o monitor de visão panorâmica e alterna o modo de exibição.

O recurso de personalização do veículo permite que o interruptor do volante seja usado para alterar a exibição e a tela do monitor de visão panorâmica. Para detalhes, consulte o "Manual do Proprietário".

► Tipo A



► Tipo B

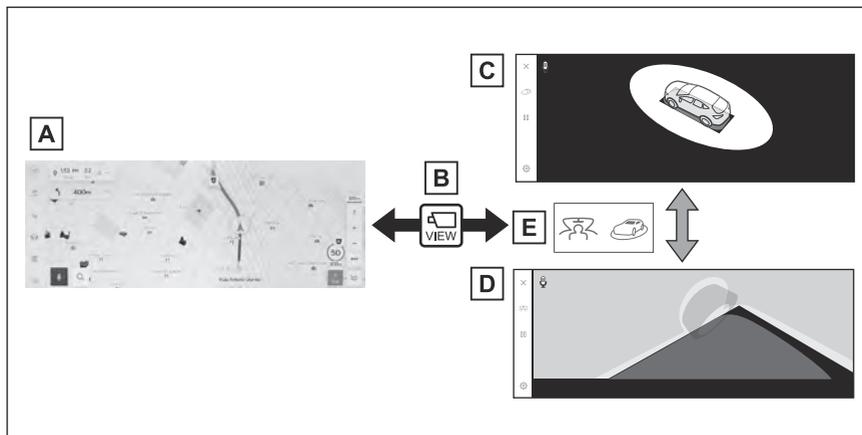


Exibindo a tela do monitor de visão panorâmica

Quando você pressiona o interruptor da câmera ou muda a posição de mudança para "R" enquanto o interruptor do motor <interruptor de alimentação> está em ON, o monitor de visão panorâmica opera.

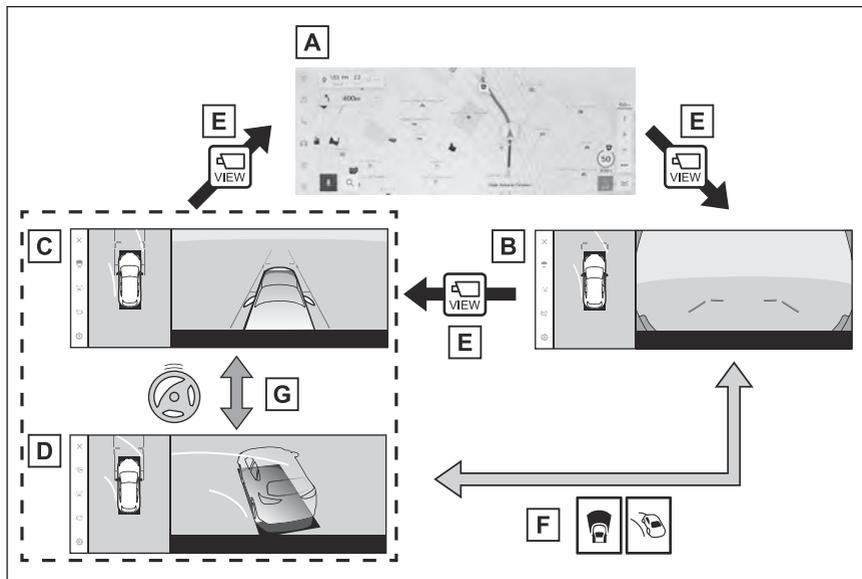
*1: Se equipado

■ Modo de exibição quando a posição de mudança está em “P”



- A Tela de navegação, tela de áudio, etc.
- B Pressione o interruptor da câmera.
- C Visualização em movimento
- D Visualização transparente
- E Toque no botão de mudança de modo de exibição

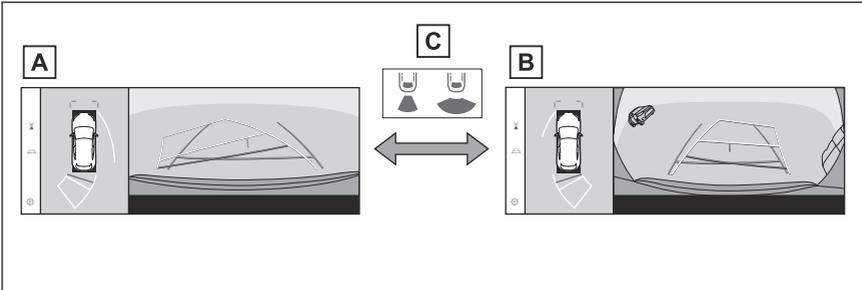
■ Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em “D” ou “N”



- A Tela de navegação, tela de áudio, etc.
- B Visualização frontal grande e visualização panorâmica
- C Vista lateral e vista panorâmica

- D** Vista de curva e vista panorâmica
- E** Pressione o interruptor da câmera.
- F** Toque no botão de mudança de modo de exibição
- G** Quando o volante é girado em 180° ou mais a partir da posição central (linha reta)

■ **Modo de exibição quando a posição de mudança está em “R”**



- A** Vista traseira & vista panorâmica
- B** Visão traseira ampla & visão panorâmica
- C** Toque no botão de mudança de modo de exibição

INFORMAÇÃO

- Se o interruptor da câmera for pressionado quando o veículo estiver se movendo a cerca de 20 km/h (12 mph) ou menos, a tela do monitor de visão panorâmica será exibida. Quando o veículo ultrapassar cerca de 20 km/h (12 mph), a tela do monitor de visão panorâmica desaparecerá e a tela anterior será exibida.
- O modo de linhas guia e outras configurações de exibição podem ser salvas registrando o perfil do usuário.
- O sistema de controle de voz pode ser usado para exibir a tela do monitor de visão panorâmica, alterar o modo da tela e para outras operações.*2

Informações relacionadas

[Registrando um perfil de usuário\(P. 48\)](#)

[Iniciar controle por voz\(P. 39\)](#)

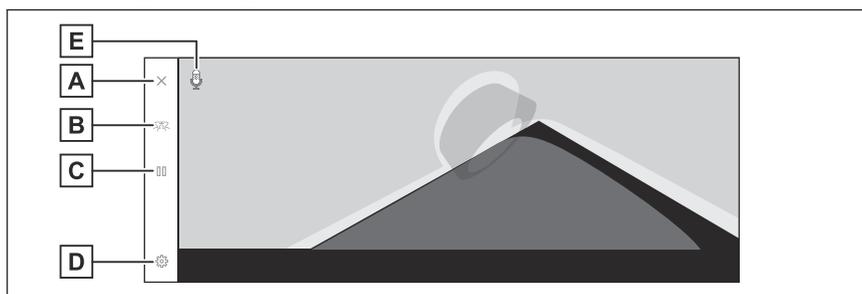
*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Modo de exibição quando a posição de mudança está em “P”

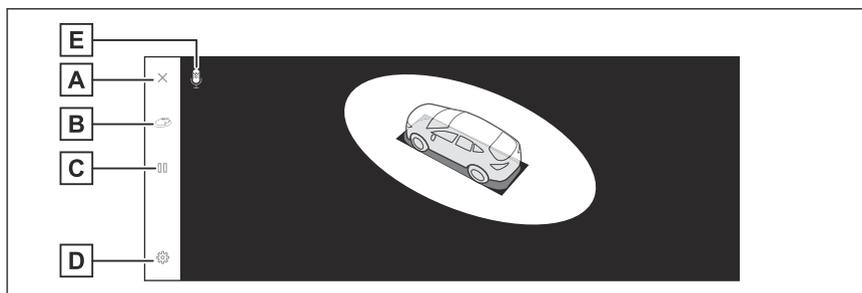
Este é um modo que exibe imagens combinadas das câmeras para permitir que você verifique os obstáculos ao redor do veículo. As imagens são exibidas como se fossem vistas do banco do motorista e em um ângulo de cima do veículo.

1. Coloque a alavanca de mudança em P.
2. Pressione o interruptor da câmera.
 - O modo muda sempre que o botão de mudança do modo de exibição é tocado.
 - Pressionar o botão da câmera novamente retorna a exibição para a tela anterior, como a tela de navegação.

■ Visualização transparente



■ Visualização em movimento



- A** Botão de desligamento da tela
Desliga a tela da câmera e retorna a tela anterior, como a de navegação.
- B** Botão de mudança de modo de exibição
Altera entre a visualização transparente e a visualização em movimento.
- C** Botão de rotação pausa/retomar
Pausa e retoma a rotação do display.
- D** Botão personalizar configurações
Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (→ P.284)
- E** Ícone de reconhecimento de voz*1
Este ícone é exibido quando a função do sistema de Controle de Voz está em operação.

 **INFORMAÇÃO**

- Quando o sensor de assistência ao estacionamento Lexus está ligado, você pode exibir a visão transparente ou a visão em movimento. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")
- Você também pode pausar e retomar a rotação da tela de visualização transparente e de visualização em movimento tocando em qualquer ponto da tela.

— **Informações relacionadas** —

[Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica\(P. 284\)](#)

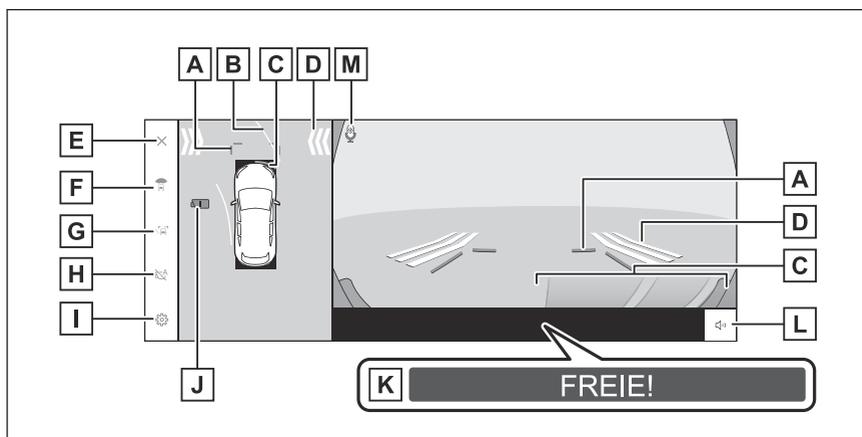
*1: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Modo de exibição quando a posição da marcha estiver em “D” ou “N”

É possível verificar se há pedestres, bicicletas e veículos nas proximidades em cruzamentos com visibilidade ruim e cruzamentos em “T” exibindo a visão de seu entorno na tela. Este modo também oferece suporte para verificar as laterais do veículo com segurança, evitar colisão em vias estreitas e paradas no acostamento da via.

1. Coloque a alavanca de mudança em “D” ou “N”.
2. Pressione o interruptor da câmera.
 - O modo é alterado toda vez que você pressionar o botão da câmera.
 - Se o modo de visualização de curvas estiver ativado e você virar o volante de direção mais de 180 da posição reta, a visualização será alterada de visualização de folga lateral e visualização panorâmica, para visualização de curvas e visualização panorâmica.

■ Visualização frontal grande e visualização panorâmica



- A** Linhas guias de distância frontal
Exibe aproximadamente 1 m (3 pés) na frente do veículo.
- B** Linhas de rota estimada para frente
Exibe as linhas de rota que estão relacionadas à operação do volante de direção. (Amarelo)
Essas linhas são exibidas quando o volante de direção é virado mais de 90 graus da posição reta.
- C** Sensor do assistente de estacionamento Lexus
Exibe um indicador na tela e soa uma campainha quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")
- D** FCTA (Alerta de Tráfego Dianteiro)
Se o FCTA detectar veículos e/ou obstáculos nas proximidades na dianteira ou traseira do veículo, um indicador é exibido na tela.

E Botão de desligamento da tela

Desliga a tela da câmera e retorna a tela anterior, como a de navegação.

F Botão de mudança de modo de exibição

Muda o modo de exibição sempre que tocar no botão.

G Botão de mudança da linha de guia

Altera o a linha de guia toda vez que tocar no botão.(→ P.269)

H Botão de exibição automática

Ativa ou desativa o modo de exibição automático. Quando a posição de mudança estiver em "D" ou "N", a visão frontal ampla e a visão panorâmica ou a visão de distância/visão de curva e a visão panorâmica serão exibidas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.(→ P.270)

I Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus.(→ P.284)

J Ícone de detecção de sujeira da câmera

Este ícone é exibido quando é detectada sujeira na câmera.

K PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*1

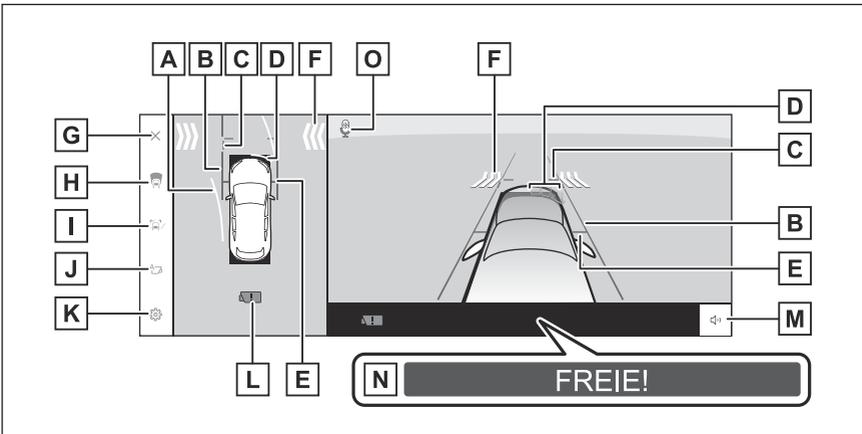
Se um obstáculo com possibilidade de colisão for detectado, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)

L Botão de silenciar do sensor do assistente de estacionamento Lexus

Este botão silencia temporariamente o som do sensor do assistente de estacionamento Lexus.

M Ícone de reconhecimento de voz*2

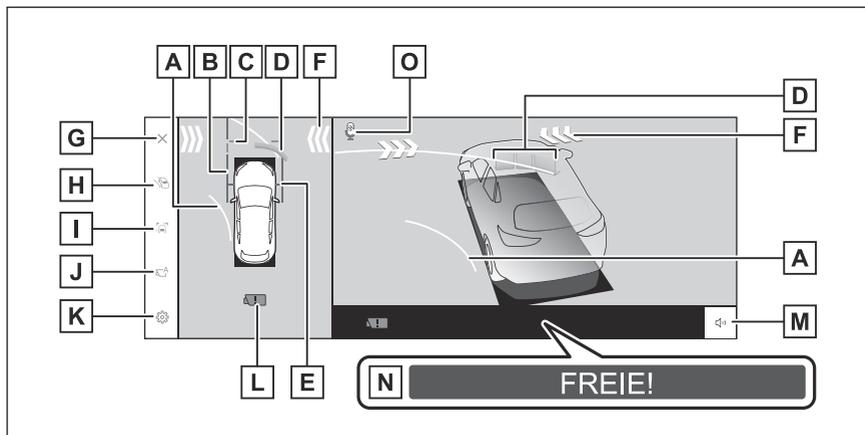
Este ícone é exibido quando o sistema de controle de voz está em operação..

■ Vista lateral de distância e vista panorâmica

*1: Se equipado

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

■ Visualização de curva e visualização panorâmica



A Linhas de rota estimada para frente

Exibe as linhas de rota que estão relacionadas à operação do volante de direção. (Amarelo)

Essas linhas são exibidas quando o volante de direção é virado mais de 90 graus da posição reta.

B Linhas-guia de largura do veículo

Mostra as linhas de guia da largura do veículo, incluindo os espelhos retrovisores externos.

C Linhas guias de distância frontal

Exibe aproximadamente 1 m (3 pés) na frente do veículo.

D Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa uma campainha quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")

E Linhas de guia dos pneus dianteiros

Exibe a posição dos pneus dianteiros.

F FCTA (Alerta de Tráfego Dianteiro)

Se o FCTA detectar veículos e/ou obstáculos nas proximidades na dianteira ou traseira do veículo, um indicador é exibido na tela.

G Botão de desligamento da tela

Desliga a tela da câmera e retorna a tela anterior, como a de navegação.

H Botão de mudança de modo de exibição

Muda o modo de exibição sempre que tocar no botão.

I Botão de mudança da linha de guia

Altera a a linha de guia toda vez que tocar no botão. (→ P.269)

J Botão de exibição automática

Ativa ou desativa o modo de exibição automática. Quando a posição de mudança estiver em "D" ou "N", a visão frontal ampla e a visão panorâmica ou a visão de distância/

visão de curva e a visão panorâmica serão exibidas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.(→ P.270)

K Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (→ P.284)

L Ícone de detecção de sujeira da câmera

Este ícone é exibido quando é detectada sujeira na câmera.

M Botão de silenciar do sensor do assistente de estacionamento Lexus

Este botão silencia temporariamente o som do sensor do assistente de estacionamento Lexus.

N PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*¹

Se um obstáculo com possibilidade de colisão for detectado, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre o PKSB (Freio de suporte a estacionamento), consulte o "Manual do Proprietário".)

O Ícone de reconhecimento de voz*²

Este ícone é exibido quando o sistema de controle de voz está em operação..

 **INFORMAÇÃO**

- Quando o sensor do assistente de estacionamento Lexus estiver ativado, você poderá exibir a visualização de folga lateral e visualização panorâmica/visualização de curva. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")
- A posição de exibição do sensor do assistente de estacionamento Lexus pode não coincidir com a posição do obstáculo exibida na imagem da câmera.

 **ATENÇÃO**

- A posição das linhas de guia exibidas na tela podem alterar devido a fatores como o número de passageiros, capacidade de carga e gradientes da via. Sempre se certifique de verificar visualmente atrás de você e ao seu redor quando estiver dirigindo.
- O sensor do assistente de estacionamento Lexus e as visualizações do FCTA são sobrepostas e exibidas na imagem da câmera, desta forma pode ser difícil ver dependendo do brilho das proximidades e das cores.

— **Informações relacionadas** —

[Alterando o modo de exibição da linha guia\(P. 269\)](#)

[Modo de exibição automática\(P. 270\)](#)

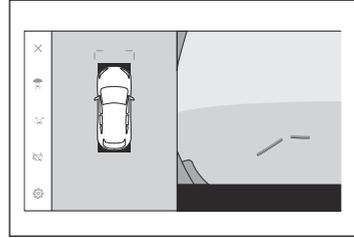
[Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica\(P. 284\)](#)

Alterando o modo de exibição da linha guia

O modo de exibição da linha guia muda sempre que o botão do modo de exibição da linha guia é tocado.

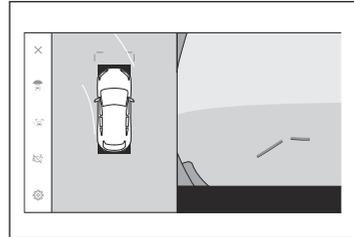
■ Modo de linhas guia de distância

Apresenta cerca de 1 m (3 pés) à frente do veículo. (azul)



■ Modo de linhas de curso estimado

Exibe as linhas de curso que estão vinculadas à operação do volante. (Amarelo) Essas linhas são exibidas quando o volante é girado mais de 90 graus em relação à posição reta.



Modo de exibição automática

Embora você possa exibir ampla visão frontal e visão panorâmica e visão lateral e visão panorâmica/visão de curva pressionando o botão da câmera, você também pode definir o modo de exibição automática para exibir as vistas automaticamente de acordo com a velocidade do veículo.

- Tocando no botão de exibição automática [] ativa o modo de exibição automática.
- Ativar o modo de exibição automática exibe automaticamente as visualizações nas seguintes situações:
 - Quando a posição de mudança está em "D" ou "N"
 - O veículo desacelera para menos de 10 km/h (6 mph) (a alavanca de câmbio está em qualquer posição diferente de "R")

Exibição automática da visualização de curvas

Você pode definir o modo de exibição automática da visualização em curva para exibir automaticamente a visualização em curva e a visão panorâmica de acordo com a operação do volante.

- Ativar o modo de exibição automática da visualização em curva exibe automaticamente a visualização em curva nas seguintes situações:
 - Quando a posição de mudança está em "D" ou "N"
 - O veículo desacelera para menos de 10 km/h (6 mph)
 - Quando o volante é girado em 180° ou mais a partir da posição central (linha reta)

INFORMAÇÃO

Você pode alterar o modo automático de visualização de curvas nas configurações personalizadas

Informações relacionadas

[Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica\(P. 284\)](#)

Visor vinculado ao sensor de estacionamento Toyota

Dependendo do estado de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Toyota, a visão frontal ampla e visão panorâmica/Vista de distância lateral/Vista de curva e visão panorâmica serão exibidas.

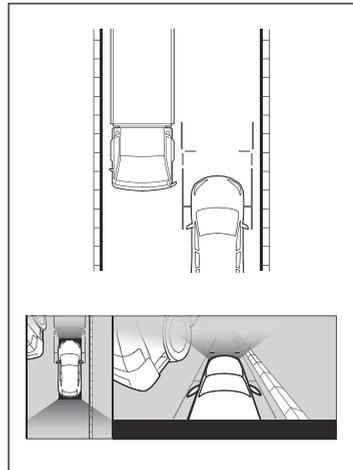
- As visualizações são exibidas automaticamente no seguinte caso:
 - Quando o sensor de estacionamento Toyota detecta um obstáculo (quando a alavanca de câmbio está na posição "D" ou "N")
- O display retorna à tela anterior automaticamente no seguinte caso:
 - Quando o sensor de assistência ao estacionamento Toyota para de detectar um obstáculo.

INFORMAÇÃO

Você também pode retornar à tela anterior pressionando o botão da câmera exibido na tela

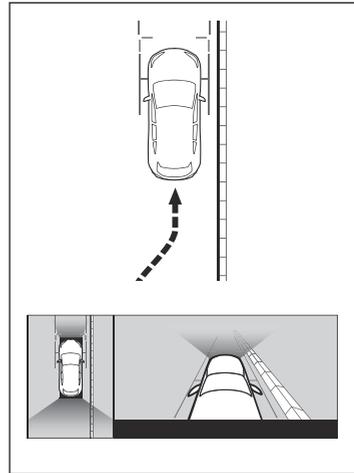
Usando as linhas-guia de largura do veículo

- **Vista lateral e vista panorâmica**
- Verifique a relação posicional entre as linhas-guia de largura do veículo e um obstáculo.
- Gire o volante e dirija para frente de modo que as linhas-guia de largura do veículo não se sobreponham ao obstáculo real.



8-2. Monitor de visão panorâmica

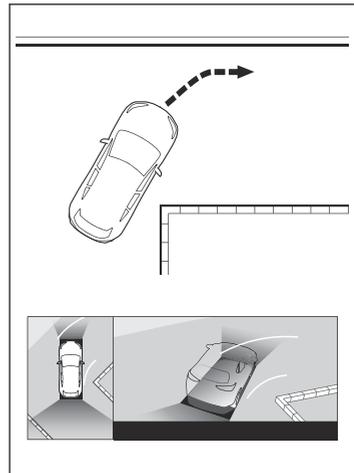
- Verifique a relação posicional entre as linhas-guia de largura do veículo e um objeto como meio-fio no acostamento de uma estrada.
- Puxe o veículo para que as linhas de guia de largura do veículo não se sobreponham ao obstáculo, conforme mostrado na figura.
- Ao conduzir com as linhas de guia de largura do veículo paralelas ao objeto, pode estacionar ao lado do objeto.



Usando as linhas de curso estimadas para frente

■ Vista de curva e vista panorâmica

- Verifique a relação posicional entre as linhas de curso estimadas para frente e um obstáculo.
- Gire o volante e dirija para frente de modo que as linhas do curso estimado para frente não se sobreponham ao obstáculo real.

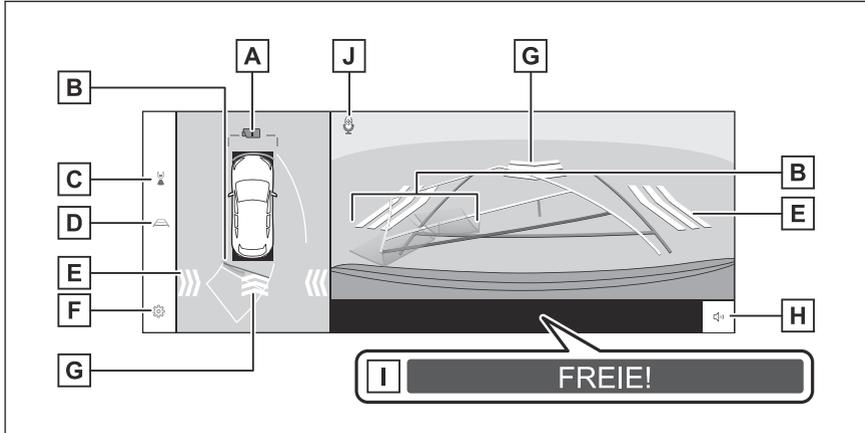


Modo de exibição quando a posição de mudança está em "R"

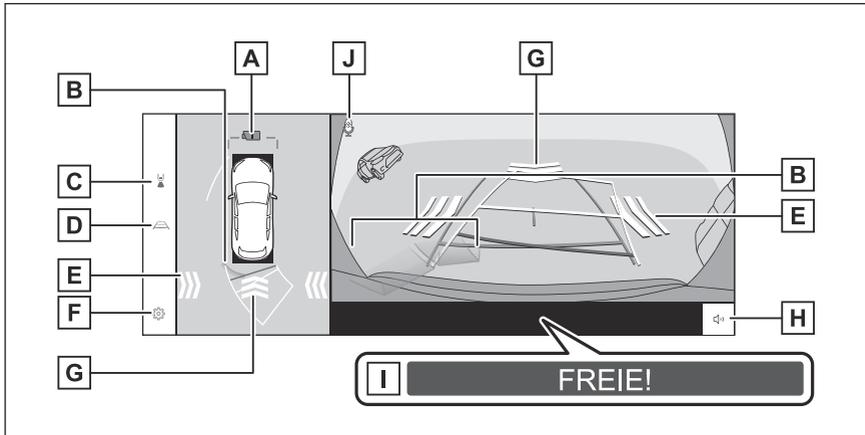
Para verificar a segurança ao estacionar o veículo, é exibida uma imagem de cima do veículo e da câmera traseira.

- Coloque a alavanca de mudança em R.
 - O modo muda cada vez que você toca no botão de mudança de modo de exibição.

■ Vista traseira & vista panorâmica



■ Visão traseira ampla & visão panorâmica



- A** Ícone de detecção de sujeira da câmera
Este ícone é exibido quando é detectada sujeira na câmera.
- B** Sensor do assistente de estacionamento Lexus
Exibe um indicador na tela e soa uma campainha quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")
- C** Botão de mudança de modo de exibição

8-2. Monitor de visão panorâmica

Muda o modo de exibição sempre que tocar no botão.

D Botão de mudança da linha de guia

Altera o a linha de guia toda vez que tocar no botão.(→ P.275)

E RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro)

Quando o radar traseiro detecta que um veículo está se aproximando por trás, um indicador é exibido na tela. (Para obter detalhes sobre o RCTA (Alerta de Tráfego Traseiro), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)

F Botão personalizar configurações

Altera as configurações, como a exibição automática de curvas, a cor da carroceria do veículo, a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (→ P.284)

G RCD (Detecção de Câmera Traseira)*1

Se a câmera traseira detectar um pedestre atrás do veículo, um indicador será exibido na tela. (Para obter detalhes sobre RCD (Detecção de Câmera Traseira), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)

H Botão de silenciar do sensor do assistente de estacionamento Lexus

Este botão silencia temporariamente o som do sensor do assistente de estacionamento Lexus.

I PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento)*1

Se um obstáculo com possibilidade de colisão for detectado, uma mensagem será exibida na tela. (Para detalhes sobre PKSB (Freio de Suporte a Estacionamento), consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".)

J Ícone de reconhecimento de voz*2

Este ícone é exibido quando a função de sistema de controle de Voz está em operação.

INFORMAÇÃO

- Pressionar o botão da câmera quando a posição de mudança está em "R" permite que você mude para visão panorâmica e visão frontal ampla.
- A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus pode não corresponder à posição do obstáculo exibido na imagem da câmera.

ATENÇÃO

- A posição das linhas guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e seus arredores enquanto estiver dirigindo.
- O sensor do assistente de estacionamento Lexus e as visualizações do RCTA e RCD são sobrepostas e exibidas na imagem da câmera, desta forma pode ser difícil ver dependendo do brilho das proximidades e das cores.

Informações relacionadas

[Alterando o modo de exibição da linha guia\(P. 275\)](#)

*1: Se equipado

*2: Essa função não está disponível em alguns países ou áreas.

Modo de exibição automática(P. 270)

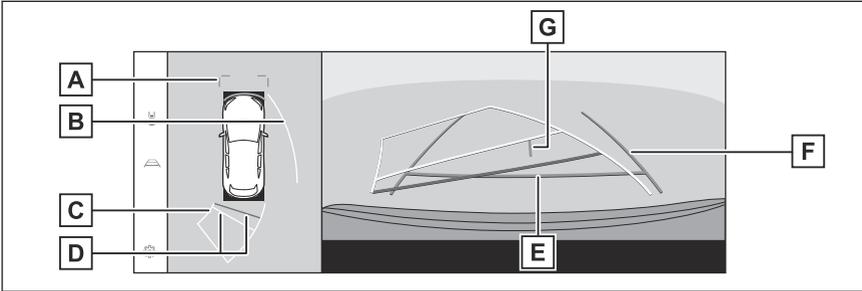
Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica(P. 284)

Alterando o modo de exibição da linha guia

O modo de exibição da linha guia muda toda vez que você toca no botão de mudança da linha guia.

■ Modo de linhas de curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimadas que se movem de acordo com a operação do volante.



A Linhas guias de distância frontal

Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.

B Linhas de curso estimadas laterais

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

C Linhas de curso estimadas de ré

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

D Diretrizes de distanciamento traseiro

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimadas.

- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

E Linha guia de distância traseira

Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (azul) da extremidade do para-choque traseiro.

F Linhas-guia de largura do veículo

Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.

- As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.

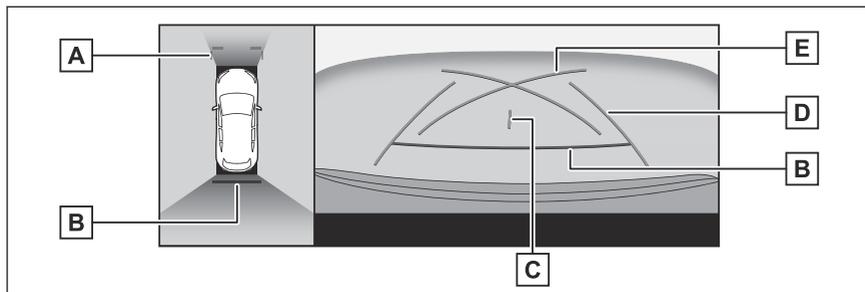
- Quando o veículo estiver em linha reta, as linhas de guia se sobreporão às linhas de curso estimadas.

G Linha guia central do veículo

Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.

■ Modo de linhas guia de assistência ao estacionamento

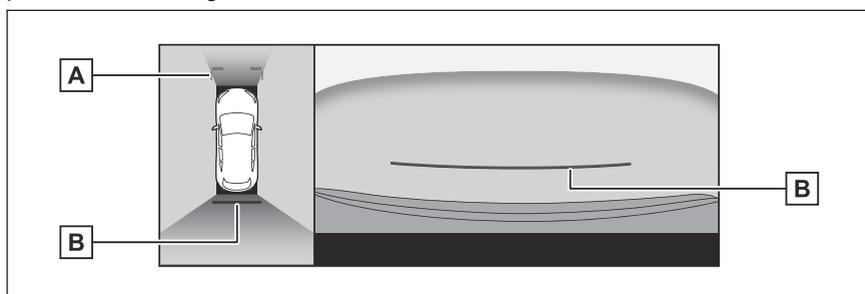
Este modo exibe os pontos de retorno do volante (linhas-guia do auxílio ao estacionamento). Este modo é recomendado para quem tem noção do veículo e pode estacionar o veículo sem o auxílio das linhas de percurso estimadas.



- A** Linhas guias de distância frontal
Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.
- B** Diretrizes de distanciamento traseiro
Exibe a distância atrás do veículo.
● Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) do centro da extremidade do para-choque traseiro.
- C** Linha guia central do veículo
Exibe o centro das linhas-guia de largura do veículo.
- D** Linhas-guia de largura do veículo
Exibe linhas de curso quando o veículo está em ré em linha reta.
● As linhas são mais largas do que a largura real do veículo.
- E** Linhas-guia de assistência ao estacionamento
Exibe as linhas de curso da menor curva possível atrás do veículo.
● Use a posição de operar o volante ao estacionar como guia.

■ Modo de linhas guia de distância

Este modo exibe apenas a linha guia de distância. É recomendado para quem não precisa das linhas guia.

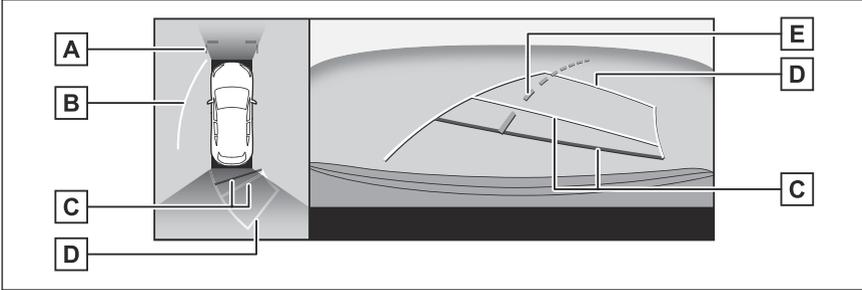


- A** Linhas guias de distância frontal
Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.
- B** Diretrizes de distanciamento traseiro
Exibe a distância atrás do veículo.
● Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

■ Modo de linha central do curso estimado

Este modo exibe linhas de curso estimadas e uma linha guia central do veículo que se move de acordo com a operação do volante.

Use este modo ao se aproximar de um poste de sinalização ou poste com o centro do para-choque traseiro.



A Linhas guias de distância frontal

Exibe cerca de 1 m (3 pés) (azul) na frente do veículo.

B Linhas de curso estimadas laterais

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

C Diretrizes de distanciamento traseiro

Exibe a distância atrás do veículo.

- A linha guia de distância está vinculada às linhas de curso estimadas.

- Exibe cerca de 0,5 m (1,5 pés) (vermelho) e 1 m (3 pés) (amarelo) do centro da extremidade do para-choque traseiro.

D Linhas de curso estimadas de ré

Exibe as linhas de curso (amarelas) que estão vinculadas à operação do volante.

E Linha central do curso estimada

Exibe a linha guia central do veículo (verde) vinculada à operação do volante.

☐ INFORMAÇÃO

As linhas guia não serão exibidas se a tampa traseira não estiver fechada. Se a tampa traseira estiver fechada, mas as linhas guia ainda não forem exibidas, leve o veículo para inspeção na sua Concessionária Lexus.

▲ ATENÇÃO

As linhas guia de largura do veículo traseiro são mais largas do que a largura real do veículo. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e seus arredores quando estiver dando ré.

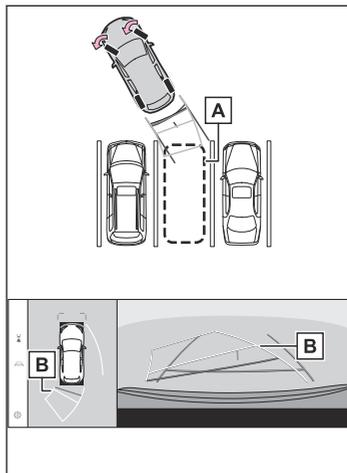
Estacionamento usando o modo de linhas de curso estimado

1 Coloque a alavanca de mudança em R.

- 2 Gire o volante de modo que as linhas de curso estimadas estejam dentro da vaga de estacionamento e, em seguida, dê marcha à ré lentamente.

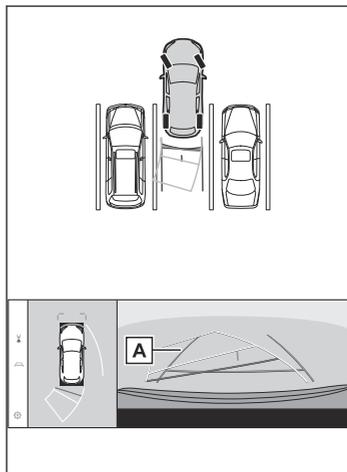
A Espaço de estacionamento

B Linhas de curso estimadas



- 3 Quando a traseira do veículo entrar na vaga de estacionamento, gire o volante de modo que as linhas guias de largura do veículo fiquem dentro das linhas divisórias esquerda e direita da vaga de estacionamento.

A Linhas-guia de largura do veículo



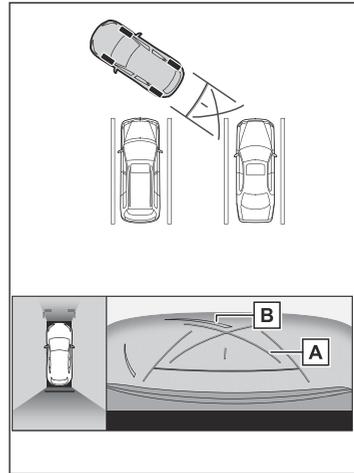
- 4 Uma vez que as linhas-guia de largura do veículo e as linhas do espaço de estacionamento estejam paralelas, endireite o volante e dê marcha-atrás lentamente até que o veículo tenha entrado completamente no espaço de estacionamento.
- 5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Estacionar usando o modo de linhas-guia do assistente de estacionamento

- 1 Coloque a alavanca de mudança em R.

- 2 Dê marcha à ré até que as linhas-guia do auxiliar de estacionamento se alinhem com a linha divisória esquerda da vaga de estacionamento.

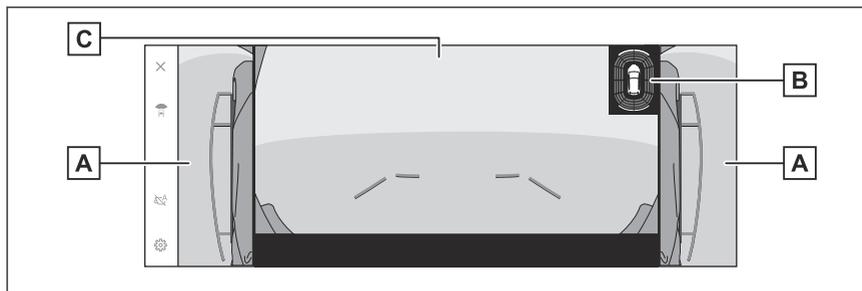
- A Linhas-guia de assistência ao estacionamento
B Linha divisória do estacionamento



- 3 Gire o volante totalmente para a direita e dê marcha à ré lentamente.
4 Quando o veículo estiver paralelo à vaga de estacionamento, endireite o volante e dê marcha à ré lentamente até que o veículo tenha entrado completamente na vaga.
5 Pare o veículo em local apropriado para terminar o estacionamento.

Tela quando os espelhos retrovisores externos são dobrados.

Quando os espelhos retrovisores externos são dobrados, uma imagem das câmeras laterais em vez da visão panorâmica será exibida. Isso pode ajudá-lo a confirmar que a vizinhança do veículo é segura ao estacionar em um local estreito



A Visão lateral

B Sensor do assistente de estacionamento Lexus

Exibe um indicador na tela e soa uma campainha quando um objeto é detectado por um sensor. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")

C Visão frontal/visão traseira/visão traseira ampla

INFORMAÇÃO

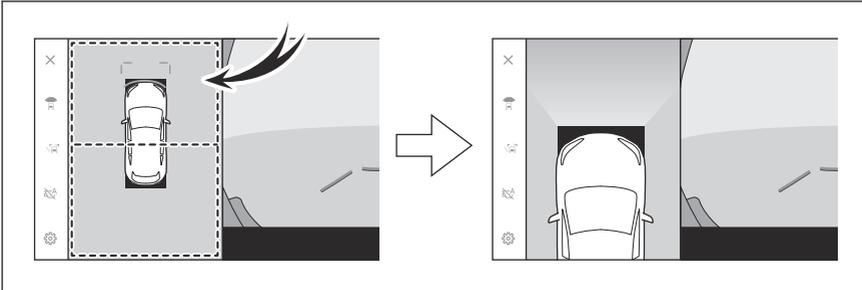
A posição de exibição do sensor de estacionamento Lexus pode não corresponder à posição do obstáculo exibido na imagem da câmera.

Ampliação da tela

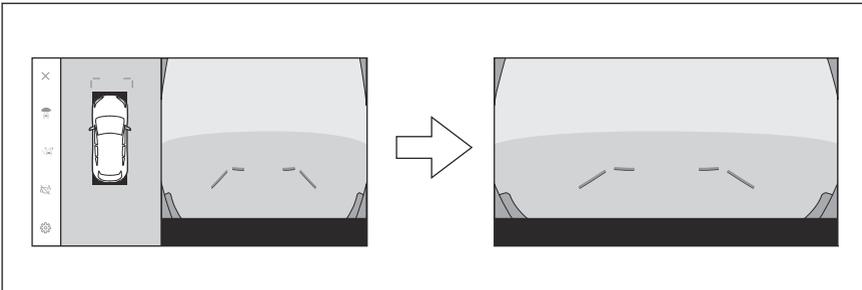
A ampliação da tela pode ser feita se a imagem na tela for muito pequena e difícil de ver.

Toque na área que pretende ampliar na vista panorâmica ou na vista frontal ampla.

► Visão panorâmica



► Visão frontal ampla*1



- A área selecionada é ampliada.
- É possível ampliar um de dois locais na frente do veículo na visão panorâmica.
- Para cancelar o zoom, toque na tela novamente.

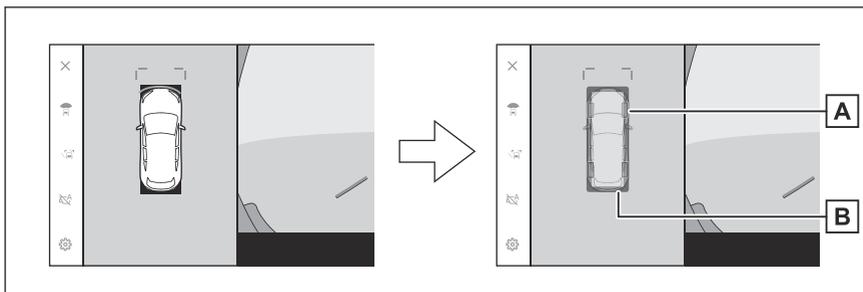
INFORMAÇÃO

- O recurso de zoom é habilitado quando todas as condições a seguir forem atendidas.
 - A velocidade do veículo for inferior a 12 km/h (7 mph)
 - O sensor de assistência de estacionamento Lexus estiver ativado
- Se nenhuma das situações acima for atendida, o recurso de zoom será cancelado automaticamente:
 - A velocidade do veículo estiver acima de 12 km/h (7 mph)
 - O sensor de assistência de estacionamento Lexus estiver desativado
- As linhas de guia não serão exibidas quando a visão panorâmica estiver ampliada.

*1: Somente tela de 9,8 polegadas

Exibição da visão transparente do pavimento

Uma composição da visão da câmera capturada anteriormente da posição atual do veículo para ajudar a entender a situação sob o veículo, as posições dos pneus, etc., podem ser exibidos. A visão é exibida com visão panorâmica, visão da folga lateral ou visão do canto.



A Trilha dos pneus

Exibe as guias de posição dos pneus relacionadas ao volante de direção.

B Linhas de guia do veículo

Exibe o exterior do veículo.

INFORMAÇÃO

- A visão transparente do pavimento é exibida quando a configuração na tela de configuração personalizada estiver ativada e o veículo estiver se movendo para frente ou para trás.
- A visão Transparente do pavimento não é exibida nos seguintes casos:
 - A velocidade do veículo estiver acima de 20 km/h (12 mph)
 - O veículo para e um determinado período é decorrido
 - Se o veículo não se mover a uma determinada distância após a partida
 - Os espelhos retrovisores estiverem retraídos
 - O ABS estiver sendo operado
 - O sistema não estiver funcionando corretamente
- O sistema pode não funcionar corretamente nas seguintes situações:
 - Neve cobrindo as vias
 - Há sombras de luz, e assim por diante
 - Há sujeira ou objetos estranhos na lente da câmera
 - Água (rio, mar, etc.)
 - Equipamento opcional foi instalado
 - Há um obstáculo na frente da câmera
 - Os pneus foram substituídos
 - A porta traseira está aberta e a câmera não está na posição correta
 - A superfície da via está escorregadia ou as rodas derrapam

- O veículo está em uma colina ou outra via íngreme
- Uma visão que foi capturada anteriormente está sendo exibida, a tela e a situação atual podem ser diferentes nos seguintes casos:
 - Um obstáculo aparece ou se move após a visão ser capturada
 - Areia ou neve desmorona e se move após a visão ser capturada
 - Lama ou poças estão no limite de visualização
 - Quando o veículo derrapa
- Parte ou toda a visão transparente do pavimento pode aparecer em branco nos seguintes casos:
 - O veículo começa a se mover sem nenhuma visão capturada
 - O volante de direção é girado mais que um determinado ângulo
 - O veículo para e um determinado período é decorrido

ATENÇÃO

- As linhas de guia do pneu e do veículo podem não estar alinhadas corretamente com a posição atual do veículo devido ao número de passageiros, carga do veículo, gradiente da via, condições da superfície da via, brilho das adjacências, equipamento opcional, substituição dos pneus e outros motivos. Sempre se certifique de verificar as adjacências enquanto estiver dirigindo.
- A visão exibida é a visão que foi capturada anteriormente. Portanto, se obstáculos e outros objetos se moverem após serem capturados, a visão transparente do pavimento e a situação atual algumas vezes podem não combinarem.

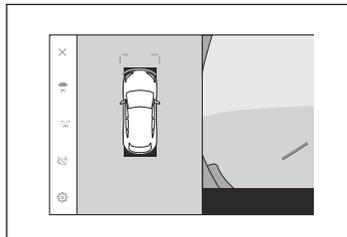
— Informações relacionadas —

[Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica\(P. 284\)](#)

Alteração das configurações do monitor de visão panorâmica

Configurações relacionadas ao monitor de visão panorâmica, como exibição automática da visão de curvas e cor da carroceria do veículo podem ser alteradas.

1 Toque [].



2 Selecione o item desejado.

● [Visão de curva]

Visualização automática da visão de curva.

● [Ver sob o veículo]

Ativar ou desativar a configuração de visualização da visão transparente do pavimento. Configure para ativado e movimente o veículo para frente ou para trás para exibir uma composição da visão da câmera capturada anteriormente da posição atual do veículo para ajudar a entender a situação sob o veículo, as posições dos pneus dianteiros, etc. A visão é exibida com visão panorâmica, visão da folga lateral ou visão do canto.



● [Disp. 3D do Assistente de Estacionamento LEXUS]

Exiba ou oculte a visualização 3D do sensor do assistente de estacionamento Lexus.

● [LEXUS Park Assist Dist.]

Altere a distância que o sensor de assistência a estacionamento Lexus começa a detectar obstáculos.

● [Cor da carroceria do veículo]

Altere a cor da carroceria do veículo exibida na tela. (→ P.284)

INFORMAÇÃO

Por motivos de segurança, não é possível exibir a tela de configurações personalizadas enquanto o veículo estiver se movendo.

— Informações relacionadas —

[Mudando a cor da carroceria\(P. 284\)](#)

[Alterar a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus\(P. 285\)](#)

Mudando a cor da carroceria

Altere a cor da carroceria do veículo exibida na tela.

1 Toque [Cor da carroceria do veículo].

2 Selecione a cor da carroceria desejada.

3 Toque em [OK].**Alterar a distância de detecção do sensor de assistência ao estacionamento Lexus**

Altere a distância que o sensor de assistência a estacionamento Lexus começa a detectar obstáculos.

- 1 Toque em [LEXUS Park Assist Dist.].**
- 2 Selecione a distância na qual você deseja começar a detectar objetos.**
- 3 Toque [OK].**



Precauções para o monitor de visão panorâmica

Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e ao seu redor enquanto dirige. Caso contrário, pode ocorrer colisão com outros veículos ou um acidente imprevisto. Siga as precauções abaixo ao usar o monitor de visão panorâmica

ATENÇÃO

- Nunca dependa totalmente do monitor de visão panorâmica. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e ao seu redor, como faria ao dirigir qualquer outro veículo. Em particular, tome cuidado para não colidir com veículos estacionados nas proximidades ou outros objetos.
- Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e seus arredores enquanto estiver dirigindo.
- Nunca dirija olhando apenas para a tela. A imagem na tela pode ser diferente das condições reais. Além disso, há um limite para o alcance da imagem que a câmera pode capturar. Nunca vire ou dê marcha à ré apenas olhando para a tela. Isso pode resultar em uma colisão com outro veículo ou algum outro acidente imprevisto. Certifique-se de verificar visualmente os arredores do veículo e usar os retrovisores e espelhos laterais do veículo.
- A posição das linhas guia exibidas na tela pode mudar devido a fatores como número de passageiros, capacidade de carga e inclinação da estrada. Certifique-se sempre de verificar visualmente atrás de você e seus arredores enquanto estiver dirigindo.
- Não use o monitor de visão panorâmica nos seguintes casos:
 - Em superfícies de estrada geladas ou escorregadias, ou na neve
 - Ao usar correntes para pneus ou pneus de emergência
 - Quando a(s) porta(s) dianteira(s) ou tampa traseira não estão completamente fechadas
 - Em estradas que não são planas, como colinas
 - Se os pneus de um tamanho diferente do especificado pela Lexus forem instalados
 - Se a suspensão foi modificada
 - Se um produto não Lexus estiver instalado na área exibida na tela
- Em baixas temperaturas externas, a tela pode escurecer ou a imagem pode ficar fraca. A imagem pode distorcer quando o veículo estiver em movimento ou você pode não conseguir ver a imagem na tela, portanto, sempre verifique visualmente os arredores enquanto estiver dirigindo
- Se você substituir os pneus, a posição das linhas guia exibidas na tela pode estar incorreta.

NOTA

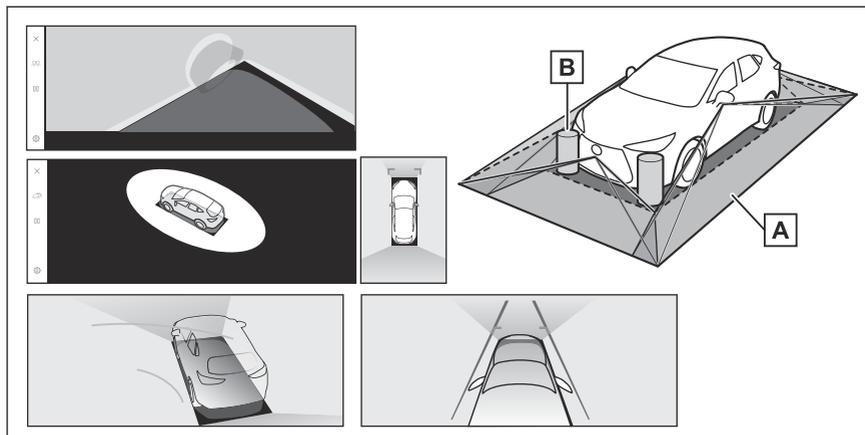
- A visão transparente, a visão em movimento, a visão panorâmica, a visão lateral e a visão em curvas produzem uma imagem que é uma composição de imagens capturadas pela câmera frontal, câmera traseira e câmeras laterais. Como há um limite para o alcance e o conteúdo de exibição, certifique-se de entender completamente os recursos do monitor de visão panorâmica antes de usá-lo.

NOTA

- Os quatro cantos da vista transparente, vista em movimento, vista panorâmica, vista de afastamento lateral e vista de canto têm uma região de processamento de composição de vídeo centrada nas bordas das câmeras e a clareza da imagem pode diminuir. No entanto, isso não é uma falha.
- Dependendo das condições de iluminação perto de cada câmera, manchas claras e escuras podem aparecer na visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão de curva.
- A visão transparente, a visão em movimento, a visão panorâmica, a visão lateral e a visão em curva não se estendem além da posição de instalação e do alcance de captura de imagem de cada câmera.
- Existem pontos cegos ao redor do veículo e, como tal, existem regiões não exibidas no monitor de visão panorâmica.
- Objetos tridimensionais exibidos em visão frontal ampla, visão traseira, visão traseira ampla ou visão lateral podem não ser exibidos em visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão de curva.
- Pessoas e outros obstáculos tridimensionais podem aparecer de forma diferente quando exibidos no monitor de visão panorâmica. (Essas diferenças incluem casos em que os objetos exibidos parecem ter caído, desaparecem perto de regiões de processamento de imagem, aparecem em áreas de processamento de composição de vídeo ou quando a distância real de um objeto difere da posição exibida.)
- Quando a tampa traseira, equipada com a câmera traseira, ou as portas dianteiras, equipadas com espelhos laterais com câmeras laterais integradas, estiverem abertas, as imagens não serão exibidas corretamente no monitor de visão panorâmica.
- O ícone do veículo exibido na visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica, visão de distância lateral e visão em curva é uma imagem gerada por computador, portanto, a cor, a forma e o tamanho serão diferentes do veículo real. Portanto, objetos tridimensionais próximos podem parecer estar tocando o veículo e as distâncias reais para objetos tridimensionais podem diferir daquelas exibidas.
- A câmera pode não funcionar corretamente e a imagem pode ser exibida na tela da seguinte maneira:
 - Quando a alavanca de câmbio está na posição "R", parte ou toda a tela pode aparecer preta
 - Quando a alavanca de mudança está na posição "R", a tela pode não mudar para a imagem da câmera
 - As linhas guia não são exibidas na imagem da câmera e os símbolos de atenção e avisos de cuidado são exibidos.

Área exibida na tela

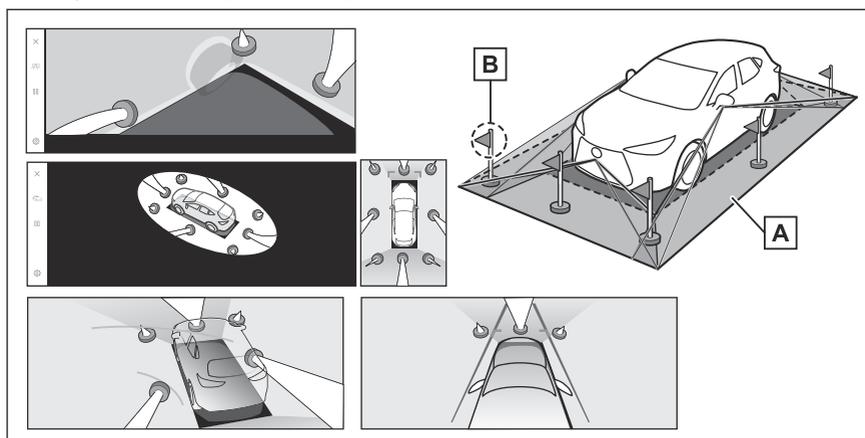
Existem pontos cegos ao redor do veículo e, como tal, existem regiões não exibidas na tela. Mesmo que nada ao redor do veículo seja exibido na tela, pode haver obstáculos na estrada, com os quais você pode colidir. Certifique-se sempre de verificar visualmente seus arredores.



A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

Objetos nas áreas pretas não aparecem na tela.



A Área exibida na tela

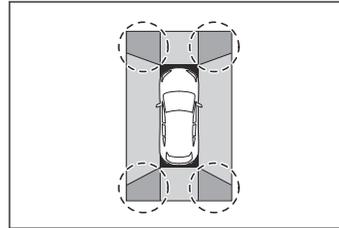
B Partes de objetos não exibidas na tela

Partes mais altas que a estrada não aparecem na tela.

INFORMAÇÃO

- As partes pretas ao redor do ícone do veículo não são exibidas pela câmera. Verifique visualmente essas áreas.
- À medida que as imagens são obtidas de quatro câmeras são processadas e exibidas no padrão de uma superfície de estrada plana, a visão transparente, a visão em movimento, a visão panorâmica (incluindo a exibição com zoom), a visã de distância lateral e a visão de curva podem ser exibidas da seguinte forma:
 - Os objetos podem parecer recolhidos; mais fino ou maior que o normal.

- Um objeto com uma posição mais alta do que a superfície da estrada pode parecer mais distante do que realmente está ou pode não aparecer.
 - Objetos altos podem aparecer salientes nas áreas não exibidas da imagem.
- Variações no brilho da imagem podem aparecer para cada câmera devido às condições de iluminação.
- A imagem exibida pode estar desalinhada devido à inclinação da carroceria do veículo ou alteração na altura do veículo causada pelo número de passageiros, carga do veículo e quantidade de combustível.
- Se as portas não estiverem completamente fechadas, a imagem e as linhas guia podem não ser exibidas corretamente.
- A relação da posição da superfície da estrada e dos objetos com o ícone do veículo exibido na visão transparente, visão em movimento, visão panorâmica (incluindo exibição com zoom), visão de distância lateral e visão de curva podem diferir das posições reais.
- A luz de uma placa de licença retroiluminada pode aparecer na tela.
- Imagens indicadas por [○] na figura são uma composição e, portanto, algumas áreas podem ser difíceis de ver.

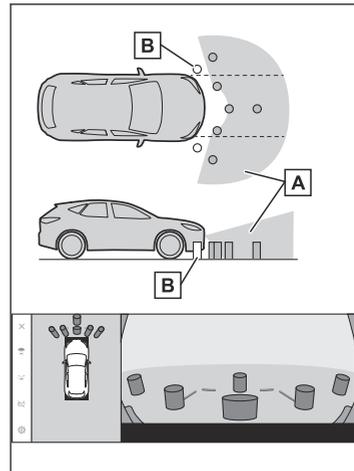


■ Visão frontal ampla

A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos para-choques não aparecerão na tela.



☐ INFORMAÇÃO

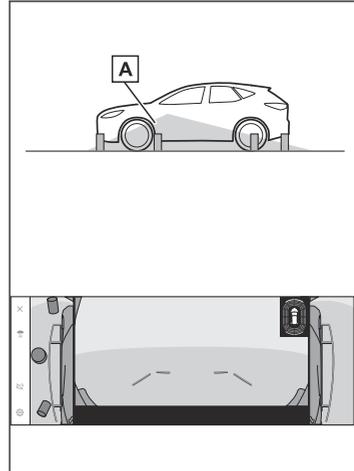
- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos a um dos cantos do para-choque ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.

8-2. Monitor de visão panorâmica

- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- A câmera de visão frontal ampla usa uma lente especial, de modo que a percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real

■ Ambas as vistas laterais (quando os retrovisores laterais estão rebatidos)

A Área exibida na tela



☐ INFORMAÇÃO

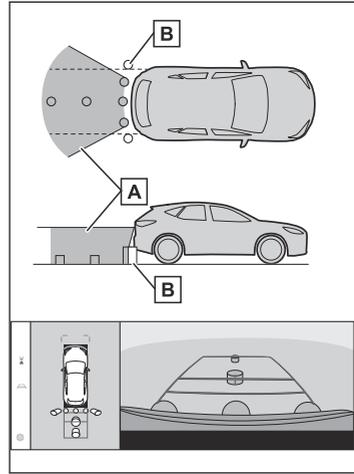
- O alcance exibido na tela pode diferir devido ao estado do veículo e da superfície da estrada.
- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos ao para-choque do lado do passageiro ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- As câmeras em ambas as vistas laterais usam uma lente especial, de modo que a percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.

■ Visão traseira

A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos pára-choques não aparecerão na tela.

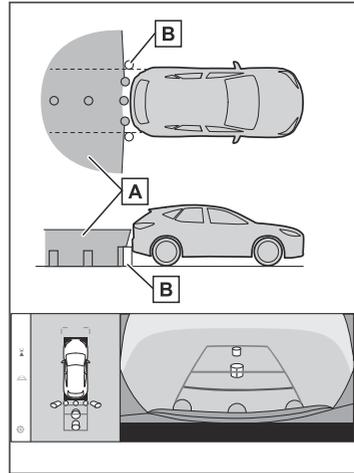


■ Visão traseira ampliada

A Área exibida na tela

B Objetos não exibidos na tela

As áreas próximas aos dois cantos dos pára-choques não aparecerão na tela.



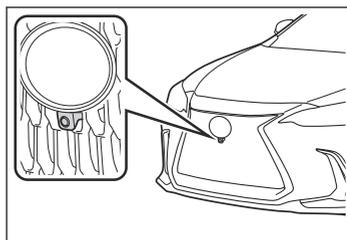
☐ INFORMAÇÃO

- O alcance exibido na tela pode diferir devido ao estado do veículo e da superfície da estrada.
- A área coberta pela câmera é limitada. Objetos próximos a um dos cantos do para-choque ou sob o para-choque não podem ser exibidos na tela.
- A percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- As câmeras de visão traseira e visão traseira ampla usam uma lente especial, de modo que a percepção de profundidade da imagem exibida na tela difere da distância real.
- Objetos mais altos que a câmera traseira podem não aparecer no monitor.

Posição da câmera

As câmeras do monitor de visão panorâmica estão nos locais mostrados nas figuras.

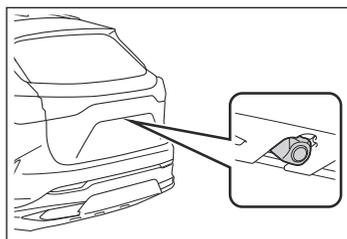
■ Câmera dianteira



■ Câmeras laterais



■ Câmera traseira



Limpeza da câmera

Se sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, ficarem presas à câmera, você não poderá ver a imagem claramente. Se isso acontecer, lave a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.

⚠ NOTA

- O monitor de visão panorâmica pode parar de funcionar corretamente. Observe os seguintes itens:
 - Não bata nem aplique um impacto forte na câmera. Isso pode alterar a posição e o ângulo de montagem da câmera.

⚠ NOTA

- A câmera foi projetada para ser à prova d'água. Não retire, desmonte ou modifique.
- Ao lavar a lente da câmera, aplique na câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido. Esfregar a lente da câmera com força pode arranhar a lente da câmera e você pode não conseguir mais ver as imagens com clareza.
- A tampa da câmera é feita de resina. Não permita que um solvente orgânico, cera de carro, limpador de vidros ou vitrificadores sejam aplicados na câmera. Se isso acontecer, limpe-o imediatamente.
- Não despeje água quente no veículo em climas frios ou aplique outras mudanças rápidas de temperatura.
- Se você lavar o veículo com uma lavadora de alta pressão, não aponte a mangueira diretamente para a câmera ou a área da câmera. A aplicação de forte pressão de água pode resultar em mau funcionamento da câmera.
- Se a câmera for atingida, pode causar um mau funcionamento da câmera. Se isto ocorrer, leve o veículo para ser inspecionado por qualquer revendedor autorizado Lexus ou reparador autorizado Lexus ou qualquer reparador confiável o mais breve possível.

■ Limpando a câmera traseira com fluido de lavagem

A sujeira na lente da câmera traseira pode ser limpa operando o lavador de limpeza de câmera dedicada. Para mais detalhes, consulte . "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".

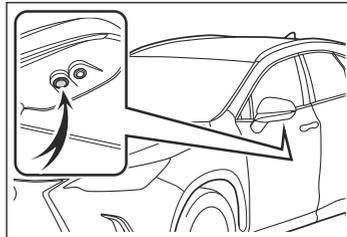
- Ao limpar a câmera, pode ser difícil ver a imagem devido ao fluido de lavagem. Ao dar ré, certifique-se de verificar visualmente todo o veículo diretamente e usando os espelhos antes de prosseguir.
- Se o fluido de lavagem permanecer na superfície da lente da câmera após a limpeza, a imagem pode ser difícil de ver à noite devido à altura ou inclinação dos faróis do veículo atrás.
- Algumas sujeiras podem não ser removidas completamente após a limpeza. Nesse caso, enxague a lente da câmera com bastante água e, em seguida, limpe-a com um pano macio umedecido com água.
- O líquido de limpeza é borrifado na superfície da lente da câmera. Portanto, gelo, neve, etc. aderidos ao redor da câmera não podem ser removidos.

⚠ NOTA

Não bata no lavador no bico do lavador nem o sujeite a um forte impacto, pois a posição e o ângulo de instalação do bico do lavador podem ser alterados.

Luzes auxiliares de estacionamento

As luzes auxiliares de estacionamento no monitor de visão panorâmica estão nos locais mostrados nas figuras.



NOTA

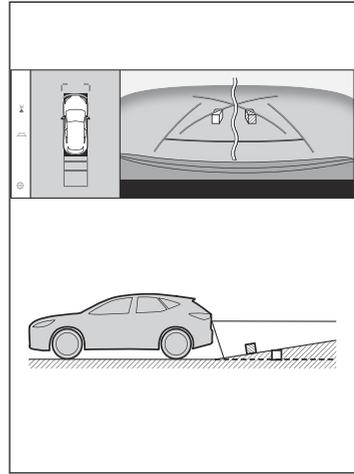
- Certifique-se de observar as seguintes precauções, caso contrário, o sistema de monitoramento de visão panorâmica pode não funcionar corretamente:
 - Não aplique força excessiva a uma luz nem a sujeite a um forte impacto. Isso pode alterar a posição e o ângulo de montagem das luzes.
 - Não remova, desmonte ou modifique as luzes, pois elas são à prova d'água.
 - Ao limpar as luzes, lave-as com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe-as com um pano macio e úmido.
 - Não aplique solventes orgânicos, ceras, solventes de remoção de óleo, revestimentos de vidro, etc. nas tampas das luminárias, pois são feitas de resina. Se tal for aplicado, remova-o imediatamente.
 - Não exponha as luzes a mudanças bruscas de temperatura, como aplicar água quente nelas quando estiver frio
 - Se você lavar o veículo com uma lavadora de alta pressão, não aponte a mangueira diretamente para as luzes ou a área das luzes. A água em alta pressão pode danificar as luzes e fazer com que não funcionem corretamente.
- Se uma luz for submetida a um forte impacto, ela pode ser danificada. Solicite uma inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus o mais rápido possível.

Diferenças entre a tela e a estrada real

As imagens compostas no monitor de visão panorâmica e as linhas guia fornecem um guia de distância para superfícies planas da estrada. Portanto, há uma margem de erro entre as linhas de guia na tela e a distância real e o curso na estrada.

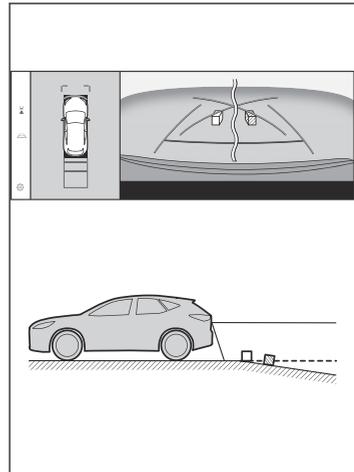
■ Quando o solo atrás do veículo tiver uma inclinação acentuada

As linhas guia de distância parecerão estar mais próximas do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais distantes do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



■ Quando o solo atrás do veículo desce acentuadamente

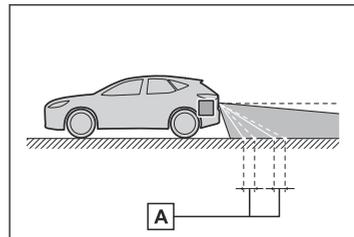
As linhas guia de distância parecerão estar mais distantes do veículo do que a distância real. Assim, objetos em declives parecerão estar mais próximos do que realmente estão. Da mesma forma, haverá uma margem de erro entre as orientações e a distância real e o curso na estrada.



■ Quando qualquer parte do veículo abaixa

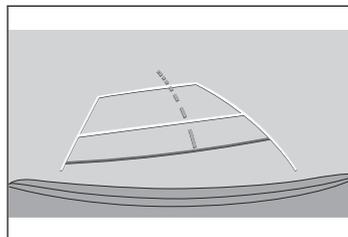
Quando qualquer parte do veículo abaixa devido ao número de passageiros ou à distribuição da carga, há uma margem de erro entre as linhas guia na tela e a distância real e o percurso na estrada.

A Margem de erro



■ Linha central do curso estimada

Como as linhas de guia são mostradas no ar perto do para-choque traseiro, há momentos em que elas podem parecer fora do centro



Diferenças entre a tela e os objetos 3D reais

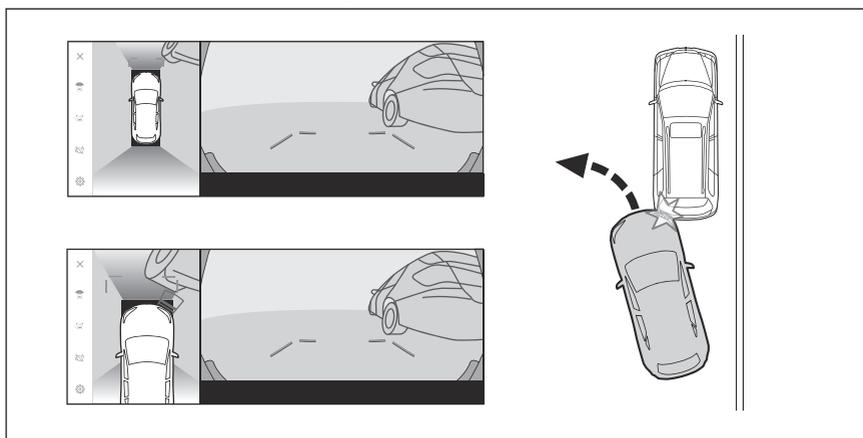
Uma vez que as linhas guia e exibidas na tela são exibidas para uma superfície de estrada plana, não é possível determinar a posição de objetos tridimensionais. Ao se aproximar de um objeto tridimensional que se estende para fora (como a caçamba de um caminhão), observe os seguintes cuidados

▲ ATENÇÃO

Quando a tela do sensor de assistência ao estacionamento Lexus estiver vermelha, certifique-se de verificar visualmente antes de mover o veículo. Existe o perigo de colidir com outro veículo ou sofrer algum outro acidente imprevisto.

■ Exibindo vista panorâmica (incluindo exibição de zoom)

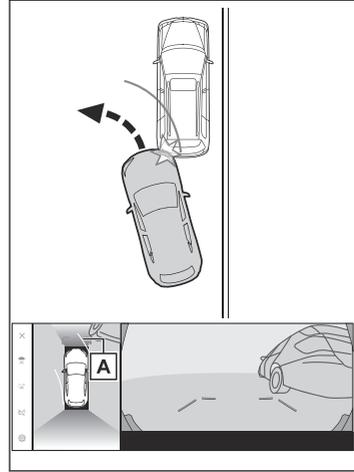
Na tela, parece que há uma lacuna entre o para-choque do veículo e outro objeto ou veículo, e não parece que o veículo colidirá com o objeto ou veículo. No entanto, o veículo está sobre as linhas de percurso, portanto, o veículo pode colidir com o objeto ou veículo. Certifique-se de verificar visualmente seus arredores.



■ Linhas de curso estimadas

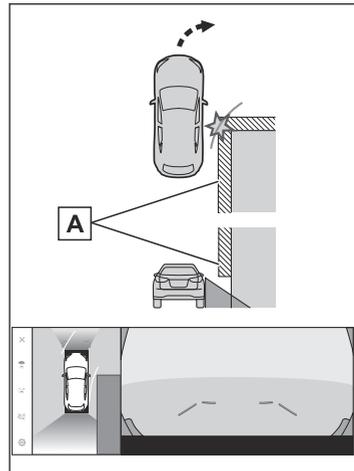
- Na tela, parece que o para-choque do veículo está fora das linhas de curso estimadas e não parece que o veículo colidirá com o objeto ou veículo. No entanto, o veículo está sobre as linhas de percurso, portanto, o veículo pode colidir com o objeto ou veículo. Certifique-se de verificar visualmente seus arredores.

A Linhas de curso estimadas



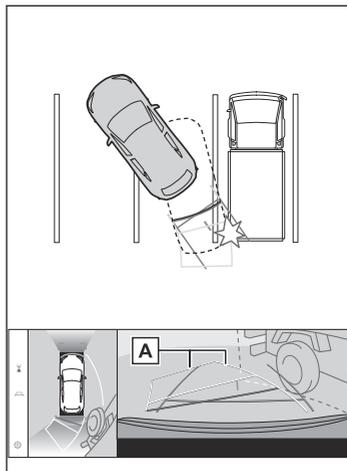
- Objetos tridimensionais em posições altas (como a saliência de uma parede ou a plataforma de carga de um caminhão) podem não aparecer na tela. Certifique-se de verificar visualmente seus arredores.

A Saliência de uma parede



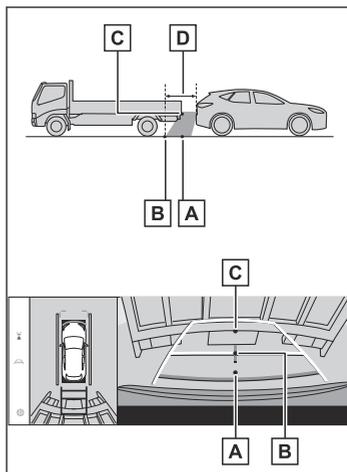
- Na tela, um caminhão plataforma pode parecer estar fora das linhas de curso estimadas e o veículo não parece que vai colidir com o caminhão. No entanto, a plataforma pode realmente cruzar as linhas de curso estimadas e se você manobrar em ré conforme guiado pelas linhas de curso estimadas, o veículo pode atingir o caminhão. Certifique-se de verificar visualmente seus arredores.

A Linhas de curso estimadas



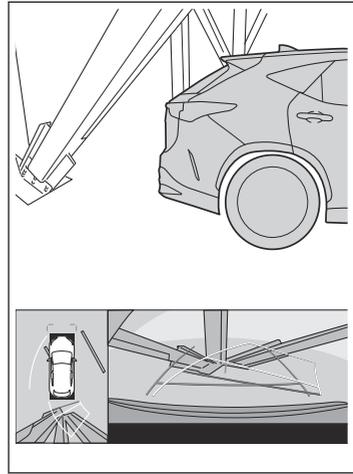
■ Linhas guias de distância

Na tela, as linhas guias de distância mostram que um caminhão está estacionando no ponto **B**. No entanto, na realidade, se você manobrar em ré para o ponto **A**, você vai colidir com o caminhão. Na tela, parece que aquele ponto **A** é o mais próximo seguido por pontos **B** e **C**. No entanto, na realidade, a distância dos pontos **A** e **C** é a mesma, e o ponto **B** está mais longe do que **A** e **C**. Certifique-se de verificar visualmente atrás de você e seus arredores. A distância do ponto **D** é de cerca de 1 m (3 pés).



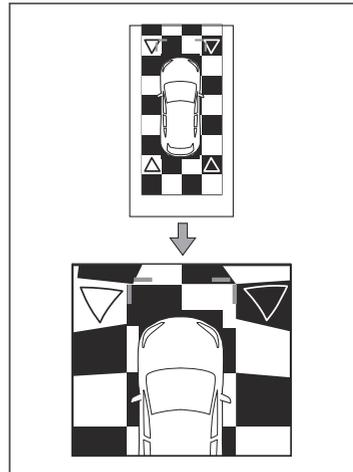
■ Saliência de um feixe diagonal

Na visão panorâmica, um feixe diagonal pode parecer reto e parece provável que não seja atingido, no entanto, como a parte superior do feixe está realmente pendendo, o veículo pode atingi-lo. Certifique-se de verificar visualmente a traseira e os arredores.



■ Função de ampliação

Ao contrário da visão panorâmica normal, a função de ampliação da visão panorâmica amplia o ícone do veículo. Portanto, as linhas brancas na estrada, paredes e outros objetos podem parecer dobradas.



Se você notar algum sintoma

Se você notar ou estiver incomodado com algum dos sintomas abaixo, verifique o problema novamente, referindo-se à causa e solução prováveis.

Se o sintoma não for resolvido pela solução, leve o veículo para ser inspecionado por sua Concessionária Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
A tela é difícil de ver	<ul style="list-style-type: none">● O veículo está em uma área escura ou é noite.● A temperatura ao redor da lente é alta ou baixa.● A temperatura exterior é baixa.● Há gotas de água na câmera.● Está chovendo ou está úmido.● Materiais estranhos (lama, etc.) estão presos à câmera.● A luz do sol ou os faróis estão brilhando diretamente na câmera.● O veículo está sob luzes fluorescentes, luzes de sódio, luzes de mercúrio, etc.	<p>Verifique visualmente os arredores do veículo enquanto estiver dirigindo.</p> <p>Use o monitor de visão panorâmica novamente quando a câmera e as condições melhorarem</p> <p>O procedimento para ajustar a qualidade da imagem do monitor de visão panorâmica é o mesmo que o procedimento para ajustar a tela multimídia.</p>
A imagem está embaçada	Sujeira ou matéria estranha, como gotas de água, neve ou lama, grudou na lente da câmera.	<p>Molhe a câmera com uma grande quantidade de água e, em seguida, limpe a lente da câmera com um pano macio e úmido.</p> <p>Opere o lavador de limpeza de câmera dedicado e limpe as lentes da câmera. Para mais detalhes, consulte "MANUAL DO PROPRIETÁRIO".</p>
A tela está desalinhada	A câmera recebeu um forte impacto.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As linhas de guia estão significativamente desalinhadas	A posição da câmera está desalinhada.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.

Sintoma	Causa provável	Solução
As linhas de guia estão significativamente desalinhadas	<ul style="list-style-type: none"> ● O veículo está inclinado (Existe uma carga pesada no veículo, a pressão dos pneus está baixa devido a um furo no pneu, etc.). ● O veículo está em um declive. 	Verifique visualmente os arredores do veículo enquanto estiver dirigindo.
As linhas de curso estimadas se movem mesmo que o volante esteja reto (as linhas de guia de largura do veículo e as linhas de curso estimadas estão desalinhadas)	Existe uma avaria nos sinais emitidos pelo sensor de direção.	Providencie a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Lexus.
As linhas de guia não são exibidas	A tampa traseira está aberta.	Feche a tampa traseira. Se isso não resolver o problema, leve o veículo para inspeção na concessionária Lexus.
A exibição panorâmica não pode ser ampliada. A vista transparente/em movimento, a vista de distância lateral e a vista de curva não podem ser exibidas.	O sensor de assistência ao estacionamento Lexus pode estar com defeito ou sujo.	Siga os procedimentos de correção de mau funcionamento do sensor de assistência ao estacionamento Lexus. (Para obter detalhes sobre o sensor de assistência ao estacionamento Lexus, consulte o "MANUAL DO PROPRIETÁRIO")

Informações sobre software de código aberto/livre

Este produto contém software de código aberto/livre.

Você pode obter informações sobre software livre/de código aberto e/ou códigos-fonte no seguinte URL:

<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/toyota>

9-1. Apêndice

Informações sobre mídia e dados que podem ser usados no sistema de áudio	304
Certificação	313
Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal	316

Informações sobre mídia e dados que podem ser usados no sistema de áudio

Informações sobre mídia que pode ser usada

As especificações da mídia e outros dispositivos que podem ser usados são as seguintes.

■ Os formatos e especificações das unidades flash USB

Os formatos e padrões das unidades flash USB que podem ser usados e outras restrições de uso são os seguintes.

Formato de comunicação USB	USB2.0 HS (480MBPS)
Formato de arquivo	FAT 16/32
Classe de comunicação	Classe de armazenamento em massas
Número máximo de pastas	3000 (incluindo raiz)
Número máximo de níveis de pastas	8
Número máximo de arquivos	9999 (máximo de 255 arquivos por pasta)
Capacidade de memória	Até 32 GB
Tamanho máximo de um arquivo	2GB

- Arquivos com formatos diferentes daqueles mencionados acima podem não ser reproduzidos corretamente, ou informações como nome do arquivo ou pasta podem não ser exibidos corretamente.
- Entenda primeiramente qual dispositivo pode não ser capaz de reproduzir sua unidade flash USB.
- Dependendo do computador usado para salvar os arquivos em uma unidade flash USB, arquivos ocultos podem ser salvos além dos arquivos executáveis. A exclusão desses arquivos ocultos é recomendada. Eles podem ter um efeito negativo durante a reprodução e impede que os arquivos sejam transferidos corretamente.

Informação de formato

As especificações de dados da música que podem ser usados são as seguintes.

■ MP3

Padrão suportado	MP3 (MPEG1 LAYER 3, MPEG2 LSF LAYER 3)
Frequência de amostragem suportada (kHz)	MPEG1 LAYER 3:32, 44.1, 48 MPEG2 LSF LAYER 3:16, 22.05, 24

Taxa de bit suportada (kbps) ⁽¹⁾	MPEG1 LAYER 3:32 to 320 MPEG2 LSF LAYER 3:8 to 160
Modo de canal suportado	Estéreo, estéreo compartilhado, canal duplo, monaural
Identificador ID3	ID3 Ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.3 (número de caracteres conforme especificado por cada versão)

(1) VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

■ WMA

Padrão suportado	WMA Ver. 7, 8, 9 (9.1, 9.2)
Frequência de amostragem suportada (kHz)	32, 44,1, 48
Taxa de bit suportada (kbps) ⁽¹⁾⁽²⁾	Ver. 7, 8:CBR (Constant Bit Rate - taxa de bit constante) 48 a 192 Ver. 9 (9.1/9.2): CBR 48 a 320

(1) VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

(2) Fontes de áudio multicanais são convertidas para 2ch.

■ AAC

Padrão suportado ⁽¹⁾	MPEG4 AAC-LC
Frequência de amostragem suportada (kHz)	11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48
Taxa de bit suportada (kbps) ⁽²⁾	8 a 320
Modo de canal suportado ⁽³⁾	1ch (1/0), 2ch (2/0)

(1) ADIF não é suportado.

(2) VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

(3) Canal duplo não é suportado.

■ WAV (LPCM)

Frequência de amostragem suportada (kHz) (1)	8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48, 88.2, 96, 176.4, 192
Número de bits de quantização (bit) suportado ⁽²⁾	16/24
Modo de canal suportado	1ch (1/0), 2ch (2/0)

(1) Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

(2) Fontes de áudio multicanais são convertidas para 2ch.

9-1. Apêndice

■ FLAC

Frequência de amostragem suportada (kHz) (1)	8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48, 88.2, 96, 176.4, 192
Número de bits de quantização (bit) suportado ⁽²⁾	16/24

(1) Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

(2) Fontes de áudio multicanais são convertidas para 2ch.

■ ALAC

Frequência de amostragem suportada (kHz) (1)	8, 11.025, 12, 16, 22.05, 24, 32, 44.1, 48, 64, 88.2, 96
Número de bits de quantização (bit) suportado ⁽²⁾	16/24

(1) Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

(2) Fontes de áudio multicanais são convertidas para 2ch.

■ Ogg Vorbis

Frequência de amostragem suportada (kHz) (1)	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48
Taxa de bit suportada (kbps) ⁽²⁾	32 a 500

(1) Fontes de áudio maiores que 96 kHz/24 bits são reduzidas para 96 kHz/24 bits.

(2) VBR (Variable Bit Rate - taxa de bit variável) é suportado.

■ Nomes de arquivo

Os únicos arquivos que podem ser reconhecidos como MP3/WMA/AAC/WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/OGG Vorbis e reproduzidos são aqueles com a extensão ".mp3"/".wma"/".m4a"/".3gp"/".aac"/".wav"/".flac"/".fla"/".ogg"/".ogx"/".oga". Salvar Arquivos Vorbis MP3/WMA/AAC/WAV(LPCM)/FLAC/ALAC/OGG com um ".mp3"/".wma"/".m4a"/".3gp"/".aac"/".wav"/".flac"/".fla"/".ogg"/".ogx"/".oga".

■ Sobre as identificações ID3, identificações WMA, identificações AAC, identificações e comentários Vorbis

- Arquivos MP3 possuem uma informação de caractere auxiliar chamada de identificações ID3 que podem armazenar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.
- Arquivos WMA possuem uma informação de caractere auxiliar chamada de identificações WMA que podem armazenar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.
- Arquivos AAC possuem uma informação de caractere auxiliar chamada de identificações AAC que podem armazenar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.

- Arquivos WAV (MP3) possuem uma informação de caractere auxiliar chamada de identificações que podem armazenar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.
- Arquivos FLAC possuem uma informação de caractere auxiliar chamada de identificações que podem armazenar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.
- Arquivos ALAC possuem uma informação de caractere auxiliar chamada de identificações que podem armazenar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.
- Arquivos Ogg Vorbis possuem uma informação de texto auxiliar chamada de comentários Vorbis que permite salvar nomes de artista da música, nome do título, nomes de álbum e mais.

■ Fontes de som de alta resolução

Este dispositivo suporta fontes de som de alta resolução. "Alta resolução" é baseado na definição da Japan Electronics and Information Technology Industries Association (JEITA). Os formatos suportados e mídias reproduzíveis são os seguintes.

Formatos suportados

WAV, FLAC, ALAC, Ogg Vorbis

Mídia reproduzível

Unidade flash USB

Informações de dados de vídeo reproduzíveis de unidades flash USB

Os formatos a seguir são suportados para arquivos de vídeo gravados de um computador em uma unidade flash USB.

Formato	Codec
MPEG4 Extension: "mp4""m4v"	<ul style="list-style-type: none"> ● Video codec: H.264, MPEG-4 AVC, MPEG-4 ● Audio codec: MP3, AAC
AVI container extension: ".avi"	<ul style="list-style-type: none"> ● Video codec: H.264, MPEG-4, MPEG-4 AVC, WMV9, WMV9 Advanced Profile ● Audio codec: MP3, AAC, WMA 9.2 (7, 8, 9.1, 9.2)
Windows Media Video extension: ".wmv"	<ul style="list-style-type: none"> ● Video codec: WMV9, WMV9 Advanced Profile ● Audio codec: WMA 9.2 (7, 8, 9.1, 9.2)

- O tamanho máximo de imagem suportado é 1920 x 1080 pixels.
- A taxa de quadros suportada é de no máximo 60i/30p.
- A reprodução de vídeo pode não ser possível dependendo do tipo de dispositivo de gravação, das condições de gravação e da unidade flash USB usada.

Informações do iPod

INFORMAÇÃO

■ Informações de certificação de marca e design

● Tipo A

O uso do emblema Made for Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) Apple identificado(s) no emblema e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple.

A Apple não é responsável pela operação deste veículo ou sua conformidade com as normas de segurança e regulamentos.

Observe que o uso deste acessório com um produto Apple pode afetar o desempenho sem fio.

iPhone, iPod, iPod touch e Lightning são marcas comerciais da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países.

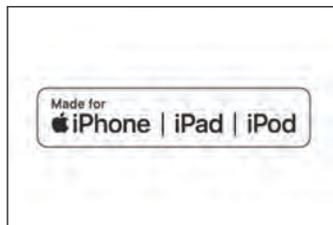


● Tipo B

O uso do emblema Made for Apple significa que um acessório foi projetado para se conectar especificamente ao(s) produto(s) Apple identificado(s) no emblema e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pela operação deste veículo ou sua conformidade com as normas de segurança e regulamentos.

Observe que o uso deste acessório com um produto Apple pode afetar o desempenho sem fio.

iPhone, iPod, iPod touch, iPad, iPad mini, iPad Pro, e Lightning são marcas comerciais da Apple Inc., registradas nos EUA e em outros países.



■ Tipo A

Feito para

- iPhone 12 Pro Max
- iPhone 12 Pro
- iPhone 12
- iPhone 12 mini
- iPhone SE (2ª geração)
- iPhone 11 Pro Max
- iPhone 11 Pro
- iPhone 11
- iPhone XS Max
- iPhone XS
- iPhone XR
- iPhone X

- iPhone 8 Plus
- iPhone 8
- iPhone 7 Plus
- iPhone 7
- iPhone SE
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6s
- iPod touch (7ª geração)

■ **Tipo B**

Feito para

- iPhone XS Max
- iPhone XS
- iPhone XR
- iPhone X
- iPhone 8 Plus
- iPhone 8
- iPhone 7 Plus
- iPhone 7
- iPhone SE
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6s
- iPhone 6 Plus
- iPhone 6
- iPhone 5s
- iPad Pro 10.5-Polegadas
- iPad Pro 12.9-Polegadas (2ª geração)
- iPad Pro 12.9-Polegadas (1ª geração)
- iPad Pro 9.7-Polegadas
- iPad Pro Air 2
- iPad Pro Air
- iPad mini 4
- iPad mini 3
- iPad mini 2
- iPad (6ª geração)
- iPad (5ª geração)
- iPod touch (6ª geração)

Informação do Apple CarPlay

INFORMAÇÃO

Informações de certificação de marca e design

- O uso do logotipo Apple CarPlay significa que uma interface de usuário do veículo atende aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não é responsável pela operação deste veículo ou sua conformidade com as normas de segurança e regulamentos. Observe que o uso deste produto com iPhone, iPod, ou iPad pode afetar o desempenho sem fio.

A Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc.



Informação automática do Android

INFORMAÇÃO

Informações de certificação de marca e design

- Android e Android Auto são marcas registradas da Google LLC.



Informações memórias USB

Arquivos de música gravados usando um computador

Os seguintes arquivos de música podem ser reproduzidos.

- MP3
- WMA
- AAC
- FLAC
- WAV
- ALAC
- OGG Vorbis

MP3/WMA/AAC specifications

Certas restrições se aplicam aos padrões dos arquivos MP3/WMA/AAC que podem ser usados e às mídias e formatos que armazenam esses arquivos. Microsoft, Windows e Windows Media são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e em outros países.

As especificações dos dados de música que podem ser usados são as seguintes.

MP3

MP3 (MPEG Audio LAYER 3) é o formato padrão relacionado à tecnologia de compressão de áudio. Quando o MP3 é usado, o arquivo pode ser compactado para aproximadamente 1/10 do tamanho do arquivo original.

WMA

WMA (Windows Media Audio) é o formato de compressão de áudio da Microsoft Corporation. Isso pode compactar arquivos em um tamanho ainda menor que o MP3.

Este produto está protegido por certos direitos de propriedade intelectual da Microsoft. O uso ou distribuição de tecnologias fora deste produto é proibido sem uma licença da Microsoft.

AAC

AAC (Advanced Audio Coding) é o formato padrão relacionado à tecnologia de compressão de áudio usada em MPEG2 e MPEG4.

Informações sobre Bluetooth®

As especificações e perfis Bluetooth® que podem ser usados são os seguintes.

Item	Áudio Bluetooth®
Especificações Bluetooth® suportadas	Tipo A Especificação do Bluetooth® Core Ver.2.1 ou posterior Tipo B Especificação do Bluetooth® Core Ver.5.0 ou posterior
Perfis compatíveis	<ul style="list-style-type: none"> ● Perfil A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) para transmissão de dados de música: Versão 1.3.1 ou posterior ● Perfil AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) para controlar (reproduzir, parar, etc.) áudio portátil de um sistema multimídia: Versão 1.6.1 ou superior

INFORMAÇÃO

- Não há garantia de conectividade entre este sistema e todos os dispositivos Bluetooth®.

■ Certificação

Bluetooth é uma marca registrada da Bluetooth SIG, Inc.



■ LDAC

LDAC e o logotipo LDAC são marcas comerciais da Sony Corporation.



Gracenote® Informações

Quando a música é reproduzida, o banco de dados do sistema multimídia é pesquisado pelo nome do álbum, nome do artista, gênero e nome da faixa. Se as informações correspondentes forem armazenadas no banco de dados, as informações serão atribuídas automaticamente. O Gracenote® banco de dados de mídia é usado para as informações do banco de dados armazenadas neste sistema multimídia.

INFORMAÇÃO

■ Gracenote® banco de dados de mídia

- As informações de título atribuídas automaticamente podem diferir das informações de título reais.
- O conteúdo dos dados fornecidos pelo "banco de dados de mídia Gracenote" não é garantido como 100% preciso.
- Gracenote, o logotipo e o logotipo Gracenote, "Powered by Gracenote" e MusicID são marcas registradas ou marcas comerciais da Gracenote, Inc. nos Estados Unidos e/ou em outros países.



Certificação



ID:A200000210

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

[Para los vehículos que se venden en Paraguay]

Toyotoshi S.A.

Avda. Mariscal López 2801/99 y Reclus. Asunción – Paraguay.

FCC ID : ACJ932AT2103

NOTE:

<§15.19(a)(3)> This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FCC WARNING:

<§15.21> Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

CAUTION:

<§2.1091> Radio frequency radiation exposure information:
This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operated in conjunction with any other antenna or transmitter.

This product is licensed under the MPEG-4 patent portfolio license, AVC patent portfolio license and VC-1 patent portfolio license for the personal use of a consumer or other uses in which it does not receive remuneration to

- (i) encode video in compliance with the MPEG-4 Visual Standard, AVC Standard and VC-1 Standard ("MPEG-4/AVC/VC-1 Video") and/or
- (ii) decode MPEG-4/AVC/VC-1 Video that was encoded by a consumer engaged in a personal activity and/or was obtained from a video provider licensed to provide MPEG-4/AVC/VC-1 Video.

No license is granted or shall be implied for any other use.
Additional information may be obtained from MPEG LA, L.L.C. See <http://www.mpegla.com>.

Manufacturer : Continental Automotive Singapore Pte Ltd
 Address : 80 Boon Keng Road, Continental Building Singapore 339780
 Model : MCEU CBOX

Operation frequency (MHz) :

GSM 900 : Tx: 880 – 915 Rx: 925.0 – 960.0

GSM 1800 : Tx: 1710.2 – 1784.8 Rx: 1805.2 – 1879.8

WCDMA Band 1 : Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

WCDMA Band 8 : Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 1: Tx: 1920 – 1980 Rx: 2110 – 2170

LTE 3: Tx: 1710 – 1785 Rx: 1805 – 1880

LTE 7: Tx: 2500 – 2570 Rx: 2620 – 2690

LTE 8: Tx: 880 – 915 Rx: 925 – 960

LTE 20 : Tx: 832 – 862 Rx: 791 – 821

LTE 26: Tx: 814 – 849 Rx: 859 – 894

GNSS Receiver Frequency: 1559 – 1610

Maximum output power :

GSM 900 2W

GSM 1800 1W

WCDMA Band 1 : 0.25W

WCDMA Band 8 : 0.25W

LTE Band 1, 3, 7, 8, 20, 26 : 0.2W



The latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC) is available at the following address:
<https://www.continental-homologation.com/>

Hereby, Continental Automotive Singapore declares that the radio equipment type is in compliance with Directive 2014/53/EU.

QR Code

A palavra "QR Code" é marca registrada da DENSO WAVE INCORPORATED no Japão e em outros países.

Dados do mapa

©2021 HERE

Visite o link abaixo para a licença de dados.

<https://legal.here.com/terms/general-content-supplier/terms-and-notice/>

CONTRATO DE LICENÇA DE USUÁRIO FINAL

<https://legal.here.com/en-gb/terms/end-user-license-agreement>

Definindo um dispositivo Bluetooth® como um dispositivo principal

Definindo um dispositivo Bluetooth® como o dispositivo principal irá fazer com que ele seja o primeiro a ser conectado durante a conexão automática.

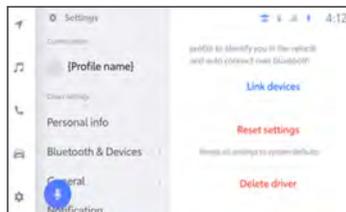
- O celular que você deseja configurar é necessário estar conectado ao sistema multimídia.
- O condutor deve ser especificado para definir o dispositivo primário.

INFORMAÇÃO

Um telefone celular definido como o dispositivo principal de outro usuário não pode ser definido como o dispositivo principal.

- 1 Toque [] no menu principal.
- 2 Toque [Personal info].
- 3 Toque [Link devices] na área principal.

A tela de pesquisa do dispositivo será exibida se não houver um telefone viva-voz que possa ser definido como o dispositivo principal. Procure o telefone celular para configurar e registre-o novamente no sistema multimídia. Um dispositivo pode ser definido como o dispositivo principal quando um novo registro é feito.



- 4 **Selecione o telefone celular a ser definido como o dispositivo principal.**

Desconecte o atualmente conectado dispositivo Bluetooth® e, em seguida, conecte o dispositivo primário e o dispositivo secundário.

A		
Adicionando um ponto de passagem...	144	
Ajuste		
Alidade da imagem.....	89	
Qualidade de som.....	90	
Ajuste de qualidade de som.....	90	
Ajuste do volume.....	31	
Áudio	31	
Telefone (Toque/receptor).....	93	
Volume de navegação.....	86	
Volume do sistema de audio.....	86	
Alidade da qualidade da imagem.....	89	
Alteração da escala do mapa.....	28	
Alterando a rota	150	
Alterando as opções de rota	149	
Alterando telefones.....	221	
Android Auto.....	125,185	
Antena		
Rádio.....	166	
Apple CarPlay.....	181	
Smartphone não registrado.....	119	
Smartphone registrado.....	122	
ASL.....	86	
Atendendo chamadas/Recebendo chamadas.....	212	
Áudio.....	160	
Áudio Bluetooth®.....	188	
B		
Browser.....	236	
Operação.....	238	
Tela	237	
C		
casa		
Definir casa como destino	141	
Registrando	141	
Comandos de voz.....	41	
Conectando		
Dispositivos Bluetooth®.....	106	
iPod.....	36	
USB port.....	36	
Conectando Miracast®-dispositivos compatíveis.....	192	
Conectar		
Miracast®.....	192	
Wi-Fi®.....	113	
Configuração de destino	147	
Configuração do ângulo de exibição		
Ângulo do mapa	75	
Configurações		
Configurações de exibição	63	
Configurações de exibição do mapa.....	74, 135	
Configurações de informações da Concessionária.....	67	
Configurações de orientação	79	
Configurações de perfil de usuário.....	58	
Configurações de privacidade.....	68	
Configurações de Rádio.....	86	
Configurações de rota.....	76	
Configurações de segurança.....	68	
Configurações de som e mídia.....	86	
Configurações do controle por voz.....	65	
configurações do dispositivo Bluetooth®.....	93	
Configurações do monitor de visão panorâmica.....	284	
Configurações do sistema de navegação ...	73	
Configurações Gerais.....	60	
Configurações para evitar áreas.....	76	
configurações Wi-Fi®.....	91	
Várias configurações.....	53	
Configurações de exibição do mapa... 135		
Estacionamento na rua	135	
Exibição da rota percorrida (traço de rota) .	136	
Configurações de navegação.....	81	
Calibração de posição/direção	85	
Configurações favoritas	83,84	
Editando a lista de favoritos	82	
Configurações de segurança.....	68	
Configurações favoritas		
Senha.....	84	
configurações Wi-Fi®.....	91	
Conta Lexus.....	48	

D

Dados de contato (número de telefone)
 Adicionando..... 226
 Delete.....227
 Modificar..... 226

Dados do contato (Número do telefone)
 Transferência.....222

Deletando
 Área a evitar.....77
 Dados de contato (número de telefone) 227
 Destino 153
 Destino recente..... 81
 Dispositivos Bluetooth®..... 105
 Lista de favoritos.....228
 Um perfil de usuário..... 58

Destino
 Adicionando..... 144
 Buscando 139
 Deletando.....153
 Excluir destinos recentes..... 81

Dispositivos Bluetooth®
 Conectar..... 106
 Configurando como um dispositivo principal..... 109,316
 Configurando como um dispositivo secundário..... 110
 Delete.....105
 Registro.....102

E

Editar..... 152
 Área a evitar.....77
Enviando novas mensagens..... 231
Escala..... 28
Evitando..... 76
Exibição de direção para cima..... 29
Exibição de ícones do POI.....134
Exibindo informações de um ponto..... 132

F

Fazendo chamadas
 Contatos registrados.....209
 Entrada de teclado numérico.....210
 Histórico de chamadas efetuadas ou recebidas.....207

Lista de favoritos.....208
 Mensagens..... 233
 Sinal de tom contínuo..... 211
Fazendo chamadas em conferência....219
Fazendo outras chamadas
 Durante chamada..... 218
Fontes de som de alta resolução.....304

G

Gracenote®.....167,304
Guidance demo148

I

Ícone do mapa
 Câmera de velocidade 136
Ícones de status..... 17
Idioma do mapa..... 74
Informações da Concessionária..... 67
Informações de formato.....304
Informações do mapa
 Configurando os ícones de POI exibidos
 134
Internet..... 236
 Operação.....238
 Tela237
Interruptores do volante de direção
 Chamadas mãos-livres (Telefone).....205
 Controle de voz.....39
 Mãos-livres (Telefone).....204
iPod/iPhone.....177

L

Limpeza da câmera..... 253,286

M

Mãos-livres (Telefone)..... 196
Map
 configurações da visualização 3D..... 74
 Informações de tráfego..... 74
 Mapa da cidade 28
 Mover 30
 Mudando a orientação..... 29
 Mudando o estilo do mapa.....74

Zoom in/Zoom out.....	28
Map options 画面	
Tela de opções do mapa	133
Mapa da cidade.....	28
Mensagem.....	229
Menu principal.....	15
Miracast®.....	193
Modo rodovia	138
Monitor de visão panorâmica.....	261
Monitor do sistema Lexus parking-assist..	244
Exibindo a tela de guia	246
Mudando a orientação.....	29
Mudando o modo de tela.....	88

N

Navegação conectada (com sistema de navegação integrado).....	131
Navegador da Web.....	236
Operação.....	238
Tela.....	237
NaviBridge.....	145

O

Operação da tela.....	22
Operando o sistema com controle de voz.	37
Orientação da rota	153
Ouvindo DAB.....	163
Ouvindo o rádio.....	160

P

Perfis compatíveis.....	100
Personalização de exibição do mapa	
Personalização do mapa	75
Pesquisando por Palavras-chave.....	45
Pesquisar destino	
Tela de pesquisa de destino	140
Playback	
Android Auto.....	185
Apple CarPlay.....	181
áudio Bluetooth®.....	188
iPod/iPhone.....	177
Miracast®.....	193
Unidade flash USB.....	170,173

Pontos de referência	151
posição	
Corrija a posição.....	81
Posição atual	
Exibindo	27
Precauções para o monitor de assistência ao estacionamento Lexus	
Posição da câmera.....	255
Procurando um destino.....	139
Aplicativos compatíveis com smartphones .	145
casa	141
Drive Plan	141
Entrada de personagem	140
Histórico de destino	141
Um favorito como destino	141
Procurando uma rota novamente	156

R

Rádio AM.....	160
Rádio DAB	163
Rádio FM.....	160
Rádio na internet.....	167
Registrando	
Área a evitar.....	77
Configurações de perfil de usuário.....	55
Dispositivos Bluetooth®.....	102
Informações da Concessionária.....	67
Lista de favoritos.....	228
Perfis salvos.....	55
Um perfil de usuário.....	48
Reiniciando o sistema.....	13
Respondendo mensagens.....	231

S

Sistema de áudio on/off	31
Sistema de controle por voz	37
Sistema de navegação	130
Smartphone	
Conectar.....	106
Definir destinos (NaviBridge)	145
Delete.....	105
Registro.....	102
Solução de problemas	
Apple CarPlay/Android Auto.....	126

Mãos-livres (Telefone).....	200
Monitor de visão panorâmica.....	300
Monitor do sistema Lexus parking-assist.....	259

Sugestão de estacionamento na rua..... 74

Surround..... 86

T

Teclado

Inserindo letras e números	24
----------------------------------	----

Tela da lista de resultados da pesquisa
..... 143

Tela do mapa **25**

Tela do mapa de rota completa

Tempo estimado de chegada	147
---------------------------------	-----

Tela sensível ao toque..... 19

Telas de exibição de pista..... 154

Telefone celular

Conectar.....	106
Delete.....	105
Registro.....	102
Venda ou descarte do veículo.....	199

Transferindo

Dados de contato (número de telefone)	222
---	-----

U

Um perfil de usuário

Alteração e registro de um perfil.....	55
Registro.....	48

Unidade flash USB..... 170,173

USB port..... 36

V

Venda ou descarte do veículo..... 199

W

Wi-Fi®

Conectar.....	113
---------------	-----

© 2022 LEXUS DO BRASIL

Todos os direitos reservados. Este material não pode ser reproduzido ou copiado, inteiro ou em partes, sem permissão por escrito da Lexus do Brasil.



Código: OM784-96BRA
TMC: OM78496E
Março/2022